



SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER
LEVORG

1.6GT EyeSight V-SPORT

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]

SUBARU 60周年 特別記念車





鮮烈な走りと個性を、味わい尽くす。

見るたびに走りへの想いを高めてくれる精悍なスタイル。その期待に応える卓越したハンドリングと乗り味。

そしてツーリングの安心を支えるアイサイトセイフティプラス*。

レヴォーグで体感するドライビングの悦びとスポーツの興奮をさらに深める、

スペシャルモデル LEVORG 1.6GT EyeSight V-SPORT。

その特別なスタイルが、特別な走りが、あなたの世界を広げていく。

—
STYLE
—



SPECIAL EQUIPMENT



洗練の佇まい。爽快なドライブフィールの予感。

主な特別装備 a. メッキ加飾付フロントグリル（ダークメッキ+ブラック塗装） 精悍なダークトーンのコンビネーション。
b. ブラックカラードドアミラー スタイルを引き締めるブラックアクセント。c.18インチアルミホイール（ブラック塗装+
切削光輝）スポーティかつ洗練されたデザイン。d. アルミパッド付スポーツペダル スポーツマインドを刺激
する輝き。e. ビルシュタイン製ダンパー（フロント倒立式） シャープなハンドリングとしなやかな乗り味を提供。

a	b	c
d	e	

PRICE



1.6GT
EyeSight
V-SPORT

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]

1.6GT EyeSight V-SPORT

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税 8%込) 3,078,000円 消費税抜き価格 2,850,000円



Special Equipment 特別装備

- 18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&225/45R18タイヤ ■ ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)
- フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ ■ LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
- コールドウェザーパック[フロントワイパー除雪アイサー/フロントシートヒーター] ■ アルミパッド付スポーツペダル
- メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装) ■ ブラックカラードドアミラー
- アイサイトセイフティプラス(運転支援)
【スバルリヤビューカーディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)】
- アイサイトセイフティプラス(視界拡張)
【フロント&サイドビューモニター】※スマートリヤビューミラーは装着されません。

ゴルフバッグやクラブの形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグやクラブが積載できるかどうか、販売店でご確認ください。
写真のカーゴルームはトノカバーを外した状態の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。撮影用の小物は商品には含まれません。

PHOTO:WRブルー・パール ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

●価格はタイヤ/バッケージ修理キット/タイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

運転支援システム アイサイト どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー

先行車を認識 **区画線を認識**

全車速域^{※1}で追従走行・車線中央維持

アクセル・ブレーキ・ステアリング操作をアシスト

0km/h~約120km/hの幅広い車速域^{※1}で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。

区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

【全車速追従機能付クルーズコントロール】 + 【ステアリング制御】 + 【区画線認識】 + 【先行車認識】 = **ツーリングアシスト**

約120km/h

渋滞時 混雑時 高速巡航時

車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、先行車を認識して操縦を支援します。

区画線と先行車の情報を組み合わせて、安定した制御を行います。

先行車がない場合でも、区画線を認識することで車線内中央附近を維持します。

車間距離

車間距離

車間距離

アイサイト・その他の機能

歩行者や前方車両を認識 警報音 & 警告表示 ブレーキ制御

障害物を検知 警報音 & 警告表示 ブレーキ制御

プリクラッシュブレーキ^{※2} 万ーの時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。

後退時自動ブレーキシステム^{※3} 後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万ーの時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。

AT誤発進抑制制御^{※4} & AT誤後進抑制制御^{※3・5} シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h~約120km/h)^{※1}で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。

警報&お知らせ機能 自車のぶらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことがあります。*3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:前方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトおよびアイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

アイサイト・ツーリングアシスト

ツーリングアシストの機能

【全車速追従機能付クルーズコントロール】 + 【ステアリング制御】 + 【区画線認識】 + 【先行車認識】 = **ツーリングアシスト**

約120km/h

渋滞時 混雑時 高速巡航時

車間距離

車間距離

車間距離

特別装備 アイサイトセイフティプラス

【運転支援】

スバルリヤビーグルディテクション(後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターと警報音で、ドライバーに注意を促します。

※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。

【運転支援】

ハイビームアシスト^{※3}(自動防眩ルームミラー付)

単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

※約30km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。

【視界拡張】

フロント&サイドビューモニター

フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。

※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

※1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。※2:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことがあります。※3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。※4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。※5:前方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトおよびアイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT

車種	標準装備	特別装備
■ AWDシステム・足回り・メカニズム	●アイサイトブレーキアシストAWD(電子制御AWD)	
18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) & 225/45R18タイヤ 注1		
ピルシタイン製ダンパー(フロント倒立式)		
フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ		
リヤ4輪インチベンチレーテッドディスクブレーキ		
【全車標準装備】 ●アイドリングストップ ●SI-DRIVE[2モード(I/S)] ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランクミッション		
■ 視界		
LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)		
【ヘッドランプ】 ●ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付 + ステアリング連動ヘッドランプ		
LEDリヤコビランプ		
フロントワイパードライバー(コールドウェーバック)		
【全車標準装備】 ●LEDフロントフォグランプ ●リヤフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付)		
●雨滴感知オートワイパー・オートライト ●シートヒーター・オートマチック		
●リヤウインドウオフガード ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー運動 開けつ調整式)		
■ 操作性・計器盤・警報灯・オーディオ		
本車標準装備 ●ステアリングホイール(シルバーステッチ)		
本車標準装備 ●LEDドアミラー		
シートヒーター・オートマチック		
アラーム付スヌーズ・ペナル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)		
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)(メキシング付エアコンダイヤル)		
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミセントメーター		
マルチファンクションディスプレイ		
キーレスアクセス&プッシュスタート(暗証コード式キーレスエントリー付)		
【全車標準装備】 ●電動パーキングブレーキ 注4 ●ドアシフト ●チルト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能		
●オートセンターハンドル(レバー調節機能付) ●ハンドルアシスト(スマートアシスト)		
●電動ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー(ブザーは前席+後席左右)		
●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注5		
●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注5 ●オーディオリモートコントローラルスイッチ ●6スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ(シャーキングフィンタイプ)		

