



SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER **LEVORG**

1.6GT EyeSight Smart Edition

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]

SUBARU 60周年 特別記念車





深い安心が、旅路を広げる。

スポーツの興奮と、ツーリングの愉悦。

GT ツアラー・レヴォーグに、スペシャルモデルが登場しました。

特別装備アイサイトセイフティプラス*が、

ドライバーの認識範囲を広げ、安全運転をアシスト。

アイサイト・ツーリングアシストを始めとする先進機能と合わせて、

ロングドライビングの負担を軽減します。

安心に支えられ、もっと遠くへ。

見たことのない景色を、この特別なレヴォーグと見にいこう。



Smart Editionの特別さは、安全装備だけではなく。

エクステリアの随所にちりばめられたブラックのアクセントが、

レヴォーグのスタイルを研ぎ澄まします。

- 1 メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)
- 2 LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)
- 3 ブラックカラードアミラー
- 4 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)
- 5 アルミパッド付スポーツペダル



1



2



3



4



5

05



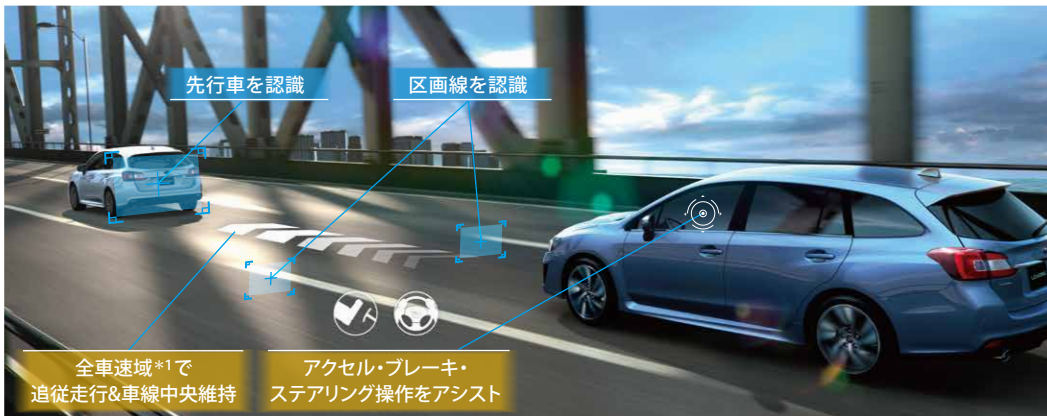


運転支援システム アイサイト

SUBARU独自の運転支援システム「アイサイト」。万一の自動ブレーキに加え、後方への衝突回避や、
視界の拡張など交通事故ゼロを目指して深化した機能が、乗る人にさらなる安心と愉しさを提供します。

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション

アイサイト・ツーリングアシスト



0km/h～約120km/hの幅広い車速域*1で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。
区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

ツーリングアシストの機能



アイサイト・その他の機能

歩行者や前方車両を認識

プリクラッシュブレーキ*2

万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します。

障害物を検知

警報音 & 警告表示
ブレーキ制御

後退時自動ブレーキシステム*3

後退時、衝突の可能性がある場合は、段階的に注意を喚起。万一の時はエンジン出力とブレーキの制御により衝突を回避、または被害を軽減します。

AT誤発進抑制制御*4 & AT誤後進抑制制御*3*5

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

車線逸脱抑制

車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制します。

全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～約120km/h)*1で先行車を追従走行し、運転の負担を軽減します。

警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱、先行車の発進を音と表示でお知らせします。

特別装備 アイサイト セイフティプラス

※スマートリヤビューミラーは装着されません。

【運転支援】

スバルリヤビュークルディテクション(後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音で、ドライバーに注意を促します。
※道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。

【運転支援】

ハイビームアシスト*3(自動防眩ルームミラー付)

単眼カメラによって前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。
※約30km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。

【視界拡張】

フロント&サイドビューモニター

フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。
※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。

*1:車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイトの性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*3:ステレオカメラを使用した制御ではありません。*4:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。*5:後方障害物の有無は制御に関係しません。

▲●ツーリングアシスト、全車速追従機能付クルーズコントロールおよび車線逸脱抑制は、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていただくための運転支援システムです。また、ツーリングアシストは全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ツーリングアシストおよび車線逸脱抑制は、ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトおよびアイサイトセイフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

Smart EditionはサポカーS ワイドに該当

「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーSワイド」とは、自動ブレーキ(対歩行者)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報*1/先進ライト*2を搭載したクルマです。
※1:車線維持支援装置でも可。※2:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

アイサイト搭載車*1は、非搭載車に比べて 追突事故発生率が 84%減少しました。

公益財団法人・交通事故総合分析センター(ITARDA)のデータを基に独自算出
※1:アイサイト(ver.2)搭載車
※2:2010年度から2014年度に日本国内で販売したSUBARU車のうち、アイサイト搭載可能モデル(アイサイト搭載車246,139台、非搭載車48,085台)の人身事故件数

SUBARU車 1万台あたりの 追突事故件数	アイサイト(ver.2) 非搭載車	アイサイト(ver.2) 搭載車
56件	48,085	246,139
追突事故発生率 84%減	269	223

第三者機関*による予防安全性能評価で
最高ランクを獲得。



※国土交通省および独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル