



SUBARU

Confidence in Motion

SUBARU

BRZ |



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、共演者であり、パートナーなのかもしれない。
SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸いです。

#1 Driving

- 思いのままに走る歓び -

どこまでも続くワインディングロード。
コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地良い加速と、しなやかな動き。
思いのままに走る歓びが、
心を日常から解き放っていく。

#2 Safety

- 大切なものを守る使命 -

大切な家族ができた。
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。

#3 Challenge

- 新しい自分との出会い -

きっと、まだ知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、
いつまでも走り続けたい。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。
私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。  SUBARU

#4 Quality life

- より豊かな生き方 -

それは、何にも代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生が豊かになっていくのを感じる。

#5 Partnership

- 分かち合える仲間 -

初めて会ったのに、
いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえのない時間が、
みんなを仲間にしてくれた。
人生の中で、この仲間と
どれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。

#6 Smile

- 満ち足りる時間 -

気持ちの良い走り。
包み込むような安心感。
新しい自分との出会い。
豊かな時間。
かけがえのない仲間。
私たちのクルマで、
思いっきり人生を愉しんでほしい。
笑顔の先に、新しいストーリーが
待っているはずだから。



いま、私は、大人のどの 辺りだろうか。

スタイルを持つ大人に、なりたかった。
生き方に自分なりのこだわりを持ち、
かつそこには品位が備わっている。

SUBARU BRZは、そんな自分に不思議とじっくりきた。
その佇まいの中に、その走りの質感に、強い信念と趣を感じたのだ。

私はいま、大人のどの 辺りにいるのだろうか。
近道はないと、言われた気がした。

SUBARU
BRZ



STI Sport Style

朝の目覚めとともに、都会の雑踏を抜け、道をひた走る。目指す場所とはとくにない。遠ざかる街の風景を背に、流れゆく雲や風、移ろう光や影と一体になりながら、日頃置き去りにしがちな、自分の時間を堪能する。連続するコーナー。遙か先までまっすぐに続く道。通り過ぎるシーンのひとつひとつが語りかけてくるもの。それは精緻さとしなやかさが心地いい、かつてない洗練された走りの質感といえようか。鋭く、それでいて安定感に満ちたハンドリングは、クルマが手足の延長であるかのように、狙ったラインをものにしていく。上質でしなやかな乗り味は、走れば走るほどクルマに乗る愉しさと安心感を、深めてくれる。自分の感性とビュアなレベルで響き合う、研ぎ澄まされたフィーリング。その体感は大人数であっても、いや経験を重ねた大人だからこそ感じるときめきかも知れない。SUBARU BRZ STI Sport。速く走ってもいい。ゆっくり流してもいい。クルマと触れ合う時間が、ふたたび長くなりそうだ。









STI Sport Quality

精緻なハンドリング。洗練された乗り味。SUBARU BRZ STI Sportに込められたスポーツマインド。それは走りの性能と等しく、姿、カタチ、質感にも際立った存在価値を物語る。アスリートのような尖鋭な眼差しとダイナミックな造形美を湛えたフロントマスク。15本のストレートスポークが足元からポテンシャルを予感させる大径アルミホイール。そしてフロント、フェンダー、リヤに刻み込まれた「STI」ロゴの輝き。ボルドー&ブラックで仕立てたシックで躍動感漂うインテリアは、シート、ドアトリム、メーターバイザーに厳選された素材を配し、包まれる歓びを高めてくれる。痛快なドライビングフィールとともに体感する芳醇なクオリティの味わい。それは、かつてないスポーツカーの楽しみへ大人を解き放つ。





