

CROSSTREK 2017



SUBARU

Confiance et évolution





MAÎTRE DE VOTRE ENVIRONNEMENT.

Personne ne pourrait vous enfermer quand arrive le week-end. Vous avez besoin de bouger, vous jouez dur et vous travaillez fort. La Crosstrek a été créée précisément pour des gens de votre trempe. Aucun autre véhicule sur le marché ne peut s'y comparer – assez compacte pour circuler dans les zones métropolitaines congestionnées, cependant assez intrépide pour s'en échapper complètement. À l'instar de n'importe quelle Subaru, tout se joue sous la surface, où repose la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, qui assure confiance et maîtrise en tout temps, ainsi qu'une garde au sol qui rendrait jaloux certains VUS. Mieux encore, vous pouvez tout laisser derrière sans laisser de trace de votre passage. Construite dans des installations qui ne produisent aucun déchet d'enfouissement, la Crosstrek a été conçue pour offrir un maximum de compétences et réduire au minimum l'incidence environnementale.

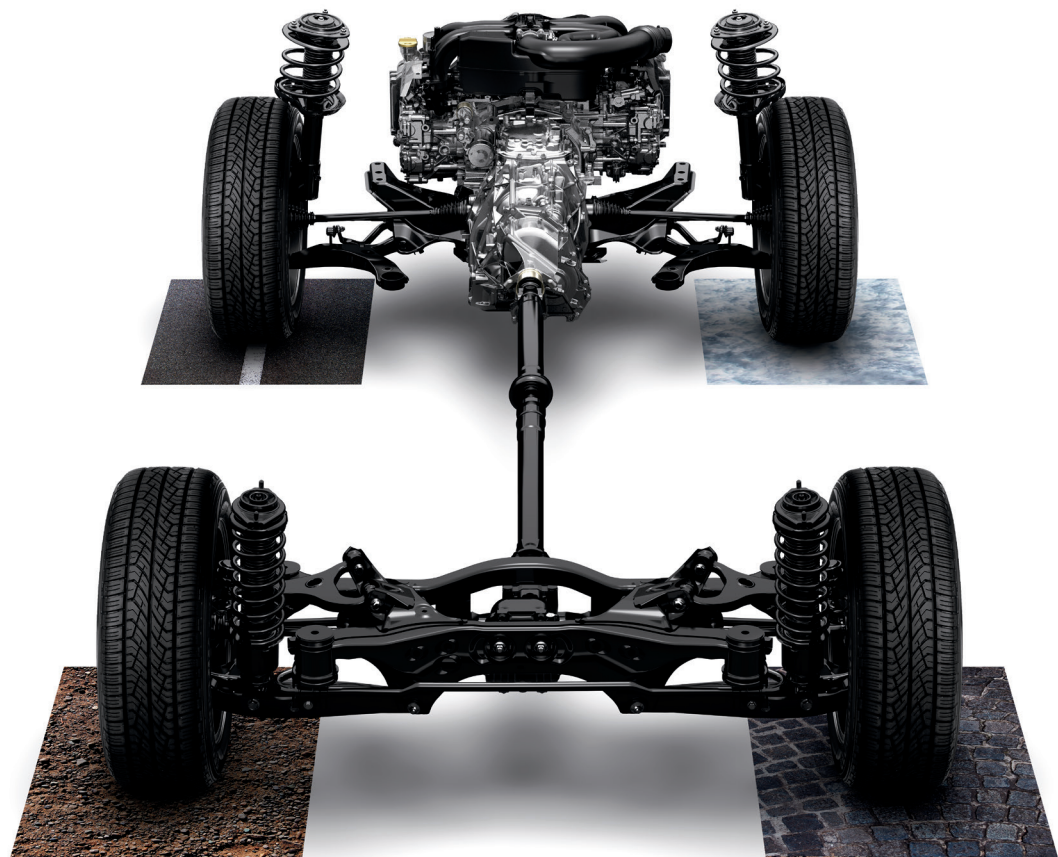




COMPÉTENTE. POUR ROULER EN TOUTE CONFIANCE.

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La satisfaction au volant naît de la symétrie et de l'équilibre. C'est pourquoi Subaru développe et peaufine son système de traction intégrale symétrique à prise constante depuis 1972. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions.



Une performance dynamique

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la Crosstrek fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

Un contact constant

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Lorsque le véhicule est en mouvement, la puissance est acheminée aux quatre roues de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

Une agilité inestimable

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d'entraînement symétrique, dont l'équilibre est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.



SOPHISTIQUEE À L'EXTRÊME.

Ailes évasées audacieuses et profil aérodynamique élégant : il suffit d'un regard pour comprendre que la Subaru Crosstrek est un multisegment bien de son temps. La silhouette sculptée et les lignes de carénage de la carrosserie contribuent à réguler le flux d'air pour un meilleur rendement énergétique, tandis que le pare-brise incliné vers l'avant offre une allure dynamique en plus d'assurer une meilleure visibilité – combinant la fonctionnalité bien concrète aux idéaux de design.



Jantes 17 po en aluminium

La Subaru Crosstrek s'équipe d'élégantes jantes de 17 po en aluminium, qui lui donnent une allure de performance. Adoptant un fini exclusif noir et usiné deux tons, elles offrent un contraste saisissant, qui reflète bien la double personnalité – ce mélange d'audace et de naturel.



Ailes évasées

La présence de la Subaru Crosstrek sera remarquée grâce aux ailes évasées et musclées, qui la distinguent clairement comme un multisegment sportif. Alliant robustesse, agilité et polyvalence, elle est parée pour la route, beau temps ou mauvais temps.



VIGILANCE ACCRUE. CONNECTIVITÉ REHAUSSÉE.

Que vous aimiez avaler les kilomètres ou simplement savourer le temps qui passe à bord, la Subaru Crosstrek vous chouchoute avec un éventail de caractéristiques de pointe pour vous divertir, vous aider à tenir le cap et vous transporter dans le plus grand confort. Elles sont conçues pour offrir un fonctionnement intuitif et s'adapter à vos besoins. Pour de la musique, des actualités et des émissions de divertissement sans pauses publicitaires, syntonisez l'une des 130 stations de qualité numérique de SiriusXM^{®1}, disponibles d'un océan à l'autre.

Convivialité

L'interface intuitive rend le système d'infodivertissement, avec écran de 6,2 po ou 7 po, facile d'utilisation. Les deux écrans sont moins fatigants pour les yeux et les icônes sont facilement identifiables.



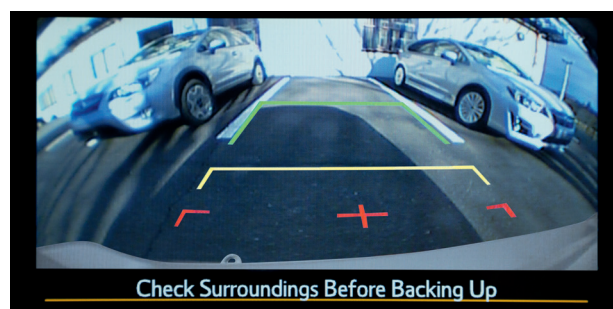
Commandes tactiles

Naturellement, il est encore possible de tourner et d'enfoncer le bouton de commande de la chaîne audio pour effectuer les sélections. Mais l'écran tactile représente un autre moyen de choisir la musique, comme on le ferait sur un téléphone intelligent. Il suffit de brancher votre téléphone intelligent par l'intermédiaire du Bluetooth^{®2} ou du port USB, puis de choisir la musique directement à l'écran.³



Navigation⁴

Les graphiques améliorés et la fonction de reconnaissance vocale rendent le nouveau système de navigation à écran tactile des plus facile à utiliser. L'écran tactile fonctionne de la même manière que celui d'un téléphone intelligent, la carte pouvant être déplacée, redimensionnée ou tournée selon les besoins.



Caméra de recul

Vous pourrez stationner facilement votre Subaru Crosstrek dans les espaces exigus à l'aide de la caméra de recul, livrée de série sur toutes les Crosstrek. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur le grand écran du système d'infodivertissement de la Subaru Crosstrek une image couleur et des lignes de repère, qui facilitent les manœuvres de stationnement.



EXPLOREZ VOS PASSIONS.

OU PARTEZ SIMPLEMENT À L'AVENTURE.

Tout dans la conception de la Subaru Crosstrek – même l'ingénierie compacte de sa suspension arrière – contribue à en faire un multisegment que vous adorerez. Son compartiment de charge large permet de manier les bagages avec un minimum d'effort. Les dossiers de la banquette arrière divisée 60/40 se replient ensemble ou séparément, pour ménager encore plus d'espace de chargement. Bien adaptée aux modes de vie actifs, cette conception offre en plus un accès aisé.



Compétente et polyvalente

La Subaru Crosstrek offre assez d'espace pour transporter à la fois cinq adultes et leurs bagages. Grâce à sa banquette arrière divisée 60/40, la Subaru Crosstrek est assez polyvalente pour transporter un passager et un vélo en même temps. Avec son volume de chargement pouvant atteindre 1 470 litres, son hayon à ouverture presque carrée et sa banquette arrière rabattable à plat, les excursions en ville ou en pleine nature sont simples comme bonjour.

LES TECHNOLOGIES AU CŒUR D'UNE SUBARU

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,0 LITRES À DACT

Peu de voitures affichent autant d'enthousiasme et de spontanéité que la Subaru Crosstrek. Elle est animée par un moteur BOXER® SUBARU 2,0 litres à cylindres opposés horizontalement et DACT, dans lequel les pistons sont disposés dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Le moteur – et par extension, la voiture – bénéficie ainsi d'un centre de gravité plus bas et d'une distribution plus équilibrée de la masse, qui concourent à une plus grande agilité. Il produit en outre une généreuse quantité de couple à bas régime pour déployer toute la puissance nécessaire lors d'accélération. De plus, en raison de sa configuration BOXER® SUBARU qui élimine naturellement les vibrations, la puissance et l'efficacité sont livrées avec un raffinement discret, qui sied parfaitement à la vie citadine.

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 148 ch à 6200 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 145 lb-pi à 4200 tr/min

Transmissions

Transmission manuelle à 5 rapports + traction intégrale avec différentiel central à visco-coupleur

Conçue pour offrir une efficacité et une maîtrise formidables, la transmission manuelle à 5 rapports vous permet de définir votre propre style de conduite. Elle comporte un dispositif antirecul qui vous évite de reculer lors de départs en pente. Cette boîte se conjugue à un système de traction intégrale utilisant un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Chaque fois que les conditions d'adhérence changent, le différentiel central autobloquant redistribue instantanément le couple entre les trains avant et arrière suivant les besoins.

Transmission CVT Lineartronic® + traction intégrale à répartition active du couple

La Subaru Crosstrek atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte à variation continue CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesse, cette transmission unique maximise considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Les modèles dotés de la boîte CVT Lineartronic® offrent un plus grand contrôle grâce au mode manuel sportif et aux palettes de vitesse montées au volant, qui permettent de monter rapidement en régime et d'exploiter toute la puissance du moteur. De plus, la Subaru Crosstrek s'adapte aux conditions de conduite changeantes et y réagit en modulant en temps réel la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.





Un ange gardien technologique.

La technologie d'assistance au conducteur EyeSight®^{1,2} regroupe de multiples fonctions de sécurité et de commodité pour assurer votre niveau de confort et vous protéger, où que vous alliez. Le système EyeSight® est comme une seconde paire d'yeux surveillant la route et peut vous alerter des dangers potentiels, voire appliquer les freins si nécessaire. Il assure un contrôle vigilant et vous offre tranquillité d'esprit, chaque fois que vous prenez le volant. Lorsque vous en aurez fait l'essai, prendre la route ne sera plus jamais comme avant.



Freinage précollision

La voiture qui vous précède freine inopinément ou vous coupe la route. Le système EyeSight® vous alerte, applique les freins pour éviter la collision, et, à basse vitesse, peut même vous aider à immobiliser votre Subaru.



Régulateur de vitesse adaptatif

La circulation n'est pas toujours fluide si bien que le système EyeSight® ne se borne pas simplement à une vitesse programmée. Il analyse ce qu'il y a devant le véhicule et vous aide à ajuster automatiquement la vitesse et la distance, même quand la circulation est constamment interrompue sur l'autoroute.



Gestion de l'accélération précollision

Vous mettez la voiture en marche avant plutôt qu'en marche arrière. Le système EyeSight® coupe la puissance lorsqu'il détecte un objet dans votre trajectoire afin de vous éviter de l'emboutir.



Alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire

Vous déviez par inadvertance de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie. Le système EyeSight® surveille les marques sur la chaussée et fait retentir une alerte pour vous avertir.

¹ EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. ² Ce système ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. ³ Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route.

VOYEZ LE DANGER

AVANT QUE LE DANGER NE VOUS GUETTE.

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Subaru Crosstrek un véritable plaisir à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Ces atouts, combinés au système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, à la suspension aplombée, aux freins antiblocage et à la direction rapide, vous assurent la maîtrise en tout temps. Livrable en option, le système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD), avec fonction d'avertissement de circulation transversale arrière, vous alerte des véhicules en approche latérale lorsque vous faites marche arrière. Sans oublier le système de détection d'angles morts avec assistance au changement de voie³, qui vous alerte quand un véhicule se trouve dans l'angle mort, et la caméra de recul livrée de série, qui rehausse la visibilité lors des manœuvres en marche arrière.

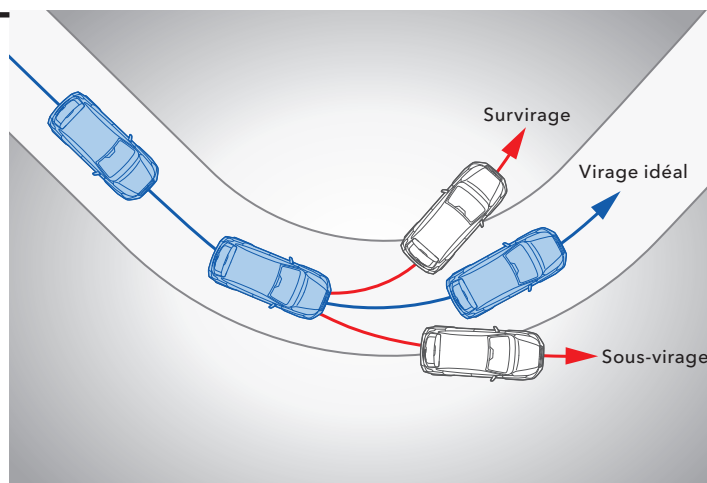


Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)

Livré de série sur chaque Subaru Crosstrek, le dispositif VDC utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire souhaitée par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour conserver la trajectoire du véhicule.

Système de freinage

Grâce aux puissants freins à disques à chaque roue, la Subaru Crosstrek jouit d'un freinage efficace, qui fait classe à part. Le système de freinage antiblocage (ABS) à quatre circuits livré de série empêche le blocage des freins lors de freinages brusques; il est apparié à un dispositif de distribution électronique de la force de freinage qui régule la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. De plus, la Subaru Crosstrek assure un freinage maximal en cas d'urgence grâce à l'assistance au freinage d'urgence, qui augmente la force de freinage lorsque le conducteur enfonce complètement ou rapidement la pédale de frein, et grâce au système de priorité des freins, qui permet de freiner jusqu'à s'immobiliser complètement, même si l'accélérateur est enfoncé simultanément.



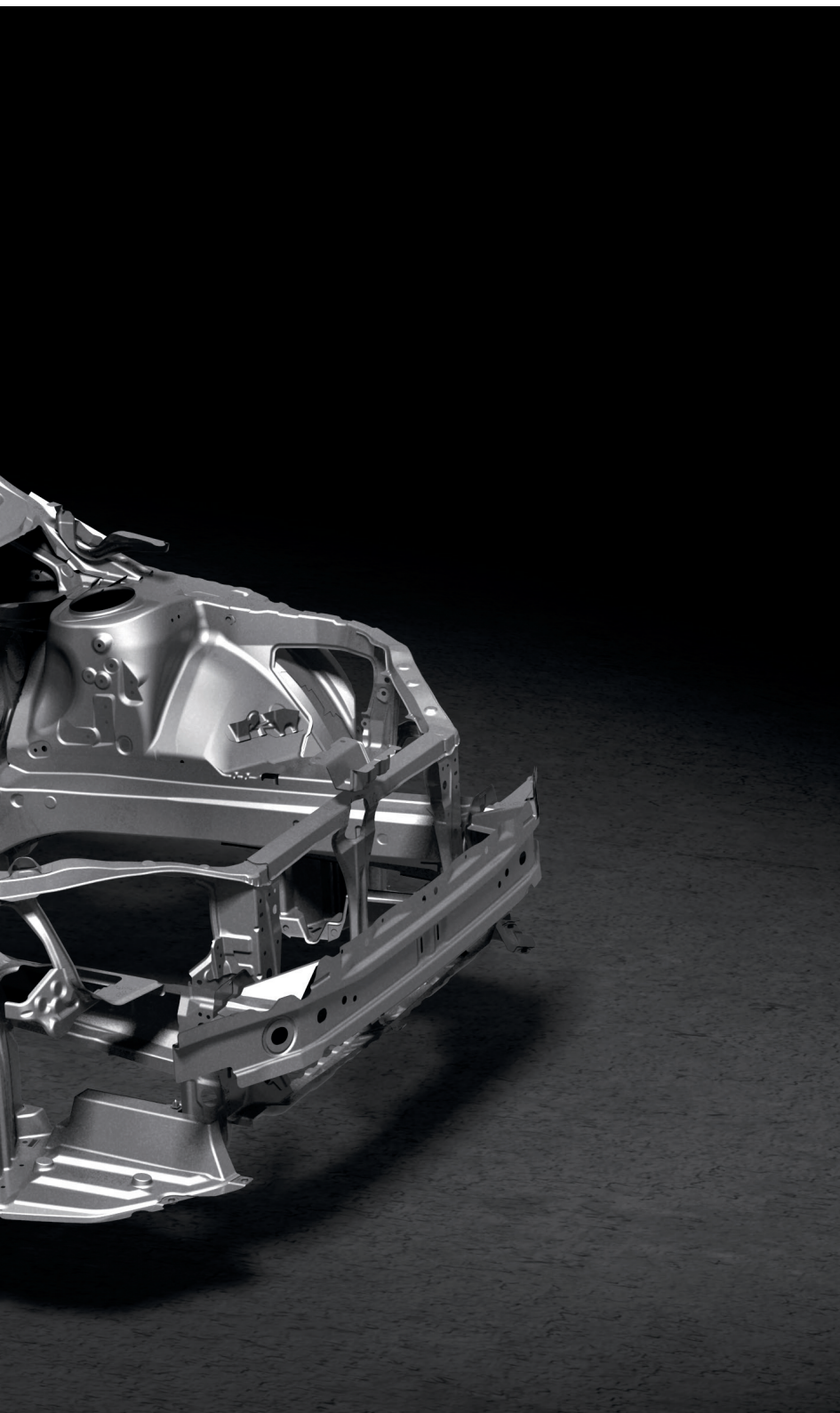
VOUS PROTÉGER, VOUS ET VOS ÊTRES CHERS. C'EST NOTRE PASSION.

Châssis renforcé en forme d'arceau

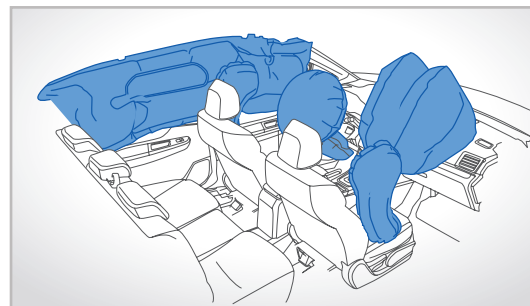
Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher.

Cette conception contribue à détourner et à dissiper l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Le cadre de la Subaru Crosstrek se compose d'acier haute résistance, un matériau robuste et rigide, mais léger.



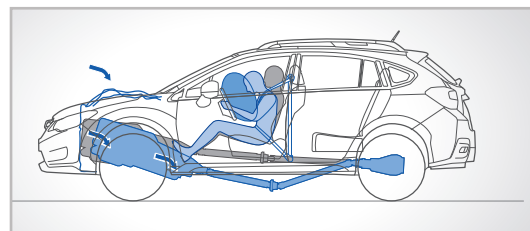


La protection des occupants a été une priorité lors de la conception de tous les éléments de la Subaru Crosstrek, qu'on pense aux sièges ou aux pédales. Sa structure de carrosserie à absorption d'énergie a été astucieusement renforcée d'acier haute résistance dans les zones critiques, minimisant la force d'impact susceptible d'atteindre l'habitacle tout en rehaussant la rigidité à la flexion. De plus, un éventail de caractéristiques de sécurité à l'intérieur contribue à protéger directement les occupants.



Sièges, ceintures et coussins gonflables SRS¹

Les ceintures avant réglables en hauteur sont munies de prétendeurs pour garder les occupants bien en place. La Subaru Crosstrek est aussi pourvue de sièges avant à protection traumatique et d'appuie-tête à absorption d'énergie qui contribuent à mieux protéger les occupants avant de blessures en cas de collision arrière. Même les sièges arrière ont été conçus pour mieux protéger les occupants, la position d'assise ayant été reculée afin de diminuer les contrecoups advenant un impact latéral. Les coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et les rideaux SRS¹ sont livrés de série. Un coussin gonflable pour genoux SRS¹ est également livré de série, de façon à fournir au conducteur une meilleure protection des membres inférieurs en cas d'impact frontal. Aussi, les ancrages ISO-FIX – qui ne nuisent pas à l'espace bagages – facilitent l'installation des sièges d'enfants compatibles.



Séparation du moteur

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Subaru Crosstrek sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

Crosstrek 2017 | Caractéristiques et dimensions

Longerons de toit



Toit ouvrant vitré électrique¹



Antibrouillards



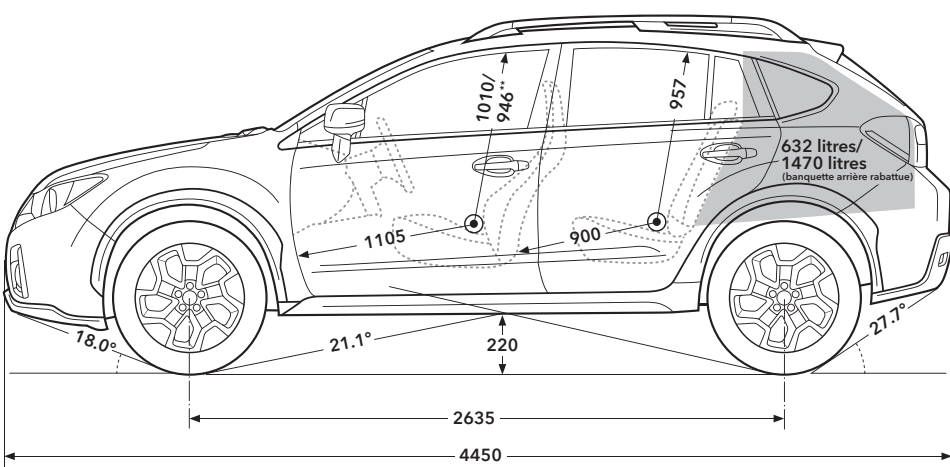
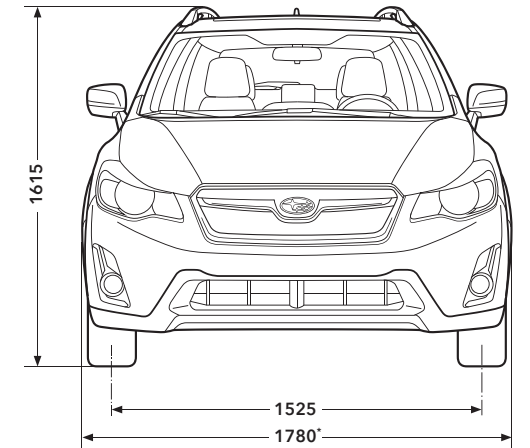
Système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD)¹



Contrôle automatique de température à deux zones²



Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir³



Dimensions en millimètres à moins d'indication contraire.
* Excluant rétroviseurs.
** Avec toit ouvrant livrable.



