



SUBARU
Confidence in Motion

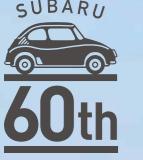
GT TOURER
LEVORG

1.6GT EyeSight Smart Edition

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]

SUBARU 60周年 特別記念車





深い安心が、旅路を広げる。

スポーツの興奮と、ツーリングの愉悦。

GT ツアラー・レヴォーグに、スペシャルモデルが登場しました。

特別装備アイサイトセイフティプラス*が、

ドライバーの認識範囲を広げ、安全運転をアシスト。

アイサイト・ツーリングアシストを始めとする先進機能と合わせて、

ロングドライブの負担を軽減します。

安心に支えられ、もっと遠くへ。

見たことのない景色を、この特別なレヴォーグと見にいこう。



4

5

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。





運転支援システム アイサイト

SUBARU独自の運転支援システム「アイサイト」。万一の自動ブレーキに加え、後方への衝突回避や、視界の拡張など交通事故ゼロを目指して深化した機能が、乗る人にさらなる安心と快適性を提供します。

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション

アイサイト・ツーリングアシスト



0km/h～約120km/hの幅広い車速域^{*1}で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。
区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

Smart EditionはサポカーS ワイドに該当

サポカーS (ワイド)
Safety Support Car S

「サポカーS (セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」とは、自動ブレーキ(対歩行者)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報^{*1}/先進ライト^{*2}を搭載したクルマです。

*1:車線維持支援装置でも可。*2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

アイサイト搭載車^{*1}は、非搭載車に比べて
追突事故発生率が
84%減少しました。

公益財団法人・交通事故総合分析センター(IIARDA)のデータを基に独自算出
※1:アイサイト (ver.2) 搭載車
※2:2010年度から2014年度に日本国内で販売したSUBARU車のうち、アイサイト搭載可能モデル(アイサイト搭載車246,139台、非搭載車48,085台)の人身事故件数

SUBARU車 1万台あたりの 追突事故件数	56件	追突事故 発生率 84%減
アイサイト (ver.2) 搭載車	9件	
アイサイト (ver.2) 非搭載車	56件	
※国土交通省および独立行政法人・自動車事故対策機構(NASVA)		

アイサイト・その他の機能



ブリクラッシュブレーキ^{*2}

万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。

AT誤発進抑制制御^{*4} & AT誤後進抑制制御^{*3}

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

車線逸脱抑制

車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。

全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)^{*1}で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。

警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

特別装備

アイサイトセイフティプラス

*スマートリヤビューミラーは装着されません。

[運転支援]

スバルリヤビューカーディテクション(後側方警戒支援システム)
車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。
※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。

[運転支援]

ハイビームアシスト^{*3}(自動防眩ルームミラー付)
単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。
※約30km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。

[視界拡張]

フロント&サイドビューモニター
フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。
※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていたい方ための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトおよびアイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

.6GT EyeSight Smart Edition



■ 外装

Special Equipment 特別裝備

- 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)
 - LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
 - コールドウェザーパック[フロントワイパー・デアイサー/フロントシートヒーター]
 - アルミパッド付スポーツペダル
 - メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)
 - ブラックカラードドアミラー
 - アイサイトセイフティプラス(運転支援)
[スバルリヤビーケルディテクション(後側方警戒支援システム)/ハイビームアシスト(自動防眩ルームミラー付)]
 - アイサイトセイフティプラス(視界拡張)
[フロント&サイドビューモニター]※スマートリヤビューミラーは装着されません。

Body Colors



.6GT EyeSight Smart Edition

1.6l DOHC 直噴ターボ "DIT"
トロニック AWD(常時全輪駆動)

小売価格(消費税8%込)

注1:アイサイト、アイサイトセイフティプラス、電動バー
み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波

SPEC

SPECIFICATIONS		車名・型式					
車種		スバル・DBA-TVR4 1.6GT EyeSight Smart Edition					
		1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD(常時全輪駆動) リニアトロニック					
■ 尺寸・重量・定員							
全長×全幅×全高(mm)		4690×1780×1495 注1					
室内長×室内幅×室内高(mm)*		2005×1490×1205					
ホイールベース(mm)		2650					
トレッド[前/後](mm)		1525/1535					
最低地上高(mm)*		140					
車両重量(kg)		1540					
乗車定員(名)		5					
車両総重量(kg)		1815					
■ 性能							
最小回転半径(m)		5.4					
燃料消費率(km/l) (国土交通省審査値)		JC08モード 16.0					
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/筒内直接燃料噴射装置/可変パルブタイミング/ 電動パワーステアリング/自動無段変速機					
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ							
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比		14.5:1					
サスペンション[前輪/後輪]*		ストラット式独立懸架/ダブルウイッシュボーン式独立懸架					
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク					
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)		電気式					
■ エンジン							
型式・種類		FB16 水平対向4気筒					
内径×行程(mm)		1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT” 78.8×82.0					
総排気量(cc)		1599					
圧縮比*		11.0					
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		125(170)/4800-5600					
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]		250(25.5)/1800-4800					
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置					
燃料タンク容量(l)		60					
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン					
■ トランミッション							
変速機形式		リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速					
変速比(第1速～第6速)		3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/ 4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注2					
変速比(後退)		3.667					
減速比		3.900					
*社内測定値および社内型式名(方式名)							
■ 環境情報の詳細は LEVORG の車種別環境情報をご参照ください。							
注 1：ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は 1475mm になります。注 2：マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。							
■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況によって燃費消費率が異なってきます。							
■ 計算消費率はインテリジェントモード時の数値です。 ■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値あります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とは車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したもののです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも 15%程度低い値(自工会調べ)となっています。							
■ DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック電子制御自動無段変速機 ■G7 TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、AVCS、アイサイトロゴマーク、Confidence in Motion は株式会社 SUBARU の登録商標です。							
■ 製造事業者 株式会社 SUBARU							
■ リサイクル料金表							
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。							
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りにないことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。							
リサイクル預託金							
ショレッダースタット料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金			
9,780円	1,900円	1,800円	130円	290円			
合計				13,900円			
●記載価格はメーカー希望小売価格(消費税8%が含まれた総額表示です。) ●メーカー希望小売価格は各販売店が独自に決めていますので、それがお問い合わせください。 ●価格はタイヤバランス修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。 ●価格にはオプションは含まれておりません。 ●リサイクル料金、税(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。 ●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。							
■写真のナンバープレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。 ■撮影用の小物には含まれません。 ■画面はすべてハイコマ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をお読みください。							
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。							

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00, 13:00~

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っておりま

0120-052215 ①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続)

※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサ

The logo consists of a stylized green leaf shape containing the words "VEGETABLE OIL IN".



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エピススバルビル