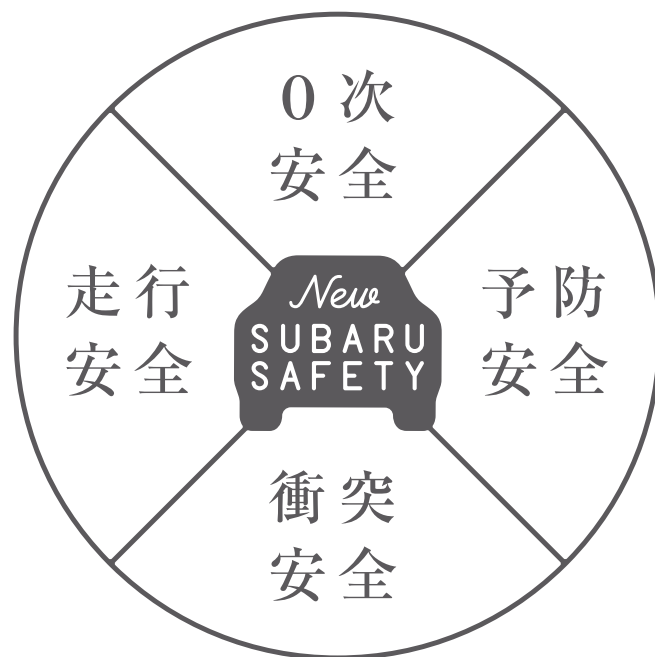
このクルマとなら、どこまでも走っていける。

時には憧れの存在でもあり、良き理解者でもある。そんなパートナーとの出会いは、人生をかけがえのないものに変えてくれる。そう思えるクルマと、私はここにいる。





SUBARUの総合安全



乗る人すべての安全を、
何よりも大切にする。

SUBARU独自の「総合安全」思想。

乗る人すべての安全を、何よりも大切にすること。

事故のない未来をつくること。

航空機メーカーとしてのDNAを持つSUBARUは、
常に人を中心としたものづくりで、独自の安全技術を磨き上げてきました。

クルマが安心であるほど、人生の楽しさはもっと広がる。

万一の時だけでなく、安全な運転を支える技術まで。
SUBARU独自の「総合安全」は、これからも進化を続けていきます。

www.subaru.jp/safety

0次安全

あなたが乗る前から、SUBARUの「総合安全」は始まっています。



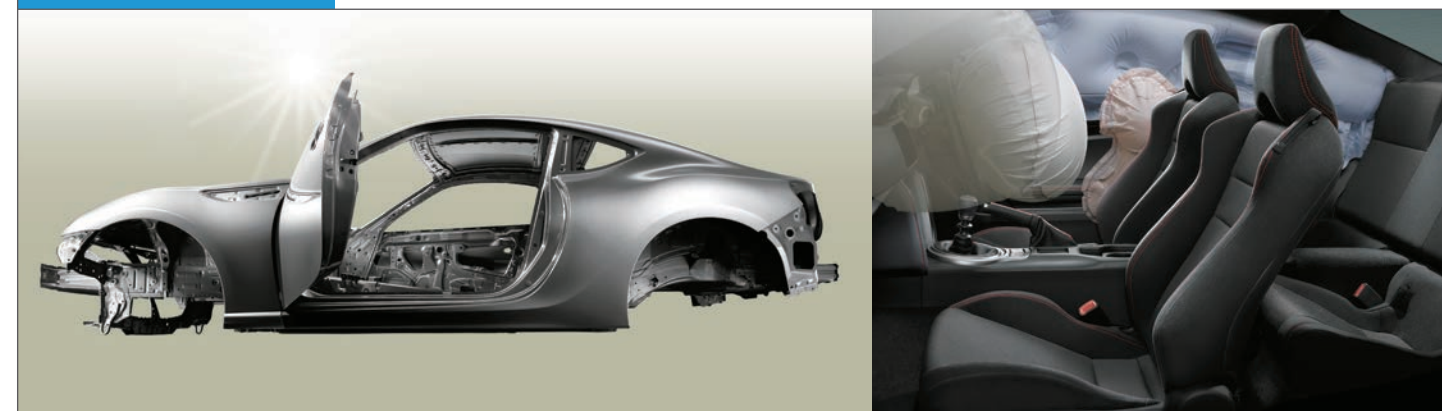
走行安全

いつでも安全を目指すことが、SUBARUの走りです。



衝突安全

もしもの時、SUBARUはいのちを守る「かご」でありたい。



その安心は、思いのままの走りのために。

スポーツカーとしてのパフォーマンスを極限まで磨き上げながら、

万一の際には乗る人すべての安全に配慮する。思いのままの走りを愉しみ尽くすために、

SUBARU BRZは視界からボディ構造まで、すべてに高度な安全性能を追求している。

PHOTO: ST Sports / ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション

S A F E T Y

■ SUBARUらしい優れた視界

視界の良さは、楽しいドライビングの基礎となる大切な要素であるとSUBARUは考えます。スリムで最適な角度のフロントビラー、パーテーションガラスの採用などにより、良好な運転視界を確保。また後方の視界を確保するためにハイマウントストップランプは、シェルフとの隙間から後方が見やすい構造としています。

■ VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

クルマの走行状態を各種センサーで常に見出し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシストするVDC。スポーツドライビングの愉しさがさらに深まる「VSC^{*} (VDC) TRACK」スイッチや「VSC^{*} (VDC) OFF」スイッチを装備し、走行シーンに合わせて4つのモードを選択することが可能です。

*VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■ エマージェンシーストップシグナル

走行中に急ブレーキを検知した場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが高速点滅。後続車に注意を促します。

■ 軽量化・高剛性・衝突安全性能を高度に融合する「3ゾーンマネジメント」

スポーツカーとしての軽量かつ高剛性なボディと、乗員を守るための衝突安全性能を高めるために開発されたボディ構造。フロント部、キャビン周り、リヤ部、それぞれ求められる役割に合わせた「3ゾーンマネジメント」という考え方を採用しています。キャビン周りの骨格を「かご」のように取り囲む環状構造を採用するとともに、高張力鋼板を多用することで、ボディ上部の軽量化と高強度なキャビンを両立しました。またフロント部は操舵初期の応答性を高めるための剛性設計を行い、リヤ部も高剛性化により、フロント部からの入力を即座にリヤへと伝達。ステアリングの動きに対して瞬時に、かつズレなくクルマが反応するスポーツ性能を目指しています。

■ エアバッグシステム

万一の衝突の際に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグ。さらに側面衝突時に前席乗員の胸部+腰を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを標準装備しています^{*}。

*RA Racingはロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

■ 歩行者を守るために

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージをできる限り軽減するため、衝撃吸収構造のアルミ製フロントフードを採用。スポーツカーらしい低く構えるスタイリングとともに、歩行者保護性能をも考慮に入れた設計を行っています。

■ 安全性に配慮したインテリア

前席には、万一の後面衝突時にも乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらにブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)には、前面衝突時のペダルの後退を抑制する機構を採用し、ドライバーの脚部へのダメージを抑えることを目指しています。



パーテーションガラス



VSC^{*} (VDC) TRACKモードスイッチ (写真はAT車)



エマージェンシーストップシグナル (イメージ)



エアバッグ展開イメージ

*VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。■SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置] ■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合など、状況によっては作動しない場合があります。

SUBARUが長きに亘って磨き続けてきた水平対向エンジン“BOXER”。SUBARU BRZは、そのBOXERのポテンシャルをよりピュアに味わっていただくために誕生したスポーツカーである。低重心、低振動、軽量・コンパクトなBOXERを、合理性と機能性を徹底追求して専用設計した「超低重心パッケージング」として結実させ、SUBARU BRZにしかできない、重力を味方につけた新次元のハンドリングを生み出した。スポーツカーの理想の姿を究めた低い重心高と優れた前後重量配分がもたらす、クルマが路面に吸い付いているかのような感覚。操舵に対するダイレクトな反応と深い一体感。そして穏やかで快適な乗り心地。モータースポーツでも遺憾なく発揮される、そのポテンシャルの高さは、クルマを自在に操る「愉しさ」を究極へと導く。

このクルマが目指すのは、まだ誰も体感したことのないドライビング領域。その実現に向けて、

PURE HANDLING DELIGHT

SUBARU BRZは卓越したハンドリング性能にさらに磨きをかけた。車体剛性の強化をはじめ、とくに「STI Sport」では100分の1秒単位でのチューニングによる精緻なハンドリングと上質な乗り味を追求。コーナリング時の安定感、接地性の高さ、挙動のしなやかさ、乗り心地の質感など、スポーツカーとしての走りをよりハイレベルに研ぎ澄ましている。その進化は、ステアリングを切った瞬間から実感していただけるはずだ。

“Pure Handling Delight” —それは、誰も体感したことのない走りの歓びを、誰もが気軽に、自由に、そして安心して味わえるスポーツカー、SUBARU BRZのコンセプト。いつでもステアリングを切ると、気持ち良くずっと曲がっていく。まるでクルマが手足の延長であるかのようなピュアな走りの愉しさ。SUBARUが磨き続けてきたBOXER、そして超低重心パッケージングが叶えるそんな魅惑のパフォーマンスを、今すべての人に体感していただきたい。





走りの 喜びが、どこまでも 続く。

滑らかな回転フィールと鋭いレスポンス、爽快な加速感を生み出す、世界でも希有な
水平対向エンジン[SUBARU BOXER]。

低重心・軽量・コンパクトという優れた資質を持つ独創のパワーユニットが、
スポーツカーSUBARU BRZの走りの喜びを、飛躍させていく。

PHOTO：GT ダークグレー・メタリック

BOXER ENGINE



■洗練された走りへ誘う水平対向エンジン「FA20」

走りと環境性能の両立を目指したSUBARU BOXER。SUBARU BRZでは、ボア×ストロークをスクエアな86.0mm×86.0mmに設定。7000回転を超える高回転域まで気持ちよく加速が伸びるスポーティな特性と、新世代のスポーツカーとして優れた燃費性能を高次元で両立しています。また高剛性シリンダーブロックの採用に加え、MT車用には専用吸排気システムを採用し、高出力を実現。SUBARU BOXERを操る喜びを余すところなく体感できます。

D-4S*：

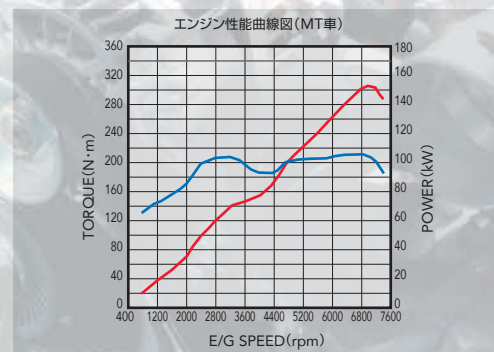
筒内直接噴射とポート噴射をエンジン回転数に応じて使い分ける燃料噴射システム。広い回転域でアクセル操作に鋭く反応する高出力・高トルクと、優れた燃費性能を両立しています。

*TOYOTA D-4S(Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

サウンドクリエータ*：

アクセルワークに連動して吸気サウンドをコックピットへと伝えるサウンドクリエータ®。ゆったりと走る時にはマイルドに、アクセルを踏み込んだ時には躍動的に、気持ちいいサウンドを乗る人へ届けます。

*サウンドクリエータ®は株式会社マレー フィルターシステムズの登録商標です。



SUBARU BOXERのアドバンテージ

優れた回転バランス

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、高回転域までストレスなく吹け上がるエンジンフィールが特長です。

低重心・軽量・コンパクト

ピストンを左右に、水平に並べるため、直列型エンジンに比べ全高を低く、全長を短くすることができます。これによって車両全体の重心を下げることができ、運動性能の向上に貢献します。

■ 6MT

1～3速にトリプルコーンシンクロを採用して操作系のフリクションを軽減し、ショートストロークで節度感のあるスポーティなシフトフィールを造り上げています。またパワー重視のファイナルギヤ比を採用することで、意のままの心地よい加速感を実現しています。

■ E-6AT

シフトダウン時のエンジン回転数を同期させることでスムーズな変速を行い、スポーツカーを操る喜びを高めるダウンシフトブリッピングコントロールを採用。また走行シーンに合わせて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択できるとともに、「D」レンジ走行中でもパドルシフトの操作によって一時的にマニュアルモードに移行します。

■ ヒルスタートアシスト

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を一時的に(1～2秒間)キープして、スムーズな坂道発進をサポートします。

※初期設定では作動しない状態となっています。



ピストン&コンロッド(イメージ)



MTシフトノブ(写真はS)



ATシフトレバー(写真はS)

操る愉しさ、新境地へ。

ステアリングを切った瞬間、SUBARU BRZは重力を味方につけ、

路面をしっかりと掴みながら俊敏に、そして軽やかに車体の向きを変える。

人とクルマと路面との間に新たな一体感を生み出す「超低重心パッケージング」。

今その進化が、思いのままに操る愉しさを、さらなるステージへ導く。

PHOTO：S WR ブルー・パール リヤスポイラーはメーカー装着オプション

CHASSIS & SUSPENSION

■軽量・高剛性シャシー

操縦安定性を高めるための、軽量かつ高剛性なSUBARU BRZ専用シャシー。エンジン下にはアルミ製のアンダーカバーを採用し、軽量化を図りながらもフロントフレームの間をしっかりと締結してボディの高剛性化に貢献。またSTI Sportでは、フロントストラット上部にボールジョイント付のフレキシブルVバーを装着。さらにフロントクロスメンバーと車体サブフレームの間に、フレキシブルドロースティフナーを装着するなど、しなやかな乗り心地とともにステアリング操作に対する車両応答性、安定性を高めています。

