



SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER LEVORG



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、共演者であり、パートナーなのかもしれない。
SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

#1 Driving

- 思いのままに走る喜び -

どこまでも続くワインディングロード。
コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地良い加速と、しなやかな動き。
思いのままに走る喜びが、
心を日常から解き放っていく。

#2 Safety

- 大切なものを守る使命 -

大切な家族ができた。
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。

#3 Challenge

- 新しい自分との出会い -

きっと、まだ知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、
いつまでも走り続けたい。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。
私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。 

#4 Quality life

- より豊かな生き方 -

それは、何にも代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生が豊かになっていくのを感じる。

#5 Partnership

- 分かち合える仲間 -

初めて会ったのに、
いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえのない時間が、
みんなを仲間にくれた。
人生の中で、この仲間と
どれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。

#6 Smile

- 満ち足りる時間 -

気持ちのいい走り。
包み込むような安心感。
新しい自分との出会い。
豊かな時間。
かけがえのない仲間。
私たちのクルマで、
思いっきり人生を愉しんでほしい。
笑顔の先に、新しいストーリーが
待っているはずだから。



この革新の先にある、悦びへ。

クルマと一体になるスポーツの興奮。人生を広げるツーリングの高揚。その悦びは、もっと深く進化できる。
より高度な運転支援を実現する[アイサイト・ツーリングアシスト]。
心躍るハンドリングとともに高めた上質な乗り心地。細部にわたって丹念に磨き上げた質感。
そこにあるのは、理想の飽くなき追求と独創のテクノロジーがもたらす、最先端の旅の悦び。
レヴォーグ。尽きることのない豊かな旅への想いが、あなたをどこまでも走らせます。

PHOTO(表紙・P04-05):1.6GT-S EyeSight ストームグレー・メタリック ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー、アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)はメーカー装着オプション
LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。



EyeSight TOURING ASSIST

疲れを減らし、愉しさを深める先進機能。



心からの安心が、旅を彩る。

ゆとりを持つことで、見えてくる景色がある。

こころ穏やかになることで、高まっていく喜びがある。

ロングドライブの疲れや不安から、ドライバーを解放することを目指して —
アイサイト・ツーリングアシスト。

その道の先で待つ豊かな出会いを、あなたに。





PHOTO:1.6GT-S EyeSight ストームグレー・メタリック ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー、アイサイトセイフティプラス（運転支援／視界拡張）はメーカー装着オプション
LEDアクセサリライナー、ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真はすべてイメージです。

ドライビングの悦びが、薰り立つ。

佇まい、造形、質感、そのすべてからスポーツマインドを昂らせる、最上のツアラーを目指して。

いちだんと鋭さを増したヘッドランプとともに、洗練さを放つフロントマスク。存在感をいっそう際立たせるアルミホイール。

そこには、ドライビングへの期待感を際限なく高める、磨き抜かれたクオリティが宿っています。

さらに、シックな空間の中で上品な輝きをたたえるブラック&シルバー加飾や、本革巻の滑らかな触感、

操作性を高めたエアコンダイヤルなど、インテリアの質感と利便性も徹底的に追求。

見るたびに新鮮な発見があり、使い込むほどに深い愛着が生まれる――

レヴォーグの旅の悦び。それは目にした瞬間、触れた瞬間から、すでに始まっているのです。

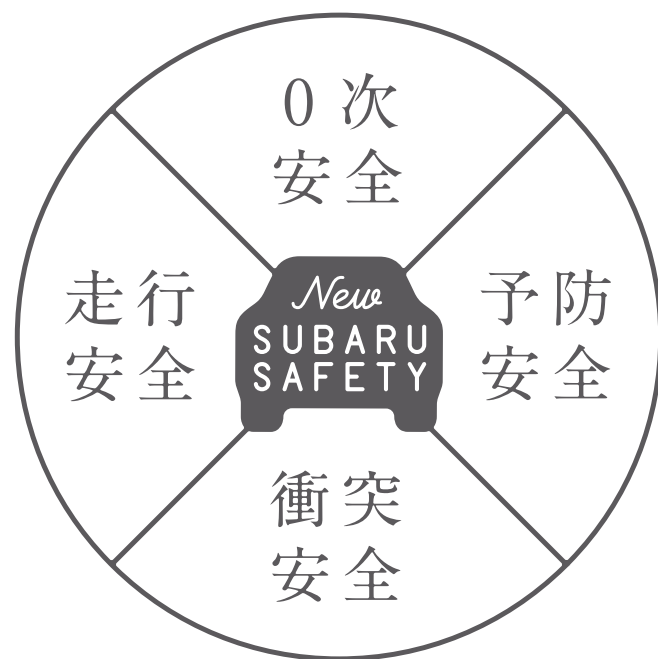




PHOTO: 2.0GT-S EyeSight ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー、アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)はメーカー装着オプション
ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。



SUBARUの総合安全



乗る人すべての安全を、
何よりも大切にする。

SUBARU独自の「総合安全」思想。

乗る人すべての安全を、何よりも大切にする。
事故のない未来をつくること。

航空機メーカーとしてのDNAを持つSUBARUは、
常に人を中心としたものづくりで、独自の安全技術を磨き上げてきました。

クルマが安心であるほど、人生の愉しさはもっと広がる。

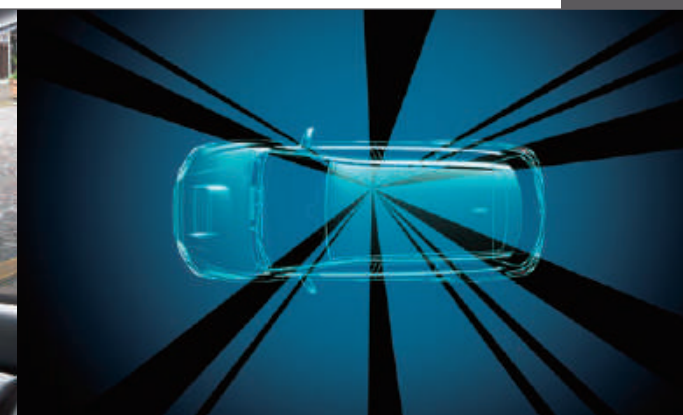
万一の時だけでなく、安全な運転を支える技術まで。
SUBARU独自の「総合安全」は、これからも進化を続けていきます。

www.subaru.jp/safety

0次安全

あなたが乗る前から、SUBARUの「総合安全」は始まっています。

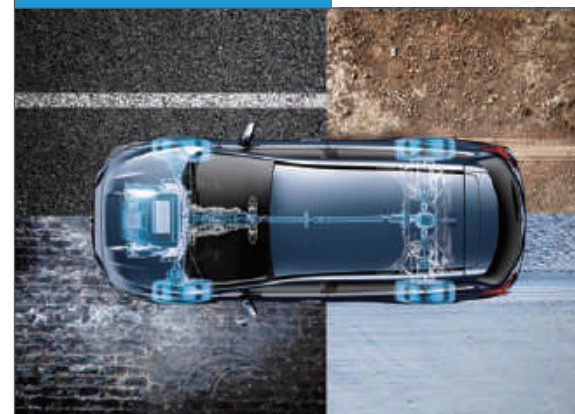
P18-19



走行安全

いつでも安全を目指すことが、SUBARUの走りです。

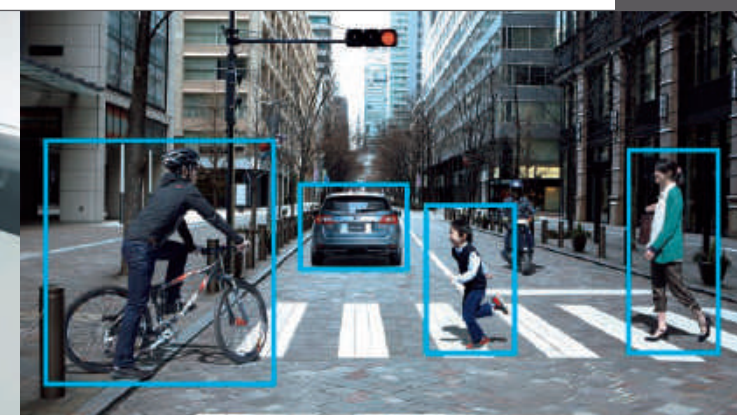
P20-21



予防安全

あなたの大切な人を、万一の事故から未然に守りたい。

P22-29



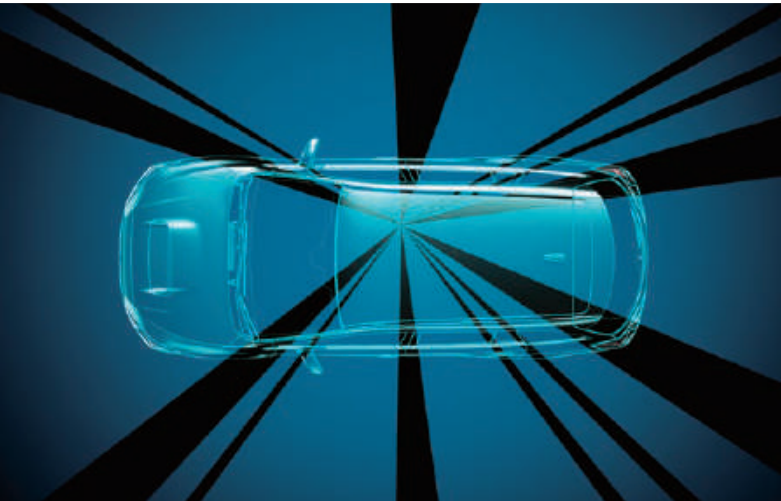
衝突安全

もしもの時、SUBARUはいのちを守る「かご」でありたい。

P30-31



安全なドライブのために、 考え抜かれたカタチ。



ピラー形状の最適化で死角を低減



オプション装着車

広くて見やすい視界



写真は2.0GT-S EyeSight デイラーオプション装着車



安全性をさらに高めるシートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー

視界設計

右左折時やコーナリング時に視界の妨げにならないよう、ピラー形状やサイドミラーの位置を最適化するとともに三角窓を設け視界を拡大。またリヤドア後ろのピラー断面を小さくすることで、左後方の死角を減らしています。さらにリヤゲートのウィンドウ形状を工夫することで後方確認をしやすいするなど、全方位で安心の視界を提供します。

疲れにくいシート

フロントシートは乗り心地とサポート性を追求。運転の疲労を軽減し、正確な操作を支えます。ヘッドレストには上下だけでなく角度も調整できる可倒式を採用。むち打ち軽減性能も確保しています。フロント・リヤともに、シートバックのメイン部とサイド部は硬さの異なる素材を使用。長距離の移動でも疲れにくく、安心・集中してドライブできます。