Crosstrek Tourisme

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance (coté PZEV)
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Garde au sol de 220 mm
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Phares automatiques
- Éclairage d'accueil
- Antibrouillards
- Longérons de toit
- Déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Sellerie en tissu de qualité supérieure avec surpiqûres orange
- Sièges avant chauffants et rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Système de contrôle automatique de la température
- Clignotants monotouches
- Caméra de recul
- Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution, intégration des téléphones intelligents STARLINK™ (incluant radio Aha™⁴), interface de contrôle iPod®⁵ et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®⁶ et radio satellite SiriusXM®⁷



Crosstrek Sport

Principales caractéristiques de la Crosstrek Tourisme, plus :

- Grand déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Phares DH1
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Volant et pommeau de levier sélecteur gainés de cuir
- Système de détection de véhicules en approche Subaru (SRVD), avec détection d'angles morts (BSD) et avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)⁸
- 2.0i Sport avec ensemble Technologie en option : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®⁹, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels



Crosstrek Limited

Principales caractéristiques de la Crosstrek Sport, plus :

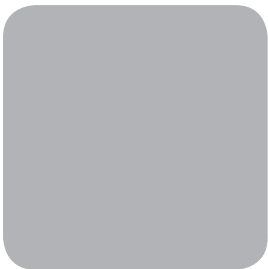
- Sellerie avec garnitures de cuir et surpiqûres orange
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse avec clignotants intégrés
- Déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré¹⁰
- Garniture de levier sélecteur noir piano avec soufflet de protection en cuir¹¹
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Pédales d'aluminium
- Poignées de portière couleur caisse avec accents chromés
- Système d'infodivertissement et de navigation avec écran d'affichage de 7 po : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, système de navigation GPS, intégration des téléphones intelligents STARLINK™ (incluant radio Aha™⁴), interface de contrôle iPod®⁵ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®⁶ et radio satellite SiriusXM®⁷ avec services audio évolués, SiriusXM® Traffic®¹² et Travel Link®¹² (services en option)
- Programme de mise à jour de carte de navigation SUBARU
- 2.0i Limited avec ensemble Technologie en option : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®⁹, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels

¹ Crosstrek Sport et Limited seulement. ² Crosstrek Limited seulement. ³ Nécessite l'ensemble Technologie en option. Non livrable sur Crosstrek Tourisme. ⁴ Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. ⁵ iPod est une marque déposée de Apple Inc. ⁶ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. ⁷ Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. ⁸ Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. ⁹ EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. ¹⁰ Remplace le grand déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré. ¹¹ Boîte CVT Lineartronic® requise. ¹² Activation et abonnement mensuel requis en sus. Informez-vous auprès de votre détaillant.

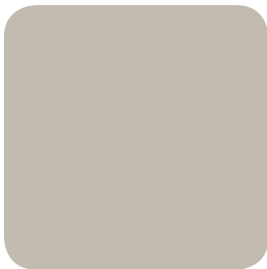
Peinture



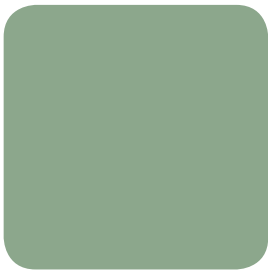
Cristal blanc nacré



Argent glacé métallisé



Désert kaki



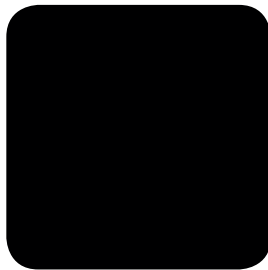
Vert jasmin métallisé



Hyper bleu



Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu noir onyx (TNO)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir onyx (CNO)

Combinaisons de couleurs	Crosstrek Tourisme	Crosstrek Sport	Crosstrek Limited
Cristal blanc nacré	TNO	TNO	CNO
Argent glacé métallisé	TNO	TNO	CNO
Désert kaki	TNO	TNO	CNO
Vert jasmin métallisé	–	TI	CI
Hyper bleu	–	TNO	CNO
Gris foncé métallisé	TNO	TNO	CNO
Cristal noir silice	TNO	TNO	CNO

– Non livrable



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2017, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Ce programme vous donne accès aux services de l'assistance routière Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières) par l'intermédiaire de plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlèvement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

Il s'agit d'un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance¹, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composants mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

¹ Selon les données compilées par IHS Automotive : Polk en date du 30 juin 2015, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2006 à 2015. La longévité de n’importe quel véhicule variera en fonction des conditions d’utilisation.



www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées de Fuji Heavy Industries, Ltd. « Confiance et évolution » et STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. iPod est une marque déposée de Apple Inc. « Sirius XM », « Traffic », « Travel Link », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d’une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d’autres modalités et conditions. Imprimé au Canada. © 2016 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2017



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

