

WRX/WRX STI[®]

2019



SUBARU

Confiance et évolution



***LES APPARENCES NE SONT PAS
TOUJOURS TROMPEUSES.***



WRX / WRX STI








WRX / WRX STI

AUCUNE ROUTE NE SERA ÉPARGNÉE.

Dès l'instant où vous démarrerez le moteur de l'un de ces bolides, vous allez sentir les WRX et WRX STI vous implorer de leur laisser libre cours sur le bitume. Le châssis robuste et rigide vous fournit le genre de contrôle nécessaire pour exploiter tout le potentiel d'adhérence du système d'entraînement à traction intégrale symétrique, dont l'équilibre est exceptionnel. La suspension rend le tout possible, avec ses barres antiroulis rigides, sa force d'amortissement et son taux de flexion calibrés pour la performance, ainsi que ses jambes de force avant inversées livrables, couplées à des jantes en alliage de 18 pouces sur la WRX ou en alliage léger de 18 ou 19 pouces sur la WRX STI. Voilà une configuration de suspension enviable : indépendante aux quatre roues, avec des bras inférieurs en aluminium à l'avant et une double triangulation à l'arrière. Ces atouts réunis entraînent un roulis minime, et procurent plus de confiance, un meilleur contrôle, et une adhérence supérieure dans les virages abrupts. La WRX STI est également munie d'un différentiel central multimode sur demande (DCCD), qui permet au conducteur de moduler le partage du couple entre les trains avant et arrière.



WRX

UNE CONDUITE QUI VOUS CLOUERA À VOTRE SIÈGE.

Une agilité exaltante. Une performance époustouflante. Elle procure tant de plaisir qu'on voudrait exiger un prix d'entrée. Avec sa maniabilité d'une exceptionnelle précision, gracieuseté de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, et son incroyable polyvalence, elle vous fera voir le monde sous un nouveau jour.





WRX STI

UN BOLIDE POUR LES CONDUCTEURS LES PLUS FÉBRILES.

Pour les amateurs de sports automobiles du monde entier, trois lettres suffisent à épeler performance électrisante : STI. La WRX STI adopte un style recherché, cependant son écope de capot et son déflecteur arrière livrable - générant une formidable force de déportance - ne laissent aucun doute sur la nature et la mission du bolide. Sous le capot, elle produit une performance ciblée, envoûtante et stimulante.







WRX

EN IMMERSION TOTALE

La conception du poste de pilotage de la WRX a été axée sur le conducteur. En agrippant le volant en forme de D, gainé de cuir, et en vous calant confortablement dans les sièges de performance Recaro®¹ livrables, vous ressentirez immédiatement que la maniabilité est une priorité absolue. Et pratiquement rien ne fera dévier votre attention. Avec la reconnaissance vocale Siri®^{2,3}, vous serez en mesure de faire des appels mains libres et de jouer de la musique sans quitter la route des yeux. Pour connecter votre téléphone intelligent en toute transparence, la technologie embarquée SUBARU STARLINK^{MC} intègre les fonctions Apple CarPlay^{MC} et Android^{MC} Auto^{4,5}. Et pour de la musique, des actualités, des sports ou du divertissement sans pauses publicitaires, ajoutez la radio SiriusXM®⁶ à votre WRX et profitez du contenu de qualité de quelque 120 stations, offrant une réception cristalline même dans les lieux les plus éloignés. Vous pouvez même passer à l'échelon supérieur en optant pour la chaîne audio haut de gamme de 320 watts, avec 9 enceintes Harman Kardon®⁷ livrable.



WRX STI

AU CENTRE DE L'ACTION

À bord de la WRX STI, on ressent l'âme de la championne de course dès qu'on s'installe dans les sièges de performance Recaro®¹ livrables, qu'on saisit le volant sport à base plate gainé de cuir et qu'on enclenche le levier de vitesse, paré à démarrer. Avec un bolide de performance aussi sérieux, vous pourriez être surpris d'apprendre que la WRX STI bénéficie d'un vaste espace de chargement et propose des technologies courantes, dont la technologie embarquée SUBARU STARLINK^{MC} avec intégration Apple CarPlay^{MC} et Android^{MC} Auto^{4,5}. En outre, la fonction de reconnaissance vocale Siri®^{2,3} vous permet de concentrer votre attention sur la route même lorsque vous faites des appels mains libres ou jouez de la musique. Pour de la musique, des actualités et du divertissement sans pauses publicitaires, syntonisez l'une des 120 stations de qualité numérique SiriusXM®⁶, disponibles d'un océan à l'autre.

TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE À PRISE CONSTANTE SUBARU

UNE CONCEPTION ET UNE CONDUITE QUI RÉPONDENT À UN MÊME IMPÉRATIF : LA PASSION.

Aucune autre voiture ne peut s'y comparer, car sa construction est véritablement unique. La conception de chaque Subaru commence par un engagement sérieux à l'égard du conducteur. Chacune a le pouvoir de vous rassurer et de rehausser les moindres aspects de l'expérience de conduite. Les concepts d'ingénierie au cœur de chaque Subaru en font des véhicules rassurants, polyvalents et stimulants. C'est ce qui explique pourquoi, parmi les nombreuses technologies de performance à la fine pointe, l'unique système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru constitue l'âme des WRX et WRX STI. Au moment où les quatre roues de ces véhicules équilibrés, au bas centre de gravité, touchent la chaussée, l'accélération s'intensifie, votre niveau de confiance augmente et chaque virage attise une nouvelle passion pour la conduite.



WRX / WRX STI



WRX / WRX STI DÉVELOPPEMENT DE TECHNOLOGIES DE PERFORMANCE

MOTEUR BOXER® SUBARU TURBOCOMPRESSÉ DE 2,0 LITRES À INJECTION DIRECTE

WRX



PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE :

268 ch à 5 600 tr/min

COUPLE MAXIMAL :

258 lb-pi à 2 000-5 200 tr/min



Le moteur de la WRX est plus performant à tous les égards. Plus écoénergétique – la technologie avancée d’injection directe permet d’extraire toute la puissance de chaque goutte d’essence, donnant à la WRX un rendement énergétique surprenant. Plus puissant – le couple de pointe se manifeste plus rapidement, pour une réactivité facilement accessible, quel que soit l’environnement de conduite. Plus agréable – au volant de la WRX, la haute performance est à vous, sans les coûts d’une consommation excessive de carburant.

MOTEUR BOXER® SUBARU TURBOCOMPRESSÉ DE 2,5 LITRES À DACT

STI



PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE :

310 ch à 6 000 tr/min

COUPLE MAXIMAL :

290 lb-pi à 4 000-5 200 tr/min

Peu de moteurs jouissent d’une réputation aussi purement exaltante – quelle que soit la chaussée – que le moteur turbo de 2,5 litres de la WRX STI. Il génère sans ménagement une puissance brute, et le turbocompresseur s’active presque instantanément pour libérer toute la puissance nécessaire dans les accélérations intenses. Éprouvée au fil des ans, sa performance a rendu la WRX STI encore plus palpitante.

TRANSMISSION MANUELLE À 6 RAPPORTS

WRX

STI



Subaru WRX



Subaru WRX STI

Avec ses rapports rapprochés, son action fluide et directe, et son levier de vitesse garni de cuir, la transmission manuelle à six rapports vous invite à savourer chaque soubresaut de l’aiguille rouge du tachymètre. En outre, sur la WRX STI, la transmission manuelle à six rapports équipée du différentiel central sur demande (DCCD) propose des rapports rapprochés, qui intensifient encore davantage le potentiel de performance.

TRANSMISSION SPORT LINEARTRONIC^{MC}

WRX



Sport Lineartronic^{MC}



Palettes de vitesse

L’efficace transmission automatique Sport Lineartronic^{MC} garde le moteur dans sa plage de régime optimale afin de minimiser la consommation de carburant. Les palettes de vitesse offrent un mode manuel étagé sur six rapports quand le SI-DRIVE est en mode Intelligent ou Sport, et étagé sur huit rapports quand le mode Sport Sharp est engagé. Cette transmission se combine aussi à une traction intégrale à distribution variable du couple (VTD), qui répartit le couple aux quatre roues, tout en privilégiant le train arrière pour une sensation plus sportive.