シートベルト警告

さまざまな安全技術は、シートベルトの確実な装着を前提としています。レヴォーグは、後席中央を除く全席に着座センサーを備え、シートベルトを装着するまで積極的に警告灯やブザーでお知らせ*。前席だけでなく後席左右にも備えたプリテンショナー機構とともに、万一の時の安全性を高めています。

*後席中央は警告灯のみ。シートベルト未装着のまま約30秒経過すると警告を終了します。



シートベルト未装着ウォーニングランプ



写真・イラストはすべてイメージです。

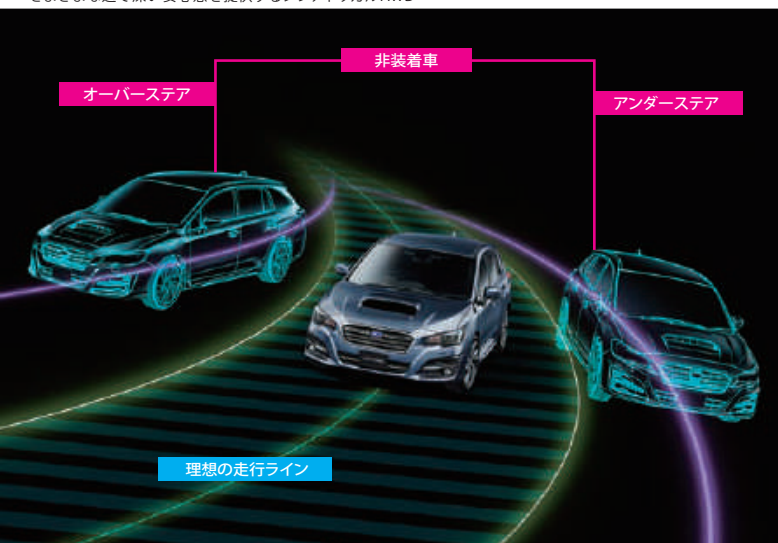
鍛え抜かれた走りが、 安心を生む。



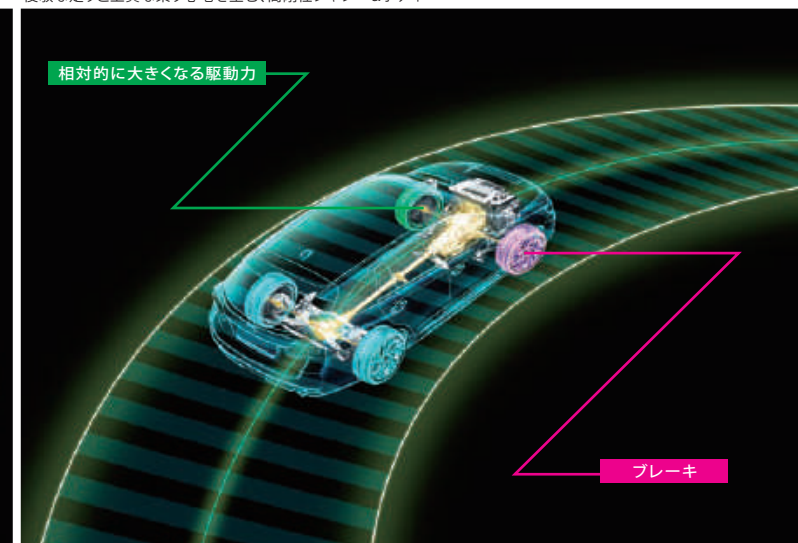
さまざまな道で深い安心感を提供するシンメトリカルAWD



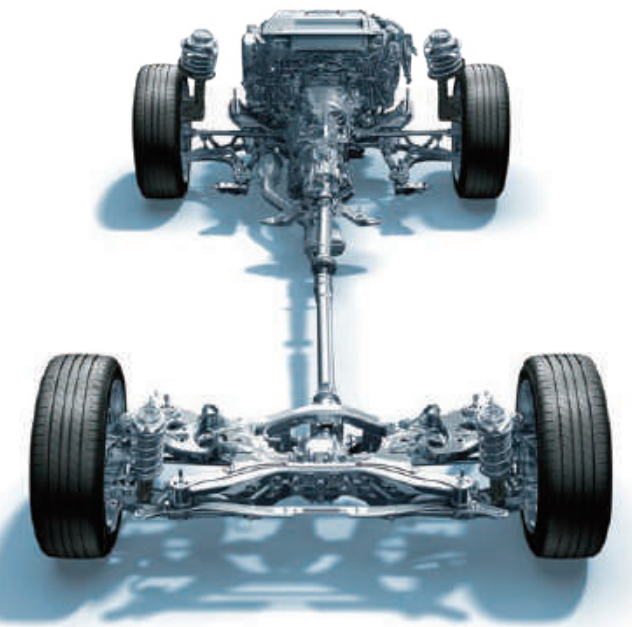
俊敏な走りと上質な乗り心地を生む、高剛性シャシー&ボディ



不安定な挙動を抑えるVDC



旋回性能を高めるアクティブ・トルク・ベクタリング



シンメトリカルAWD

水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供。SUBARUのオールラウンドな走りの愉しさを支えています。

高剛性シャシー & ボディ

サスペンション各部の剛性を高めるとともに、ジオメトリを最適化。ドライバーの意のままに操ることができるハンドリング性能を実現し、圧倒的な危険回避性能を確保しています。さらにボディ各部の構造部材を強化するとともに、高張力鋼板を積極的に採用。ねじり・曲げ剛性を飛躍的に高め、ワゴンボディを忘れさせる俊敏な走りと上質な乗り心地を提供します。

VDC〔ビークルダイナミクスコントロール〕

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能をさらに高める先進機能。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。



運転支援システム アイサイト



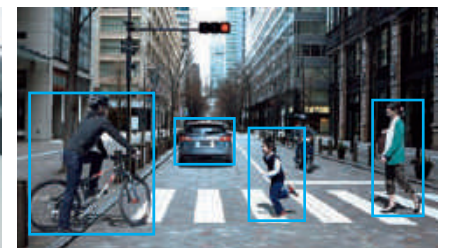
どこまでも“人”を考え抜いた安全テクノロジー。

目で見て、頭で考え、全身を動かす。“人”と同じ基本メカニズム

アイサイトは、主な機能を「ステレオカメラ」による認識と制御によって実現しています。このカメラは常に前方を監視し、人の“目”と同じように距離を測ることが可能。さらにクルマや歩行者、白線などを識別できるほか、広い視野角と視認距離、カラー画像によるブレーキランプの認識など、高い認識性能を誇ります。その情報と走行状況をもとに、“頭脳”にあたるソフトウェアが必要な制御を判断し、状況に合わせてクルマの各ユニットを“手足”のように適切に制御します。SUBARUは、ステレオカメラのポテンシャルをベースにさまざまなセンサーを組み合わせ、あらゆるシーンでより高度な運転支援を実現しています。



メーカーオプション装着車
ステレオカメラ



ステレオカメラの認識イメージ ※認識対象は高さ1m以上。

直感的で分かりやすいインターフェース

システムの作動状況や警告表示を、メーター内のディスプレイのほか、アイサイトアシストモニターでも確認可能。追従走行時は緑、注意を促す時は黄、衝突の危険がある時は赤など、LEDの光を状況に応じてフロントガラスに投影することで、状況を直感的かつ安全に確認できます。

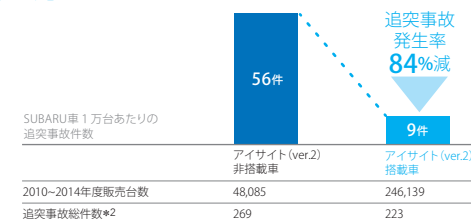


メーター表示



アイサイトアシストモニター

アイサイト搭載車*1は、非搭載車に比べて
追突事故発生率が
84%減少しました。



公益財団法人・交通事故総合分析センター (ITARDA) のデータを基に独自算出

*1: アイサイト(ver.2) 搭載車

*2: 2010年度から2014年度に日本国内で販売したSUBARU車のうち、
アイサイト搭載可能モデル(アイサイト搭載車246,139台、非搭載車48,085台)の人身事故件数

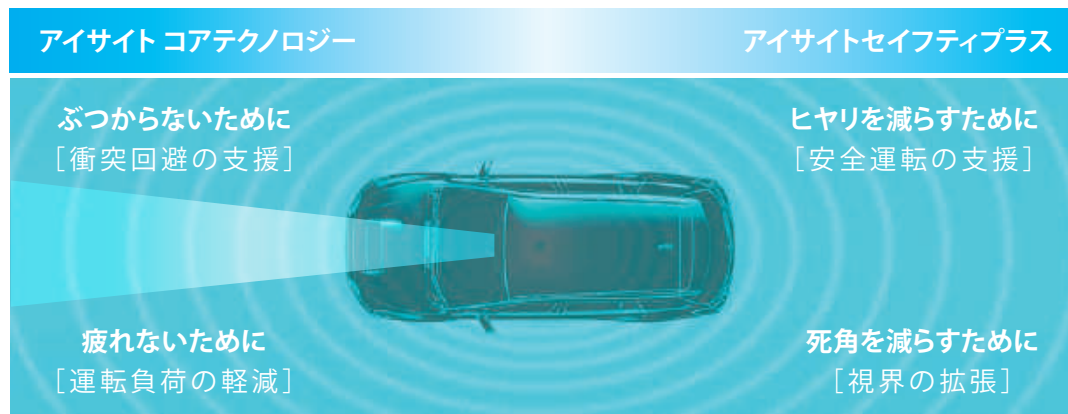
第三者機関*による
予防安全性能評価で
最高ランクを獲得。



*国土交通省および
独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA)

“交通事故ゼロ”という究極の目標に向かって――。
アイサイトは、次のステージへ。

アイサイトがさらなる進化を遂げました。高速道路などでの疲れやストレスを大幅に軽減する先進機能「ツーリングアシスト」を全グレードに搭載するとともに、衝突回避や死角の低減を目指したさまざまな機能をご用意。万一の自動ブレーキだけでなく、また、単に移動するだけの自動運転でもなく。あらゆるシーンで総合的にドライバーをアシストすることで危険の芽を摘み、世の中から交通事故をなくしていく。そして、クルマのある人生の楽しさを深めていく。アイサイトはそんなシステムを目指して、たゆむことなく進化を続けます。



▲●アイサイトだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイトは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み、ステアリングを操作するなど安全運転を心掛けてください。●アイサイトの認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。



レヴォーグはサポカーS ワイドに該当

「サポカーS (セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」とは、自動ブレーキ(対歩行者)/ペダル踏み間違い時加速抑制装置/車線逸脱警報*1/先進ライト*2を搭載したクルマです。

*1: 車線維持支援装置でも可。*2: 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。

疲れを減らし、愉しさを深める先進機能

ツーリングアシスト



高速道路における、長く単調な巡航と、ストレスのかかる渋滞。ツーリングアシストは、そんな疲れやイライラから、乗る人を解放することを目指した機能です。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動的に制御することで、運転負荷を大幅に軽減。制御の正確さはもちろん、質感の領域にまでこだわった、新次元のアシストを実現しています。将来の自動運転につながる大きな進化、ツーリングアシスト。それは乗る人の愉しさと自由を深める機能であり、交通事故のないクルマ社会に向けた確かな一歩なのです。

ツーリングアシストのメリット

疲れにくい

安心して使える

人生にもっと愉しさを

高速道路などでのすべての車速域*1で、運転の主要な操作を自動でアシスト。さまざまなシーンで疲れやストレスを大幅に軽減します。

機械的でごこちない動きや急な制御が少なく、人の感覚に近い自然で滑らかな制御を実現。

移動がラクだから目的地で思い切り遊べる。次はもっと遠くまで行きたくなる。乗る人にそう思っていただけの性能を目指しました。



ツーリングアシストの機能



0km/h～約120km/hの幅広い車速域*1で、アクセル、ブレーキ、ステアリング操作を自動でアシスト。
区画線と先行車の両方を認識することで、渋滞から高速巡航まで、
さまざまなシーンで運転負荷を大幅に軽減します。

| 0km/h | | 約120km/h |
|---|---|--|
| 渋滞時 | 混雑時 | 高速巡航時 |
| 車間距離が狭い渋滞時など、区画線が見えない状況でも、 先行車を認識して操舵を支援します。 | 区画線が見えにくい混雑時や、カーブなどでも、 区画線と先行車の情報を組み合わせて 安定した制御を行います。 | 先行車がない場合でも、 区画線を認識することで 車線内中央付近を維持します。 |
| | | |

SUBARUだけが作れる、確かな性能と安心感

SUBARUが運転支援システムの研究開発を始めたのは1989年。「交通事故ゼロ」という究極の目標を掲げ、その性能を着実に進化させてきました。

SUBARUがこだわっているのは、テストコースではなく実際にお客様が走るリアルワールドで、いかに安心して使えるシステムにするかということ。そのために地道な走り込みと検証を行い、作動の正確性や安定性を高めるとともに、ストレスや気持ち良さといった“人の感覚”を徹底的に考え抜いた開発を行っています。

ツーリングアシストの揺るぎない安心感。それは長い歳月の間に培われた技術と経験、そして安全への果てしない想いに、しっかりと支えられているのです。



*1: 車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。*2: 全車速追従機能付クルーズコントロールの詳細はP27をご覧ください。

●ツーリングアシストは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより安全・快適に行っていくための運転支援システムです。また、全車速追従機能付クルーズコントロールの作動を前提とした機能です。●ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。●アイサイトのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトの詳細は、販売店にお問い合わせください。

ぶつからないために：衝突の回避を目指した機能



自動ブレーキで衝突を避ける
プリクラッシュブレーキ

衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害を軽減します*1。

- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。

疲れないうために：運転負荷を軽減する機能

前のクルマについていく
全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～約120km/hの幅広い車速域*6で先行車に追従走行。高速巡航からノロノロ運転が続く渋滞時まで、アクセルとブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。

- 先行車がない時はセット車速に応じた速度で定速走行。
先行車を検知すると、一定の車間距離*7を保って追従走行。
- 先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングでの認識・制御により、スムーズで安心感のある加減速を提供します。



あらゆるシーンでドライバーの安全運転を支援する

アイサイトの多彩な機能



バックの時の衝突を避ける
後退時自動ブレーキシステム*3

後退時、車体後部に装着されたソナーセンサーが障害物を検知。衝突の可能性がある場合は、警報音と警告表示で、段階的に注意を喚起します。回避操作がない場合は自動的にブレーキをかけ、衝突回避または被害を軽減します。

- 後方障害物警報機能
障害物までの距離に応じた4段階の警告表示と警報音でドライバーに注意を喚起します。警告表示はマルチファンクションディスプレイなどに分かりやすく表示します。
- 後退時自動ブレーキ機能
衝突の危険があるとシステムが判断した場合、エンジン出力を抑えるとともにブレーキ制御を行い、衝突回避または被害を軽減。停止後は停止状態を保持します。

RAB＝Reverse Automatic Braking（後退時自動ブレーキシステム）

車線からはみ出しにくくする
車線逸脱抑制*8

ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。自動車専用道路などを約60km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転をアシストします。



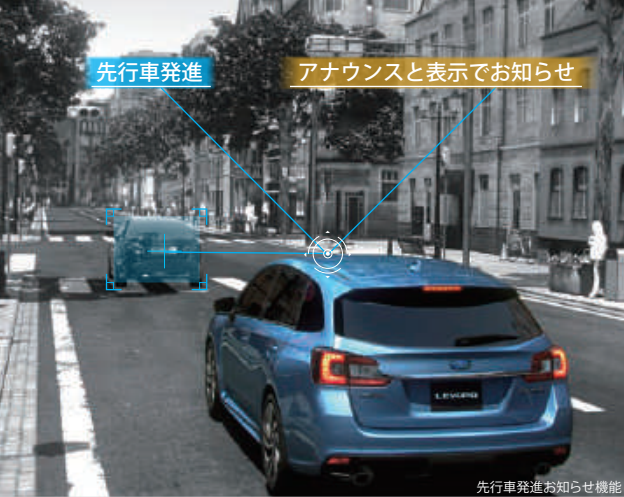
誤操作による急な飛び出しを防ぐ
AT誤発進抑制制御 & AT誤後進抑制制御*3*4

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。


- AT誤発進抑制制御
前方の壁や生け垣などの障害物が検知*5され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。
- AT誤後進抑制制御*3*4
Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

“うっかり”を注意してくれる
警報 & お知らせ機能

自車のふらつき（高速走行時・約60km/h以上）や車線逸脱（約40km/h以上）を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままではいる場合には、ボイスインフォメーション（アナウンス）と表示でお知らせします。



| | | | |
|-------|------|------|------|
| 0 次安全 | 走行安全 | 予防安全 | 衝突安全 |
|-------|------|------|------|



ドライバーの認識範囲を広げ、
さらなる安心をプラスする

アイサイトセーフティプラス

ヒヤリを減らすために：運転支援

メーカー装着オプション

全車

死角を減らすために：視界拡張

メーカー装着オプション

全車



車線変更や後退時の危険を知らせる

スバルリヤビークルディテクション（後側方警戒支援システム）

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。
衝突の危険があるとシステムが判断した場合、ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。



注意喚起

後側方の車両を検知

警報範囲（後方）：約4m

高速で接近する後方車両を検知

最大検知範囲（後方）：約70m

注意喚起

後側方の車両を検知

警報&注意喚起

警報範囲：約30m*

* 検知対象車両が約30km/h以下の場合

死車車両検知

ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。

車線変更支援

隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。

後退時支援*1

駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。



後ろの視界をグンと広げる

スマートリヤビューミラー

リヤゲートガラスの内側に取り付けられたカメラの映像を、ルームミラーに表示。乗員や荷物で後方視界が遮られてしまう時や、夕方や夜間・悪天候などで後方が見えにくくなる場合でも、安全な後方確認をサポートします。




ミラーモード

ディスプレイモード

リヤカメラの映像を映さない通常のミラーモードと、映像を表示するディスプレイモードを設定。切り替えはミラー下部にあるレバースイッチで簡単に行えます。また、周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する自動防眩機能も採用しています。



夜のドライブを明るく見やすくする

ハイビームアシスト（自動防眩ルームミラー付）

フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。*本カメラは、アイサイト用カメラとは異なります。




前方に車両がない場合

約40km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がない場合はハイビームで走行。
※約30km/h以下は市街地走行を想定してロービームに固定します。

対向車や先行車がある場合

対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、自動的にロービームに切り替えます。

自動防眩ルームミラー

周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する「自動防眩ルームミラー」も装備しています。

前方／左前方の死角を減らす

フロント＆サイドビューモニター*2

フロントグリルおよび助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像を、マルチファンクションディスプレイに表示。死角を低減し、安全運転をアシストします。




フロントビューモニター

① 車両前端から約50cm

② 車両右端/左端から約30cm

サイドビューモニター

① 車両前端から約30cm

② フロントタイヤの中心

③ 車両左端から約30cm

フロントビューモニター

自車の前方の様子が確認可能。見通しの悪い交差点での衝突事故防止に貢献するとともに、駐車・発進時などの前方確認をサポートします。

サイドビューモニター

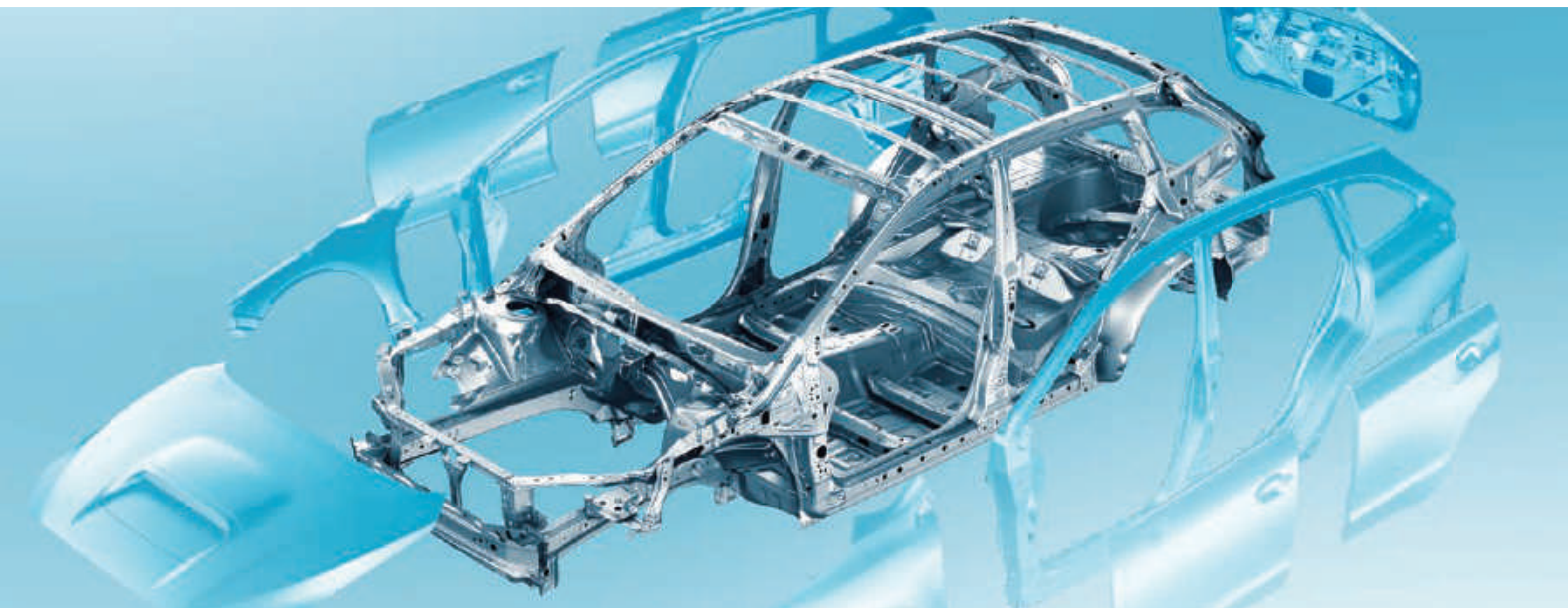
自車の左前方の様子が確認可能。狭い道への進入やすれ違い、道路端への幅寄せ駐車、壁直前での駐車などを、より安心して行うことができます。