■ドライバーの意思を路面へと伝えるサスペンション

SUBARU BRZ専用開発したサスペンションは、動き始めた瞬間から感じられるリニアな応答性、路面に吸いつくような安定感、上質な乗り心地など、高次元のパフォーマンスを発揮。ドライバーとクルマの一体感をさらに高めます。GT、STI Sportには、より俊敏なハンドリングと快適な乗り心地を両立するSACHS（ザックス）ダンパー（ZF製）を採用。とくにSTI Sportには、コイルスプリングとともに専用チューニングを施し、18インチサイズのハイパフォーマンスタイヤとのベストマッチングを実現しています。

■積極的な姿勢コントロールを可能にするブレーキ

大容量のマスターシリンダーなどにより、低Gから高Gまでドライバーの意のままに操れる高いコントロール性を実現。GT、STI Sportには、放熱性や耐フェード性に優れたbrembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを装備しています。

- R Customize Package、R、Sのフロントには高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
- brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]*

リニアな応答性とスムーズなトルク伝達をもたらす、トルク感応型のトルセンLSDを全車標準装備としています。

*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

■空力性能へのこだわり

空気の流れを利用し、上下左右からクルマを包み込むという発想で作られたエアロフォルム。ボディ上部のスムーズな空気の流れを作り出すとともに、アンダーカバーの装着など床下のフラット化を行っています。さらに後方へ流れる空気の乱れを抑え、走行安定性に寄与するリヤアーチフィンも採用しています。



フロントサスペンション (イメージ)



リヤサスペンション (イメージ)



STI 製フレキシブルVバー (イメージ) (写真は STI Sport)



STI 製フレキシブルドロースティフナーフロント (イメージ) (写真は STI Sport)



リヤアーチフィン (写真は STI Sport)



SACHS (ザックス) ダンパー (ZF 製) & コイルスプリング (写真は STI Sport・フロント)



18 インチ ハイパフォーマンスタイヤ (写真は STI Sport)



brembo 製ブレーキキャリパー (写真はフロント)



フルフロアアンダーカバー (フロント下、燃料タンク下)



PHOTO：GT（MT車） ダークグレー・メタリック ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション

走る喜びが、全身を満たす。

ドアを開けば、スポーツカーを思いのままに操る期待に心が昂る。

シートに座れば、ステアリングが、メーターが、さらにはステッチのひとつまでもが、クルマと一体となって走る愉しさを語りかけてくる。SUBARU BRZ。

そのコックピットに包まれた瞬間から、全身に走りの喜びが満ちてくる。

MAN-MACHINE INTERFACE

■ドライビングポジション

乗員もクルマを構成する「質量」のひとつと捉え、出来る限り低い着座位置を設定。ドライバーのヒップポイントを地上から400mmとすることで、車両全体の低重心化に貢献します。また、着座位置を低くしたことにより、コーナリング時の横Gにももうロールに対しても視線や身体揺れが少なくなり、気持ちよく正確な運転操作を可能としています。

■クルマとの一体感を深めるシート

低い着座位置に合わせて専用開発したシートが、乗員の身体を面で支え、コーナリングや加減速時にもしっかりとホールド。クルマの挙動を身体全体で感じ取れるため、クルマとの深い一体感を愉しめます。

■上質なドライビングへ誘う精緻な造り込み

水温ゲージや油温ゲージなどスポーツカーならではのコンテンツを表示する、4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを搭載したメーターパネル。インパネパネルやシート、ドアトリムなど、各部にあしらった赤ステッチ。操作部の質感にこだわったフルオートエアコンなど、操る喜びをさらに深めるために、細部に至るまでインテリアの質感を磨き上げています。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター 標準装備 S GT STI Sport (STIロゴ入り)

ドアトリム(赤ステッチ) 標準装備 R S GT STI Sport (アームレスト:ボルドー、ショルダーパッド:グランリュクス*)

左右独立温度調整機能付フルオートエアコン 標準装備 S GT STI Sport

*Glanlux®, グランリュクス®はセーレン株式会社の登録商標です。

■ステアリングホイール&シフト

握りやすいグリップ断面の小径ステアリングホイールが、スポーツカーらしい機敏な操舵感を実現。触り心地の良い上質な本革で仕立て、きめ細かな位置調整が可能なチルト&テレスコピック機構も標準装備しています。またシフトはステアリングと同じ上質な本革を採用。位置や角度、向きに至るまで操作のしやすさを考え抜き、さらに操作を妨げないようシート形状にも工夫を凝らしています。

本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)

標準装備 R S GT STI Sport



*STI SportはSTIロゴ入りオープニング画面となります。

EQUIPMENT



写真はS オプション装着車

一体可倒式リヤシート

2+2のクーペとして大人2人が乗車可能なリヤシートを用意。一体可倒式のトランクスルー機能によって、スポーツ走行用のタイヤ4本と工具類が収められます。ゴルフバッグなら2個が積載可能です。



トランクスルーイメージ

トランクルーム

しっかりとした容量を確保し、積載のしやすさにも配慮したトランクルーム。フロア下には工具や小物の収納に便利なサブトランクも装備しています。



フルLEDヘッドランプ

ハイビーム／ロービーム、ターンシグナルランプなど、すべての光源にLEDを使用したフルLEDヘッドランプ。点灯した瞬間から強く明るい光を放ち、より明瞭な前方視界を確保。消費電力の削減にも貢献します。



LEDフロントフォグランプ

フォグランプの光源にもLEDを採用。確かな明るさとともにコンパクトでシャープなデザインを両立しています。



フルLEDリヤコンビランプ

すべての光源にLEDを採用し、高い被視認性を確保。水平基調のデザインがワイド&ローのスタイルを強調します。



フレームレスインナーミラー

標準装備 S GT STI Sport

フレームレスのインナーミラーを採用。前方の広い視界範囲を確保します。



前席ニーパッド

標準装備 S GT STI Sport

運転席、助手席にはレザー調素材のソフトなニーパッドを採用。しっかりと膝を支えることで、スポーツ走行時の姿勢安定に貢献します。



脱着式前席カップホルダー

標準装備 R S GT STI Sport

2個のカップを収納可能なカップホルダーは前後に移動可能。また、ドアには500mLのペットボトルが収納可能なボトルホルダーを装備しています。



写真はMT車

アルミパッド付スポーツペダル

標準装備 R S GT STI Sport

シャープな素材感と輝きがスポーツマインドを刺激します。



写真はS



写真はSTI Sport

ステンレス製サイドシルプレート

標準装備 R S GT STI Sport

ステンレスの硬質な素材感が、コクピットの精悍さを際立たせます。STI SportはSTIロゴ付。



8スピーカー

標準装備 S GT STI Sport

インパネスピーカー、インパネツイーター、フロントドアウーファー、リヤクォータースピーカー、パワーアンプを搭載。厚みのあるハイクオリティなサウンドを提供します。

※オーディオおよびナビゲーションシステムは別売りです。



プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー

キーレスアクセス&プッシュスタート

標準装備 S GT STI Sport

アクセスキーを携帯して運転席が助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダル（MT車はクラッチペダル）を踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。



クルーズコントロール

標準装備 S GT STI Sport

走行時、約40km/h～約120km/h*の間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

*車速の設定は必ず制限速度の範囲内で行ってください。



リヤスポイラー

標準装備 GT STI Sport

メーカー装着オプション R S
フローティングタイプのアルミ製リヤスポイラーが、車両外側や後方の空気の流れを整流します。



作動イメージ(写真はSTI Sport)

ウェルカムライティング

標準装備 S GT STI Sport

ヘッドランプ内のポジショニングランプ、リヤコンビランプ、ルームランプが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

STI Sport

走り、スタイル、質感すべてにSTIのDNAを込めた最上級モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,531,600円 消費税抜き価格 3,270,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,591,000円 消費税抜き価格 3,325,000円

STI Sport装備

■STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング ■215/40R18/ハイパフォーマンスタイヤ ■18インチアルミホイール(ブラック塗装)
■STI製フレキシブルVパー ■STI製フレキシブルドロースティフナーフロント ■電動格納式リモコンドアミラー(ブラックカラード)
■本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ、ダークキャストメタリック加飾付) ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター(STIロゴ入り)
■メーターバイザー(グランリユクス*1、赤ステッチ) ■ブラックカラードシャークフィンアンテナ ■アルカンターラ*2/本革シート*3(ブラック/ボルドー、フロントシートヒーター付)
■ドアトリム(赤ステッチ)[アームレスト:ボルドー、ショルダーパッド:グランリユクス*1]
■ピアノブラック調加飾[エアコンスイッチパネル、パワーウインドウスイッチパネル] ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付、STIロゴ入り)
■SUBARU BRZ STI Sportエクステリア[フロントバンパー、STIエンブレム(フロント&リヤ)、BRZエンブレム(ブラック)] ■フロントフェンダーガーニッシュ(STIロゴ入り)

その他の主な標準装備

■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ
■ウェルカムライティング ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー
■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート
■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ) ■フレームレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー ■VDC
■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ*2/本革*3



PHOTO:(上)アイスシルバー・メタリック (下)ラピスブルー・パール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1:Glanluxe®、グランリユクス®はセーレン株式会社の登録商標です。*2:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
*3:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

GT

心躍るスポーツ性能と所有する歓びを高めるスポーツモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,315,600円 消費税抜き価格 3,070,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,375,000円 消費税抜き価格 3,125,000円

主な標準装備

■SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製) ■215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(スーパーブラックハイルスター) ■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■ウェルカムライティング
■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
■キーレスアクセス&プッシュスタート ■アルカンターラ*1/本革*2シート(フロントシートヒーター付) ■レザー調素材巻インパネパネル(赤ステッチ)
■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■フレームレスインナーミラー ■リヤスポイラー ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

●brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車



SEAT CLOTH:アルカンターラ*1/本革*2



PHOTO:(上)ダークグレー・メタリック (下)ピュアレッド

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。
*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。



PHOTO：WRブルーパール

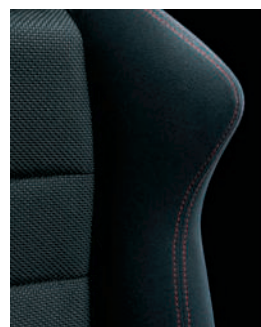


PHOTO：クリスクルブラックメタリック

S 厳選された装備と質感で操る歓びを高めるハイクオリティモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,970,000円 消費税抜き価格 2,750,000円

2.0L DOHC E-6AT RWD(後輪駆動) メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,029,400円 消費税抜き価格 2,805,000円