DISPOSITIF DE VARIATION ACTIVE DU COUPLE

WRX

STI

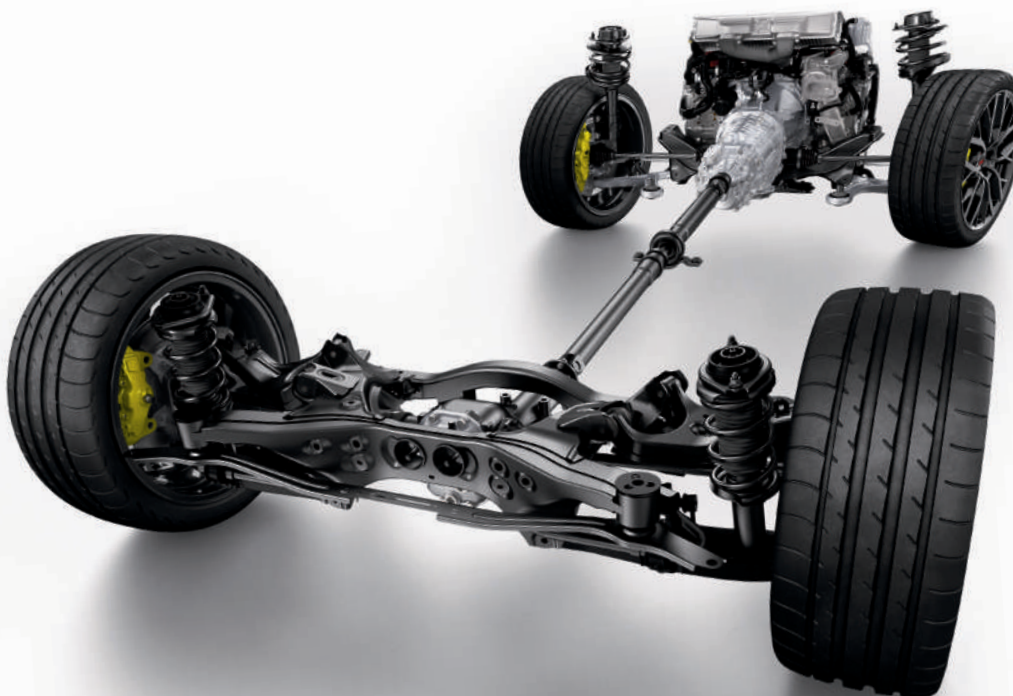
Cette technologie rend la maniabilité plus précise, tout en vous permettant de repousser plus loin les limites du véhicule. Lorsque vous amorcez un virage et que les forces d'accélération latérale s'exercent, le système freine la roue intérieure avant pour vous aider à maintenir le cap. Votre WRX ou votre WRX STI peut ainsi réagir aux manœuvres de la direction de façon plus immédiate et plus engageante.

CHÂSSIS À CALIBRAGE SPORT

WRX

STI

Les années de compétition féroce, les multiples essais et les progrès réalisés en ingénierie et en science des matériaux ont été canalisés dans la conception des châssis des WRX et WRX STI. Stabilité exceptionnelle et réactivité ultra rapide ont été les pivots du développement, raison pour laquelle l'acier haute résistance a été utilisé de part en part du cadre pour en rehausser la rigidité de torsion et mieux contrôler la masse du véhicule. En outre, la suspension a été calibrée pour la performance avec des barres stabilisatrices de grand diamètre, des ressorts de flexion rigides et des paliers à rotule, optimisés pour la maniabilité à grande vitesse. Ces améliorations assurent un équilibre idéal entre rigidité et souplesse, de manière à générer une réactivité immédiate et un lien sans précédent entre le conducteur, la voiture et la route.



SYSTÈME SI-DRIVE

WRX

STI



Transmission manuelle

Sport Lineartronic^{MC}

Le système SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) vous permet d'adapter les caractéristiques de conduite de la WRX' ou de la WRX STI au gré de vos besoins et préférences. En mode Intelligent [I], les accélérations sont fluides, dans un souci d'efficacité énergétique optimale. Le mode Sport [S] procure une réponse linéaire et un contrôle polyvalent adapté à toutes les conditions. Et pour extraire toute la puissance du moteur turbo, le mode Sport Sharp [S#] est tout indiqué. Ce dernier procure la réponse à l'accélération la plus directe et un contrôle précis sur toute la plage de régime.