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4 1.6GT EyeSight V-SPORT
車種	1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック
寸法・重量・定員	4690×1780×1500 注1 2005×1020×1205
全長×全幅×全高(mm)	2650
室内長×室内幅×室内高(mm)*	1525/1535
ホイールベース(mm)	145
トレッド[前/後](mm)	1550
車両重量(kg)	5
乗車定員(名)	1825
車両総重量(kg)	5.4
最小回転半径(m)	16.0
アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機	JC08 ^{注2}
主要燃費向上対策	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング車軸形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
サスペンション[前輪/後輪]*	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(個別装着付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
■ エンジン	電気式
型式・種類	FB16 水平対向4気筒
内径×行程(mm)	1.6L DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
総排気量(cc)	78.8×82.0
圧縮比*	11.0
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置
燃料タンク容量(L)	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
トグル	
USB端子(フロント2+リヤ2)	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段・後退1速
【全車標準装備】 ●ドアスイッチパネル(ピアノブラック調+シルバーステッチ) ●スライド機構付コンソールリッド ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドドアバー付)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速:1.560/2速:2.255/3速:1.655/ 4速:2.101/5速:0.887/6速:0.616] 注2
●センタートヒート(ブルー照明知付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵)	
●フロントシートパックボケット ●メキシング付ハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右)	
●リヤ左右扉コードフック ●運転席・助手席ハニティマー(照明付) ●スポットマップランプ(オーディオ、フルジャストマップ付、ドアアラーム) ●ルームランプ(オーディオ、リヤドアランプ付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブランク	
■ トランクミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段・後退1速
変速比(第1速~第6速)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速:1.560/2速:2.255/3速:1.655/ 4速:2.101/5速:0.887/6速:0.616] 注2
変速比(後退)	3.667
減速比	3.900
*内定測定値および社内型式名(方程式)	
■ 環境情報の詳細はLEVORGの車種別環境情報(1.6GT EyeSight)をご参照ください。	
注1:ルーフアンテナを含む数値、ルーフ高は1480mmになります。注2:マニュアルモード時の各変速比が異なります。	
◆燃費測定は定められた試験条件のもとの数値ですが、実際の走行時には、気象、道路、走行方法によって燃費消費率が異なってきます。	
◆燃費消費率はインジケーター表示の数値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグローバル値があります。「グローバルエンジン」車体で測定したものです、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グローバル」よりも15%程度低い値(白背景)で表示されます。	
■ DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック電子制御自動無段変速機 ■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、TouringAssist、LinearTronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、WR BLUE ■タフユアールブルー、アイサイトトロマック、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。	
■ 製造業者 株式会社 SUBARU	
■ リサイクル料金表	
●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。	
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。	
リサイクル預託金	
ショレッダーダート料金	資金管理料金
エアバッグ料金	合計
フロント・サイド・ルーフ・ブレーキ	
オートドア・ドアハンドル	
SRSライダーパック+SRSカーテンエアバッ	
運転席SRSエアバッ	
VDC(ブレーキライダーナンバープレートコントロール)	
アシストブレーキ・タクタリング	
【全車標準装備】 ●デュアルSRSエアバッグ ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●エマージェンシーストップシステム ●セイフティブレーキペダル ●セイフティレットレバー ●ブレーキリミッタ付3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左後席はフロントシート+フォースリミッタ付) ●Sizeチャイルドシート対応ISO FIXロアンカーレッジ&トップテザーアンカージ(リヤ左右席) 注2 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター・シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブループル	
●SRSライダーパック+SRSカーテンエアバッ	
●運転席SRSエアバッ	
●VDC(ブレーキライダーナンバープレートコントロール)	
●アシストブレーキ・タクタリング	
【全車標準装備】 ●デュアルSRSエアバッグ ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●エマージェンシーストップシステム ●セイフティブレーキペダル ●セイフティレットレバー ●ブレーキリミッタ付3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左後席はフロントシート+フォースリミッタ付) ●Sizeチャイルドシート対応ISO FIXロアンカーレッジ&トップテザーアンカージ(リヤ左右席) 注2 ●フロントシートベルト・ショルダーアジャスター・シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブループル	
●SRSライダーパック+SRSカーテンエアバッ	
●運転席SRSエアバッ	
●VDC(ブレーキライダーナンバープレートコントロール)	
●アシストブレーキ・タクタリング	
【全車標準装備】 ●デュアルSRSエアバッグ ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレ	

新たな世界へ、走り出そう。



BODY COLORS



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



クリスタルブラック・シリカ



ダークグレー・メタリック



WRブルー・パール

写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エピススバルビル