



LEVORG |

Konzipiert um anzukommen - von Perfektionisten für Alleskönner.

Jeder kennt dieses unbeschreibliche Gefühl, nachdem man etwas Großartiges geleistet hat. Besser ist dieses Gefühl nur noch, wenn man gleich mehrfach über sich hinauswächst. Man mag es Perfektionismus nennen, oder Ehrgeiz. Für jene, deren Streben es ist, jeden Tag in allem, was sie tun, etwas besser zu werden - für diese Menschen wurde der Subaru Levorg konzipiert.



QR-Code

An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.



**Eindrucksvolle Leistung.
Herausragendes Design.**



Zukunftweisende Innovation mit Stil.

Es gibt einen Punkt, in dem Design und Technik ineinanderfließen, in dem sich Form und Funktion auf Augenhöhe begegnen. Aus diesem Punkt entspringt der Subaru Levorg. Er kombiniert optimale Funktionalität mit einer atemberaubenden Ästhetik - egal, wo man bei ihm hinschaut.

Die Beleuchtung

Die offensiv geformten Scheinwerfer mit intelligentem Design unterstreichen die hochwertige Ausstrahlung des Levorg. Zusätzlich zum Fern- und Abblendlicht bieten diese bifunktionalen Scheinwerfer mit LEDs auch ein Kurvenlicht, das für eine gute Ausleuchtung der Kurven bei Nacht sorgt.



Das Design

Mit dem sechseckigen Kühlergrill und der muskulös wirkenden Front lässt der Levorg keine Zweifel an seinem geschmeidigen und kultivierten Fahrgefühl aufkommen.



Vielseitigkeit für die Welt von heute.

Der Levorg ist gebaut für alle, die ihr erfülltes Leben voll auskosten. Seine Vielseitigkeit unterstützt Sie bei all den Aktivitäten, Leidenschaften, Sportarten und Interessen, die das Leben so lebenswert machen. Und mit der 40/20/40-geteilt umklappbaren Rücksitzlehne bietet Ihnen der Levorg nicht nur genügend Freiraum und Flexibilität für alle Ihre Abenteuer, sondern auch 522 Liter* bis 1.446 Liter* Ladenvolumen.



40/20/40-geteilt umklappbare Rücksitzlehne

Durch die vier möglichen Varianten ist der Levorg mit der 40/20/40-geteilt umklappbaren Rücksitzlehne noch vielseitiger als zuvor. So können Sie bei umgeklappter Mittellehne lange Gegenstände wie Skier sicher transportieren und zugleich zwei Passagiere auf dem Rücksitz bequem mitnehmen.



Breitere Öffnung für einfaches Laden

Gepäckstücke lassen sich dankler weit öffnende Heckklappe leicht in den geräumigen Gepäckraum des Levorg einladen und herausnehmen. Ist sie vollkommen aufgeklappt, bietet sie einfache Zugang zum großzügigen Gepäckraum des Levorg.

¹ Laderaumlänge am Boden (bis zur Rücksitzlehne)
² Laderaumbreite am Boden (zwischen den Radaußen)
³ Laderaumhöhe

* Gemessen nach VDA-Norm.

Ein Traum von Raum.

Man sollte ihn weniger als "Innenraum", sondern vielmehr als "ganz persönlichen Raum" betrachten. Nicht viel anders als ein Büro, ein Zuhause oder ein anderer Ort, an dem man viel Zeit verbringt, sorgt der Innenraum des Levorg auf behagliche Weise für Wohlbefinden - mit Materialien, die sich weich anfühlen und dennoch Halt geben. In einer zeitlosen Qualität, die lange Haltbarkeit garantiert. Der Innenraum des Levorg - ein Ort für die eigenen Ansprüche an Geschmack und Klasse.

Die Sitze

Das mitreißende Fahrerlebnis des Levorg wird durch Vordersitze geprägt, die Fahrer und Beifahrer an den richtigen Stellen Halt geben und für ein ausgewogenes Verhältnis von Komfort und Kontrolle sorgen - für ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis.