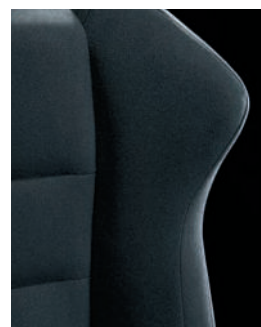
SEAT CLOTH:
ファブリック/トリコット

主な標準装備

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■LEDフロントフォグランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■ウェルカムライティング
- 電動格納式リモコンカラードアミラー ■ヒートッドアミラー ■クルーズコントロール ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■フルオートエアコン
- TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■8スピーカー
- 助手席ウォークインスライド ■助手席シートバックポケット ■レザー調素材巻インパネ/パネル(赤ステッチ) ■ドアトリム(赤ステッチ)
- 運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■運転席・助手席パニティミラー(照明付)
- フ列ームレスインナーミラー ■ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション

- レザー*1&アルカンターラ*2/パッケージ ■リヤスポイラー



SEAT CLOTH:
トリコット/トリコット

主な標準装備

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ ■フルLEDリヤコンビランプ ■本革巻(高触感革)ステアリングホイール&シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■2スピーカー ■助手席ウォークインスライド ■カーボン調インパネ/パネル
- サテン調シルバー加飾【インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ】 ■メッキインナードアハンドル
- ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付) ■脱着式前席カップホルダー
- 運転席・助手席パニティミラー ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

メーカー装着オプション

- リヤスポイラー ■フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車



PHOTO：AT車

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。

*1：シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。
*2：ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



そのポテンシャルは、
モータースポーツで磨かれる。

SUBARU BRZは、日本屈指のレースカテゴリーのひとつ
「SUPER GT (GT300クラス)」への参戦をはじめ、
様々なレースで、速さはもちろん、
厳しい環境を走り抜く耐久性の高さなど、
スポーツカーとしての実力を証明し続けている。
そのポテンシャルの高さは、
あなたがステアリングを握る1台にも息づいている。



TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race



SUPER GT (GT300クラス)



PHOTO:アイスシルバー・メタリック



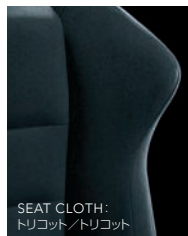
PHOTO:クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)

R Customize Package

スポーツカーを操る欲びに満ちたベーシックモデル。

2.0L DOHC 6MT RWD (後輪駆動)

メーカー希望小売価格 (消費税8%込) 2,430,000円 消費税抜き価格 2,250,000円



SEAT CLOTH:
トリコット/トリコット

主な標準装備

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスプレイキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ]
- トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドランプ
- フルLEDリヤコンビランプ ■方向指示器のワンタッチ機能 ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■スピーカーレス ■ルーファアンテナ(シャークフィンタイプ)
- 電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテルバイブ ■アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカットガラス
- VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



RA Racing

SUBARU BRZのポテンシャルを極限まで愉しめる競技用モデル。

2.0L DOHC 6MT RWD (後輪駆動)

架装メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,107,160円 消費税抜き価格 2,877,000円

架装装備

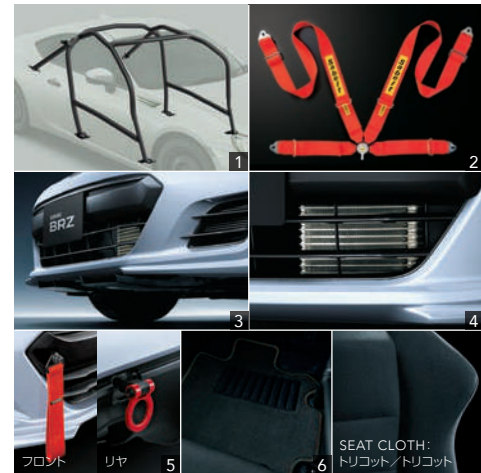
- 1 ロールケージ(サイドバー付) 2 4点式シートベルト(FIA公認)*1&アンカーボルト装着
- 3 専用ブレーキダクト*2&専用ブレーキバックプレート 4 空冷式エンジンオイルクーラー
- 5 フロントトランスポートフック(布製)&リヤトランスポートフック*1 6 専用フロアマット*2

*1:競技専用部品・車両搭載 *2:車両搭載

GR86/BRZ Race 参戦用車両

RA Racingは、ナンバー付車両によるJAF公認のワンメイクレース「TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race」に参加できます。

●この仕様はお断りなく変更する場合があります。



●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

BODY COLORS



アイスシルバー・メタリック



クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)



ダークグレー・メタリック ※



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド ※

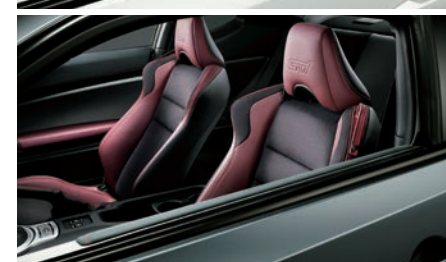


ラピスブルー・パール ※



WRブルー・パール

STI Sport



GT



アイスシルバー・メタリック

クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)

ダークグレー・メタリック

クリスタルブラック・シリカ

ピュアレッド

ラピスブルー・パール

WRブルー・パール

● 定回り・メカニズム						
ストラット式フロントサスペンション						
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション						
STIチューニング SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)&コイルスプリング						
SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)						
215/40R18ハイパフォーマンスタイヤ						
215/45R17タイヤ						
205/55R16タイヤ						
18インチアルミホイール(ブラック塗装)						
17インチアルミホイール(スーパーブラックハイルスター)						
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)						
brembo製フロント(17インチ対向4ポット)&リヤ(17インチ対向2ポット)ベンチレーテッドディスクブレーキ						
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ		専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付		
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ						
トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]						
ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)						
STI製フレキシブルVバー						
Vタワーバー						
STI製フレキシブルロースティフナーフロント						
ロアメンバークレース						
アダプティブ制御付トランスミッション (ダウンシフトブリッピングコントロール付)(AT車)						
フロント&リヤスタビライザー						
サウンドクリエータ®						
ヒルスタートアシスト						
専用ブレーキダクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキバックプレート						
空冷式エンジンオイルクーラー						

ウェルカムライティング						
オートライト						
【全車標準装備】 ●フルLEDリヤコンビランプ ●フロントワイパー（マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ調整式） ●リヤウインドウデフォグガー（タイマー付）						

[illegible]

8スピーカー(フロント8+リア2)						
2スピーカー(フロント2)						
スピーカーレス						
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)						ブラックカラー

[illegible][illegible]

フルフロアアンダーカバー(フロア下, 燃料タンク下)						
フロアサイレンサー						
アウトサイドドアハンドル	ブラック(無塗装)	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード
UVカットガラス	全面	全面	フロント、フロントドア	フロント(トップシェード付)、 フロントドア	フロント(トップシェード付)、 フロントドア	フロント(トップシェード付)、 フロントドア
UVカット機能付着色ガラス(リヤクォーター、リヤ)						
インテークマニホールドカバー(AT車)						
フロントトランスポートフック(布製)&リヤトランスポートフック (競技専用部品・車重搭載)	注8					
[全車標準装備] ●フロント&リヤバンパー(カラード) ●リヤガーニッシュ ●リヤディフューザー ●チップピンプロテクター ●エンジンアンダーカバー(アルミ製) ●トランスミッションアンダーカバー ●エアラップ(フロント・リヤ) ●トードインシュレーター ●フードインシュレーター ●赤チヂミ塗装インテークマニホールド(MT車)						

●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&可変フォースリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX取付装置&トップテザーアンカレッジ(後席) 注10

注1: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注2:国土交通省認可品です。

注3: 照明色は、RA Racing/R Customize Package/Rがアンバー、S/GT/STI Sportがレッドとなります。

注4: シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

注5: ロールケース装着により、RA Racingは非装着となります。

注7: ロールケージ装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切断等の加工を施しています。また、ロールケージ装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。

注8: フロントトランスポートフック、リヤトランスポートフック、4点式シートベルトは競技専用ですので、一般公道走行時は取り外し、使用しないでください。

注9: ロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。

■RA Racingは、競技レースを前提とした架装を行っていますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。

■brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色味の変化や割れが発生する可能性があります。

●トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ●サウンドクリエーター®は株式会社マリン フィルターシステムズの登録商標です。 ●VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

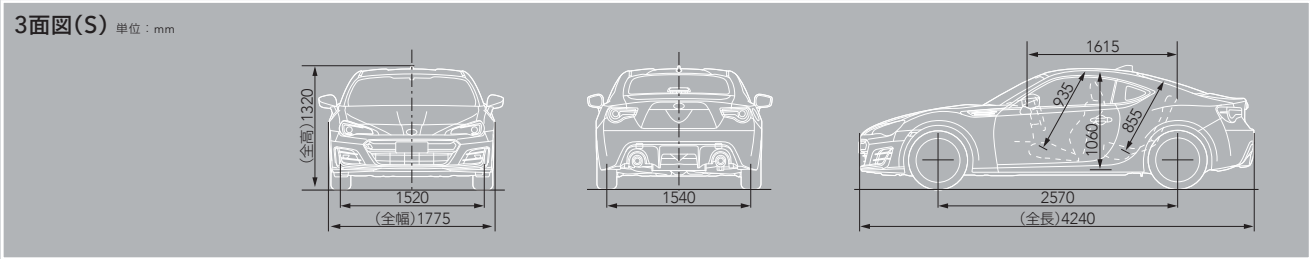
■ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■Glanlux®、グランリクス®はセーレン株式会社の登録商標です。 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

	オプション		オプション			
オプションコード	OD	OF	OD	OF	OA	OC
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)						
リヤスポイラー						
レザー&アルカンターラパッケージ						

■レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-ZC6											
車 種		RA Racing	R Customize Package		R		S		GT		STI Sport		
		2.0L DOHC											
		RWD(後輪駆動)											
		6MT	6MT		6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	
■ 寸法・重量・定員													
全長×全幅(mm)		4240×1775											
全高(mm)		1315 注1	1320 注2										
室内長×室内幅×室内高(mm)＊		1615×1490×1060											
ホイールベース(mm)		2570											
トレッド[前/後](mm)		1520/1540											
最低地上高(mm)＊		125 注3	130										
車両重量(kg)		1220	1220	1220	1240	1240	1260	1250	1270	1250	1270		
乗車定員(名)		4											
車両総重量(kg)		1440	1440	1440	1460	1460	1480	1470	1490	1470	1490		
■ 性能													
最小回転半径(m)		5.4											
燃料消費率(km/L)(国土交通省審査値)◆		JC08	—	11.8	11.8	12.4	11.8	12.4	11.8	12.4	11.6	11.8	
主要燃費向上対策		筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング											
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ													
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式											
ステアリングギヤ比		13:1											
サスペンション[前輪/後輪]＊		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架											
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)											
ブレーキ[前]		ベンチレーテッドディスク											
ブレーキ[後]		ベンチレーテッドディスク											
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動											
■ エンジン													
型式・種類		FA20											
		水平対向4気筒											
		2.0L DOHC 16バルブ デュアルAVCS											
内径×行程(mm)		86.0×86.0											
総排気量(cc)		1998											
圧縮比＊		12.5											
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		152(207)/7000		147(200)/7000		152(207)/7000		147(200)/7000		152(207)/7000		147(200)/7000	
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]		212(21.6)/6400～6800		205(20.9)/6400～6600		212(21.6)/6400～6800		205(20.9)/6400～6600		212(21.6)/6400～6800		205(20.9)/6400～6600	
燃料供給装置		筒内直接＋ポート燃料噴射装置<D-4S>											
燃料タンク容量(L)		50											
燃料種類		無鉛プレミアムガソリン 注4											
■ トランスミッション													
車種		RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)/GT(MT車)/STI Sport(MT車)					R(AT車)/S(AT車)/GT(AT車)/STI Sport(AT車)						
変速機形式		6MT 前進6速 後退1速					E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速						
変速比(第1速)		3.626					3.538						
変速比(第2速)		2.188					2.060						
変速比(第3速)		1.541					1.404						
変速比(第4速)		1.213					1.000						
変速比(第5速)		1.000					0.713						
変速比(第6速)		0.767					0.582						
変速比(後退)		3.437					3.168						
減速比		4.300					4.100						
＊社内測定値および社内型式名(方式名)													
■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。													
注1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 注2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 注3:ブレーキダクト装着時は115mm。													
注4:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。													
◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。													
◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。													
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。													
■BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、Welcome Lighting、WR BLUE\ダブルユアールブルー、STI、STIロゴ、SUBARU残像設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。													
■TOYOTA D-4S、VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 株式会社SUBARU ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社													



