

OUTBACK 傲虎



SUBARU

Confidence in Motion



路遥亦愉悦 越远越安心

一场高品质的远行，从一台高品质的SUV开始。

OUTBACK傲虎，为给您带来安心愉悦的远行体验而生。

在斯巴鲁的代表技术左右对称全时四轮驱动系统（Symmetrical AWD）

和水平对置发动机（SUBARU BOXER）基础上，更装配科技感十足的

EyeSight驾驶辅助系统，为您的远行保驾护航。让您随心探索不同的风景，

享受未知的惊喜，而同时拥有不变的安心守护与愉悦的驾乘体验。

OUTBACK

傲虎





面朝大海 心向远方



探索自然之境





进口品质 匠心所造

作为一台进口车型,OUTBACK傲虎凝聚着日本匠人精神在造车技艺上的精诚体现,更为坚固耐用,细节更具品质。与盲目追求外观设计的车型不同,斯巴鲁秉承着“以人为本”的造车理念,从设计之初,就从驾乘体验与安全出发,来设计车身的每一个细节,从而让OUTBACK傲虎更具人性之美。



全程守护 为你所爱

斯巴鲁的安全理念源于飞机制造,以减少交通事故为目标,不断致力于研发新的技术,磨砺汽车的基础性能:

左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)

和水平对置发动机(SUBARU BOXER)为驾驶者带来了优秀操控性能与驾驶稳定性,而EyeSight驾驶辅助系统能够回避危险与减轻伤害。

OUTBACK傲虎为您带来全方位的安全呵护,守护您和您所珍视的一切。

SUBARU
ALL-AROUND
SAFETY

斯巴鲁全方位安全

斯巴鲁安全体系

从四个方面实现斯巴鲁“全方位安全”。

初始安全 ~以不发生事故为目标的基本设计~

主动安全 ~自由驰骋的操控性能~

预防安全 ~提前预知并规避危险的预防性安全性能~

被动安全 ~在万一发生碰撞事故时的安全保护性能~



在北美销售的配备了EyeSight驾驶辅助系统和随动转向大灯(SRH)的OUTBACK傲虎*,

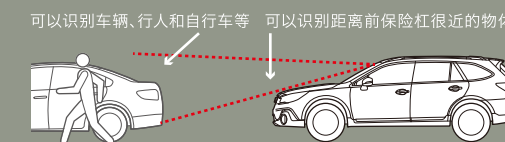
在IIHS(美国公路安全保险协会)最新2017年安全评定中,获得“2017 TOP SAFETY PICK+”。

*配备车型为2.5i Limited, 2.5i Touring, 3.6R Limited, 3.6R Touring



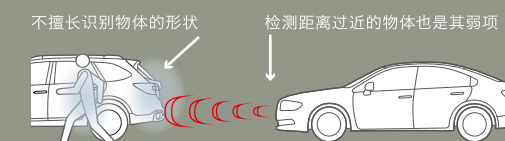
EyeSight驾驶辅助系统

双目立体摄像头是近似于人眼的识别系统,可以立体地掌握周围环境,准确识别车辆与前方物体的距离,及其形状和移动速度。系统根据获取的高精度信息,做出判断,并根据情况控制发动机的动力输出、变速箱和制动器等,为驾驶员提供良好的驾驶辅助。

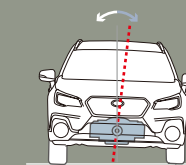


EyeSight驾驶辅助系统双目立体摄像头

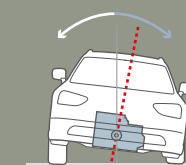
双目立体摄像头可以捕捉物体形状,因此可以识别车辆、行人和自行车等。



一般雷达的系统

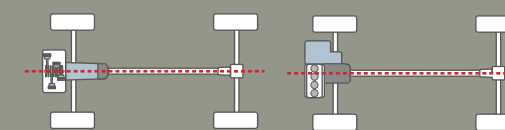


斯巴鲁水平对置发动机

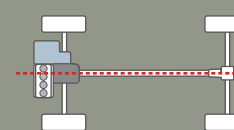


一般直列式发动机

发动机设置于车辆较低位置,起到良好的低重心效果,使车辆即使在转弯或者高速行驶时也能获得强劲的抓地力。



斯巴鲁
左右对称全时四轮驱动系统



一般横置发动机
四轮驱动系统

左右对称全时四轮驱动系统主要的特征是:传动轴位于中心位置,驱动呈直线左右对称排列在前后轴之间。车辆会根据行驶状况自动调整前后轴的扭力分配。

SUBARU BOXER

斯巴鲁水平对置发动机(SUBARU BOXER)

斯巴鲁水平对置发动机(SUBARU BOXER)的特点是,左右对称的对置活塞在水平方向上进行往复运动,以抵消彼此的力量。因此,振动较少,发动机的运行非常流畅。而且,发动机的总高度较低、重量轻、结构紧凑,因此可以降低车身的重心,使驾驶更为轻松舒适,心情愉悦。

SYMMETRICAL AWD

左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)

低重心,车辆前后左右重量理想均衡分配的左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD),不论是城市道路、高速公路、崎岖的山路,还是面对恶劣的天气或路况时,都能够轻松应对,让您在不同路况下都能享受安心愉悦的驾驶乐趣。



多一双“慧眼”，添一份安心



EyeSight

驾 驶 辅 助 系 统

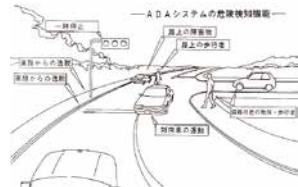
EyeSight驾驶辅助系统是通过双目立体摄像头识别前方状况，必要时进行主动制动的驾驶辅助系统。斯巴鲁很早就提出了提前预测危险、减轻碰撞伤害的“预防安全”理念，并以此为基础进行系统开发。它是保障驾乘人员的安全、凝视汽车行业未来的先进技术。

精益求精和日积月累，成就了今天的安全

1989

系统研发的开始

在预防安全技术的必要性尚未普遍被认知的时代，基于“更大程度减少交通事故”的想法，开始了研发。在研发阶段，就已经进行主动制动等技术的研发。



1999

实现EyeSight驾驶辅助系统的前身·ADA*量产

采用双目立体摄像头的驾驶辅助系统装配在量产车上。
* Active Driving Assist 主动驾驶辅助系统

2003

开发出新版ADA

为了实现带制动控制的巡航控制系统，采用了雷达与双目立体摄像头并用的各类传感器综合技术。



2008

开发EyeSight驾驶辅助系统

通过双目立体摄像头单体控制，构建防碰撞制动系统（PCB）。名称最终确定为“EyeSight驾驶辅助系统”。



2010

预防碰撞功能大幅提升

具备了与对象物体的速度差在30km/h以下的时候，能够预防碰撞的可能性。

2013

基本性能大幅提升

双目立体摄像头实现了远距，广角摄像头化。彩色成像识别变为可能。

2016

搭载EyeSight驾驶辅助系统的车型，累计销量已突破100万台*。

截止至2016年11月，斯巴鲁搭载EyeSight驾驶辅助系统车型的全球累计销量已突破100万台*。今后EyeSight驾驶辅助系统会在全球范围内继续发展壮大。
*基于本公司调查

处处以人为本、体现人性化的系统

斯巴鲁所追求的是,摄像头能像人眼一样识别环境。

EyeSight驾驶辅助系统通过两个摄像头,对环境进行立体识别,

除了汽车以外还可以区分行人、自行车和行车线。控制过程自然流畅。



两个摄像头通过彩色成像识别对象

就像人类通过双眼观察物体一样, EyeSight驾驶辅助系统通过两个摄像头, 立体有效地掌握环境状况, 从而准确识别对象物体距离、形状、移动速度等。而且, EyeSight驾驶辅助系统的双目立体摄像头具有识别物体颜色的功能, 能够对刹车灯做出识别。



可通过双目立体摄像头区分对象

双目立体摄像头识别示意图
(识别对象的高度约为1m以上)

模拟人类行为, 让驾驶更为顺畅

斯巴鲁对于行驶性能的追求, 也同样体现在驾驶辅助系统上。EyeSight驾驶辅助系统, 通过双目立体摄像头快速且准确地识别状况, 能够尽早地对油门和制动进行主动干预。通过它, 您可以像经验丰富、技术良好的驾驶员一样, 更为顺畅安心地进行加速减速。



通过仪表盘内的显示器, 可以确认行驶状态和警示信号

可以通过多功能方向盘的按键, 进行轻松操作

始终通过双目立体摄像头监测前方不同情况下的辅助驾驶

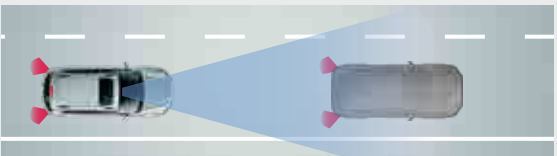
EyeSight驾驶辅助系统 (2.5i运动导航版EyeSight,2.5i豪华导航版EyeSight车型配备)



EyeSight驾驶辅助系统的5项功能

1 预测危险, 回避碰撞 防碰撞制动系统(PCB)

当有碰撞危险情况时, 提醒驾驶员注意。如果驾驶员没有进行回避操作, 将进行主动制动, 自动减速或者停车。如果与前车的速度差小于约50km/h, 可以预防碰撞或者降低伤害*1。



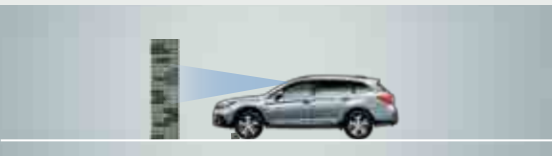
2 控制车距, 从容应对拥堵 全车速自适应巡航控制系统(ACC)*2

在机动车专用道路上, 在0km/h~180km/h的广域车速区间内, 可以进行跟随行驶。即使在持续缓慢行驶时, 也可以跟随行驶。减少对油门和刹车的不必要操作, 让长途旅行更舒心愉悦。当前车停车时, 可以通过主动制动, 来减速或停车, 并保持停车状态*3。



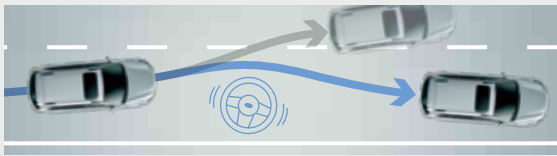
3 防止因误操作造成的突然加速 起步油门误操作预防功能

检测前方的墙壁、篱笆等障碍物*4, 当系统判断为起步误操作之后, 立即通过警示音和警示信号进行提醒。同时控制发动机动力输出, 缓慢起步。



4 辅助操控方向盘 车道偏离修正辅助*2*5

在机动车专用道路上以60km/h以上的速度行驶时, 车辆如果将要发生车道偏移, 这时方向盘操控辅助功能将启用, 防止车辆偏离车道, 为安全驾驶保驾护航。



5 辅助安全驾驶 警报与提示功能

当检测到车辆摆动(高速行驶时, 约60km/h以上)或者车道偏离(约50km/h以上)的情况时, 会通过警示音和警示信号来提醒驾驶员注意。同时, 没有注意到前车起步, 仍处于停车状态的情况时, 会通过声音或者警示灯显示进行通知。



*1 当与前车的速度差超过约50km/h(行人约35km/h)时, 将无法避免这种超出EyeSight驾驶辅助系统性能局限的碰撞发生。或者即使与前车的速度差小于约50km/h(行人约35km/h), 因情况不同, 也会有无法避免碰撞, 或防碰撞制动系统(PCB)不启动的情况发生。 *2 全车速自适应巡航控制系统(ACC)及车道偏离修正辅助, 是为了可以在机动车专用道路上的驾驶更加舒适而开发的驾驶辅助系统。请保持车距并按照法律规定的限速进行驾驶。 *3 持续停车2分钟以上的情况, 电子驻车的停车保持功能将启动。停车状态保持功能, 是通过和电子驻车进行联动, 可以长时间保持停车状态的系统。 *4 因前方的墙壁、障碍物的形状, 视角等不同, 会有不启动的情况发生。 *5 当判断车辆为司机操作或者系统无任何操作的情况下, 功能将停用。

●切勿完全依赖EyeSight驾驶辅助系统驾驶车辆。EyeSight驾驶辅助系统的目的是辅助驾驶员在驾驶过程中做出更好的判断, 从而降低事故或伤害的风险, 同时帮助驾驶员减轻驾驶负担。并不是防止驾驶员走神(比如左顾右盼、精神不集中等), 以及支持恶劣天气、视线不佳状态下驾驶的装置。也不是在任何状况下都可以预防碰撞。驾驶时, 要时刻注意与前车的距离、周围的情况、以及驾驶环境, 在必要时, 进行制动等操作。请务必注意保持车距, 安全驾驶。●EyeSight驾驶辅助系统的识别性能与控制性能存在局限。●此外, 请务必仔细阅读用户手册, 其中记载了使用EyeSight驾驶辅助系统时应注意的重要事项。●EyeSight驾驶辅助系统的具体详情, 请咨询当地经销商或访问官网。



良好通过性 所到即坦途



SYMMETRICAL AWD

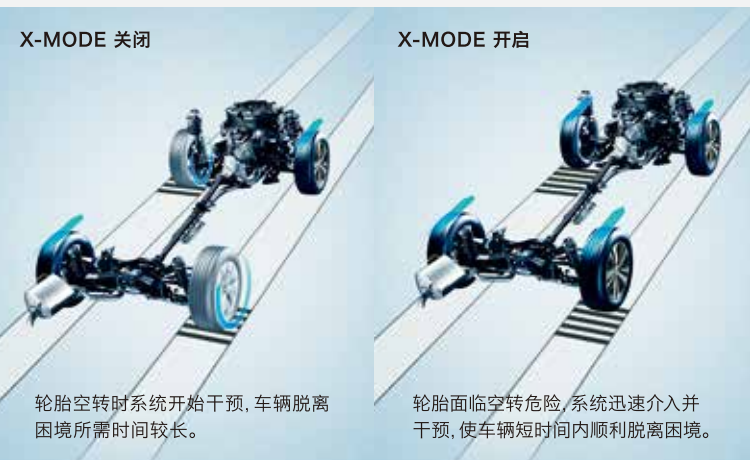
左右对称全时四轮驱动系统

左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)

由左右对称的动力传动系统和斯巴鲁水平对置发动机(SUBARU BOXER)构成的左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD),重心较低、前后左右的重量较为均衡,能为驾驶员提供稳定性和操控性俱佳的驾驶体验。OUTBACK傲虎采用“主动扭矩分配式全时四驱系统”。可根据路面及行驶情况,为前后车轮分配理想扭矩,从而提高转弯时的稳定性,以及在湿滑路面上的起步性能。

X-MODE

“X”标志着在不同路况条件下,您只需按下X-MODE按键,即可综合控制发动机、传动系统、左右对称全时四轮驱动系统(Symmetrical AWD)、制动系统及其它功能,从而使车辆保持稳定行驶,从容应对行驶过程中的不同路况挑战。



●该系统在车速超过40km/h时自动关闭。

陡坡缓降控制功能(HDC)

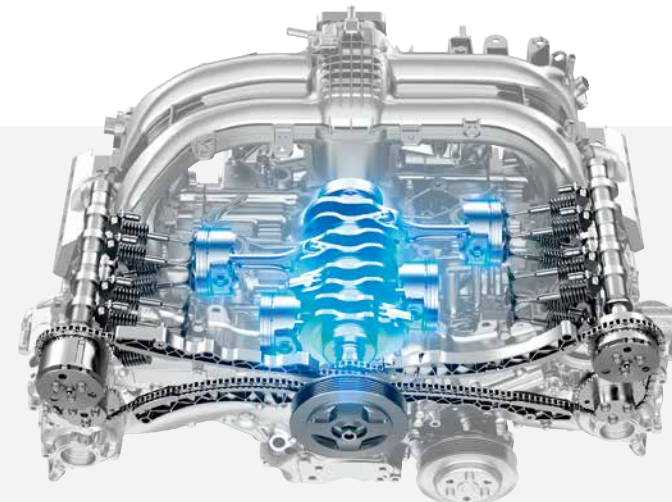
在X-MODE模式被激活的情况下,陡坡缓降控制功能会在下坡行驶时自动控制车辆保持均匀速度。即使行驶在泥沙或积雪的下坡路上,驾驶员也只需专注于车辆的方向控制,而不必分神考虑制动,从而保证行驶安全。



●陡坡缓降控制功能仅限车速在20km/h以内时有效。



澎湃动力 平顺加速



SUBARU BOXER

斯巴鲁水平对置发动机

2.5升双顶置凸轮轴(DOHC)水平对置发动机

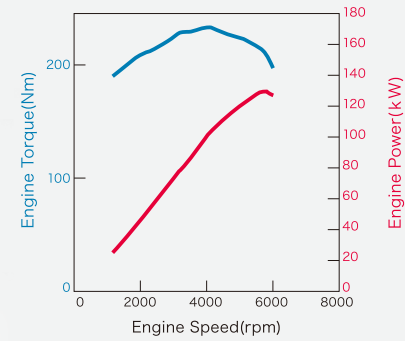
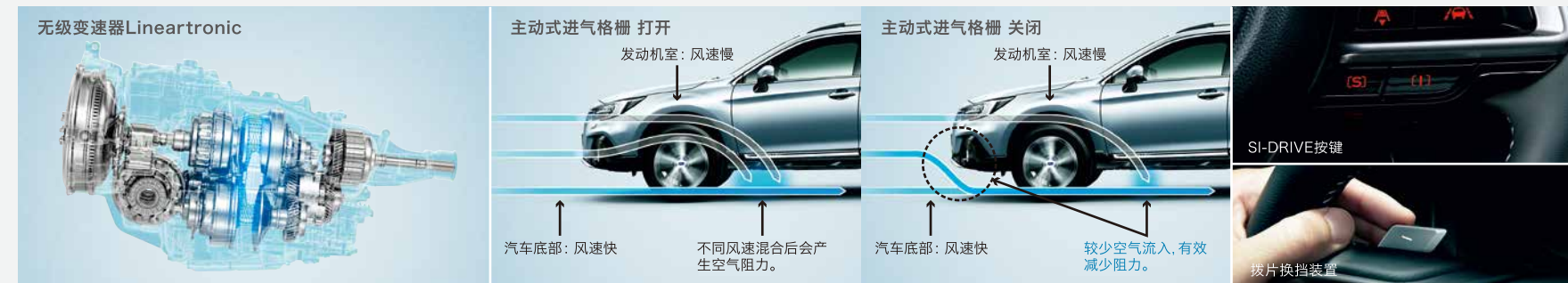
2.5升排量双顶置凸轮轴(DOHC)水平对置发动机, 动力输出更强劲, 油耗更低。中低速扭矩输出进一步提高, 更适合日常驾驶。同时, 静音效果更加出色, 驾驶舒适性进一步提升。