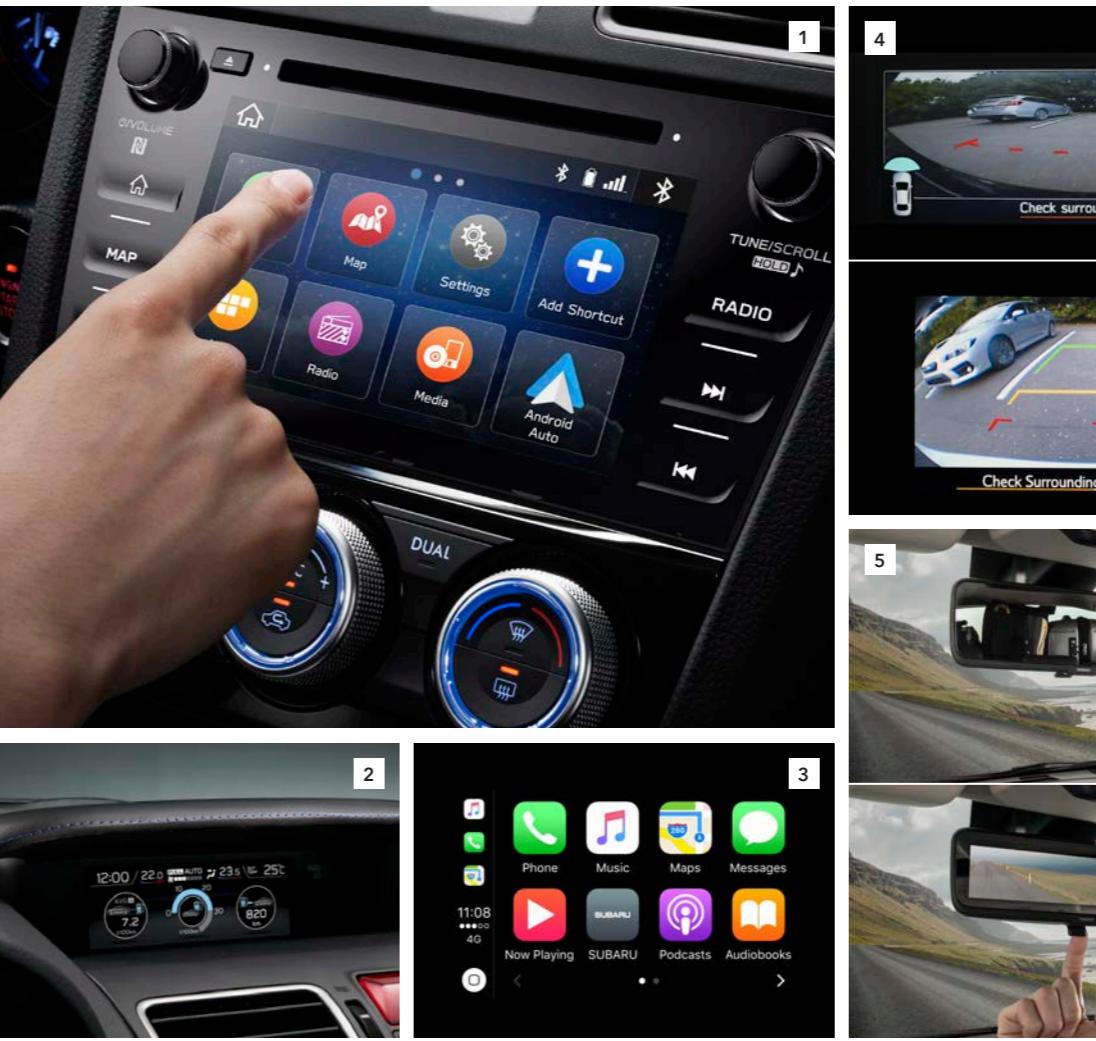
Das D-förmige Sportlenkrad

Nicht ohne Grund wurde immens viel Konzeptionsarbeit dafür aufgewendet: Das Lenkrad ist die wichtigste Schnittstelle zum Fahrerlebnis. Über das sportliche D-förmige Design hinaus lässt sich das Lenkrad des Levorg dank seiner ergonomischen Form und dem angenehmen Material leicht greifen und handhaben.



Einfach immer verbunden bleiben.

Technologie ist dazu da, um das Leben einfacher zu machen und nicht komplizierter. Der Levorg vereinfacht das Fahrerlebnis, indem er das Leben seiner Insassen nahtlos ins Fahrzeug integriert, so dass sie sich stets gut unterhalten, informiert und verbunden fühlen können, ohne das Wichtigste aus dem Blick zu verlieren: heil und sicher anzukommen.



*1 Bluetooth® ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG, Inc. America.

*2 Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

*3 Android™ und Android Auto™ sind Markenzeichen von Google Inc.

Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Daher sollte der Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt bedient werden.

Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.

Apple CarPlay und/oder Android Auto™ sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar.

Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort.

1 Touchscreen-Steuerung

Über den Multi-Touchscreen-Monitor können Fahrer und Beifahrer Ihre Musikdateien ebenso leicht durchsuchen wie auf einem Smartphone. Sie müssen dazu einfach nur ein kompatibles Smartphone über Bluetooth®*1 oder den USB-Anschluss anschließen und die Musik auf dem Touchscreen auswählen.

2 Multifunktionsdisplay

Die neu gestaltete 5,9 Zoll (15 cm) große, hochauflösende Farbdisplays sind so positioniert, dass es gut sichtbar ist, ohne Sie vom Fahren ablenken, und es zeigt vielfältige Informationen zu Ihrem Fahrzeug an.

3 Apple CarPlay® und Android Auto™

Das CarPlay® und Android Auto™ können Sie die populärsten Apps von Heute auf den Touchscreen-Monitor nutzen. Durch Spracherkennung ist die Nutzung im Freihandbetrieb möglich. Ablenkungsquellen werden verringt, und alle sind sicherer unterwegs.

4 Front- und Rückfahrkamera

Die Kamera im Kühlergrill überträgt in Bildern vor dem Fahrzeugbereich auf das Multifunktionsdisplay und verbreitert damit die Kreuzungen und beim Einparken an einer Wand die Sicht nach vorne. Die Rückfahrkamera hilft ebenso beim Einparken, indem sie ein Abbild des rückwärtigen Fahrzeugebereichs auf die Monitor im Armaturenbrett überträgt.

5 Innenspiegel mit Kamerafunktion

Auf Knopfdruck verwandelt sich der Innenspiegel in einen Monitor, der ein Livebild der eingeklappten angebrachten Rückfahrkamera anzeigt. Damit haben Sie freie Sicht nach hinten, auch wenn Ihre Passagiere oder Ladung den Blick verstellen.

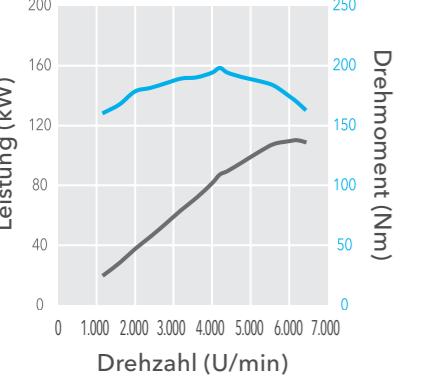
SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

SUBARU BOXER-MOTOR

Flach gebaut und ausbalanciert.

Beim SUBARU BOXER-Motor liegen sich die Kolben waagerecht gegenüber, woraus sich eine flachere und kompaktere Bauweise als bei herkömmlichen Motortypen ergibt. Dies verleiht dem Motor und damit dem gesamten Fahrzeug einen niedrigeren Schwerpunkt, ein tieferes Profil sowie eine ausgeglichene Gewichtsverteilung.

2.0 DOHC SUBARU BOXER



MAX. LEISTUNG:
110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min

MAX. DREHMOIMENT:
198 Nm bei 4.200 U/min

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km):
nach NEFZ-Messverfahren:

innerorts: 9,2, außerorts: 6,1, kombiniert: 7,2 (Trend/Active)
innerorts: 9,2, außerorts: 6,2, kombiniert: 7,3 (Exclusive)

nach WLTP-Messverfahren:

bei Geschwindigkeit: niedrig: 12,5, mittel: 8,0, hoch: 7,0,
sehr hoch: 8,5, kombiniert: 8,5 (Trend/Active)

bei Geschwindigkeit: niedrig: 12,8, mittel: 8,2, hoch: 7,2,
sehr hoch: 8,6, kombiniert: 8,7 (Exclusive)

CO₂-EMISSIONEN* (g/km):
nach NEFZ-Messverfahren:

kombiniert: 165 (Trend/Active)
kombiniert: 167 (Exclusive)

nach WLTP-Messverfahren:

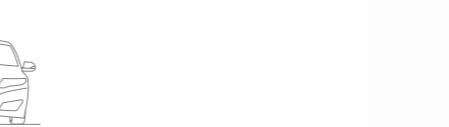
bei Geschwindigkeit: niedrig: 283, mittel: 181, hoch: 159,
sehr hoch: 192, kombiniert: 192 (Trend/Active)

bei Geschwindigkeit: niedrig: 290, mittel: 185, hoch: 163,
sehr hoch: 195, kombiniert: 196 (Exclusive)



Natürlich ausgewogen

Im Gegensatz zu herkömmlichen Reihen- oder V-Motoren wirken die gegensätzlichen Bewegungen der Kolben von Natur aus so aufeinander, dass weniger Vibrationen entstehen. Ausgleichssysteme, die das Aggregat schwerer und komplexer machen, werden nicht benötigt.



Niedriger Schwerpunkt

In einem SUBARU BOXER-Motor sind alle schweren beweglichen Komponenten (Pleuelstangen, Kolben, Nockenwellen und der Ventiltrieb) so tief wie möglich auf einer horizontalen Ebene positioniert. Das Ergebnis: ein bedeutend niedrigerer Schwerpunkt und zahlreiche Vorteile im Handling und in der Leistung gegenüber Fahrzeugen mit Reihen- oder V-Motor.

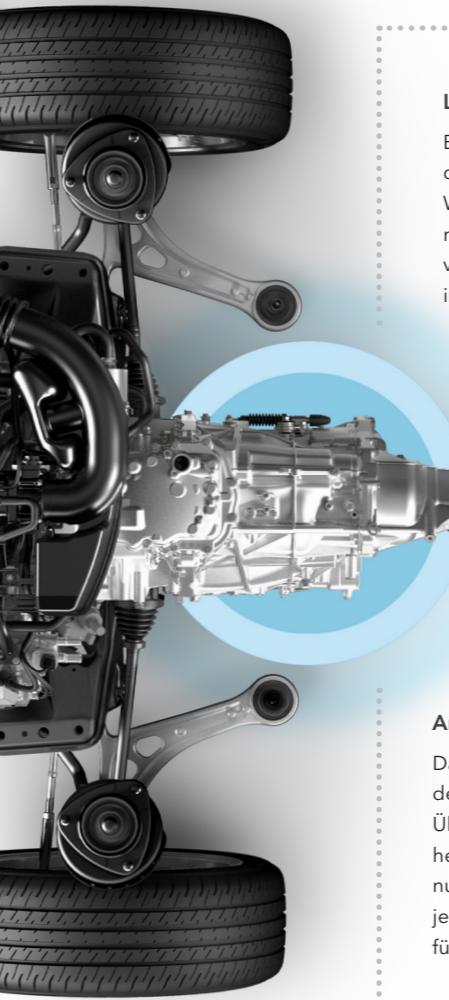
* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

SYMMETRISCHER ALLRADANTRIEB

Traction unter allen Bedingungen

Das System des permanenten symmetrischen Allradantriebs gewährleistet hohe Grundweltweit großen Respekt. Es verteilt die Leistung gleichmäßig auf alle vier Räder. So garantiert es hervorragende Kontrolle und Fahrerfreude auf jedem Untergrund - selbst dort, wo andere Fahrzeuge an ihre Grenzen gelangen. Damit ist es bei Fahrten das typische Subaru-Feeling: leicht, sicher und entspannt durch kurvige Kurvenfahrten, bessere Traktion auf rutschigen Untergrund und schnelle Beschleunigung.