ガイドライン表示

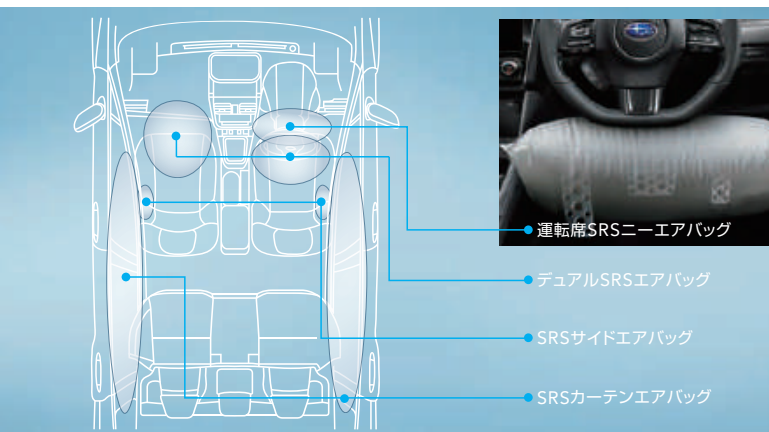
運転の際に目安となる、便利なガイドラインを表示します。

▲●アイサイトセーフティプラスだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助することを目的としています。●アイサイトセーフティプラスには作動条件があります。また、認識性能には限界があります。●アイサイトセーフティプラスのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、ご使用前には必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイトセーフティプラスの詳細は、販売店にお問い合わせください。

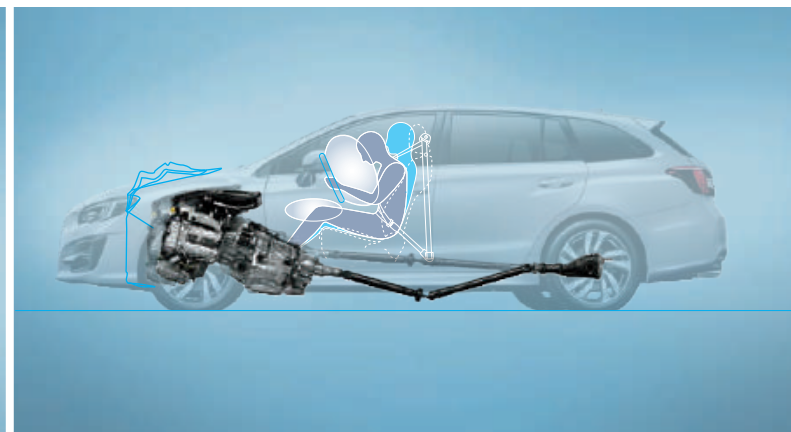
もしもの時にも、万全の備えを。



衝突によるキャビンの変形防止を目指した、新環状力骨構造ボディ



さまざまな方向からの衝突に対応する、7つの乗員保護エアバッグ



前面衝突時にエンジンがもぐり込み後退しやすい構造イメージ

衝突安全ボディ

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベースに、レヴォーグはその衝突安全性能をさらに強化。高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざまな方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

水平対向エンジンは全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込みやすい構造となっており、衝撃吸収に有利です。またエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージも低減します。

7つのエアバッグ

デュアルSRSエアバッグはもちろん、側面衝突時に乗員を保護するためのSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それに加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS=Supplemental Restraint System〔補助拘束装置〕

お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席左右に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合など、状況によっては作動しない場合があります。



第三者機関による衝突安全性能評価

レヴォーグは、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が行った2014年度自動車アセスメント (JNCAP)において、最高評価の5つ星を獲得。「新・安全性能総合評価 ファイブスター賞」を受賞しました。



旅の喜びを、革新する。

クルマで旅をする。好きな時に好きな場所へと自由に移動し、その喜びを乗る人すべてが共有する。SUBARUはそんなクルマの本質的な価値を叶えるために、常に“人を中心としたクルマづくり”を行っています。自然の法則に従った合理的なコアテクノロジーを核に、人の感性の領域を満たす走りの質感を磨く。見やすさ、使いやすさ、疲れにくさに配慮し、あらゆるシーンを想定して安全性能を高める。乗る人の暮らしや使用シーンを考え抜き、移動やレジャーで真に求められる機能を具現化する。こうしたこだわりのモノづくりの思想によってSUBARUはツーリングの性能を革新し、クルマで走ることの喜びを深めてきました。目的地までの道のりも、その先でのアクティビティも、乗る人すべてが心から愉しめる。そんな最高の旅のパートナーを目指した、私たちの到達点——レヴォーグ。そこには、SUBARUのクルマづくりへの果てしない理想と、それを実現するための最先端のテクノロジーが注ぎ込まれているのです。

PHOTO: 1.6GT-S EyeSight ストームグレー・メタリック ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー、アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)はメーカー装着オプション LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

新時代を拓く、高度なバランス性能。

1.6ℓ インテリジェント“DIT”



小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせた「1.6ℓ インテリジェント“DIT”」。それはSUBARUの持てる技術のすべてを注いだ新時代のダウンサイジングターボエンジンです。その排気量からは想像できないパワーと、ターボのイメージを覆す低燃費を両立。さらにレギュラーガソリンを使える高い経済性や、優れたロングソーリング性能など、さまざまな魅力を高度にバランスさせています。

リニアトロニック

トランスミッションには、より静かで軽量・コンパクトな「リニアトロニック」を採用し、レヴォーグ専用で徹底チューニング。効率の向上とエンジンとの相乗効果で優れた燃費性能を実現するとともに、リニアトロニックならではのリニアな加速フィールを提供します。また、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる（Dレンジ時）スポーティな制御を採用しています。

SI-DRIVE（2モード）

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVEを搭載。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード（I）」と、リニアで気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード（S）」の2つのモードから選べます。



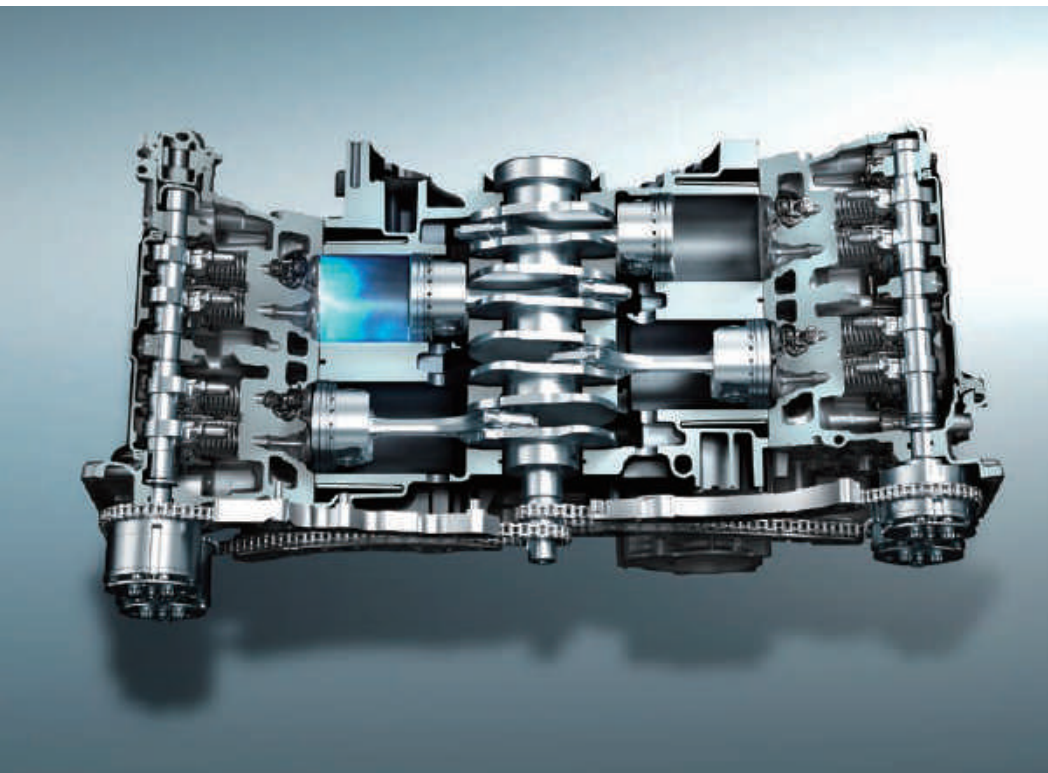
アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。素早くエンジンを再始動させるなど、ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

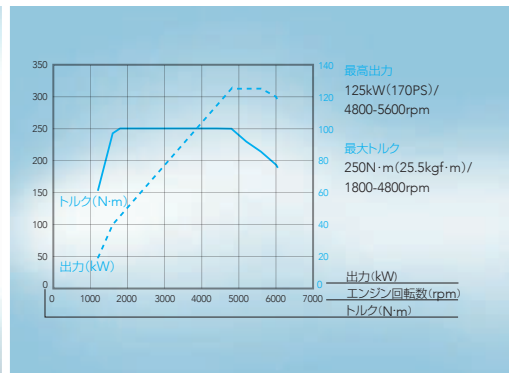
●アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

新世代アクティブトルクスプリットAWD

誰もが安心して走りを楽しむ安定性重視のAWDシステム。路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分し、優れた走行性能を発揮。緻密なトルク配分により、コーナー進入時の安定性と滑りやすい路面での発進性を高めたシステムです。



走りと環境性能の両立を実現する、1.6ℓ インテリジェント“DIT”



小排気量を感じさせない動力性能

16.0 km/ℓ

数値は1.6ℓ車、インテリジェントモード時（国土交通省審査値）

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

ダウンサイジングターボならではの優れた燃費性能



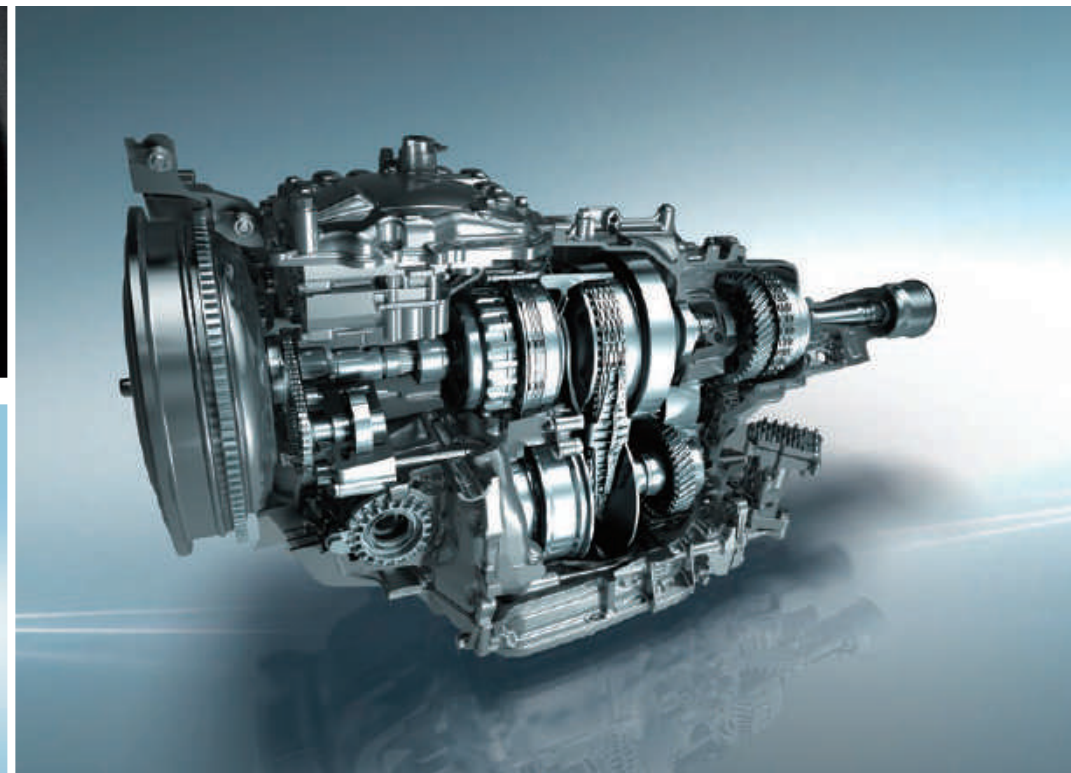
走行性能を使い分けられるSI-DRIVE（2モード）



平成26年度日本燃焼学会
「技術賞」を受賞

1.6ℓ インテリジェント“DIT”が、「過給ダウンサイジングエンジンの開発」で、平成26年度日本燃焼学会「技術賞」を受賞。排気量を1.6ℓとしながらも、2.5ℓ NAエンジン相当の出力性能を達成するとともに、レギュラーガソリンに対応し、燃費性能を大幅に向上させた点が評価されました。

●日本燃焼学会：国際燃焼学会の日本支部であり、燃焼に関する基礎研究から機器の実用化研究まで行う、日本の燃焼研究分野において最も権威ある学会。
●技術賞：燃焼応用技術の研究・開発に顕著な功績をあげた個人またはグループに贈呈される賞。



加速の気持ち良さを高めたリニアトロニック

#

磨き抜かれたツーリングユーティリティ。

ボディサイズ

レヴォーグは、日本の交通環境や駐車スペースなどにマッチするボディサイズを追求しています。取り回しのしやすさとともに走行安定性も左右するホイールベース／全長／全幅は、両者の性能を高度にバランスする最適解で設定。全高は低く抑えることでスポーティなスタイリングを実現する一方、優れた積載性も確保しています。いつもの道から初めての道まで、ストレスのない運転感覚と使いやすさを提供する、理想的なサイズがここにあります。

4:2:4分割可倒式リヤシート

SUBARU初採用の4:2:4分割可倒式リヤシートにより、アクティビティやシーンに応じて荷室を自在に拡張可能。中央席を独立して倒すこともできるので、後席に2名乗車しながら長い荷物の積載が可能です。また、シートが急に倒れにくい機構を採用し、指の挟み込み防止にも配慮しています。

| | | | |
|--|--|--|--|
|  | <p>ゴルフバッグ</p> <p>ブランド: SUBARU ONLINE SHOP</p> <p>ゴルフバッグやクラブの形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグやクラブが積載できるかどうか、販売店でご確認ください。</p> | <p>スキー板</p> <p>サイズ: 177cm ブランド: K2 Skis モデル: k2WAYBACK 104</p> | <p>自転車</p> <p>サイズ(フレームサイズ): 500mm ブランド: Bianchi モデル: ROMA</p>  |
|--|--|--|--|



カーゴルーム

レヴォーグのカーゴルームには、SUBARUが長年培ってきたワゴンづくりのノウハウが凝縮されています。522ℓ(VDA法*1)という大容量を確保するだけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現。広く、段差の少ない開口部は、荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。さらに、機能的なサブランク、開閉しやすいリヤゲートなども採用することで優れた使い勝手を提供します。

荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちの荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。
写真のカーゴルームはトノカバーを外した状態の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。撮影用の小物は商品には含まれません。

ゆとりある室内空間

ドライバーはもちろん、乗る人すべてが快適にツーリングを愉しめる。そんな理想的なツアラーであるために、レヴォーグはその絶妙なボディサイズの中にゆとりある空間を確保しました。肩と肘周りにゆったりとしたスペースをもたせたほか、左右席間にも適度な距離を確保。後席の膝周りにも十分なスペースをとっているため、ロングツーリングでも疲れにくく、すべての人が心地良い時間を過ごせます。また、大きく開く前後のドアは、快適でスムーズな乗り降りをサポートします。



5名乗車時



2~4名乗車時

*リヤシートバック背面前端〜荷室ボード後端までの数値。



2名乗車時



*1:ドイツの自動車工業会による測定方式。*2:サブランクを使用した場合(サブランク底面〜リヤゲートトリムまでの数値)は955mmとなります。



ゆとりある後席足元スペース



荷室寸法はすべて社内測定値です。写真・イラストはすべてイメージです。 **LEVORG** 38-39



ルーフスポイラー



大型フロア下アンダーカバー



エマージェンシーストップシグナル

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。



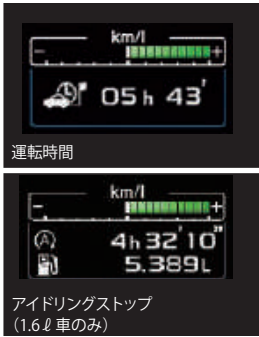
写真は1.6GT EyeSight

マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター

アイスブルーの照明、精緻な文字盤、サテンメッキ調のリングが美しいメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示します。さらに車両に機能障害が発生した場合は、警告表示とともに音声ガイダンスによってお知らせ。また乗り込んだ際は、レヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーションやピアノサウンドによってドライバーをお迎えします。



ウェルカム演出



運転時間



SI-DRIVE
(写真はインテリジェントモード、2.0ℓ車)



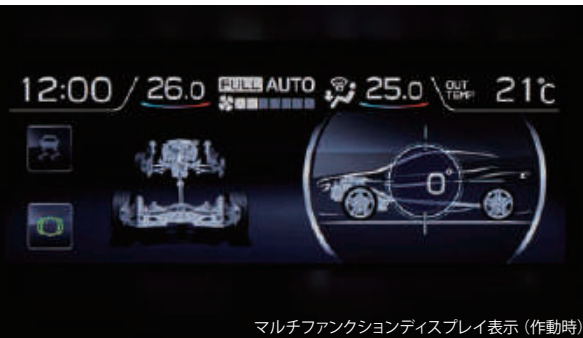
アイドリングストップ
(1.6ℓ車のみ)

エアロダイナミクス

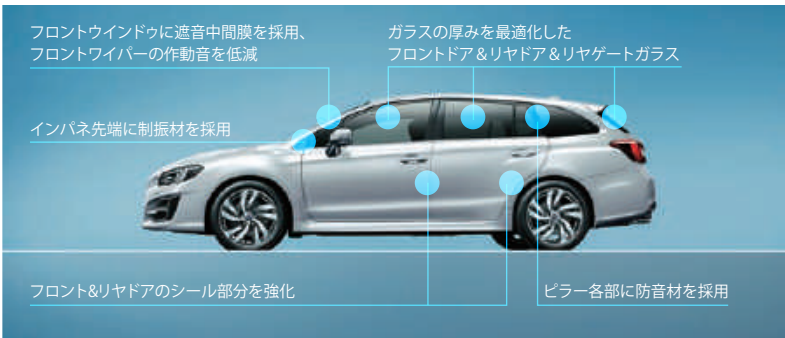
ルーフスポイラーや大型フロア下アンダーカバーなど、空気を整流するパーツを適所に採用。走行安定性と燃費性能を高めます。



メーター表示(作動時)



マルチファンクションディスプレイ表示(作動時)



フロントウィンドウに遮音中間膜を採用、
フロントワイパーの作動音を低減

ガラスの厚みを最適化した
フロントドア&リヤドア&リヤゲートガラス

インパネ先端に制振材を採用

フロント&リヤドアのシール部分を強化

ピラー各部に防音材を採用



写真は1.6GT EyeSight メーカーオプション装着車



先進装備画面(メーカーオプション装着車)



高速巡航ECOチャレンジ画面

オートビークルホールド

停車した際、ブレーキペダルから足を離しても停止状態を維持します。信号待ち、渋滞、坂道など、日常のさまざまなシーンでドライバーの運転負担を軽減します。

AVH=Auto Vehicle Hold

優れた静粛性

フロントウィンドウに遮音中間膜を、後席周りには制振・吸音材を採用。また、ドアガラスの厚みを最適化するなど、振動や騒音を低減する構造・部材をボディ各部に採用。静かで上質な走りを全席に提供します。

マルチファンクションディスプレイ

各種の燃費情報、VDCの作動状態、メンテナンス項目など、車両のさまざまな情報を5.9インチの大型カラー液晶画面で表示。スポーティな気分を高める「ブースト表示」(2.0ℓ車のみ)のほか、アイサイトセーフティプラス(メーカー装着オプション)の作動状態もグラフィカルにわかりやすく表示します。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しています。



写真は運転席8ウェイパワーシート



ターンインジケーター付ドアミラー

サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。



ディーラーオプション装着車

左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。



写真は1.6GT EyeSight

本革巻ステアリングホイール

スポーティなDシェイプステアリングを採用。扱いやすい形状とサイズ、手応えのある握り心地、確かなグリップ感が、操る喜びを高めます。MT感覚のシフト操作が楽しめるパドルシフト付。