ECOLOGY

低燃費＋低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車
-----------	------------------	----

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■ 環境仕様書

グレード名				SUBARU BRZ										
R Customize Package				R		S		GT		STI Sport				
車両型式				スバル・DBA-ZC6										
エンジン				FA20										
				1998										
				2.0L 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS										
				無鉛プレミアムガソリン										
駆動装置				RWD(後輪駆動)										
駆動方式				6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT		
変速機				6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT		
車両重量(kg)				1220	1220	1240	1240	1260	1250	1270	1250	1270		
燃料消費率				燃費値(km/L) (国土交通省審査値)◆	11.8	11.8	12.4	11.8	12.4	11.8	12.4	11.6	11.8	
				CO2排出量(g/km)	197	197	187	197	187	197	187	200	197	
環境性能情報				適合規制	平成17年規制									
				低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減									
				試験モード	JC08CH									
				基準値	CO(g/km)	1.15								
					NMHC(g/km)	0.013								
騒音	適合規制	平成10年規制												
	加速騒音規制値(dBA)	76												
エアコン冷暖の種類(GWP値 注1)/使用量				代替フロンHFC134a(1430 注2)/390g										
車室内VOC				自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)										
環境負荷物質の削減				鉛 ＊1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)									
				水銀 ＊2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)									
				六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)									
				カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)									
				リサイクル	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用									
環境への取組				再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振隔音材に衣類縫製端材・故紙を再利用									
				材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示									
				解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示									
				鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等									
環境負荷物質使用状況等				水銀	全廃済み									
				六価クロム	全廃済み									
				カドミウム	全廃済み									

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2:改正フロン法において、カーエアコン冷暖は、2023年度までにGWP150 以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

◆燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。

◆E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。

■自工会目標適用除外部品 ＊1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ＊2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内壁光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■CO2排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
全車	6,050円	2,050円	1,950円	130円	290円	10,470円

●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。</

For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



*1: 新車6ヶ月または5,000km走行時のどちらか早い方。

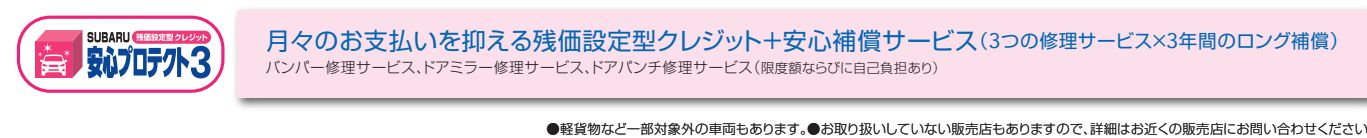
さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2: SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



*3: 限度額ならびに自己負担あり。 *4: 限度額あり。 *5: メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くの販売店にお問い合わせください。

SUBARUの残価設定型クレジット



■「SUBARU お客様センター」 受付時間 9:00～17:00(平日) 9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
SUBARUコール 0120-052215 ①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。



mySubaru
マイスバル

オーナー様とSUBARUをつなぐ
コミュニケーションアプリ

さらに広がる、安心と愉しさ。

スマートフォンで簡単に点検・整備のご予約や販売店とのコンタクトが可能。
さらに、楽しいカーライフをサポートする最新情報をお届けします。

www.subaru.jp/appli/mysubaru

Contact & Reserve 店への連絡がもっとスムーズに

ご利用の店舗へアプリからメールや電話連絡ができます。また点検・整備のご予約も24時間手続き可能です。

My Car & My Shop 愛車の情報をチェック&お知らせ

点検・整備の予定や履歴、保険の内容を確認でき、時期が近づくとお知らせします。

Emergency 万一のトラブルも安心サポート

緊急時には、年中無休のコールセンターへ連絡できます。事故、故障の画像や位置情報も送信できるので、状況に応じたより迅速な対応にて不安を軽減できます。

SUBARU 楽しいカーライフをサポート

おすすめのドライブスポットや新型車のほか、お客様も参加できるイベントなど、SUBARUの最新情報をお届けします。

●販売店によっては利用できない機能もあります。

●通信環境や契約内容によってはダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fi(無線LAN)を利用した接続環境をおすすめいたします。●通信状況、OSのバージョン、機種などによってはアプリケーションが動作しない場合があります。●詳細はWebサイトをご確認ください。

お見積もりをする



販売店を探す



試乗車を探す



他車と比較する



*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。

www.subaru.jp

株式会社SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル