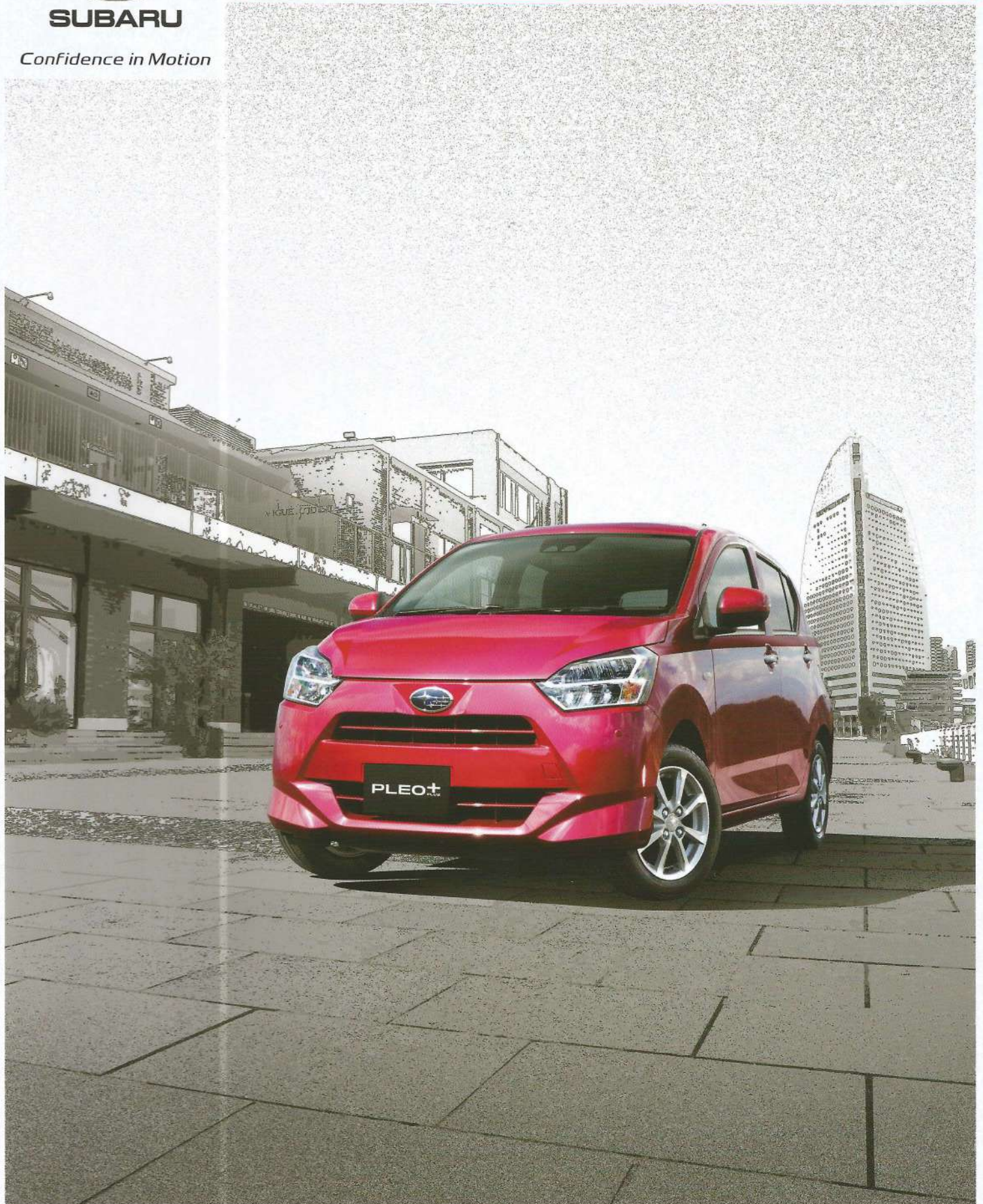


PLEO+ PLUS



SUBARU

Confidence in Motion

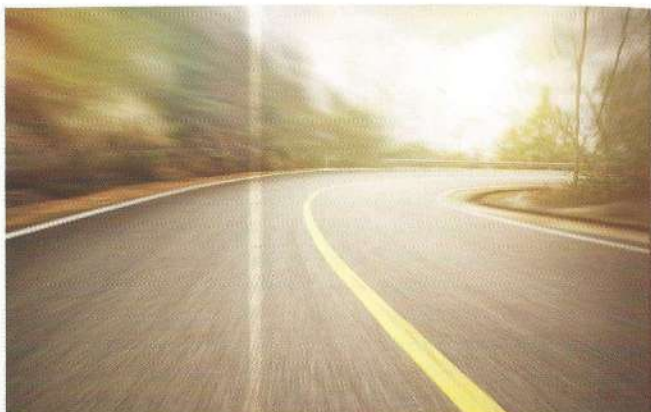


新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、
共演者であり、パートナーなのかもしれない。
SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、
その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

#1 ドライビング ～思いのままに走る喜び～

Driving



どこまでも続くワインディングロード。

コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地良い加速と、しなやかな動き。

思いのままに走る喜びが、
しだいに心を日常から解き放っていく。
子供の頃と同じ風の向こうに、
新しいストーリーが始まる。

#2 セイフティ ～大切なものを守る使命～

Safety



大切な家族ができた。
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。
大きな安心に包まれながら、
我が家のストーリーは続いていく。

#3 チャレンジ ～新しい自分との出会い～

Challenge



きっとまだ、知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、いつまでも走り続けたい。
生まれわたの好奇心が、
また新しいストーリーの扉を開けた。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。

私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。



SUBARU

#4 クオリティ・ライフ ～より豊かな生き方～

Quality Life



それは、何にも代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生という名のノートに、
新しいストーリーを紡いでいく。

#5 パートナーシップ ～分かち合える仲間～

Partnership



初めて会ったのに、いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえない時間が、みんなを仲間にくれた。
続いていく人生の中で、
この仲間とどれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。
見えない絆で結ばれた仲間と、
新しいストーリーを歩み始める。

#6 スマイル ～満ち足りる瞬間～

Smile



気持ちの良い走り。包み込むような安心感。
新しい自分との出会い。豊かな時間。かけがえない仲間。
SUBARUがあなたに届けたいのは、
人生を豊かにするいくつものストーリー。
私たちのクルマで、思いっきり人生を愉しんでほしい。
たくさん笑ってほしい。
あなたの笑顔の先に、また新しいストーリーが
待っているはずだから。