※GT-Sグレードは高触感本革となります。



電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。



フロントシートヒータースイッチ

コールドウェザーパック

ワイパーブレードの凍結を熱線で溶かすフロントワイパーデアイサーと、早朝や寒い季節でも素早くシートを温めるフロントシートヒーターをセットにしました。

※グレード別設定。詳細はP54-55の主要装備表をご覧ください。



プッシュエンジンスイッチ



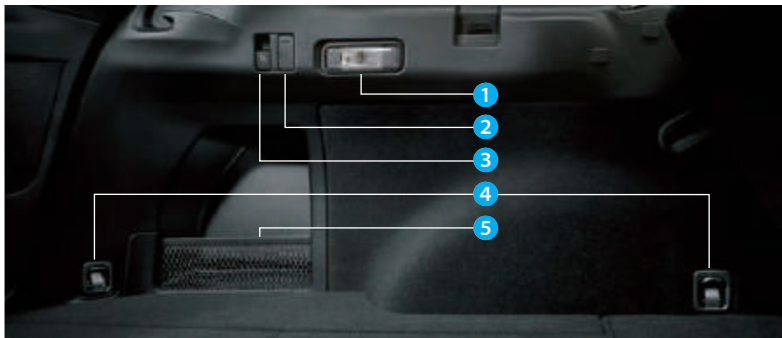
アクセスキー



センタートレイ(ブルー照明付)

小物やデバイスの収納に便利なトレイ。滑りにくいマットを採用しています。

※写真は機能説明のためUSB電源のフタを固定して撮影しています。
端末機器およびケーブルは商品には含まれません。



カーゴルームユーティリティ

- ①カーゴルームランプ 夜間の使用に便利です。
- ②カーゴサイドフック(2ヶ) 買い物袋や小物などを吊り下げられます。
- ③リヤシートフォールディングスイッチ(2ヶ) リヤシートを荷室側から簡単に倒せます。
- ④カーゴフック(4ヶ) 強度に優れた金属製。荷物の固定に便利です。
- ⑤ネット付リヤクォーターポケット(2ヶ) 薄型ティッシュボックスやペットボトルなどを収納できます。



浅底スペース

深底スペース

大型サブトランク

2分割フロアボードの前側を外せば浅底のスペース(7ℓ*)が、後側を外せば深底のスペース(33ℓ*)が出現。かさばる小物から背の高い荷物まで収納できます。深底のスペースは専用の板で仕切ることができ、スマートな使い勝手を提供します。

*VDA法(ドイツの自動車工業会による測定方式)



フロント



リヤ

USB電源(フロント2+リヤ2)

ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。

※写真は機能説明のためUSB電源のフタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。



ドアグリップ

形状と素材の工夫により、ドアグリップの握りやすさも徹底的に追求。手が滑りにくいためドアの開閉がしやすいだけでなく、触感にもこだわっています。



フロント大型ドアポケット(ボトルホルダー付)

ペットボトルやノートなどの収納に便利です。



トノカバー

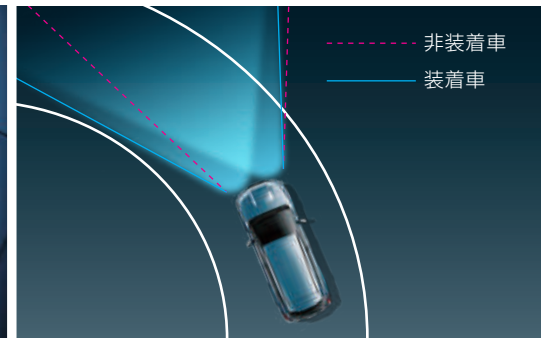
機能性だけでなく質感にもこだわったトノカバー。使わない時はサブトランクの深底スペースにすっきりと収納できます。



写真は1.6GT-S EyeSight

LEDハイ&ロービームランプ

ハイビームとロービームを1灯で切り替える機構を採用。ハイビームもLEDを使用することで、夜間の視認性を高めています。雪道や泥道でも明るさを確保するウォッシャーも装備しています。



ステアリング連動ヘッドランプ

カーブや交差点を曲がる時、ステアリング操作に連動して進行方向の先を照射。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。
●機能は電源出力のみであり、データ転送などには行えません。
●定格5V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。
定格電圧、電流が5V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。
使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。
●走行中は使用機器が運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。



作動イメージ



作動イメージ



写真は2.0GT-S EyeSight

リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)

ピアノブラック調のパネルと金属調アクセントでコーディネート。アームレストを簡単に引き出せるバンドを採用するなど、利便性にもこだわっています。



ディーラーオプション装着車

LEDフロントフォグランプ

フォグランプの光源にもLEDを採用。より明瞭な視界を確保するとともに、精悍なフロントマスクを際立たせるデザインを両立させています。



ウェルカムライティング作動イメージ

サテンメッキドアミラー

ウェルカムライティング

ドアミラー下のランプ、ヘッドランプ内のポジションランプ、リヤコンビランプなどが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。
※サテンメッキドアミラーとのセット装着となります。
※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

メーカー装着オプション 全車



サンルーフ(電動チルト&スライド式)

豊かな開放感を提供するサンルーフ。チルト&スライドは電動で行えます。

メーカー装着オプション
1.6GT EyeSight 1.6GT-S EyeSight 2.0GT-S EyeSight



LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)

コントラストを強調したブラックベゼルが、より精悍でスポーティなフロントマスクを演出します。



フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

グリルの外周にダークメッキ、中央にブラック塗装を採用。表情を引き締めるとともに、高いパフォーマンスを予感させます。



写真は1.6GT-S EyeSight

18インチアルミホイール

塗装(1.6 ℓ はガンメタリック、2.0 ℓ はブラック)と切削光輝が、スポーティかつ躍動的なホイール形状を際立たせます。



写真はフロント

ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)

しなやかに路面を捉える応答性と高い剛性を確保。レヴォーグの操縦安定性と乗り心地をさらに高め、GT-Sグレードに相応しい走りを提供します。



アルミパッド付スポーツペダル

アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。



SUBARUロゴ入ステンレス製サイドシルプレート(フロント)

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。



アルミ調加飾パネル

目の細かなドット模様を施したアルミ調加飾を採用。上質かつ精緻なドライビング空間を演出します。



写真はステアリングホイール

高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用。触れるたび、“本物”を所有する悦びに胸が高鳴ります。



ブルーステッチ

スポーティさとともに空間全体のクオリティを高めるブルーステッチを採用。シートやドアトリム、シフト周りのほか、インパネセンターパイザー、ステアリングホイール、フロアコンソールリッドなど随所にあしらっています。



PHOTO:1.6GT-S EyeSight ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション

GT-Sグレード用 ブラック(ブルーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT-S EyeSight 2.0GT-S EyeSight



PHOTO:1.6GT EyeSight ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション

GTグレード用 ブラック(シルバーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT EyeSight 1.6GT EyeSight S-style

本革シート

スポーティな雰囲気の魅力の本革シートと上級装備をセットにしました。フロントスポーツシートを装備したGT-Sグレードにはブルーステッチを採用し、インテリアとコーディネートしています。※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

運転席シートポジションメモリー機能*

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、計4名分まで記憶させることができます。

助手席8ウェイパワーシート(1.6GT EyeSight、1.6GT EyeSight S-style)*

*本革シートとセットで装着されます。



運転席シートポジションメモリー機能



パナソニックビルトインナビ

8インチの大型液晶画面を設定した、見やすく使いやすいナビゲーションシステム。標準装備の「マルチファンクションディスプレイ」を第二画面として活用し、必要な情報をより分かりやすく表示するなど、高次元のドライブアシストを実現します。センターパネルと同じピアノブラック調パネルを採用するなど、一体感やデザイン性にもこだわっています。



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



PHOTO:ピュアレッド

1.6GT^{EyeSight}

先進の安全テクノロジーと優れた環境性能を備えたスタンダードモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,862,000円 消費税抜き価格 2,650,000円

主な標準装備

■ 215/50R17タイヤ&17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝) ■ アイドリングストップ ■ SI-DRIVE[2モード(1/5)]
■ LEDハイ&ロービームランプ(光輝タイプ)+ステアリング連動ヘッドランプ ■ LEDフロントフォグランプ ■ 本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ)
■ 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン ■ 運転席8ウェイパワーシート ■ ワンタッチフォールディング機能付4:2:4分割可倒式リヤシート
■ インパネ加飾パネル(ピアノブラック調+クロームメッキ) ■ メッキ加飾付フロントグリル(メッキ+ガンメタリック塗装) ■ オートビークルホールド

主なメーカー装着オプション

■ ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー ■ 本革シート(ブラック、シルバーステッチ)&助手席8ウェイパワーシート
■ サンルーフ ■ アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)



■フロントシート:スタンダード(写真は助手席)



■アルミホイール:17インチ(ガンメタリック塗装+切削光輝)



■フロントシート:スタンダード(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(シルバー塗装)

1.6GT^{EyeSight} S-style

18インチアルミホイール装着。精悍な外観が魅力の特別モデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,926,800円 消費税抜き価格 2,710,000円

1.6GT^{EyeSight}から追加・変更される主な標準装備

■ 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(シルバー塗装) ■ フロント17インチ2ポットベンチレーテッドディスクブレーキ
■ LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)+ステアリング連動ヘッドランプ

主なメーカー装着オプション

■ ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー ■ 本革シート(ブラック、シルバーステッチ)&助手席8ウェイパワーシート
■ アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。

●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。
写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO: ストームグレー・メタリック



PHOTO: ラビスブルー・パール

1.6GT-S EyeSight

所有する喜びをさらに高めたスポーティモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,078,000円 消費税抜き価格 2,850,000円

1.6GT EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ビルシュタイン製ダンパー
- LEDハイ&ロービームランプ(ブラックベゼル)+ステアリング運動ヘッドランプ
- 本革巻ステアリングホイール(ブルーステッチ、高触感革)
- アルミパッド付スポーツペダル
- 運転席10ウェイ&助手席8ウェイパワーシート
- インパネ加飾/パネル(アルミ調+クロームメッキ)
- メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- 本革シート(ブラック、ブルーステッチ)
- サンルーフ
- アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)



■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ガンメタリック塗装+切削光輝)



■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ブラック塗装+切削光輝)

2.0GT-S EyeSight

2.0ℓ 直噴ターボ“DIT”搭載。卓越した動力性能を備えた上級モデル。

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,618,000円 消費税抜き価格 3,350,000円

1.6GT-S EyeSightから追加・変更される主な標準装備

- 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)
- SI-DRIVE [3モード(1/S/S#)]

主なメーカー装着オプション

- ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー
- 本革シート(ブラック、ブルーステッチ)
- サンルーフ
- アイサイトセイフティプラス(運転支援/視界拡張)

*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

1.6/2.0 STI Sport^{EyeSight}

走りと内外装の質感を徹底的に磨き上げたフラッグシップモデル。

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,564,000円 消費税抜き価格 3,300,000円

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 4,050,000円 消費税抜き価格 3,750,000円