INSTRUMENTS SPORT AVEC ÉCRAN ACL

WRX

STI



L'information vitale à votre conduite est accessible d'un coup d'œil avec ces instruments précis et faciles à lire. Au démarrage de votre WRX ou WRX STI, les aiguilles effectuent un balayage complet des cadrans et donnent le ton à l'ambiance de conduite. L'écran ACL de 3,5 pouces au milieu des cadrans peut être configuré de façon à afficher l'information désirée en plein centre de votre champ de vision.

AFFICHEUR COULEUR MULTIFONCTION

WRX

STI



Positionné pour être bien visible, avec le moins de distraction possible, ce grand afficheur de 5,9 pouces présente de multiples informations qui vous mettent en parfaite symbiose avec votre véhicule. Il peut même afficher une indication numérique de la pression de suralimentation, afin de tenir à l'œil le travail du turbocompresseur.

DCCD MULTIMODE

STI



Le différentiel central multimode sur demande (DCCD) permet de sélectionner le mode de verrouillage du différentiel central pour répartir le couple entre les trains avant et arrière de la WRX STI, et donc d'en moduler les paramètres de maniabilité. Le mode Auto choisit automatiquement la distribution de puissance la mieux adaptée aux conditions changeantes, tandis que le mode Auto [+] dirige plus de puissance à l'avant pour une meilleure traction. Le mode Auto [-] privilégie la puissance au train arrière pour des prises de virage plus serrées, alors que le mode Manuel sur six paliers permet de verrouiller le différentiel selon vos préférences de maniabilité.

VDC MULTIMODE

WRX

STI

Le contrôle de la dynamique du véhicule multimode (VDC) vous prémunit en cas de perte de contrôle détectée et propose trois modes de réglage distincts pour une performance polyvalente. Le mode Normal active entièrement le système. Le mode Traction rehausse le seuil d'intervention, maximisant votre niveau de contrôle et la quantité de couple acheminé aux roues. Le mode Off permet même de désactiver le contrôle de la dynamique du véhicule.

SYSTÈME ÉVOLUÉ DE FREINAGE

WRX

STI

Les WRX et WRX STI intègrent des technologies qui améliorent le freinage et rehaussent votre sécurité. L'assistance au freinage d'urgence intervient pour appliquer la pression maximale de freinage en situation d'urgence; le système de priorité des freins peut éviter les accélérations involontaires en accordant la priorité aux freins dans l'éventualité où le conducteur appuie simultanément sur le frein et l'accélérateur.

EYESIGHT®

WRX

La technologie d'assistance au conducteur EyeSight®^{2,3} livrable regroupe de multiples fonctions de sécurité et de commodité pour assurer votre niveau de confort et vous protéger, où que vous alliez. Le système EyeSight® est comme une seconde paire d'yeux surveillant la route et peut vous alerter des dangers potentiels, voire appliquer les freins si nécessaire. Il assure un contrôle vigilant et vous offre tranquillité d'esprit, chaque fois que vous prenez le volant. Lorsque vous en aurez fait l'essai, prendre la route ne sera plus jamais comme avant.

FREINS BREMBO®

STI

Nec plus ultra en matière de freins haute performance, Brembo®⁴ fabrique des freins d'une puissance inflexible qui sauront encaisser les coups d'une conduite énergique. Les étriers de frein monoblocs massifs à six pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière, couplés aux disques ventilés et perforés vous procurent un surcroît de précision et de contrôle lorsque vous poussez au maximum votre WRX STI.

1 Livrable uniquement avec la transmission Sport Lineartronic® sur les modèles WRX. 2 Livrable uniquement avec la transmission Sport Lineartronic® sur les modèles WRX Sport-tech. 3 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 4 Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.



WRX / WRX STI 2019 | Caractéristiques et dimensions

Grand aileron (WRX STI Sport et Sport-tech)



Sièges avant Recaro®¹



Silencieux jumelés avec embout



Pédales d'aluminium

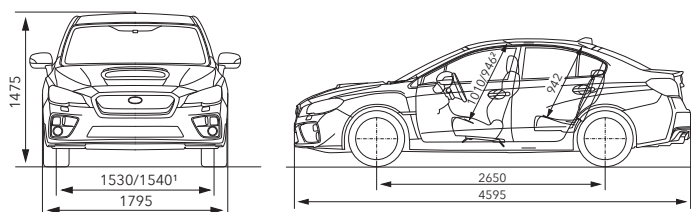


Système d'infodivertissement avec navigation et écran de 7 po²

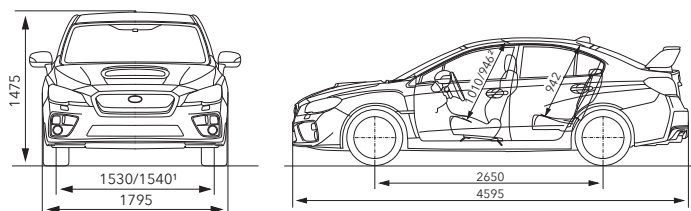


Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir²

WRX



WRX STI



Dimensions en millimètres.

1 Mesure de la voie arrière.

2 Avec toit ouvrant électrique, entrebâillant et coulissant en option.

Freins

WRX

Freins à disques aux 4 roues; disques ventilés à l'avant; étriers à deux pistons à l'avant et à piston simple à l'arrière.
Système de freinage antiblocage ABS à 4 capteurs et 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD); assistance au freinage d'urgence

Avant : 316 mm/**Arrière :** 286 mm

Avec ensemble EyeSight en option :
Avant : 316 mm/**Arrière :** 300 mm

Jantes et pneus

WRX et WRX Sport : Jantes de 17 po x 8 po en alliage d'aluminium à 10 rayons au fini gris fusil foncé, avec pneus d'été de performance Dunlop® SP SPORT MAXX RT® 235/45 R17 94W

WRX Sport-tech : Jantes de 18 po x 8,5 po en alliage d'aluminium coulé Enkei au fini gris fusil foncé, avec pneus d'été de performance Dunlop® SP SPORT MAXX RT® 245/40 R18 97W

WRX STI

Freins de performance Brembo®³; freins à disques ventilés et perforés aux 4 roues; étriers à six pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière.
Système de freinage antiblocage ABS sport à 4 capteurs et 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD); assistance au freinage d'urgence

Avant : 340 mm/**Arrière :** 326 mm

WRX STI :

Jantes de 18 po x 8,5 po en alliage d'aluminium, au fini gris fusil foncé; modèle à rayons multiples avec cache-moyeux STI et pneus d'été de performance Dunlop® SP SPORT MAXX RT® 245/40 R18 97W

WRX STI Sport et WRX STI Sport-tech : Jantes de 19 po x 8,5 po en alliage d'aluminium, au fini gris fusil foncé; modèle à rayons multiples avec cache-moyeux STI et pneus d'été de performance Yokohama® ADVAN Sport V105 245/35 R19 89W

Pour la liste complète des données techniques, des caractéristiques et des accessoires, et pour comparer les modèles, rendez-vous sur Subaru.ca ou chez votre détaillant Subaru autorisé.

WRX / WRX STI 2019 | Versions d'équipement



WRX

- Moteur BOXER® SUBARU turbo à injection directe, de 4 cylindres, 2,0 litres et 268 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou, en option, boîte Sport Lineartronic^{MC} avec palettes de changement de vitesse
- Suspension sport
- Jantes de 17 po x 8 po en alliage d'aluminium à 10 rayons, au fini gris fusil foncé
- Points de montage fixes pour les barres transversales
- Pédales d'aluminium
- Volant en forme de D gainé de cuir
- Afficheur couleur multifonction
- Antenne aileron couleur caisse
- Contrôle de température automatique
- Sellerie en tissu
- Sièges avant chauffants
- Caméra de recul
- Système d'infodivertissement à écran de 6,5 po : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution, Apple CarPlay^{MC4}, Android^{MC} Auto⁵, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC6}), six haut-parleurs, interface de contrôle iPod⁷ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth⁸ avec activation vocale et lecture audio en continu, et radio satellite SiriusXM⁹



WRX STI

- Moteur BOXER® SUBARU turbo à 4 cylindres, de 2,5 litres et 310 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru avec différentiel central sur demande (DCCD)
- Transmission manuelle à 6 rapports
- Freins de performance Brembo³
- Suspension de performance à calibrage sport
- Jantes de 18 po x 8,5 po en alliage d'aluminium, au fini gris fusil foncé. Modèle à rayons multiples.
- Phares directionnels à DEL (SRH)
- Afficheur couleur multifonction
- Contrôle de température automatique à deux zones
- Volant en forme de D gainé de cuir
- Pommeau de levier de vitesse et frein de stationnement gainés de cuir
- Sellerie avec garnitures en Ultrasuede¹³/cuir
- Sièges avant chauffants
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, avec clignotants intégrés
- Caméra de recul
- Système d'infodivertissement à écran de 6,5 po : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution, Apple CarPlay^{MC4}, Android^{MC} Auto⁵, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC6}), six haut-parleurs, interface de contrôle iPod⁷ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth⁸ avec activation vocale et lecture audio en continu, et radio satellite SiriusXM⁹



WRX Sport

Principales caractéristiques de la WRX, plus ajouts/mises à niveau :

- Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire assisté
- Déфлекteur de coffre
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Phares directionnels à DEL (SRH)
- Antibrouillards à DEL
- Phares entièrement automatiques
- Éclairage d'accueil
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse avec clignotants intégrés
- Système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD)



WRX STI Sport

Principales caractéristiques de la WRX STI, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes de 19 po x 8,5 po en alliage d'aluminium
- Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire assisté
- Grand aileron STI
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Phares entièrement automatiques
- Éclairage d'accueil
- Système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD)



WRX Sport-tech

Principales caractéristiques de la WRX Sport, plus ajouts/mises à niveau :

- Jantes de 18 po x 8,5 po en alliage d'aluminium coulé au fini gris fusil foncé
- Système audio Harman Kardon¹⁰ de 320 watts à neuf haut-parleurs
- Sellerie avec garnitures de cuir
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Système d'infodivertissement à écran de 7,0 po avec navigation : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, système de navigation GPS, Apple CarPlay^{MC4}, Android^{MC} Auto⁵, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC6}), reconnaissance vocale Siri¹¹, interface de contrôle iPod⁷ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth⁸ avec activation vocale et lecture audio en continu, et radio satellite SiriusXM⁹, SiriusXM⁹ Traffic⁹ et Travel Link⁹ (services en option)
- Ensemble Performance RS¹² optionnel : inclut sellerie avec garnitures en Ultrasuede¹³/cuir, sièges avant de performance Recaro¹⁴, étriers de frein peints en rouge et plaquettes de frein de performance Jurid^{15,16} à l'avant
- Ensemble EyeSight¹⁶ optionnel (livrable uniquement sur modèles à boîte CVT Lineartronic^{MC}) : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight¹⁷, freinage automatique en marche arrière (RAB)¹⁸, assistance aux feux de route (HBA) et moniteur d'assistance EyeSight¹⁶



WRX STI Sport-tech

Principales caractéristiques de la WRX STI Sport, plus ajouts/mises à niveau :

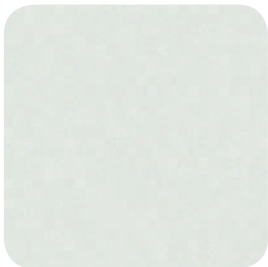
- Sièges avant de performance Recaro¹⁴
- Système audio Harman Kardon¹⁰ de 320 watts à neuf haut-parleurs
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Déфлекteur de coffre ou grand aileron en option
- Système d'infodivertissement à écran de 7,0 po avec navigation : chaîne audio AM/FM/CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, système de navigation GPS, Apple CarPlay^{MC4}, Android^{MC} Auto⁵, intégration des téléphones intelligents STARLINK^{MC} (incluant radio Aha^{MC6}), reconnaissance vocale Siri¹¹, interface de contrôle iPod⁷ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth⁸ avec activation vocale et lecture audio en continu, et radio satellite SiriusXM⁹, SiriusXM⁹ Traffic⁹ et Travel Link⁹ (services en option)