Dear my style

NEW PLEO ^{PLUS}



お気に入りのスタイル。 お気に入りのクルマ。

自分が「いい」と思ったものを見て、聞いて。
自分がほんとうに気に入ったものを使い続ける。
そんな生き方に、いちばん似合うクルマと過ごそう。

新しいプレオ プラス。
わたしが選んだ、わたしのクルマ。



笑顔がこぼれる関係。

毎日つきあっていくものは、自分の目で選びたい。

これがいいと、心から思えるものと出会える愉しさ。

見るたびに、使うたびに、ふと笑顔がこぼれる。

人もクルマも、そんな関係が心地いい。





+



思いがけない出会いを探して。

プレオ プラスと過ごしてわかったこと。

それは、クルマに乗っていると
思いがけない偶然が
あったりする、ということ。

行きたい場所、やりたいことが
どんどん増えていく。

今日はどんなおもしろい出会いがあるだろう。



+



天気がいいから、ドライブしよう。

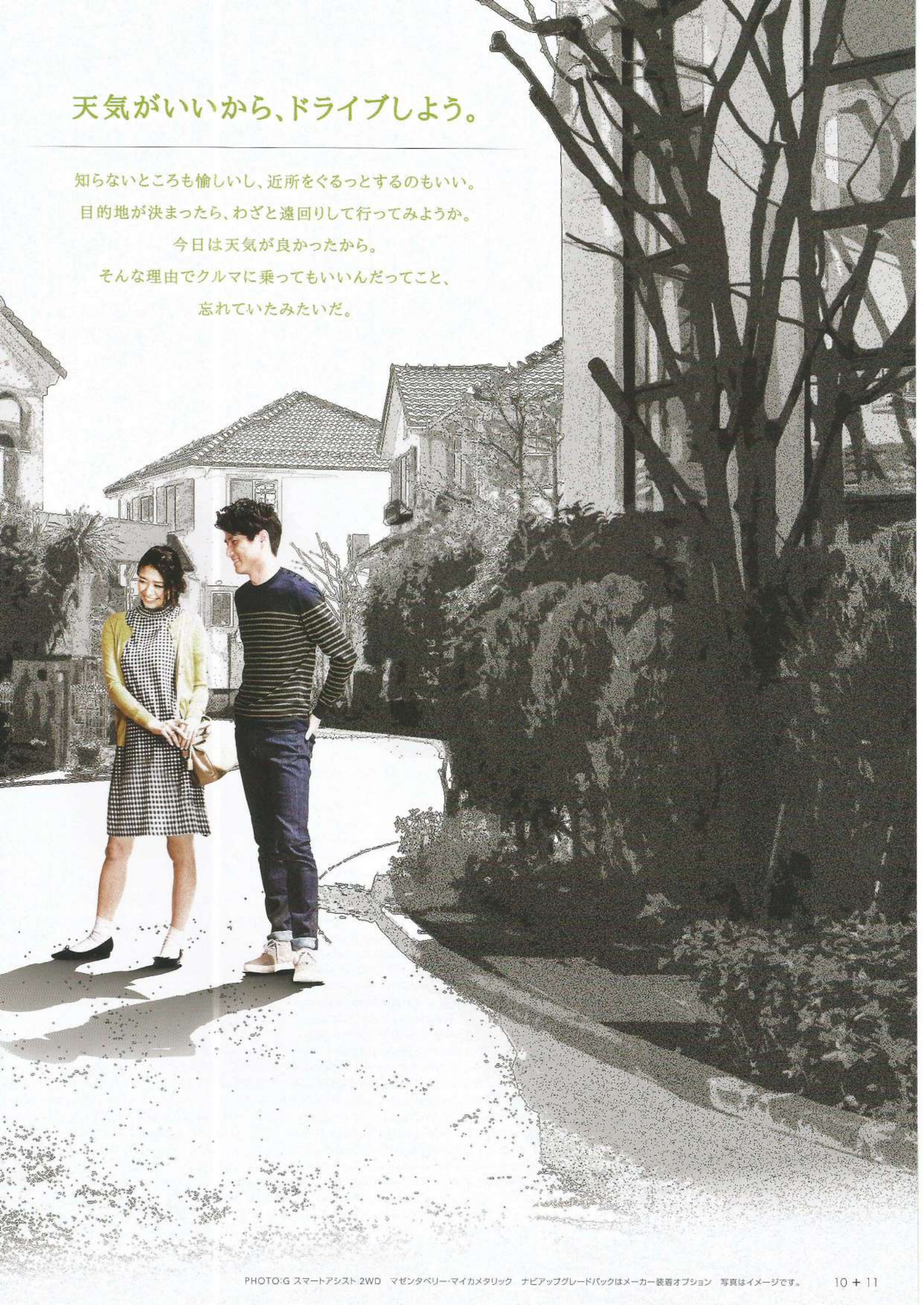
知らないところも嬉しいし、近所をぐるっとするのもいい。

目的地が決まったら、わざと遠回りして行ってみようか。

今日は天気が良かったから。

そんな理由でクルマに乗ってもいいんだってこと、

忘れていたみたいだ。





+

どこへ行くにも、散歩気分で。

肩ひじ張らずに、気楽に乗れる。

散歩みたいに気持ちは軽くて、散歩よりも遠くへ行けて。

毎日の買い物だって、違った景色に見えてきた。





PHOTO:G スマートアシスト ナビアップグレードパックはメーカー装着オプション ワイド スタンダードPlus メモリーナビはディーラー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。



PHOTO:F スマートアシスト インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーはメーカー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