LINEARTRONIC-GETRIEBE: Erfüllt höchste Erwartungen.

Ein Personenkraftwagen mit Allradantrieb - es war ein völlig neues Konzept, das Subaru einst der Welt präsentierte. Danach änderte sich die öffentliche Wahrnehmung der Allradtechnologie für immer. Diese Entwicklung setzt sich fort mit dem neuesten stufenlosen Automatikgetriebe Lineartronic, das im Levorg verbaut ist. Dieses ansprechende und kompakte Getriebe setzt neue Standards in Komfort, Präzision und Spritzigkeit.



Aktive Sicherheit

1 Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrassistent*

Damit Sie sicher die Spur wechseln können, warnt Sie der Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrassistent mit Hilfe von Sensoren am Fahrzeugheck vor Fahrzeugen in Ihrem toten Winkel. Außerdem macht Sie das System auf nahenden Querverkehr aufmerksam, wenn Sie rückwärts in eine Straße einfahren.

2 Fernlichtassistent und automatisch abblendender Innenspiegel*

Der Fernlichtassistent und der automatisch abblendende Innenspiegel erhöhen die Sicht und die Sicherheit bei Nachtfahrten, indem sie jeweils auf die aktuelle Verkehrssituation reagieren.

3 Bestmögliche Rundumsicht

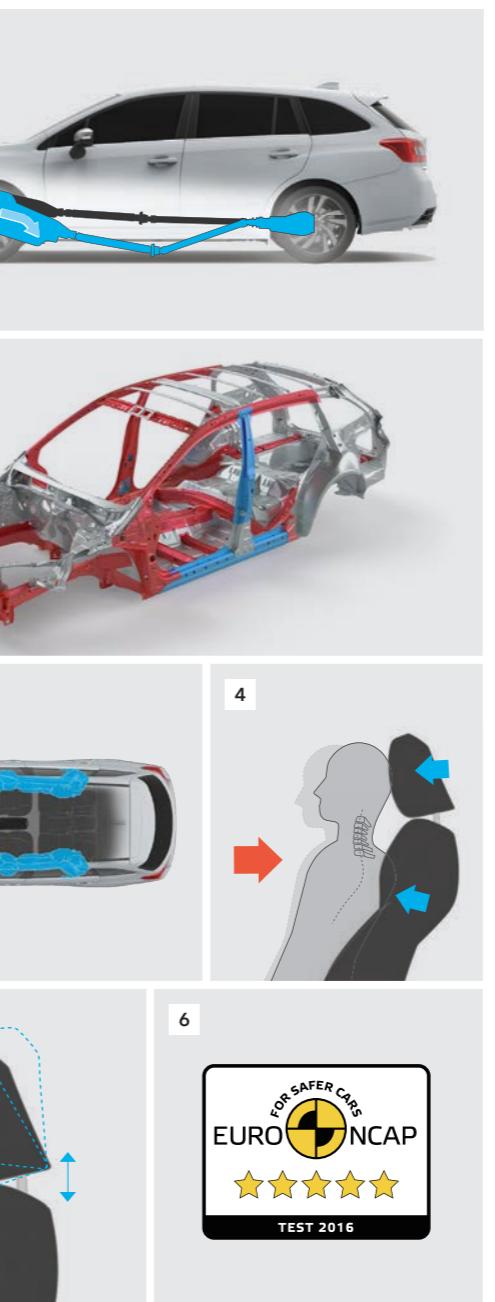
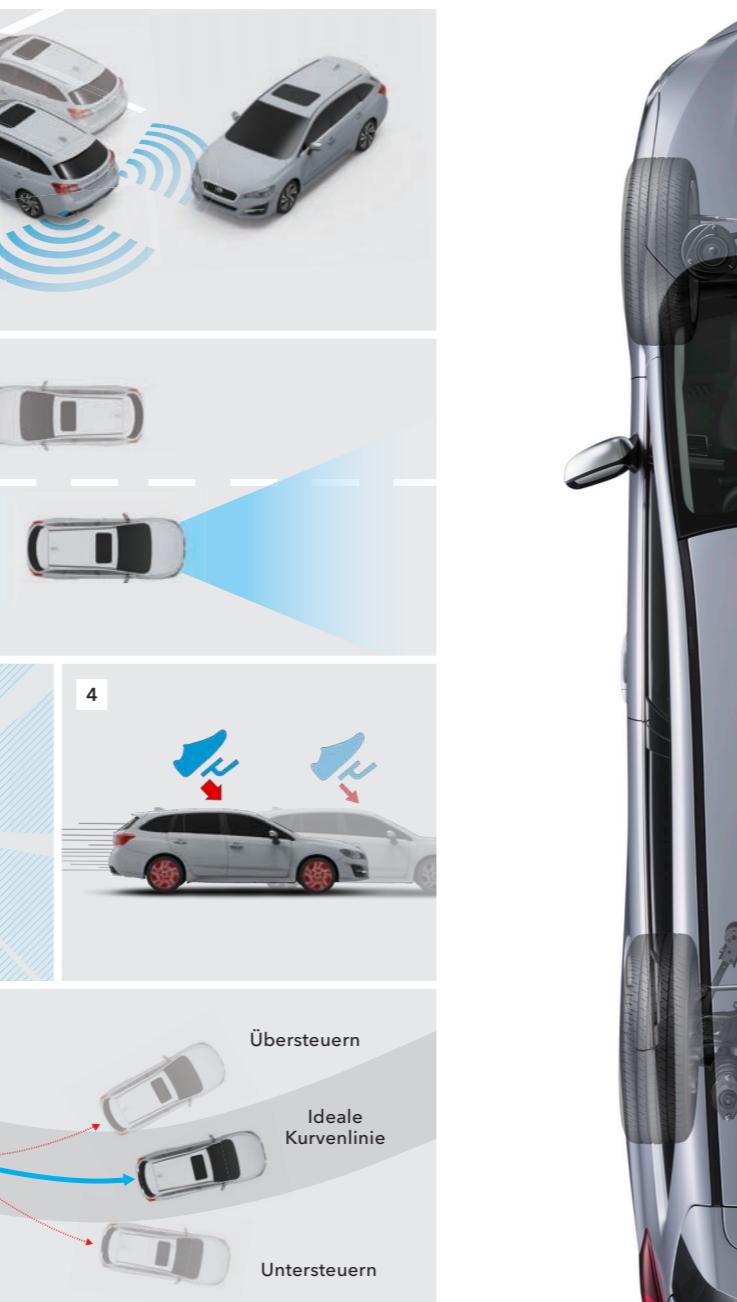
Das wichtigste Kollisionsvermeidungssystem in jedem Subaru ist der Fahrer. Deshalb wurde der Levorg so gestaltet, dass er die bestmögliche Rundumsicht bietet, ohne Kompromisse hinsichtlich der Karosseriefestigkeit und der Sicherheit einzugehen, denn eine gute Rundumsicht unterstützt den Fahrer dabei, potenzielle Gefahren besser zu erkennen und die Fahrzeugsteuerung dementsprechend anzupassen.