主な標準装備

■ 225/45R18タイヤ&18インチアルミホイール(ダークグレー+切削光輝) ■ STIチューニングビルシュタイン製ダンパー
■ 本革巻ステアリングホイール(ピアノブラック調ベゼル+レッドステッチ+高触感革) ■ 本革巻シフトレバー(レッドステッチ+高触感革)+ピアノブラック調加飾/パネル
■ マルチインフォメーションディスプレイ付レッドルミネセントメーター ■ フロントシートヒーター ■ 運転席シートポジションメモリー機能
■ フロントコンソール(ボルドー/ブラック)(レザー調素材巻+レッドステッチ) ■ ドアトリム/ドアアームレスト(ボルドー/ブラック+レッドステッチ)
■ LEVORG STI Sportフロントバンパー(スカート部:メッキ加飾) ■ LEVORG STI Sportフロントグリル ■ LEVORG STI Sportフロントフォグランプカバー
■ STIロゴ入り大型マフラーカッター(デュアル) ■ STIエンブレム(フロント&リヤ) ■ アイサイトセーフティプラス(運転支援/視界拡張)

メーカー装着オプション

■ サンルーフ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤ/パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。



シート材質(メイン):
本革* (ボルドー)

シート材質(サイド):
本革* (ボルドー/ブラック、
レッドステッチ)

PHOTO:1.6STI Sport EyeSight

■フロントシート:スポーツ(写真は助手席)



■アルミホイール:18インチ(ダークグレー+切削光輝)



PHOTO:1.6STI Sport EyeSight (上)ダークグレー・メタリック (下)ラピスブルー・パール

写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 **LEVORG** 50-51

body colors



ストームグレー・メタリック



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック
※STI Sportを除く



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド



ラビスブルー・パール



WRブルー・パール [STI Sport 限定色]

EQUIPMENT

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

EQUIPMENT

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

| | | | | 標準装備 | メーカー装着オプション |
|----|----------------------|------------------------|------------------|----------------------|-------------|
| 車種 | 1.6GT EyeSight | 1.6GT EyeSight S-style | 1.6GT-S EyeSight | 2.0GT-S EyeSight | |
| | 1.6l DOHC 直噴ターボ"DIT" | | | 2.0l DOHC 直噴ターボ"DIT" | |
| | リニアトロニック | | | スポーツリニアトロニック | |

| ■ 内装 | | | | |
|-----------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|
| インパネ加飾パネル | ピアノブラック調＋ クロームメッキ | ピアノブラック調＋ クロームメッキ | アルミ調＋ クロームメッキ | アルミ調＋ クロームメッキ |

| | | | | | |
|--|----|--|--|-----------------|-----------------|
| フロントコンソール | | | | レザー調素材巻+ブルーステッチ | レザー調素材巻+ブルーステッチ |
| スライド機構付コンソールリッド | | | | ブルーステッチ | ブルーステッチ |
| ドアトリム/ドアアームレスト | | | | ブルーステッチ | ブルーステッチ |
| トノカバー | | | | | |
| SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント) | | | | | |
| USB電源(フロント2+リヤ2) | 注5 | | | | |
| <p>【全車標準装備】 ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●セーターレイ(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネクセサリーソケット(DC12V/120W)</p> <p>●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●メッキエンナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付)</p> <p>●アシッドグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●運転席・助手席パニティミラー(照明付) ●スポーツマップランプ(オフディレイ、フルシャワーライト付、ドア連動)</p> <p>●ルームランプ(オフディレイ、リヤリーディングランプ付) ●カールームランプ ●カーゴック(4ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク</p> | | | | | |

| | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 外装 | | | | |
| サンルーフ(電動チルト&スライド式) | | | | |
| メッキ加飾付フロントグリル | メッキ+ガンメタリック塗装 | メッキ+ガンメタリック塗装 | ダークメッキ+ブラック塗装 | ダークメッキ+ブラック塗装 |
| サテンメッキドアミラー(フットランプ付) | 注2 | | | |
| UV&IR(赤外線)カット機能付遮音フロントガラス | | | | |
| スーパーUVカット&撥水加工フロントドアガラス | | | | |
| UVカット機能付濃色ガラス(リアドア、リヤクォーター、リヤゲート) | | | | |
| マフラーカッター(デュアル) | | | | |
| [全車標準装備] ●フロントフォグラмпカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●エンジンカバー ●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロアアンダーカバー | | | | |

| ■ 安全装備 | | | | |
|--|----|--|--|--|
| アイサイト【プリクラッシュブレーキ/後退時自動ブレーキシステム/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ツーリングアシスト/ 全車連追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール/ 車線逸脱抑制/車線逸脱警報/ふらつき警報/先行車発進お知らせ機能/ アイサイトアシストモニター】 | 注5 | | | |
| アイサイトセーフティプラス（運転支援）【スバルリヤビークルディテクション （後側方警戒支援システム）/ハイビームアシスト（自動防眩ルームミラー付）】 | 注5 | | | |
| アイサイトセーフティプラス（視界拡張） 【フロント&サイドビューモニター/スマートリヤビューミラー】 | 注5 | | | |
| オートビークルホールド | | | | |
| デュアルSRSエアバッグ | | | | |
| SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ | | | | |
| 運転席SRSニーエアバッグ | | | | |
| VDC【ビークルダイナミクスコントロール】 | | | | |
| アクティブ・トルク・ベクタリング | | | | |
| エマージェンシーストップシグナル | | | | |
| 【全車標準装備】 ●EBD（電子制御制動力配分システム）付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド（ブレーキ操作優先制御） ●セイフティブレーキペダル ●セイフティットレスト ●プリテンショナー&フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト（左右席はプリテンショナー&フォースリミッター付） ●i-Sizeチャイルドシート対応ISOFIXアアンカレッジ&トップテザーアアンカレッジ（リヤ左右席）注10 ●フロントシートベルト・ショルダアジャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ | | | | |

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17タイヤとなります。

注2: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。

注3: フロントワイパーデアイサーとフロントシートヒーターはコールドウェザーパックとしてセット装着となります。

注4: Rレインジの時は連続ワイパーとなります。

注5: アイサイト、アイサイトセーフティプラス、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注6: 極小型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注7: 国土交通省認可品です。

注8: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

注9: 本革シートを装着した場合、1.6GT EyeSightと1.6GT EyeSight S-styleは助手席8ウェイパワーシートがセット装着となります。

注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左席でご使用ください。

■Ultrasuede®、ウルトスエード®は、東レ株式会社の登録商標です。

■スベアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

[illegible]

SPECIFICATIONS

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

ECOLOGY

※レヴォーグ STI Sportの詳細は専用カタログをご覧ください。

| 車名・型式 | | スバル・DBA-VM4 | | | スバル・DBA-VMG |
|------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|------------------|----------------------|
| | | 1.6GT EyeSight | 1.6GT EyeSight S-style | 1.6GT-S EyeSight | 2.0GT-S EyeSight |
| 車種 | 1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” | | | | 2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” |
| | AWD(常時全輪駆動) | | | | |
| | リニアトロニック | | | | スポーツリニアトロニック |
| ■ 寸法・重量・定員 | | | | | |
| 全長×全幅(mm) | | 4690×1780 | | | |
| 全高(mm) | | 1495 注1 | 1500 注2 | | 1490 注3 |
| 室内長×室内幅×室内高(mm)* | | 2005×1490×1205 注4 | | | |
| ホイールベース(mm) | | 2650 | | | |
| トレッド[前／後](mm) | | 1525/1535 | | | 1530/1540 |
| 最低地上高(mm)* | | 140 | 145 | | 135 |
| 車両重量(kg) | | 1540 注5 注6 | 1550 注5 | 1560 注6 | 1570 注6 |
| 乗車定員(名) | | 5 | | | |
| 車両総重量(kg) | | 1815 注5 注6 | 1825 注5 | 1835 注6 | 1845 注6 |

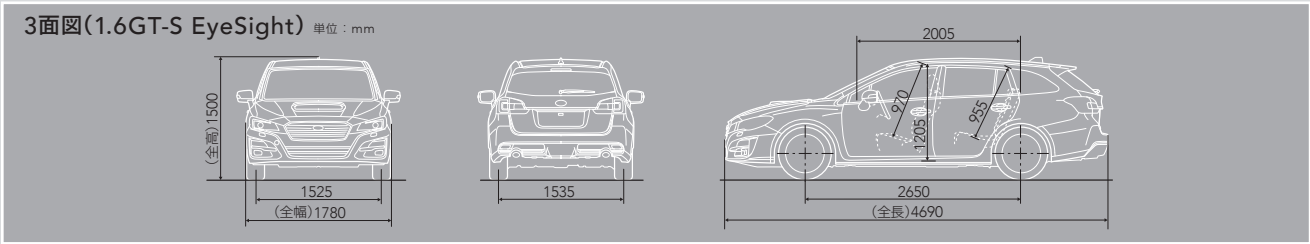
| | | | | |
|---------------------------|---|--|--|------|
| ■ 性能 | | | | |
| 最小回転半径(m) | 5.4 | | | 5.5 |
| 燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) | 16.0 | | | 13.2 |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置 | | | — |
| | 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機 | | | |

| | | | | |
|-----------------------|-----------------------------|--|--|--|
| ■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ | | | | |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | | |
| ステアリングギヤ比 | 14.5 : 1 | | | |
| サスペンション[前輪／後輪]* | ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架 | | | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | | |
| ブレーキ[前／後] | ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク | | | |
| 駐車ブレーキ形式(後2輪制動) | 電気式 | | | |

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
| ■ エンジン | | | | |
| 型式・種類 | FB16 | | FA20 | |
| | 水平対向4気筒 | | | |
| | 1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT” | | 2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT” | |
| 内径×行程(mm) | 78.8×82.0 | | 86.0×86.0 | |
| 総排気量(cc) | 1599 | | 1998 | |
| 圧縮比* | 11.0 | | 10.6 | |
| 最高出力[ネット][kW(PS)/rpm] | 125(170)/4800-5600 | | 221(300)/5600 | |
| 最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm] | 250(25.5)/1800-4800 | | 400(40.8)/2000-4800 | |
| 燃料供給装置 | 筒内直接燃料噴射装置 | | | |
| 燃料タンク容量(ℓ) | 60 | | | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | 無鉛プレミアムガソリン 注7 | |

| | | | | |
|--------------|--|--|---|--|
| ■ トランスミッション | | | | |
| 変速機形式 | リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速 | | スポーツリニアトロニック (マニュアルモード付)前進無段 後退1速 | |
| | 3.581～0.570 | | 3.105～0.482 | |
| 変速比(第1速～第6速) | [マニュアルモード時 1速3.105/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] 注8 | | [マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/ 3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] 注8 注9 | |
| 変速比(後退) | 3.667 | | 2.077 | |
| 減速比 | 3.900 | | 4.111 | |