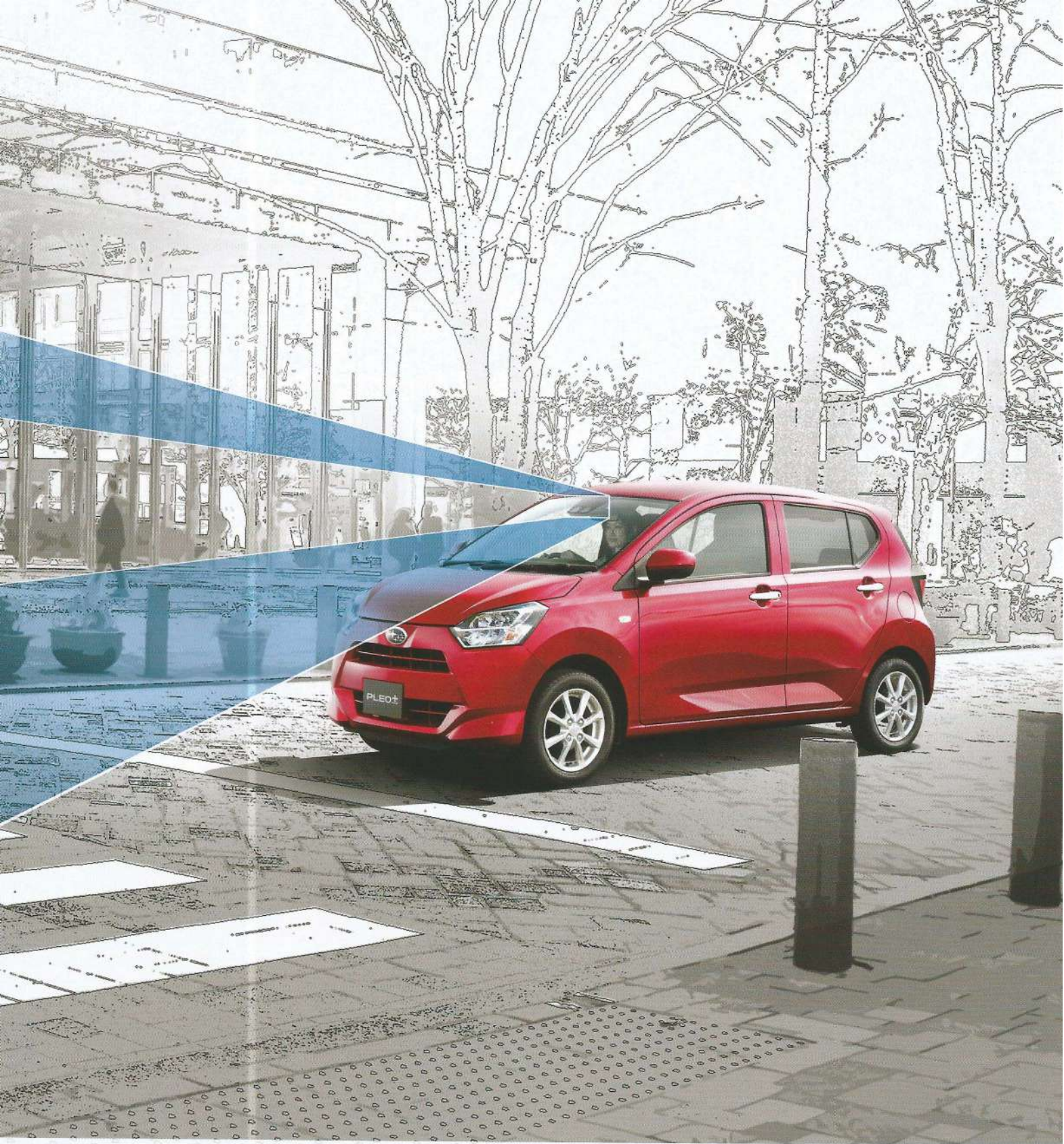


感覚で「心地いい」と思えるもの。

シートに座ると、なんだか落ち着く。
お気に入りのインテリアみたいに、自分の感覚で「心地いい」と思えるから。
そういうものって、長くつきあえる。



確かな安心をいつもの安心に。
スマートアシストⅢ搭載。



運転中にヒヤッとした時も。万が一のアクシデントの時も。
いつものドライブをより安心できるものにするために。
毎日使う、身近な軽自動車だからこそ頼りになる、
高い安全性を備えることを目指しました。

Smart Assist III

先進のスマートアシストが、
運転中のうっかりを、アシストします。

標準装備 F スマートアシスト/L スマートアシスト/G スマートアシスト



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者)／衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があるとシステムが判断した場合にドライバーへ注意を喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1_ 衝突警報

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件

- 対車両
約4～約100km/h走行時
- 対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビッ
メーター内表示

2_ 1次ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件

- 対車両
約4～約80km/h走行時
- 対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビッ...
メーター内表示
点灯

3_ 被害軽減ブレーキアシスト

1次ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件

- 対車両
約30～約80km/h走行時
- 対歩行者
約30～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビッ...
メーター内表示
点灯

4_ 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件

- 対車両
約4～約80km/h走行時
- 対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音

ビビビビビッ...
メーター内表示
点灯

*F スマートアシスト(マルティンフォメーションディスプレイ)の場合は、点灯となります。

■対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動した時の速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。

■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■このほか、スマートアシストIIIについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを防ぐ

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

- 道路上の車線がかすれていたり、汚れていたりする場合は、作動しません。
- ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

メーター内表示



点滅



衝突回避支援システム“スマートアシスト”が大きくアップグレードしました。新搭載のステレオカメラとソナーセンサーが歩行者や先行車、障害物などのさまざまな情報を的確に捉え、運転者に注意を促したり、緊急ブレーキを作動。さらに進化したスマートアシストⅢがあなたの安全を支援します。

※スマートアシストⅢは運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制

AT誤発進抑制制御機能

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

前方誤発進抑制制御機能

前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方誤発進抑制制御機能

後方約2～約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、システムは作動停止します(後方誤発進抑制制御機能のみ)。 ■制御時には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



信号待ちでのうっかりを防止

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも遠くにいる歩行者を見逃さない

ハイビームアシスト

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。視界の悪い夜道でも安心して運転できます。

■ハイビームは自車速度約25km/h以上、ロービームは自車速度約20km/h以下で切り替わります。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。



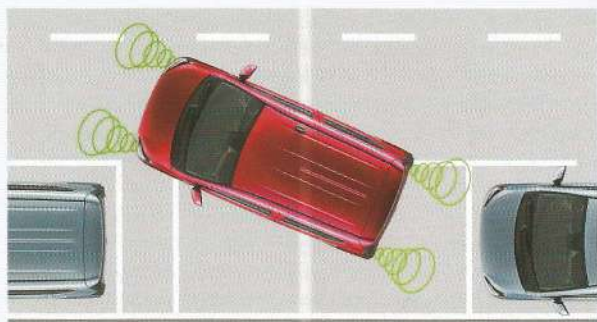
▲**スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。**スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■**スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。**ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■**雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。** ■**作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。**
■このほか、スマートアシストⅢについての重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。
■スマートアシストⅢの詳細は販売店にお問い合わせください。

Driving Support

01

狭い街中のパーキングも

安心運転。



■コーナーセンサー

(フロント2個・リヤ2個、接近お知らせ表示付)

標準装備 F スマートアシスト/L スマートアシスト/G スマートアシスト

クルマの四隅に設置されたセンサーが、前後の障害物を検知。メーター内表示と警告音でお知らせします。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



コーナーセンサー作動画面
写真はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面

フロント(2個)

リヤ(2個)

■コーナーセンサーに頼った運転は絶対に行わないでください。■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。

02

クルマから

降りても

ミラー格納できます。



■電動格納式カラードドアミラー (キーレスアクセス連動)

標準装備 G スマートアシスト

ドアの施錠に連動してドアミラーが自動格納。降車の直前まで後方確認ができ、ドアミラーの閉じ忘れも防げます。

03

なにげないところも、

自動

でアシスト。

■オートライト

標準装備 G スマートアシスト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

■ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■方向指示器のワンタッチ機能

方向指示器の操作時、レバーがターン位置で固定されず元の位置に戻ります。また、レバーを途中まで動かし手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



いつもの街中でも、遠出のドライブでも、サポートがあるって、うれしい。



PHOTO:G スマートアシスト 2WD マゼンタベリー・マイカメタリック
ナビアップグレードパックはメーカー装着オプション 写真はイメージです。

05

いま、どのくらい

エコ

なのか教えてください。

■エコドライブアシスト照明

燃費の良い運転をすると、イルミネーションがブルーからグリーンへ。
グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

(F、F スマートアシストはアンバーからグリーンへの変化となります。)



ブルー 通常の状態 ←→ 燃費が良い状態 グリーン

■グレードにより表示内容が異なります。

■楽しくエコドライブができる表示機能

標準装備 L スマートアシスト / G スマートアシスト

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する「ecoリーフ」
でお知らせします。



運転終了時には、そのドライブで
のエコドライブ度をスコア表示
します。

- 今回の走行 -	
2h30m	100.0km
節約燃料 300mL	スコア 100
今回燃費 25.0km/L	平均速度 40km/h

燃費スコア

04

デジタルメーターで、

大きく見やすく。

■TFTマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備 L スマートアシスト / G スマートアシスト

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できた燃料量、メンテナンスの
お知らせなど多彩な情報を見やすい大型の液晶画面に表示できます。



●平均燃費 / 回生表示 ●航続可能距離 / 今回燃費 ●外気温
●時計 ●各種警告などを表示



平均燃費



アイドリングストップ積算時間

Personal Package

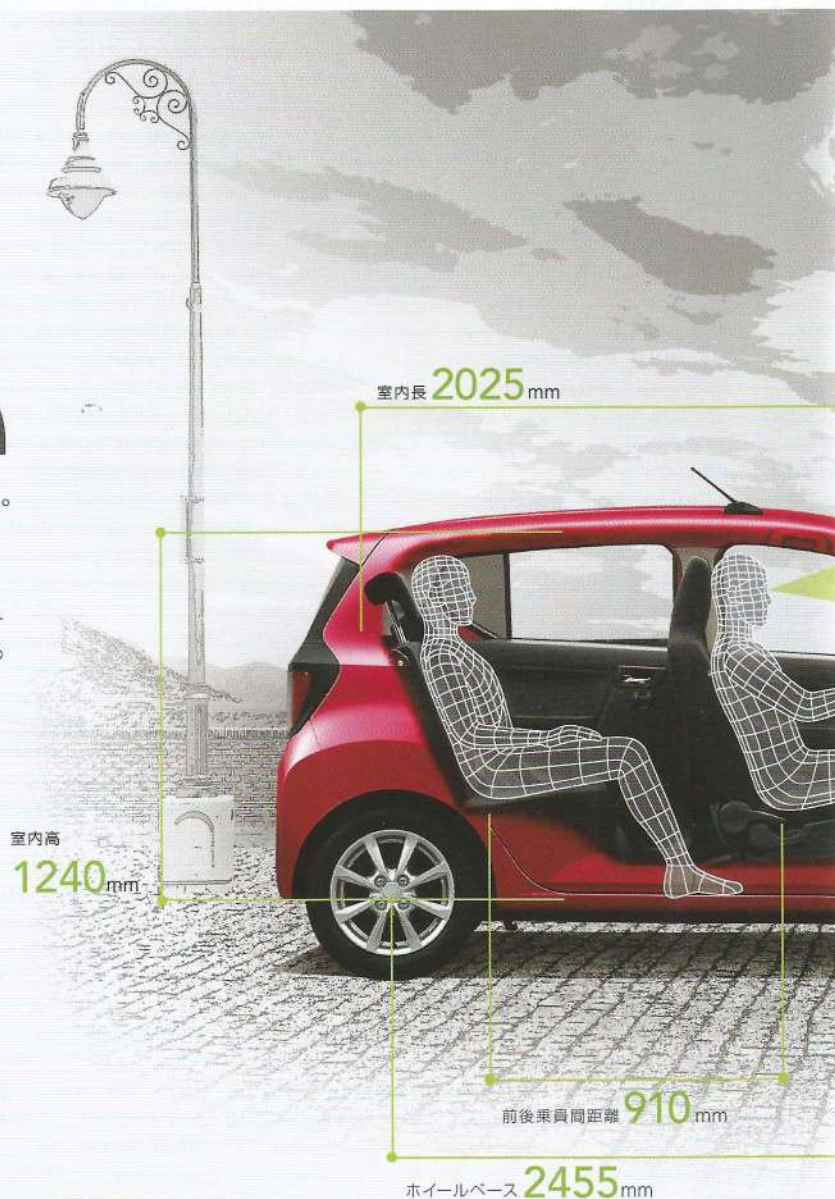
01 ちょうどいい サイズ。でも、くつろげる。

■ 圧迫感のない頭上空間

コンパクトなボディの中に、心地良く過ごせるゆとりの室内を。新設計のフロントシートにより、ヒップポイントを下げ、斜め上の視界も広げることで、ゆとりの頭上空間と前方視界を確保しています。

■ ゆったり運転できる姿勢

ステアリングは身体に近く、ペダルは少し遠ざける設計により、ゆとりある自然な運転姿勢を提供します。



02 リヤゲートも ラクに 閉められます。

■ 操作しやすいリヤゲート

樹脂製リヤゲートを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。スイッチ操作で手動で開けられるスイッチ式リヤゲートオープナーも採用しています。



03 便利な街中も スイスイ 通れる。

■ 取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



運転しやすく、リラックスできる。気心の合うクルマって、乗るたびに心地いい。



06 どの席に座っても リラックス。

■ 後席の人もくつろげる、ゆとりの室内

コンパクトなスモールカーでも乗る人のための空間は最大に。後席はひざ前に十分な広さを確保。大人がラクに座れるゆとりを実現しています。



05 買い物に夢中になっても、ほら 大丈夫。

■ 後席をたためば広がる荷室

急に荷物が増えたり、大きな荷物を載せたりする時も安心です。



カーゴルーム(4人乗車時)



カーゴルーム(2人乗車時)

04 手に届く

ところに小粋な装備。

■ すぐに取り出せて、すぐにしまえる。 実用本位な収納スペース



インパネロングアパートレイ(助手席)



グローブボックス



センターフロアトレイ



■ティッシュ箱を置いた下にも携帯電話などが収納できます。(写真は収納空間を表すための演出となります。)



掘込み式インパネカップホルダー(運転席・助手席)



ドアポケット(フロント)



ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



ショッピングフック(インパネ)

Smooth Comfort



さりげない、気くばり。それは毎日をちょっとだけハッピーにするやさしさです。

01

ドア操作は、ワンタッチで

スムーズに。

■キーレスアクセス(リクエストスイッチ付/運転席・助手席・リヤゲート)※

標準装備 G スマートアシスト

アクセスキーを携帯していれば、ドアハンドルやリヤゲートのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。また、アクセスキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



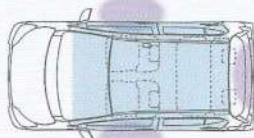
アクセスキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠

■ 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)

■ 室内作動エリア
(エンジン始動)



▲植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

02

寒くても、暑くても、あなたに

快適を。

■UVカット機能付ガラス

フロントウインドウ：標準装備 F/F スマートアシスト

フロントウインドウ/フロントドア：

標準装備 L スマートアシスト/G スマートアシスト

※L スマートアシスト/G スマートアシストにはUVカット機能付着色ガラス(リヤドア/リヤゲート)も標準装備。

日焼けやシミ・ソバカスの原因となる紫外線を軽減。快適なドライブをサポートします。



■フロントシートヒーター

標準装備 G スマートアシスト

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。



■ シートヒーター部

03

毎日乗るクルマだから、

おもてなしは大切に。

■乗る人すべてに配慮した快適装備

好きなサウンドが楽しめるオーディオや純正ナビに対応するアイテムを設定。さらに室温を快適にキープするオートエアコン、ジャストな運転姿勢が調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングなどを採用しています。

1 2 3

標準装備 G スマートアシスト

4 5

メーカー装着オプション 全車

※インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーとナビアップグレードパックは同時選択できません。



チルトステアリング



運転席シートリフター



オートエアコン(プッシュ式)



インテグレートCDプレーヤー
&AM/FMチューナー



ナビアップグレードパック
(リヤビューカメラ・
16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ)

Safety

小さなクルマだからこそ、 ボディは安全に。

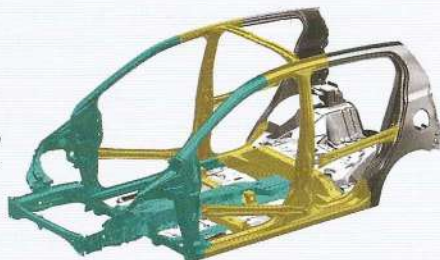
■小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を追求した骨格構造を採用。スモールサイズでありながら高い衝撃吸収性能や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

衝突安全ボディイメージ

- 側面衝突
- 前面衝突

■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



歩行者のための 安全ボディでもありたい。

■歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

ワイパーピボット



厳しい衝突試験を繰り返し、 安心を磨いています。

■多様な角度からの衝突試験

前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/hなどの衝突試験を実施。いずれの試験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

テスト車両による衝突試験



衝突のショックを 少しでもやわらげるために。

■SRSエアバッグ

デュアルSRSエアバッグ：標準装備 全車

SRSサイドエアバッグ：標準装備 G スマートアシスト

前からの強い衝撃に対応するデュアルSRSエアバッグや、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグを装備しています。



SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車内の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。

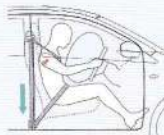


SRSサイドエアバッグ
展開イメージ

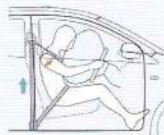
万一の時、シートベルトも しっかり、やさしく。

■プリテンショナー＆ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するロードリミッター機構を前席に装備しました。



プリテンショナー機構



ロードリミッター機構

■ISO FIXチャイルドシート固定バー＆ テザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにテザーアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■ISO FIX=ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式。使用できるのは、道路運送車両の保安基準に適合したチャイルドシートのみです。詳しい取り付けは販売店にお問い合わせください。

いつも安全に過ごせる。それはスモールカーの進化によってなにより大切です。



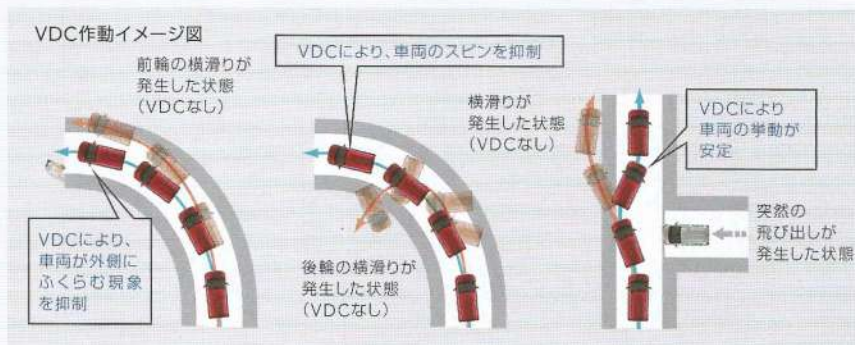
PHOTO:G スマートアシスト 2WD マゼンタベリー-マイカメタリック 写真はイメージです。

ピンチの時も、安心のフットワークで。

■VDC [ビークルダイナミクスコントロール]

急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を高めます。また発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VDCを誤信しないでください。VDCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



■ABS (EBD付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD付です。

■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキをかけた時、後ろヘシグナル。

■エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ECO Technology



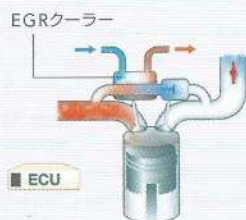
PHOIO-G スマートアシスト 2WD マゼンタベリ―マイカメタリック ナビアップグレードパックはメーカー装着オプション
写真はイメージです。

パワーを効率よく伝える知恵と工夫です。

■クールドi-EGR*

イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、独自の低燃費技術「i-EGR*システム」。水冷式のEGRクーラーで排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、熱効率を高めます。

*ion controlled Exhaust Gas Recirculation.
「i-EGR」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

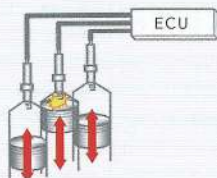


■吸気バルブの遅閉じ

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を低減します。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒あたり2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃焼効率を高めます。

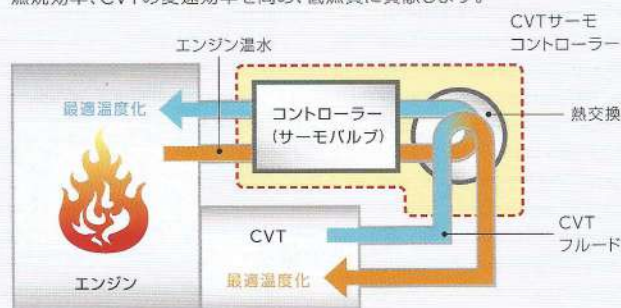


■気筒別燃焼制御

気筒ごとの点火タイミングをコントロールし燃焼状態を最適化します。

■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、低燃費に貢献します。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減します。

■リヤデファレンシャルギヤ(4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を高めます。

毎日使うクルマだから、しっかり走れるエコカーへ。

毎日うれしい、自慢の燃費です。

F, F スマートアシスト 2WD車

35.2 km/ℓ

JC08モード (国土交通省審査値)

L スマートアシスト、G スマートアシスト 2WD車

34.2 km/ℓ

JC08モード (国土交通省審査値)

F, F スマートアシスト、
L スマートアシスト、G スマートアシスト
4WD車

32.2 km/ℓ

JC08モード (国土交通省審査値)

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

ボディはできるだけ軽く、滑らかに。

■樹脂パーツ

リヤゲートやフロントフェンダー、燃料タンク*などに樹脂を使用し、車体を軽量化しました。

*樹脂の燃料タンクは2WD車のみ。

樹脂外板使用部位



■軽量高剛性ボディ

軽量・高剛性を叶えた新開発の骨格。低燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を両立しています。



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来車から-3%*の空気抵抗値を達成しました。

*数値は社内測定値。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減しました。



大切なエネルギーをムダなく使うために。

■LEDランプ

ヘッドランプ*やクリアランスランプ、ストップランプ、テールランプにLEDを採用し、低消費電力を実現しています。

*LEDハイ&ロービームランプはL スマートアシスト、G スマートアシストに標準装備。



■スクロール式エアコンコンプレッサー

エアコンのガスを圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を良くします。

■停車前アイドリングストップ

停車前、約11km/h以下で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで燃料消費を抑制します。

■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したオルタネータにより走行時の充電を抑制し、エンジン負荷を低減します。



LINE UP

F

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
896,400円

消費税抜き価格 830,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,026,000円

消費税抜き価格 950,000円

F

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
961,200円

消費税抜き価格 890,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,090,800円

消費税抜き価格 1,010,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:F スマートアシスト 2WD プラムブラウンクリスタル・マイカ(21,600円高・消費税8%込)

L

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
1,090,800円

消費税抜き価格 1,010,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,220,400円

消費税抜き価格 1,130,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:L スマートアシスト 2WD レモンスカッシュクリスタル・メタリック

G

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
1,220,400円

消費税抜き価格 1,130,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,350,000円

消費税抜き価格 1,250,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:G スマートアシスト 2WD スカイブルー・メタリック



PHOTO:F スマートアシスト 2WD



PHOTO:F スマートアシスト 2WD



- 1 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- 2 ルミネセントデジタルメーター(アンバーイllumiネーション) ※グレードにより表示内容が異なります。
- 3 可倒式ドアミラー(無塗装ブラック)
- 4 マニュアルエアコン
- 5 ウレタンステアリングホイール
- 6 アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
- 7 13インチフルホイールキャップ

F スマートアシストは、上記の装備に加えてスマートアシストⅢ、コーナセンサーが装備されます。



- 1 LEDハイ&ロービームランプ
- 2 ルミネセントデジタルメーター(ブルーイllumiネーション)
- 3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ
- 4 電動格納式カラードドアミラー
- 5 UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア/リヤゲート)
- 6 ウレタンステアリングホイール(六連星オーナメント付)
- 7 14インチフルホイールキャップ



- 1 ルミネセントデジタルメーター(ブルーイllumiネーション)
- 2 電動格納式カラードドアミラー(キーレスアクセス連動)
- 3 オートエアコン
- 4 キーレスアクセス&プッシュスタート
- 5 SRSサイドエアバッグ
- 6 運転席シートリフター
- 7 14インチアルミホイール

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付する諸費用等は別途必要となります。
●登録等に付する手続き代行費用については別途消費税が必要となります。
▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真は撮影用に点灯しています。

BODY COLORS

全9色の多彩なバリエーションの中から
お好みのカラーを着こなせます。



+ マゼンタベリー・マイカメタリック



+ スプラッシュブルー・メタリック
(F、F スマートアシストを除く)



+ パール・ホワイトⅢ
(21,600円高・消費税8%込)



+ ブライトシルバー・メタリック



+ スカイブルー・メタリック



+ レモンスカッシュクリスタル・メタリック
〈F, F スマートアシストを除く〉



+ フラムブラウンクリスタル・マイカ
(21,600円高・消費税8%込)



+ ブラック・マイカメタリック



+ ホワイトⅢ 〈F, F スマートアシストのみ〉



EQUIPMENT

		標準装備	メーカー装着オプション
車種	F / F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
	CVT		
外装・視界	カラードバンパー(フロント/リヤ)		
	リヤスポイラー		
	シルバードアハンドル		
	可倒式ドアミラー(無塗装ブラック)		
	電動格納式カラードドアミラー		
	電動格納式カラードドアミラー(キーレスアクセス連動)		
	ヒートッドドアミラー	4WD	4WD
	UVカット機能付ガラス フロントウインドウ		
	UVカット機能付ガラス フロントウインドウ/フロントドア		
	UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア/リヤゲート)		
	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]		
	LEDハイ&ロービームランプ[ヘッドランプレベライザー(マニュアル)・LEDクリアランスランプ付]		
	オートライト		
	リヤコンビランプ(LEDストップランプ)		
	フロント間けつワイパー(エアロワイパーブレード)	車速感应式	車速感应式
操作性・計器盤・警告灯	リバーズ連動リヤワイパー	4WD	4WD
	[全車標準装備] ●ヘッドランプ自動消灯システム ●リヤウインドウデフォグガー		
	ウレタンステアリングホイール		
	ウレタンステアリングホイール(六連星オーナメント付)		
	チルトステアリング		
	インパネセンターシフト(照明付)	メッキシフトレバーボタン付	メッキシフトレバーボタン付
	ルミネセントデジタルメーター アンバーイルミネーション		
	ルミネセントデジタルメーター ブルーイルミネーション		
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告)	注1	
	TFTマルチインフォメーションディスプレイ (燃費スコア・アイドリングストップ時間・ガソリン節約量・発電状態表示・平均燃費・航続可能距離・外気温・メンテナンス情報 など)		
	エコドライブアシスト照明		
	アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック		
	キーレスアクセス&プッシュスタート (リクエストスイッチ付/運転席・助手席・リヤゲート)	注2	
	イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注3	
シート	高音警報装置	注4	
	集中ドアロック(全ドア連動)		車速感应式
	マニュアルエアコン(ダイヤル式)		
	オートエアコン(プッシュ式)		
	リヤヒーターダクト	4WD	4WD
	運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー	4WD	4WD
	[全車標準装備] ●インパネアクセサリソケット(12V) ●燃料残量ウォーニングランプ ●パワーウインドウ(運転席スイッチ照明付・運転席反転装置付) ●フューエルリッドオープナー ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●スイッチ式リヤゲートオープナー ●クリーンエアフィルター		
	オーディオレス	注5 注6	
	16cmフロントスピーカー		
	インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナー [CD-R/RW対応+AUX(外部入力)端子付]	注7 注8	
	ナビアップグレードパック(リヤビューカメラ・16cmリヤスピーカー・GPSアンテナ)	注5 注6 注8 注9 注10	
	ルーフアンテナ(可倒式)		
	フロントシートヒーター		
	運転席シートリフター		
	フロントセパレートシート(ヘッドレスト一体型)		
	可倒式リヤシート		
	リヤシートヘッドレスト		

車種	F / F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
	CVT		

内装	ツートーンインパネ			
	メッキインナードアハンドル			
	エアベントグリルメッキノブ			
	センターエアベントグリルアクセント(シルバー)			
	サイドエアベントグリルリング加飾(プレミアムシャインブラック)			
	運転席&助手席サンバイザー(運転席チケットホルダー付)			
	運転席&助手席バニティミラー			
	格納式アシストグリップ(助手席)			
	[全車標準装備] ●ルームランプ ●フットレスト			

ポケットエリア	縦込み式インパネカップホルダー(運転席・助手席)			
	インパネロングアッパーレイ(助手席)			
	センターフロアトレイ			
	[全車標準装備] ●ショッピングフック(インパネ) ●ドアポケット(フロント) ●ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ) ●グローブボックス ●カーゴルームアンダーボックス			

足回り	13インチフルホイールキャップ&155/70R13タイヤ			
	14インチフルホイールキャップ&155/65R14タイヤ			
	14インチアルミホイール&155/65R14タイヤ			

安全装備	スマートアシストⅢ 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)&衝突回避機能(対車両・対歩行者)&車線逸脱警報機能&AT誤発進抑制制御機能(前方誤発進・後方誤発進)&先行車発進お知らせ機能&ハイビームアシスト	F スマートアシストのみ		
	デュアルSRSエアバッグ			
	SRSサイドエアバッグ			
	コーナーセンサー(フロント2個・リヤ2個、接近お知らせ表示付)	F スマートアシストのみ		
	VDC			
	エマージェンシーストップシグナル			
	[全車標準装備] ●4センサー4チャンネルABS(EBD付) ●プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート固定バー&テザーアンカー(後席) ●ヒルホールドシステム ●LEDハイマウントストップランプ			

寒冷地仕様	4WD	4WD	4WD
-------	-----	-----	-----

※スマートアシストⅢの使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注1:航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告の機能はF スマートアシストのみに搭載されます。

注2:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注3:国土交通省認可品です。

注4:盗難警報装置は、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。

注5:オーディオレスとナビアップグレードパックはセット装着となります。

注6:オーディオスペースは、ワイドサイズ(200mm)対応となります。オーディオなどの取付の際は、別途取付部品が必要となる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注7:ディスクによっては再生できない場合があります。

注8:インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーとオーディオレス+ナビアップグレードパックは同時選択できません。

注9:ナビアップグレードパックは、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

注10:リヤビューカメラ装着車に字光式ナンバープレート装着することはできません。

■タイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具が搭載されています。 ■VDC=ビークルダイナミクスコントロール ■ABS=アンチロックブレーキシステム ■EBD=電子制御制動力配分システム

■プレオ プラスの4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、プロペラシャフトとリヤデファレンシャルとの間にビスカスカップリングを配置しており、路面状態や走行条件において前輪と後輪の回転差が生じたときに必要な駆動力を後輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

■メーカー装着オプション組み合わせ表

メーカー装着オプション

グレード	F / F スマートアシスト				L スマートアシスト / G スマートアシスト			
	2WD		4WD		2WD		4WD	
オプションコード	CH	DH	CC	DC	AH	BH	AC	BC
オーディオレス+ナビアップグレードパック								
インテグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナー								

SPECIFICATIONS

〔 〕内は4WD車の数値

車名・型式	スバル・DBA-LA350F [スバル・DBA-LA360F]		
車種	F / F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
	DOHC		
	2WD [4WD]		
	CVT		

寸法・重量	全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1500[1510]	
	室内長×室内幅×室内高(mm)	2025×1345×1240	
	ホイールベース(mm)	2455	
	トレッド(mm)	前	1305[1300]
		後	1295[1265]
	最低地上高(mm)	155[160]	
	車両重量(kg)	650[720]	670[740]
性能	乗車定員(名)	4	
	車両総重量(kg)	870[940]	890[960]
	最小回転半径(m)	4.4	
	燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	35.2[32.2]	34.2[32.2]
	主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT/ロックアップ機構付トルクコンバーター/可変バルブタイミング/オルタネータ回生制御/アイドリングストップ装置	
諸装置	ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション[前輪/後輪]	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング[3リンク式コイルスプリング]	
	ブレーキ	前	ディスク
		後	リーディング・トレーリング
	駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動	

エンジン

型式・種類	KF型
	直列3気筒 DOHC 12バルブ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
総排気量(cc)	658
圧縮比	12.2
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	36(49)/6800
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	57(5.8)/5200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(ℓ)	28[30]
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

トランスミッション

駆動方式	2WD(前2輪駆動)/4WD
クラッチ形式	3要素1段2相形
変速機形式	CVT:前進無段・後退1速
変速比(前進)	3.327~0.628
変速比(後退)	2.230
最終減速比	4.272

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状況、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■アクセスキー、SUBARU残価設定型クレジット、安心プロテクト3ロゴマーク、Confidence in Motionは株式会社SUBARUの登録商標です。

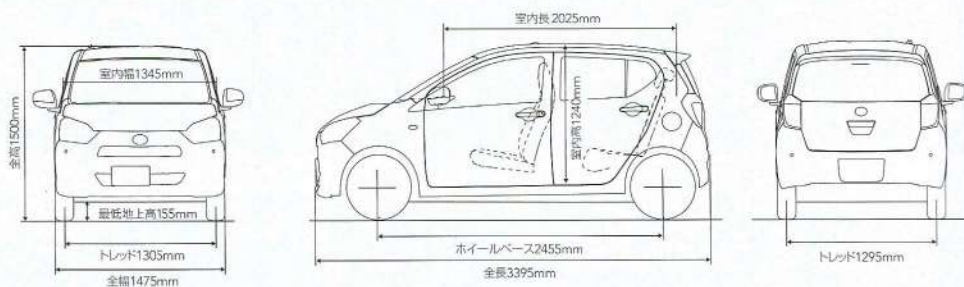
■「スマートアシスト」i-EGRはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ブレオ プラスの4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、プロペラシャフトとリヤデファレンシャルとの間にビスカスカップリングを配置しており、路面状態や走行条件において前輪と後輪の回転差が生じたときに必要な駆動力を後輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

3面図

單位: mm

G スマートアシスト
(2WD車)



低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。



※環境対応車普及促進税制について、詳細は販売店にお問い合わせください。

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド等のVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。

*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、自工会の目標を達成しています。

グリーン購入法に適合

プレオ プラス全車は「グリーン購入法*特定調達物品等の判断基準」に適合しています。

*「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」

環境仕様書

[]内は4WD車の数値

グレード名		プレオ プラス		
		F/Fスマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
車両情報	車両型式	スバル・DBA-LA350F[スバル・DBA-LA360F]		
	エンジン型式	KF型		
	総排気量(cc)	658		
	種類	DOHC 12バルブ		
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	駆動方式	2WD[4WD]		
	変速機	CVT		
車両重量(kg)		650[720]		670[740]
燃料消費率	燃費値(km/ℓ)(国土交通省審査値)	35.2[32.2]		34.2[32.2]
	CO ₂ 排出量(g/km)	66[72]		68[72]
	平成32年度燃費基準達成レベル	+40%達成[+30%達成]		+30%達成[+30%達成]
排出ガス	適合規制	平成17年規制		
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準 75%低減		
	試験モード	JC08CH		
	CO(g/km)	1.15		
	NMHC(g/km)	0.013		
騒音	適合規制	平成28年規制		
	加速騒音規制値(dBA)	72		
エアコン冷媒の種類(GWP値 注1)/使用量		代替フロンHFC134a(1430 注2)/300g		
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省指針以下)		
環境負荷物質の削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10 以下)		
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、トアトリム、フロント・リヤバンパー等		
	再生材の使用	エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスライナー等		
	材質表示	あり		
環境負荷物質の使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		
	六価クロム	全廃済み		
	カドミウム	全廃済み		

注1:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注2:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。■CO₂排出量は燃費からの換算値です。■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	3,360円	1,900円	1,750円	130円	290円	7,430円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ(パンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格)です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。

■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

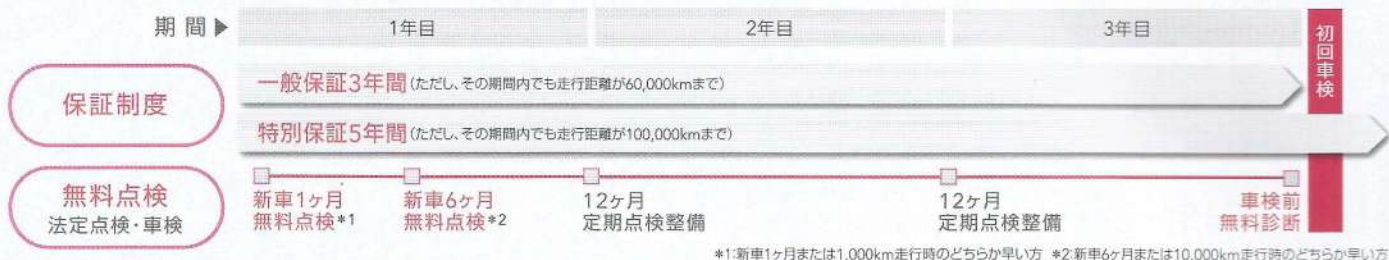
【撮影協力】MARINE & WALK YOKOHAMA

For Customers.

スバルの軽と過です、もっと気持ちいい毎日へ。

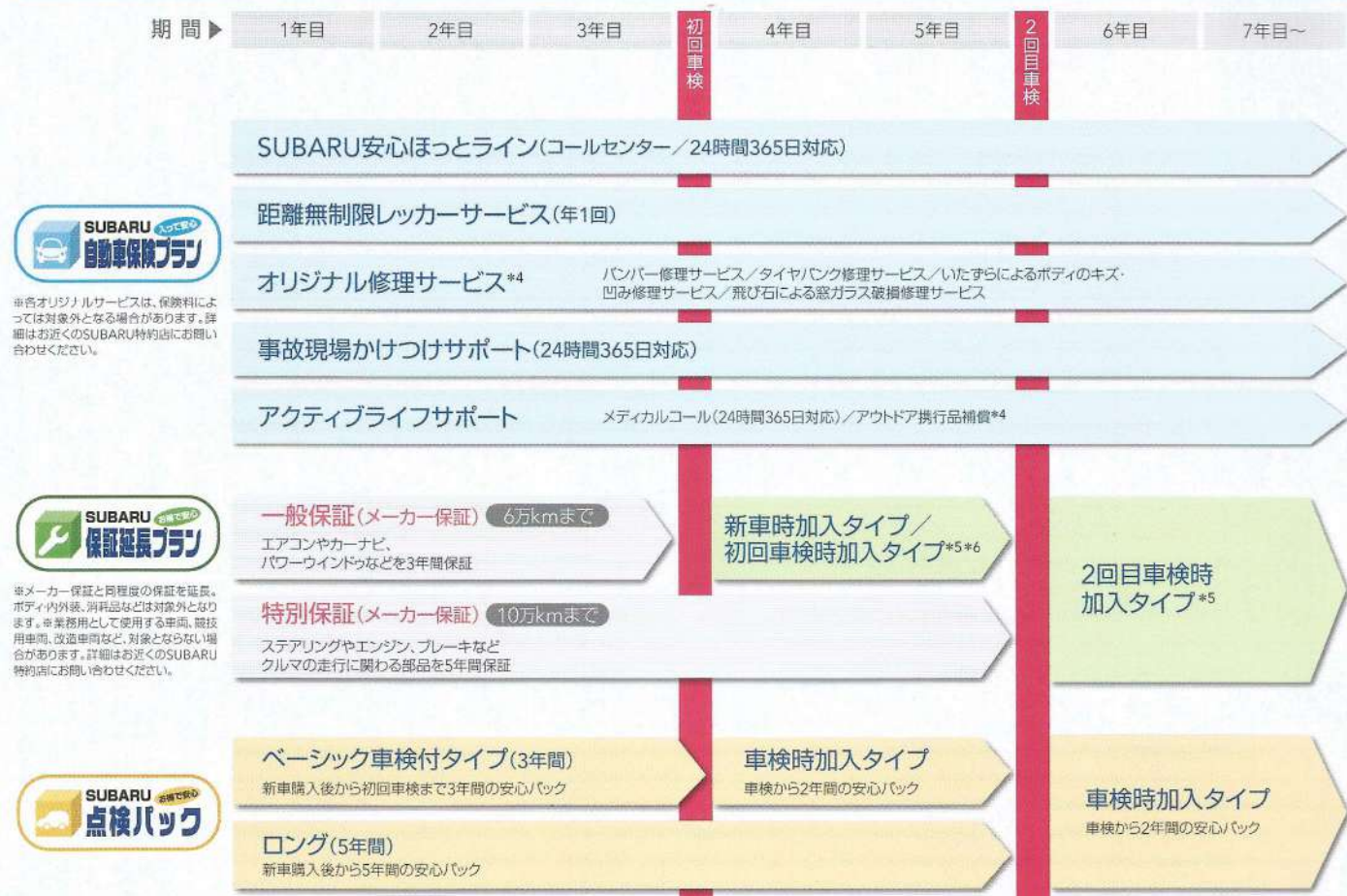
SUBARUだから、楽しい。SUBARUだから、信頼できる。そう思っていたために、高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたのカーライフをフォローします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟*3

*3:SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



*4:限度額ならびに自己負担あり。 *5:限度額あり。 *6:メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
●軽商用車は内容が異なります。●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

SUBARUの残価設定型クレジット

月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)
バンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアパンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を!
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス

検索

※一部特約店を除く

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。
お見積もりも簡単、お気軽にどうぞ。

www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら。
http://sp.subaru.jp/



株式会社 SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパビル
国内営業本部マーケティング推進部





SUBARU ACTIVE LIFE SQUARE

人生に、安心と楽しさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフ スクエア」では
お客様とSUBARUが一緒になって思い出を作る参加型イベントを行っています。
私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

www.subaru.jp/lifeactive



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧
いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみたいアクティビティのアイデア
を投稿することができ、選ばれれば実際にイベントとして開催されます。



SUBARU SNS オフィシャルアカウント

SUBARUはFacebook、twitterを通じた様々な情報発信と、
お客様とのコミュニケーションを大切にしています。
ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお愉しみください。



www.facebook.com/SUBARU.jp



twitter.com/SUBARU_CORP