4 Bremssystem

Das Vierscheiben-Bremssystem verfügt über leichtgewichtige Aluminium-Bremssättel hinten - für ein starkes, effektives Bremsgefühl. Das Antiblockiersystem beinhaltet eine elektronische Bremskraftverteilung, die den Bremsdruck in Abhängigkeit von der Fahrzeugbelastung auf die Vorder- und Hinterräder verteilt. Um im Notfall präziser und kontrollierter bremsen zu können, verfügt der Levorg über einen Bremssistenten und eine Notbremsüberbrückung (Brake-Override-System), die Sie auch dann sicher zum Stoppen bringen kann, falls Sie in einer Gefahrensituation einmal Gas- und Bremspedal gleichzeitig treten.

5 Vehicle Dynamics Control System

Die elektronische Fahrdynamikregelung (Vehicle Dynamics Control System) überwacht laufend verschiedene Fahrparameter über Sensoren. Wenn das Fahrzeug aus der Spur zu laufen droht und die Stabilitätsgrenze erreicht, greift das System über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um es wieder zu stabilisieren.



Passive Sicherheit

1 Stabile Fahrgastzelle

Es ist Tradition bei Subaru, über sich hinzuwachsen, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Der Levorg macht da keine Ausnahme. Wer Herausragendes in puncto Sicherheit erwarten will, muss die ausgetretenen Denkpfade verlassen. Darauf wurden der Rahmen und das Fahrwerk des Levorg so konstruiert, dass sich der SUBARU BOXER-Motor und das Getriebe im Falle eines Frontalaufpralls sicher unter das Fahrzeug schieben, anstatt die Fahrgäste in eine eindringende ein weiteres Merkmal, das den Levorg zur Sicherheitszone macht.

2 Ringförmige Verstärkungsrahmen

Ringförmige Verstärkungsrahmen schützen effektiv alle Insassen des Levorg und funktionieren wie eine schützende Rüstung im Dach, in den Türen, den Säulen der Karosserie und im Unterboden. Durch den Einsatz hochfester Materialien und die strategisch günstige Anordnung sorgt diese Konstruktion die Insassen bei einem U-fall, indem sie Stoßenergie wirksam ableitet. Trotz seiner höheren Verwindungssteifigkeit ist der Rahmen leicht und damit auch zu Kraftstoffeffizienz bei.

3 Airbags und Sicherheitsgurte

Im Fall eines Aufpralls sind die Fahrzeuginsassen sinnvoll durch eine Vielzahl von Sicherheitsmerkmalen geschützt, darunter Front- und Seitenairbags, Kopfairbags vorne und hinten sowie einen Fahrer-Knieairbag. Um die Insassen fest in ihren Sitz zu halten, sind in den Gurten für die Vordersitze höhenverstellbare Gurtschliffe integriert, sowie Gurtkräftebegrenzer, die den Brustbereich schonen. Bei einem Headauftakt wird die Gefahr von Halswirbelverletzungen durch steife Vordersitzrahmen, neigungsvorsteckbare Kopfstützen und Details wie die energieabsorbierenden Halterungen der Vordersitze deutlich gemindert.

4 Speziell konstruierte Vordersitze

Die Vordersitze sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer ein Gefühl von Komfort und Verwindungssteifigkeit mit dem Fahrzeug für bestmögliche Kontrollmöglichkeiten. Darüber hinaus können sie bei bestimmten Arten von Kollisionen dazu beitragen die Gefahr von Halswirbelverletzungen zu verringern.

5 Kopfstützen

Die Kopfstützen sind in der Höhe und die vorderen zu dem auch in der Neigung verstellbar und können Passagiere von unterschiedlicher Größe mit unterschiedlichen Komfortpräferenzen schützen.

6 5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest

Der Levorg setzt in Sachen Insassenschutz hohe Standards. So erfüllt er ganz zuverlässig konstruiert und ausgereift, erhielt er 5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest 2016 – die höchstmögliche Bewertung.

* Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieser Sicherheitsmerkmale. Die Erkennungsfunktionen dieses Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



Subaru EyeSight Fahrerassistenzsystem

EyeSight^{*1}, Subarus hochmodernes Fahrerassistenzsystem, hat wie ein zweites Augenpaar die Straße im Blick. Mit seinen zwei Objektiven der Stereokamera erzeugt es Farbbilder mit einer exzellenten Bilderkennung, die fast so leistungsstark wie das menschliche Auge ist. Wird eine potenzielle Gefahr erkannt, zum Beispiel Fahrzeuge, Motorräder, Fahrräder oder Fußgänger^{*2}, warnt Sie das System und betätigt wenn nötig sogar die Bremsen. Das schenkt Ihnen mehr Souveränität und ein noch beruhigenderes Gefühl beim Fahren.

FAHRERUNTERSTÜZUNG

1 Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

Sobald die adaptive Geschwindigkeitsregelung ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, wird der zuvor eingestellte Sicherheitsabstand gewahrt. Dafür überwacht das System Distanz sowie Geschwindigkeitsdifferenz und passt das Tempo durch die Regelung von Motor, Getriebe und Bremsen an den fließenden Verkehr an. Dies geschieht automatisch zwischen 0 km/h und 180 km/h. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht, denn die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.

2 Spurhalte- und Spurleitassistent

Wenn Sie ab einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h Schlangenlinien fahren oder die Spur zu verlassen drohen, lässt der Spurleitassistent einen Summton ertönen und eine Warnleuchte blinken. Ab etwa 50 km/h warnt Sie der Spurhalteassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, falls Sie die Spur verlassen, ohne zu blinken.

3 Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt

Wenn Ihr Fahrzeug steht und der Verkehr vor Ihnen wieder anrollt, informiert Sie der Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt mit einem Tonsignal und einem Blinklicht, dass Sie anfahren können.

4 Aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung

Beim Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung die Fahrbahnmarkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 60 km/h greift das System in den Lenkvorgang ein, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann.

UNFALLVERMEIDUNG

5 Notbremssystem mit Kollisionswarner^{*2}

Das Notbremssystem warnt durch ein Ton- und Lichtsignal vor einem Aufprall, wenn es ein Hindernis vor dem Fahrzeug erkennt. Wird kein Ausweichmanöver eingeleitet, bremst das System automatisch, um einen Zusammenstoß möglichst zu verhindern oder abzuschwächen. Wenn Sie ein Ausweichmanöver vornehmen, unterstützt Sie das System dabei.

6 Anfahr-Kollisionswarner

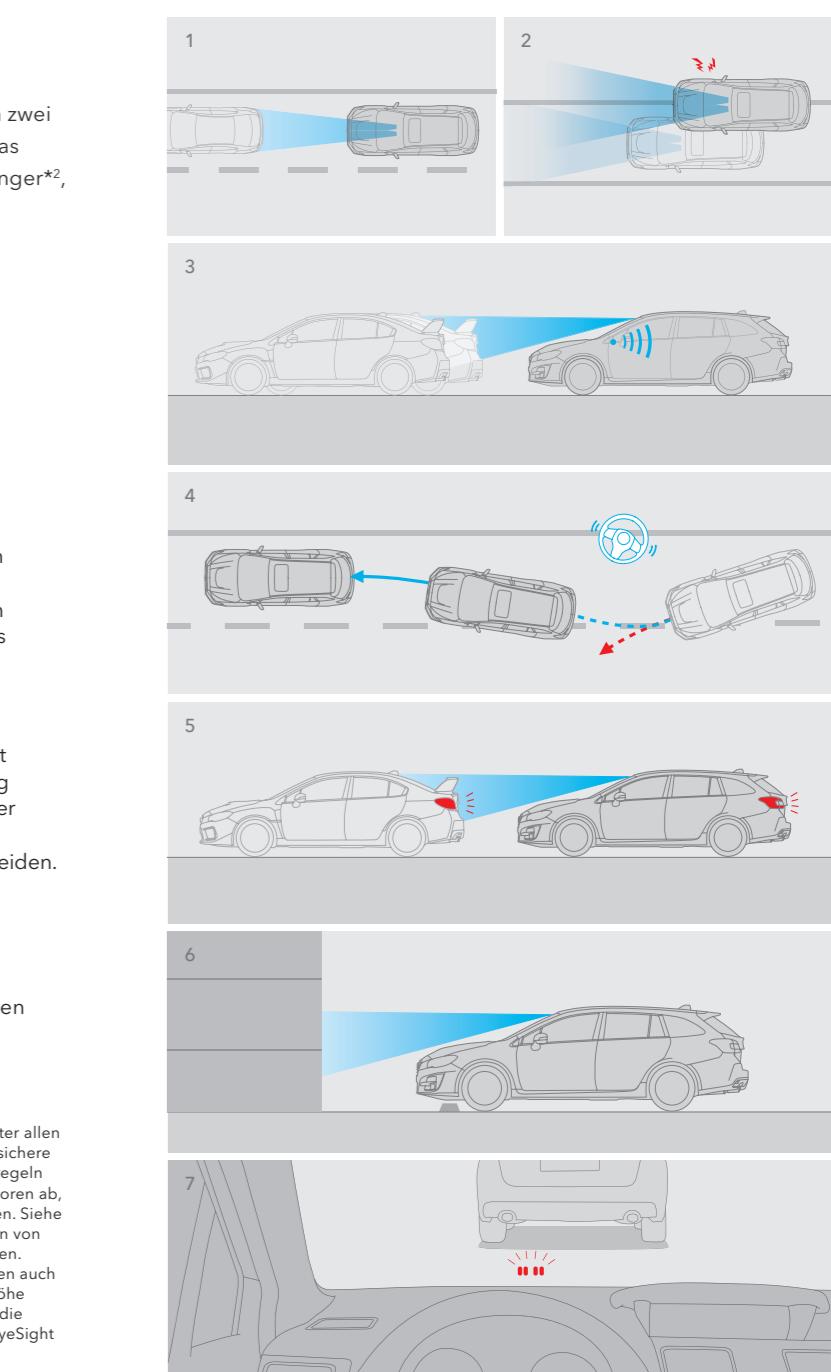
Wenn sich vor dem Fahrzeug ein Hindernis befindet und versehentlich der Vorwärts- statt Rückwärtsgang eingelegt wird, warnt Sie der Anfahr-Kollisionswarner mit Blinklicht und Tonsignalen und drosselt die Motorleistung, um eine Kollision möglichst zu vermeiden.

7 EyeSight-Assistenzmonitor

Mittels LED-Technik werden der Betriebsstatus von EyeSight sowie Warnanzeichen auf die Windschutzscheibe projiziert, um die erforderlichen Augenbewegungen des Fahrers zu minimieren.

^{*1} EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

^{*2} Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.



Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

Ausstattung

Der Subaru Levorg mit seinem sportlichen und eleganten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



1 LED-Nebelscheinwerfer

Die LED-Nebelscheinwerfer mit stylischen Blenden verstärken den breiten und flachen Look des aggressiveren Frontdesigns und betonen das Leistungspotenzial des Levorg.

2 Elektrisches Glasschiebedach

Das große, elektrische Glasschiebedach mit manuellem Sonnenschutzrollo lässt den Innenraum transparent wirken und sorgt für eine frische Brise auf den vorderen und hinteren Sitzen.

4 18-Zoll-Leichtmetallfelgen

Die 18-Zoll-Leichtmetallfelgen unterstreichen den dynamischen Charakter des Levorg und verleihen ihm noch mehr Ausdrucks Kraft.

5 Keyless-Access-System mit Start-/Stopp-Knopf

Einfach die Vordertüren oder die Heckklappe durch Berührung des Griffes entriegeln, dann den Motor durch Drücken des Startknopfs starten und losfahren - geht alles ganz einfach mit dem Funk schlüssel. Selbst ohne diesen Schlüssel lassen sich die Türen mit einem Code entriegeln.

3 Heckleuchten mit LED

Der Levorg sorgt für Sichtbarkeit mit Highlights, dank der Heckleuchten, die mit LED-Rück- und LED-Bremslichtern sowie Nebelschlussleuchten, Blinkern und Rückfahrlicht ausgestattet sind.

6 Doppelflutige Auspuffanlage

Die Endrohre auf jeder Seite des schwarz gehaltenen Unterbaus lassen keinen Zweifel an der sportlichen Natur des Levorg.

7 Höhen- und längsverstellbares Lenkrad

Sorgt für ein individuelles Fahrerlebnis - das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad lässt sich ganz leicht an Ihre ideale Sitzposition anpassen.

10 Zwei-Zonen-Klimaautomatik

Die unabhängige Regelung der Temperatur der Zwei-Zonen-Klimaautomatik bietet höchsten Komfort für Fahrer und Beifahrer.

8 Bedientasten der adaptiven Geschwindigkeitsregelung

Stellen Sie eine konstante Fahrgeschwindigkeit ein, indem Sie die adaptive Geschwindigkeitsregelung ganz bequem per Knopfdruck am Lenkrad aktivieren.

11 Hintere Armlehne mit Getränkehalter

Auch in der zweiten Reihe lässt sich der gleiche Komfort genießen wie in der ersten, mit der herunterklappbaren Armauflage in der Rücksitzlehne.

9 USB-Anschlüsse (vorne und hinten)

Leicht zugängliche USB-Anschlüsse für die Innenräume vorne und im Fond sorgen für jederzeit einsatzreife elektronische Geräte.

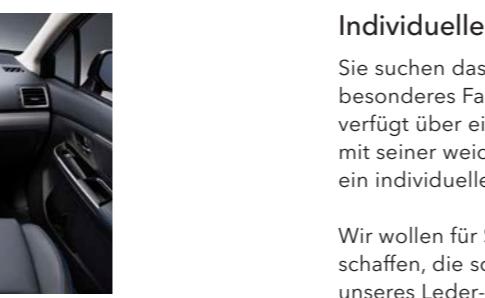
12 Einstellbare Rücklehnen

Die Passagiere auf dem Rücksitz müssen keine Kompromisse eingehen. Einstellbare Rücklehnen bieten überraschend viel Komfort für entspannte Fahrten.

Modellauswahl

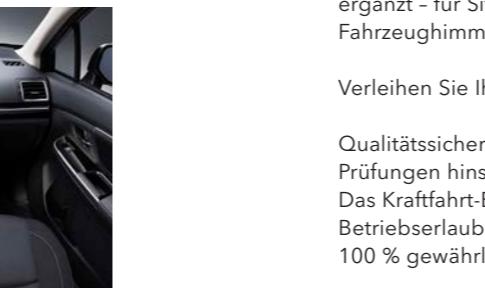
LEVORG 2.0i Exclusive

ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.490 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM: 1.995 ccm
MAX. LEISTUNG: 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT: 198 Nm bei 4.200 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb



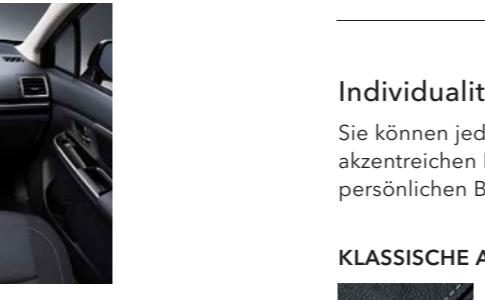
LEVORG 2.0i Active

ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.485 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM: 1.995 ccm
MAX. LEISTUNG: 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT: 198 Nm bei 4.200 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb



LEVORG 2.0i Trend

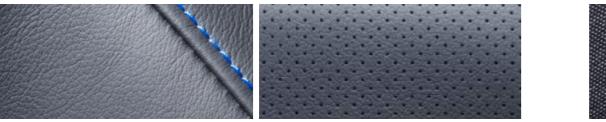
ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.485 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM: 1.995 ccm
MAX. LEISTUNG: 110 kW (150 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT: 198 Nm bei 4.200 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb



* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Sitzbezüge

Exclusive



Leder Schwarz mit blauer Naht

Active / Trend



Stoff Schwarz mit silberner Naht

Subaru Exklusiv Leder

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt – für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettlapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet – für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!



Zubehör

Individualisieren Sie Ihr Fahrzeug.

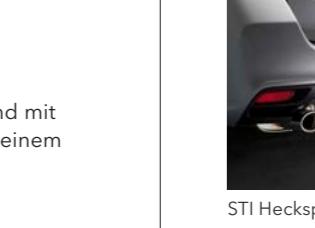
Jeder Levorg ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie Ihr hochpersönliches Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen und Ihrem Lifestyle abstimmen und ausstatten. Ob Sie nun noch mehr Komfort, einen größeren Funktionsumfang oder einfach einen individuellen Erscheinungsbild wünschen – Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörpaket und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



STI Frontspoiler Lippe



STI Seitenspoiler set



STI Heckspoiler Lippe



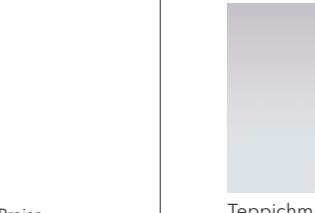
STI Leichtmetallfelge 7,5x18", T55



Heckklappenbeleuchtung



Stoßfängerhartschale (Kunststoff)



Teppichmattenset vorne und hinten (Premium)



Laderaummischtasche

** Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.

DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert.

Mit der Fünffach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Subaru Levorg: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru.

Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

Gemäß NEFZ-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innerorts	Außenorts	Kombiniert	
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	9,2	6,1	7,2	165
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	9,2	6,2	7,3	167

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2020.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Gemäß WLTP-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	12,5	8,0	7,0	8,5	8,5
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	12,8	8,2	7,2	8,6	8,7

	CO ₂ (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Trend/Active)	283	181	159	192	192
Subaru Levorg 2.0i Lineartronic (Exclusive)	290	185	163	195	196

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20GTWDEDE-01) LEV-HP-10/2019-10/8201-20



Eine Information der
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen
Telefon: 0 60 31 / 60 60
www.subaru.de