无级变速器Lineartronic

OUTBACK傲虎搭载了体积小、轻量的无级变速器。无级变速器没有挡位, 可以实现无级变速, 变速过程连续而线性, 提速无换挡冲击, 可获得传动系与发动机工况的理想匹配。结合斯巴鲁出色的水平对置发动机, 拥有更优秀的燃油经济性。

主动式进气格栅

通过关闭前格栅来减少车辆在行驶中的空气阻力。此外, 还能减少冷空气进入发动机室, 确保发动机顺利预热。这一举措有助于提高燃油效率。



最大功率: 129kW(175PS)/5800rpm
最大扭矩: 235Nm(24.0kgfm)/4000rpm

斯巴鲁智能驾驶提升系统(SI-DRIVE)

斯巴鲁的核心技术之一-SI-DRIVE, 为驾驶者提供了两种的驾驶模式——智能模式[I]和运动模式[S]。驾驶员可以根据路况和个人喜好, 自由地选择个性化的驾驶模式。

拨片换挡装置

在D挡模式下驾驶员只需要将挡位推入手动挡M模式。利用换挡拨片装置, 驾驶员双手不离开方向盘就可以完成升降挡操作, 轻松获得手动换挡的驾驶乐趣。

自动启停系统

汽车停止行驶时, 发动机自动停止运行。斯巴鲁的高效节能方案, 能有效减少不必要的尾气排放和燃油消耗。驾驶员按下OFF按键, 自动启停系统停止运行。

人车合一 随心所驭



主动安全

远离危险, 亲近愉悦。超越SUV车型的操控性能。

车辆动态控制系统(VDC)

标准配备的车辆动态控制系统, 可控制汽车行驶途中的不稳定因素。当驾驶员面临突如其来的转弯时, 该系统还可调节四轮驱动系统的扭矩分配、发动机动力输出和每个车轮的制动力分配, 防止打滑, 有效地增加车辆的稳定性来减少危险的发生。

主动式扭矩引导系统(ATV)

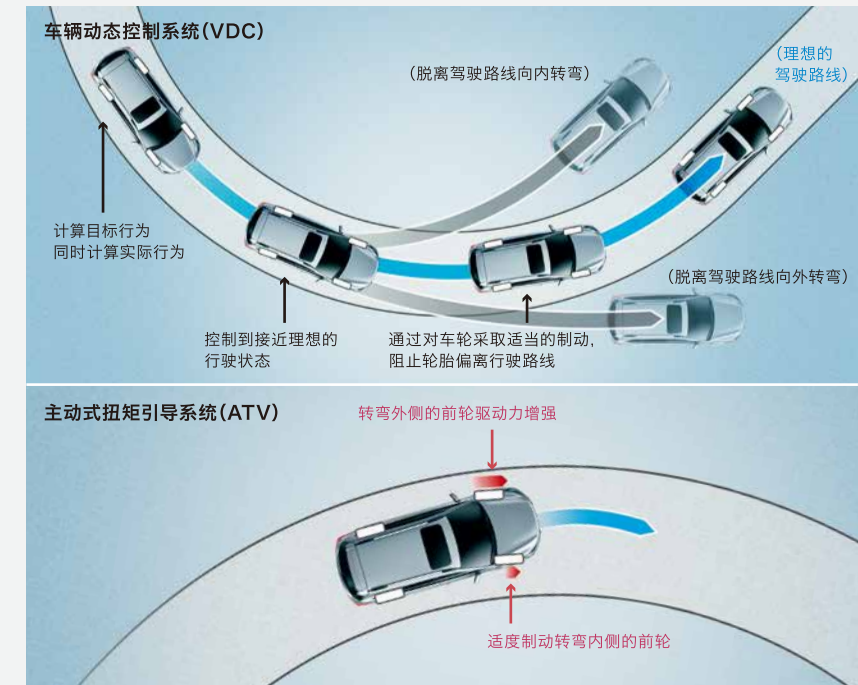
这是一项建立在车辆动态控制系统(VDC)之上的功能。当车辆高速转弯时, 系统适度制动转弯内侧的前轮。因此, 转弯外侧的前轮将获得更多的驱动力, 改善转向反应和转向精确性, 使车辆转弯更加直接并且更具有运动感。

高强度底盘

优化后的车身强度和底盘刚性大幅提高, 可有效减少车辆转弯时车身的扭曲。同时, 车身的一体感, 使得其稳定性更出色, 颠簸路面行驶更平稳, 带来舒适的乘坐体验。

良好的制动性能

OUTBACK傲虎所有车型都标准配备了通风碟形制动器, 以获得出色的制动效果。刹车辅助系统, 会快速增加制动力协助刹车板准确制动。刹车优先系统, 在您同时踩下油门和刹车的情况下, 制动踏板依然可以将车制动。



斯巴鲁舒畅驾驶减震系统(STABLEX RIDE)

为了实现安全优质的驾驶享受, OUTBACK傲虎上配备了专属开发的减震器, 阻尼特性随活塞运动而变化, 不论转弯时还是在颠簸的路面都能让您获得舒适稳定的驾驶感。(2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight车型配备)

预防安全 防患于未然

预防安全

提前预知并回避危险,为您带来更加安全并且舒适的驾驶体验。

前方影像监测系统

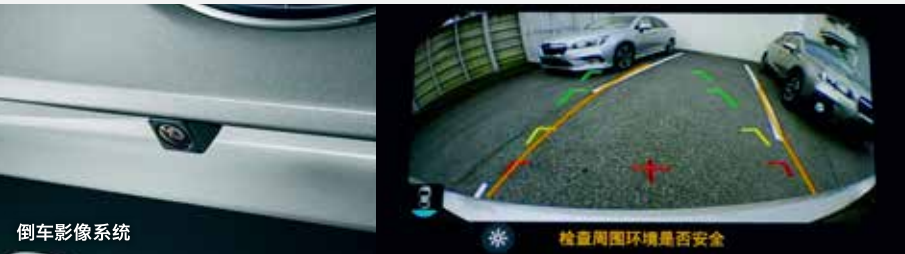
借助于安装在进气格栅上的摄像头,将拍摄影像呈现在车载导航屏幕上。从而减少驾驶员视野盲区,辅助安全驾驶。
(2.5i经典版车型除外)

侧方影像监测系统

借助于安装在副驾驶侧后视镜上的摄像头,将拍摄影像呈现在车载导航屏幕上。从而减少驾驶员视野盲区,辅助安全驾驶。
(2.5i经典版车型除外)

倒车影像系统

可以显示固定倒车辅助线和转向随动倒车辅助线,倒车时可以清楚地掌握车辆运动方向。



随动转向大灯(SRH)

在夜间驾车通过交叉路口或在转弯时,随动转向大灯(SRH)能够根据方向盘角度、车辆偏转率和行驶速度,自动调节大灯的转向,保持灯光方向与车辆的当前行驶方向一致,以确保为前方道路提供良好照明。在对驾驶员提供清晰可见度的同时,也可有效提醒对面来车。
(2.5i经典版车型除外)

LED前大灯(带日间行车灯)

外形酷似鹰眼,锋芒凌厉。其质感尊崇,更有增强能见度的效果,照亮你远行之路。配备的日间行车灯在保障日间安全行驶的同时,也更加突出了前脸的先进设计感。
(2.5i经典版车型除外)

检测周围状况,为安全驾驶提供支持

斯巴鲁智能安全套装(ADVANCED SAFETY PACKAGE)

(2.5i经典版车型除外)

斯巴鲁后方盲区监测预警系统(SRVD)*1

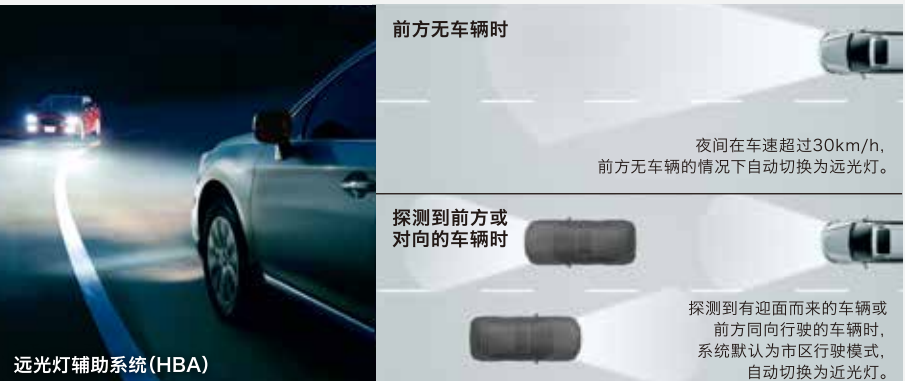
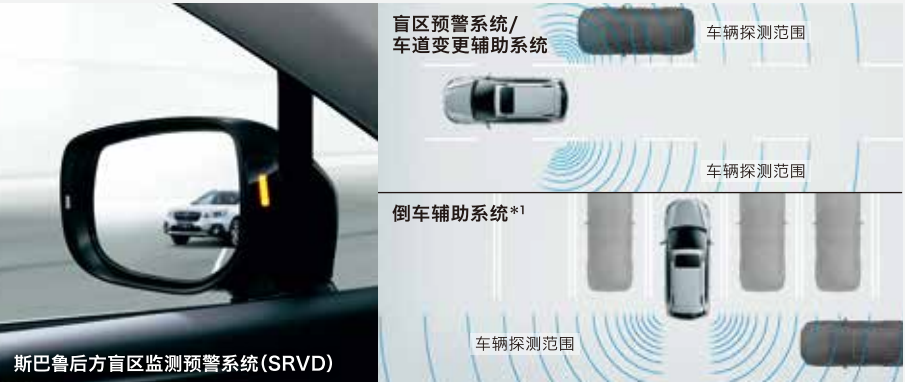
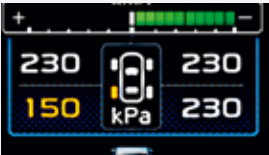
内置于车体后部的传感器可以探测接近车体后方区域的车辆,通过车门后视镜的指示器和警示音来通知驾驶员,为驾驶员在变更车道或倒车时提供帮助。
*1 斜向停车时,有可能无法探测从后侧方接近的车辆,或探测出无撞击危险的车辆。

远光灯辅助系统(HBA)*2

前窗内侧的单眼摄像头可探测前方亮度。在前方有同向行驶或迎面而来的车辆时,自动从远光灯切换至近光灯。确保前方路面总是处在良好照明下,使驾驶员在夜间驾驶车辆的安全性进一步获得保障。
*2 夜间行车车速超过30km/h时开启此功能;车速在22km/h以内时,系统自动默认为市区行驶模式,开启近光灯。

胎压监测系统(TPMS)

各个轮胎的胎压在仪表盘的多功能彩色显示器上显示。
可以让驾驶员尽早察觉出现异常的轮胎和数值,保证驾驶安全。



多重保护 多倍安心



初始安全

以安全为目标的基本设计。



减少视野盲区的设计
如果驾驶员能够及时发现危险,就可能有效地避免事故发生。OUTBACK傲虎在不妨碍视野的位置上设置立柱。这样从驾驶室内观察时,就可以看起来更为清晰,从而更加容易识别周围情况。

人性化交互界面
为了能让驾驶员专注驾驶, OUTBACK傲虎在人性化交互界面的设计上也十分考究。驾驶员不必大幅度转移视线, 就能迅速读取到仪表盘上的信息, 还能通过方向盘上的按键来进行操作。斯巴鲁在仪表盘、按键、方向盘等设计方面都力求人性化。

有效减轻疲劳的座椅
基于人体工程学且细节考究的设计, 让座椅可以有效减轻驾乘过程中的疲劳。在行驶过程中可以很好地支撑身体, 并且适合不同的体重需求。座椅的柔软度适中, 可以有效吸收来自地面的振动, 从而减轻长途驾驶疲劳。

被动安全

具备全方位的碰撞安全性能,能有效保护车上所有乘员的安全车身。

高强度环形车架
车身侧面的支柱和底部车架结合成环状的构造, 强力地包覆住车舱空间。环形车架比普通的车架抗撞击力更强, 在撞击事故发生时能够有效地吸收撞击能量, 分散来自不同方向的撞击震荡, 保护座舱区域。OUTBACK傲虎拥有高级别的安全水准, 可以让全家安心地享受驾乘乐趣。

7个安全气囊系统(碰撞发生时开启)
OUTBACK傲虎共计装配7个SRS安全气囊[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)], 我们始终保护驾乘者的安全为首要目标。
●SRS=Supplemental Restraint System[安全辅助约束系统] 儿童必须安排在后座。乘客必须使用安全带。其他关于SRS安全气囊的使用须知, 请务必仔细阅读汽车使用说明书。另外, 当车辆轻度碰撞时, 安全气囊可能不会弹出。



行人保护功能
保险杠及引擎盖能有效吸收和分散撞击力, 减轻车辆对行人造成的伤害。另外, 前保险杠可承受强大冲击, 吸收撞击能量, 实现轻微撞击不变形, 为您降低维护费用, 省去不必要的麻烦。

碰撞保护措施
由于水平对置发动机本身的高度较低, 因此能够采用独特的可下沉结构。在发生正面碰撞时, 发动机会下沉, 避免侵入驾驶室, 降低对乘客的伤害。



更大储物空间 储存更多乐趣



大容量后备箱

根据VDA*测量方法, OUTBACK傲虎确保了512升的大容量, 角落空间也得到充分利用。另外, 后备箱采用空间自由扩张的可放倒式座椅, 更配备了挂钩和网兜固定扣。宽敞、实用、人性化的设计彰显OUTBACK傲虎的空间智慧。

*德国汽车制造商协会的测量方法

后备箱空间宽敞, 可自由调整

采用60/40可放倒式座椅。更人性化地设置了后排座椅的放倒拉手, 可根据实际需求自由调整。出色的空间利用率, 带来更大的使用空间。

智能电动后车门

只要按下车钥匙、中控台快捷键或后车门上的控制按键, 后车门便可以自动开关, 并可设置不同的开启高度, 为装卸行李带来更大方便。拥有宽敞行李容纳空间、优秀静音效果的同时, 也确保了后方开阔的视野。
(2.5i经典版车型除外)

方便的记忆功能

电动后车门还具有开启角度记忆功能、多角度停止功能以及遇阻反转功能, 增添了使用方便性和安全性。



带蓝光中央储物台

把手照明灯
(2.5i经典版车型除外)

带杯托的车门储物格

双层中央扶手箱

前排椅背储物袋



先进的大型中控台
远行乐趣触手可及

图片为2.5i运动导航版EyeSight



音响-导航系统
9英寸电容触摸屏增强操作便利性。采用卡片式的人机界面，在主页界面查看如音乐、收音机、导航等状态，并可以直接操作，而不需要进入各个模式里查看。（2.5i经典版车型除外）

搭载了百度CarLife智能手机互联功能
智能手机通过链接USB线可在车载导航屏幕上使用百度导航及查看实时交通状况。*
* 需要手机预装百度CarLife软件，才可实现联动。

专用音响系统
通过测定车内的音响特性，对频率特性以及相位偏移进行调整。
●音响-导航系统具体信息和使用方法请咨询当地经销商。

带多功能彩色显示器的仪表盘
OUTBACK傲虎的仪表盘更显精致，立体造型外露运动气质。中央内置了5英寸*全彩液晶显示器。显示多种驾驶信息。蓝色为主调的仪表盘氛围灯，提供10种颜色选择。EyeSight驾驶辅助系统异常警告时显示红色，手动模式下系统会自动切换至橙色。
(仪表盘氛围灯：2.5i经典版车型除外)
* 2.5i经典版,2.5i豪华导航版,2.5i运动导航版为3.5英寸

带空气过滤器的左右双区域独立自动空调系统
满足乘客对温度的差异化需求，前排乘客和驾驶员之间的温度更可单独调节，并采用了一键式切换至快速冷却的功能。



宽敞的车内空间
装得下每个人的欢笑



1. 隐藏式大灯清洗装置

清洗装置安装在前大灯附近, 确保车辆行驶在泥泞和冰雪覆盖的道路, 依然拥有良好的能见度。
(2.5i经典版车型除外)

2. 前/后保险杠护罩

保险杠护罩安装在车头和车尾, 由优良的树脂制成, 它可以让SUV的越野性能更加出色。
(2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight车型配备)

3. 17英寸铝合金轮毂 4. 18英寸铝合金轮毂

可选择金属黑和亚光银的两种轮毂, 凸显立体感, 从车轮开始便彰显出SUV车型的强劲有力。
(17英寸铝合金轮毂: 2.5i豪华导航版/豪华导航版EyeSight, 2.5i经典版车型配备)
(18英寸铝合金轮毂: 2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight车型配备)

5. 感应式前雨刷器

能自动检测挡风玻璃上的雨量, 并相应地调节其刮擦的间隔和速度。

6. 自动灯光控制系统

系统会根据周围的环境自动开启和关闭前大灯。尤其在隧道或夜色环境下, 该系统能很好地帮助驾驶员调整驾驶环境。

7. 大型银色车顶行李架

车顶行李架重视SUV的设计和功能性。横杆操作简单, 让安装和存储更便捷。
(2.5i豪华导航版/豪华导航版EyeSight, 2.5i经典版车型配备)

8. 运动型银色车顶行李架

抛光设计的车顶行李架, 散发出金属质感魅力, 为您呈现OUTBACK傲虎的动感造型。
(2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight车型配备)

9. 带紧急制动警示灯的LED组合尾灯

尾灯和刹车灯采用LED光源, 更加节能省电。另外, 当制动系统监测到车辆紧急制动时, 刹车灯便会闪烁。

10. 后视镜加热装置

帮助除去后视镜的雾气和霜冻, 提高驾驶安全性。

11. 自动防眩目车内后视镜

传感器自动检测周围和后方强烈光线, 并自动调整为暗淡柔和的光线, 提升夜间行车安全。
(2.5i经典版车型除外)

12. 配有钢琴黑装饰的高触感真皮挡把

操控性能绝佳的变速杆, 配以黑色钢琴烤漆和高触感真皮皮套, 质感十足, 手感出色。
(2.5i经典版车型除外)

13. 高触感真皮方向盘(钢琴黑装饰)

只有优质真皮才有的舒适触感和紧实的握感, 提升了OUTBACK傲虎的操控愉悦。
(2.5i经典版车型除外)

14. 方向盘加热

方向盘加热功能可以在寒冷的季节让方向盘变得温暖, 使您手握方向盘时不会有寒冷不适。可通过设置在方向盘上的加热按钮来控制开启或关闭。
(2.5i经典版车型除外)

15. 驾驶席座椅10方向电动调节(带腰部支撑)/前排乘客席座椅8方向电动调节

驾驶席座椅可升降、倾斜、滑动等进行10个方向的电动调节(带腰部支撑), 以确保驾驶员享受舒适的座椅位置。
(前排乘客席座椅8方向电动调节: 2.5i经典版车型除外)

16. 铝合金运动踏板

散发高级光泽的金属质感, 激发驾驶员的运动热情。
(2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight车型配备)

17. 智能钥匙系统(带一键式点火启动)

在可控范围内智能钥匙能与车辆感应系统互动, 不用插入钥匙就可直接开启前车门和后备箱门, 按下启动键就可以发动汽车。
(2.5i经典版车型除外)

18. 自动落锁

行驶开始时, 车速达到20km/h以上时全部车门自动上锁。下车时, 拉动驾驶席侧车门拉手时, 全部车门自动解锁。

19. 电动天窗

大视角的天窗, 其开阔视野让您和家人可以更加充分地享受驾乘乐趣。
(2.5i经典版车型除外)

20. USB接口(前+后)

USB电源接口在中央储物台内有一个, 后排也配置了两个。

21. 座椅加热(前排+后排)

贴心的前后排座椅快速加热功能, 确保寒冷冬天也能迅速让座椅升温加热。前排设置了三挡可调节的温度, 后排的温度也有两个挡位。

OUTBACK傲虎

2.5i豪华导航版

预定车型

2.5i豪华导航版EyeSight

- 无级变速器Lineartronic(带7速手动模式)
- 尺寸：长×宽×高：4835mm×1840mm×1673mm

■ 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴(DOHC)

■ 排量：2498cc

■ 最大功率：129kW(175PS)/5800rpm

■ 最大扭矩：235Nm(24.0kgfm)/4000rpm



2.5i豪华导航版EyeSight 深邃珠光红(颜色需预定)

- 主要配置
- 大型银色车顶行李架■17英寸铝合金轮毂■随动转向大灯(SRH)

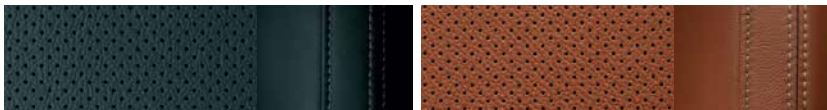
■电动天窗■音响-导航系统■EyeSight驾驶辅助系统(2.5i豪华导航版EyeSight车型配备)

■斯巴鲁智能安全套装(ADVANCED SAFETY PACKAGE)

■前方影像监测系统■侧方影像监测系统



深色木纹内饰装饰条



真皮座椅(黑色)*



真皮座椅(棕色)*



2.5i豪华导航版EyeSight

OUTBACK傲虎

2.5i运动导航版

预定车型

2.5i运动导航版EyeSight

- 无级变速器Lineartronic(带7速手动模式)
- 尺寸：长×宽×高：4835mm×1840mm×1618mm

■ 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴(DOHC)

■ 排量：2498cc

■ 最大功率：129kW(175PS)/5800rpm

■ 最大扭矩：235Nm(24.0kgfm)/4000rpm



2.5i运动导航版EyeSight 珠光铂金灰

- 主要配置
- 运动型银色车顶行李架■18英寸铝合金轮毂■前/后保险杠护罩■铝合金运动踏板

■随动转向大灯(SRH)■电动天窗■音响-导航系统

■EyeSight驾驶辅助系统(2.5i运动导航版EyeSight车型配备)

■斯巴鲁智能安全套装(ADVANCED SAFETY PACKAGE)

■前方影像监测系统■侧方影像监测系统



钢琴黑内饰装饰条



真皮座椅(黑色)*



2.5i运动导航版EyeSight

OUTBACK傲虎

2.5i经典版

预定车型

- 无级变速器Lineartronic(带7速手动模式)
- 尺寸：长×宽×高：4835mm×1840mm×1673mm

■ 发动机：水平对置，4缸，16气门，双顶置凸轮轴(DOHC)

■ 排量：2498cc

■ 最大功率：129kW(175PS)/5800rpm

■ 最大扭矩：235Nm(24.0kgfm)/4000rpm

外观颜色



水晶珠光白



耀目寒冰银



古铜钨光金



深邃珠光红 (颜色需预定)



午夜珠光蓝



珠光铂金灰



珠光宝石黑

车型	内饰颜色	外观颜色	水晶珠光白	耀目寒冰银	古铜钨光金	深邃珠光红 (颜色需预定)	午夜珠光蓝	珠光铂金灰	珠光宝石黑
2.5i经典版	真皮座椅(黑色)		●	●	●	—	—	●	●
2.5i豪华导航版/豪华导航版EyeSight	真皮座椅(黑色)		●	●	●	●	●	●	●
	真皮座椅(棕色)		●	●	●	●	●	●	●
2.5i运动导航版/运动导航版EyeSight	真皮座椅(黑色)		●	●	●	●	●	●	●

※ 2.5i经典版,2.5i豪华导航版,2.5i运动导航版为预定车型

真皮座椅(棕色)* (2.5i豪华导航版/豪华导航版EyeSight可选此颜色)



*真皮座椅背面,两侧,头枕部分使用合成皮革

精品选装配件

OUTBACK傲虎特意为您带来了精品选装配件。

1. 行车记录仪(2.5i经典版车型除外)
2. 挡泥板
3. 迎宾照地灯
4. 儿童安全座椅
5. 机油(SNOW20/SN5W30)华北、华东区域经销商销售
6. 机油(SNOW20/SN5W30)华南区域经销商销售
7. 净化空调滤芯
8. 车载应急包

※关于机油详情请咨询当地经销商



规格

车型		2.5i		
		经典版	豪华导航版/豪华导航版EyeSight	运动导航版/运动导航版EyeSight
项目		无级变速器Lineartronic		
发动机				
型号		水平对置四缸 四冲程汽油发动机		
内径×冲程		mm	94.0×90.0	
排量		cc	2498	
压缩比			10.3	
燃油系统			多点式燃油喷射	
油箱容量		lit.	60	
燃油标号			92号以上汽油	
性能				
最大功率(DIN)		kW(PS)/rpm	129(175)/5800	
最大扭矩(DIN)		Nm(kgfm)/rpm	235(24.0)/4000	
综合工况油耗*1		L/100km	7.3	
核心技术				
Symmetrical AWD系统形式			主动扭矩分配式	
尺寸及重量				
全长		mm	4835	
全宽		mm	1840	
全高		mm	1673	1618
轴距		mm	2745	
轮距	前	mm	1570	
	后	mm	1585	
最小离地间隙		mm	213	
行李箱容积*2		lit.	512	
承载人数		人	5	
车重		kg	1620	1635/1638 1637/1639
传动轴				
齿轮比	变速箱模拟挡位*3	D挡	3.600-0.512	
		第1排挡	3.600	
		第2排挡	2.080	
		第3排挡	1.596	
		第4排挡	1.221	
		第5排挡	0.939	
		第6排挡	0.717	
		第7排挡	0.512	
	倒车挡	3.687		
主减速比			4.111	
底盘				
转向			电动助力转向系统	
悬架	前		麦弗逊式独立悬架	
	后		双叉横臂式独立悬架	
最小转弯半径		m	5.5	
制动器	前		通风碟形制动器	
	后		通风碟形制动器	
轮胎			225/65R17 225/65R17 225/60R18	225/60R18

*1 综合工况油耗值是在模拟日常使用状态下依据国家标准测定的数值, 实际使用过程中因道路、驾驶等条件不同, 油耗会有所差异。 *2 根据VDA方式测量。 *3 变速箱模拟状态下的固定变速比。
· 配备非全尺寸备胎。

标准配置

车型		2.5i		
		经典版	豪华导航版/ 豪华导航版 EyeSight	运动导航版/ 运动导航版 EyeSight
项目				
外观				
自动灯光控制系统		●	●	●
LED前大灯		—	●	●
日间行车灯		●	●	●
前大灯自动水平控制系统		—	●	●
随动转向大灯 (SRH)		—	●	●
隐藏式大灯清洗装置		—	●	●
前、后雾灯		●	●	●
电动折叠后视镜带LED转向灯		●	●	●
车门窗、后角窗及后背窗深色遮光玻璃		—	●	●
带紧急制动警示灯的LED组合尾灯		●	●	●
间歇式后窗雨刷器		●	●	●
铝合金轮毂	17 英寸	17 英寸	18 英寸	
银色车顶行李架	大型	大型	运动型	
座椅/内饰				
真皮方向盘		●	—	—
高触感真皮方向盘(钢琴黑装饰)		—	●	●
方向盘加热		—	●	●
配有钢琴黑装饰的高触感真皮挡把		—	●	●
真皮座椅*1		●	●	●
驾驶席座椅10方向电动调节 (带腰部支撑)		●	●	●
前排乘客席座椅8方向电动调节		—	●	●
驾驶席座椅带2组位置记忆		●	●	●
座椅加热(前排+后排)		●	●	●
铝合金运动踏板		—	—	●
60/40可放倒式后排座椅		●	●	●
后排座椅一键放倒功能		●	●	●
舒适/设备				
电动天窗		—	●	●
带自动升降及防夹功能的电动车窗		●	●	●
智能电动后车门		—	●	●
智能钥匙系统(带一键式点火启动)		—	●	●
自动落锁		●	●	●
电子驻车制动系统		●	●	●
自动防眩目车内后视镜		—	●	●
把手照明灯		—	●	●
USB接口(前+后)		●	●	●
后座杯托(镀铬装饰)		—	●深色木纹	●钢琴黑
带空气过滤器的左右双区域独立自动空调系统		●	●	●
挡风玻璃除冰装置		●	●	●
感应式前雨刷器		●	●	●
后视镜加热装置		●	●	●
前窗、侧窗除霜器		●	●	●
后窗除雾器		●	●	●
娱乐/导航				
音响- 导航系统		—	●	●

*1 真皮座椅背面, 两侧, 头枕部分使用合成皮革。 *2 蓝牙Bluetooth®是美国蓝牙技术联盟(Bluetooth SIG,Inc.)的注册商标。 *3 请务必仔细阅读使用说明书, 关于EyeSight驾驶辅助系统的使用注意事项均有记载。

车型		2.5i		
		经典版	豪华导航版/ 豪华导航版 EyeSight	运动导航版/ 运动导航版 EyeSight
项目				
触摸屏多媒体系统(带单碟CD播放器6扬声器和AUX辅助音频输入端口)		●	—	—
方向盘音响控制按钮		●	●	●
蓝牙Bluetooth®*2系统		●	●	●
节能/驾驶辅助功能				
节油性能显示表 (ECO表)		●	●	●
带多功能彩色显示器的仪表盘		●	●	●
可调节方向盘		●	●	●
拨片换挡装置		●	●	●
定速巡航系统		●	●	●
操控				
X-MODE		●	●	●
陡坡缓降控制功能(HDC)		●	●	●
斯巴鲁舒畅驾驶减震系统 (STABLEX RIDE)		—	—	●
自动启停系统		●	●	●
主动式进气格栅		●	●	●
主动式扭矩引导系统 (ATV)		●	●	●
斯巴鲁智能驾驶提升系统 (SI-DRIVE)		●	●	●
车辆动态控制系统 (VDC)		●	●	●
牵引力控制系统 (TCS)		●	●	●
坡路自动驻车功能		●	●	●
安全系统				
EyeSight驾驶辅助系统*3				
防碰撞制动系统(PCB)				
全车速自适应巡航控制系统(ACC)				
起步油门误操作预防功能				
车道偏离修正辅助				
警报与提示功能				
斯巴鲁智能安全套装(ADVANCED SAFETY PACKAGE)				
斯巴鲁后方盲区监测预警系统 (SRVD)		—	●	●
远光灯辅助系统 (HBA)				
前方影像监测系统		—	●	●
侧方影像监测系统		—	●	●
倒车影像系统		●	●	●
SRS安全气囊[前排正面、前排侧面、帘式、膝部(驾驶席)]		●	●	●
追尾减轻颈部损伤前排座椅		●	●	●
侧门防撞门梁		●	●	●
4传感器4通路防抱死制动系统 (ABS)		●	●	●
电子制动力分配系统 (EBD)		●	●	●
刹车辅助系统 (BA)		●	●	●
刹车优先系统 (BOS)		●	●	●
胎压监测系统 (TPMS)		●	●	●
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣		●	●	●
儿童安全门锁		●	●	●
发动机防盗系统		●	●	●
倒车雷达		●	●	●



www.subaru-china.cn

经销商信息

斯巴鲁汽车(中国)有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考,选购时以实车为准,本手册所展示的车型和技术参数制造商保留修改或停止生产的权利,恕不另行通知。

印刷于中国