1 Modèles WRX Sport-tech RS et STI Sport-tech seulement. 2 Modèles Sport-tech seulement. 3 Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. 4 Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. 5 Android Auto est une marque de commerce de Google Inc. 6 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application gratuite Aha. Pour que la radio Aha fonctionne, il faut avoir la plus récente version de l'application Aha ainsi que le système audio et de navigation intégré, livrable en option. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. 7 Apple, iPhone, Siri et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 8 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 9 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 10 Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. 11 Non livrable avec transmission Sport Lineartronic^{MC}. 12 Ultrasuede® est une marque déposée de Toray Industries, Inc. 13 Recaro est une marque déposée de Recaro Beteiligungs-GmbH Corporation. 14 Jurid est une marque déposée de JURID WERKE

AKTIENGESellschaft. 16 Les modèles équipés de l'ensemble Performance sont pourvus de plaquettes de frein susceptibles de produire un niveau accru de bruit de freinage et de poussière de frein, même dans des conditions de conduite normales. 17 Livrable uniquement avec boîte CVT Lineartronic^{MC}. EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 18 Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.

WRX / WRX STI 2019 | *Coloris*

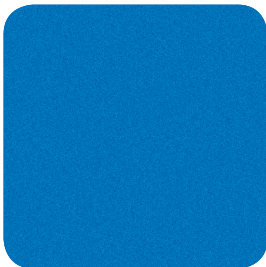
Peinture



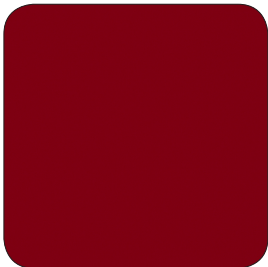
Cristal blanc nacré



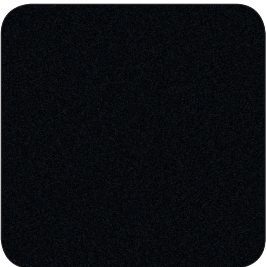
Argent glacé métallisé



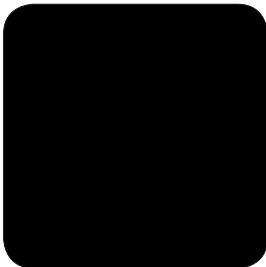
Bleu rallye nacré



Rouge pur



Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu noir (TN)



Cuir noir WRX (CN)



Cuir noir/Ultrasuede® noir (UN)



Cuir noir Recaro®/
Ultrasuede® noir
(RU)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	WRX	WRX Sport	WRX Sport-tech	WRX Sport-tech RS	WRX STI	WRX STI Sport	WRX STI Sport-tech
Cristal blanc nacré	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU
Argent glacé métallisé	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU
Bleu rallye nacré	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU
Rouge pur	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU
Gris foncé métallisé	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU
Cristal noir silice	TN	TN	CN	RU	UN	UN	RU



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2019, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Ce programme vous donne accès aux services de l'assistance routière Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières) par l'intermédiaire de plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlèvement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

Il s'agit d'un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance¹, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composants mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui¹. De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets – bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

¹ Selon les données compilées par IHS Markit Automotive, en date du 30 juin 2017, sur les véhicules canadiens en service des années modèles 2008 à 2018, par rapport au nombre total de nouvelles immatriculations de ces véhicules.



Pour la liste complète des données techniques, des caractéristiques et des accessoires, et pour comparer les modèles, rendez-vous sur **Subaru.ca** ou chez votre détaillant Subaru autorisé.

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. Ascent, BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. « Confiance et évolution » et STARLINK sont des marques de commerce de SUBARU CORPORATION. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod et Siri sont des marques déposées de Apple Inc. « Sirius XM », « Sirius », « XM », « NavTraffic », le logo « SiriusXM » ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions. Imprimé au Canada. © 2018 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2019.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Ce document est imprimé sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council® (FSC®) et contient 55 % de fibres recyclées. Il est exempt de chlore, recyclable et entièrement biodégradable. Le FSC® est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Ce document a également été produit suivant un procédé d'impression écologique, avec des encres végétales qui ne laissent aucun résidu nocif. Merci de le recycler.