*社内測定値および社内型式名(方式名)
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1475mmになります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1480mmになります。 注3:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。
注4:サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。 注5:助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。 注6:サンルーフ装着車は車両重量／車両総重量が+10kgとなります。
注7:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。 注8:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
注9:スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■GT TOURER、LEVORG、DIT、EyeSight、RAB、Lineartronic、Active Torque Vectoring、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、VTD、新環状力骨構造、Welcome Lighting、アクセスキー、WR BLUE、ダブルリュアルブルー、TRANSCARE、WINGSEAT、ウイングシート、アイサイトロゴマーク、アイサイトプラス、STI、STIロゴ、SUBARU残値設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。
■製造事業者 株式会社SUBARU



低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

| | | |
|-----------|------------------|------------------------|
| 燃費基準達成レベル | 平成27年度燃費基準+20%達成 | 1.6GT EyeSight |
| | | 1.6GT EyeSight S-style |
| | 平成27年度燃費基準達成 | 1.6GT-S EyeSight |
| 排出ガス認定レベル | 平成27年度燃費基準達成 | 2.0GT-S EyeSight |
| | | 2.0GT-S EyeSight |
| 排出ガス認定レベル | 平成17年基準排出ガス75%低減 | 全車 |

| ■ 環境仕様書 | | | レヴォーグ | | | | |
|--------------|------------------------|--|---|--------------|---------------------------|------------------|--|
| グレード名 | | | 1.6GT EyeSight | | 1.6GT EyeSight S-style | 1.6GT-S EyeSight | 2.0GT-S EyeSight |
| 車両型式 | | | スバル DBA-VM4 | | | スバル DBA-VMG | |
| エンジン | エンジン型式 | FB16 | | | | | FA20 |
| | 総排気量(cc) | 1599 | | | | | 1998 |
| 駆動装置 | 種類 | 1.6ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT” | | | | | 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS 直噴ターボ“DIT” |
| | 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | | | | 無鉛プレミアムガソリン |
| | 駆動方式 | AWD(常時全輪駆動) | | | | | |
| 変速機 | 変速機 | リニアトロニック | | | | | スポーツリニアトロニック |
| | 車両重量(kg) | | 1540 | 1550 | 1560 | 1570 | |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値) | 16.0 | | | | 13.2 |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) | 145 | | | | 176 |
| | 平成27年度燃費基準達成レベル | | +20%達成 | | | | 達成 |
| | 排出ガス | 適合規制 | 平成17年規制 | | | | |
| | | 低排出ガス車認定レベル | | 平成17年基準75%低減 | | | |
| | | 試験モード | | JC08CH | | | |
| | | 基準値 | CO(g/km) | 1.15 | | | |
| | NMHC(g/km) | | 0.013 | | | | |
| | NOx(g/km) | | 0.013 | | | | |
| | 騒音 | 適合規制 | 平成10年規制 | | | | |
| 加速騒音規制値(dBA) | | 76 | | | | | |
| 環境負荷物質の削減 | エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量 | | 代替フロンHFC134a(1430 注2)/475g | | | | |
| | 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | |
| | 鉛 *1 | 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) | | | | | |
| | 水銀 *2 | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | |
| リサイクル | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | リサイクルし易い材料の使用 | | パナパー、インパネ、ドアトリム等にはリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用 | | | | |
| | 再生材の使用 | | 一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用 | | | | |
| | 材質表示 | 100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 | | | | | |
| | 解体性を考慮した設計 | | リヤゲートの取り外し容易化、パナパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示 | | | | |
| | 鉛 | 使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等 | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 水銀 | 全廃済み | | | | | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | | | | |
| | カドミウム | 全廃済み | | | | | |

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。
■自工会目標適用除外部品 *1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO₂排出量は燃費からの換算値です。

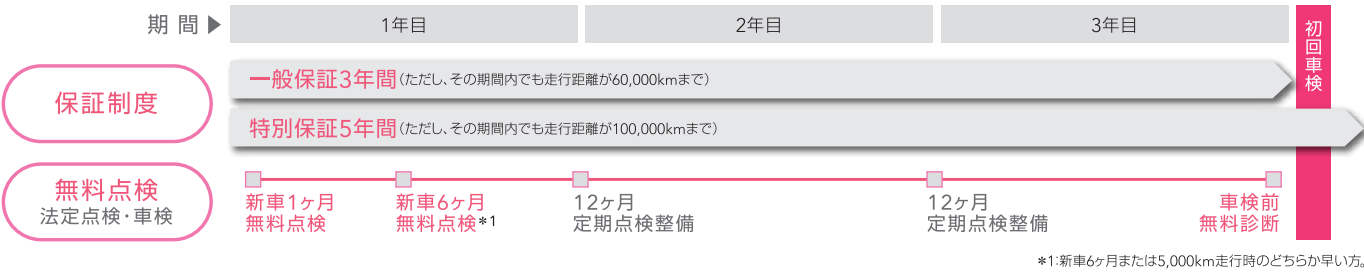
| | | | | | | |
|------------|-------------|----------|--------|--------|--------|---------|
| ■ リサイクル料金表 | | リサイクル預託金 | | | | |
| 車種 | シュレッダーダスト料金 | エアバッグ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | 資金管理料金 | 合計 |
| | | | | | | |
| 全車 | 9,780円 | 1,900円 | 1,800円 | 130円 | 290円 | 13,900円 |

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

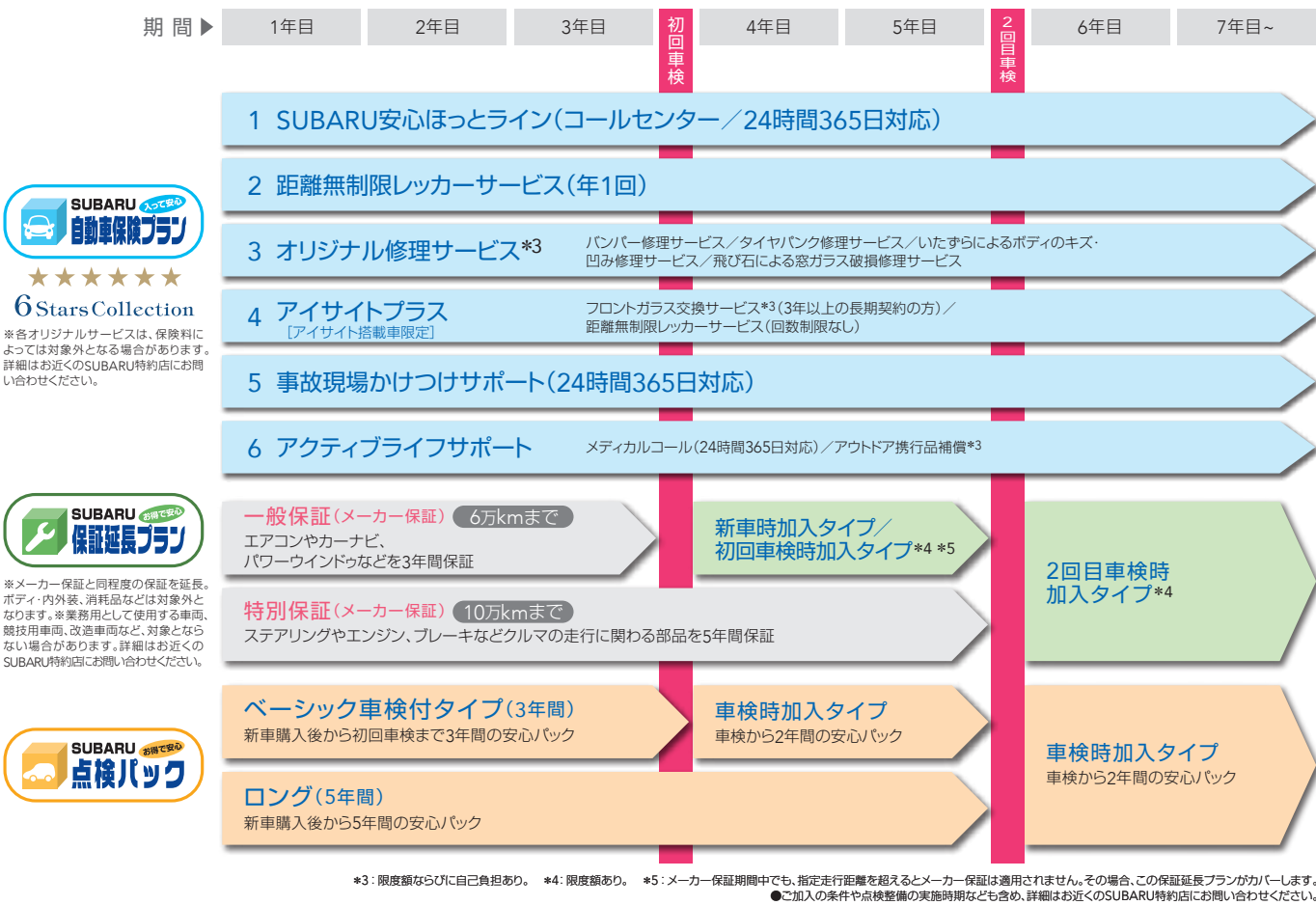
For Customers.

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2: SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。




SUBARUの残価設定型クレジット

SUBARU 残価設定型クレジット
数か月で外3

月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)
バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアパンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

SUBARUの福祉車両
TRANSCARE

レヴォーグ トランスケア ウイングシート(リフトタイプ)
助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。
※ご購入の際、優遇措置(税制度、貸付・助成等)を受けられる場合があります。
※詳しくはトランスケア ホームページをご覧ください。■塗装メーカー 桐生工業株式会社



写真はイメージです。



mySubaru
マイスバル

オーナー様とSUBARUをつなぐ
コミュニケーションアプリ



さらに広がる、安心と愉しさ。

スマートフォンで簡単に点検・整備のご予約や販売店とのコンタクトが可能。
さらに、楽しいカーライフをサポートする最新情報をお届けします。

www.subaru.jp/appli/mysubaru



店への連絡が
もっとスムーズに

ご利用の店舗へアプリからメールや電話連絡ができます。
また点検・整備のご予約も24時間手続き可能です。



愛車の情報を
チェック&お知らせ

点検・整備の予定や履歴、保険の内容を確認でき、
時期が近づくとお知らせします。



万一のトラブルも
安心サポート

緊急時には、年中無休のコールセンターへ連絡できます。
事故、故障の画像や位置情報も送信できるので、
状況に応じたより迅速な対応にて不安を軽減できます。



楽しいカーライフを
サポート

おすすめのドライブスポットや新型車のほか、
お客様も参加できるイベントなど、
SUBARUの最新情報をお届けします。



SUBARU Manual
SUBARU 取扱説明アプリ

取扱説明書がスマートフォンでご覧いただけるアプリです。
ビジュアルから各部の使い方がわかるなど、便利な機能を搭載しています。

●推奨動作環境はiOS搭載端末/iOS8.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.4.2以上。●タブレットには対応していません。●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fi(無線LAN)を利用した接続環境をおすすめいたします。●通信状況、OSのバージョン、機種などによってはアプリケーションが動作しない場合があります。●AndroidはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバルビル

