

# IMPREZA 2017



**SUBARU**

*Confiance et évolution*







LE PLAISIR DE ROULER  
**CROÎT AVEC L'USAGE.**













## LA VIE SE DÉROULE **ICI ET MAINTENANT.**

Voici la toute nouvelle Impreza, redessinée de A à Z. Reposant sur la solide fondation que constitue la plateforme globale Subaru, la toute nouvelle Impreza est la complice parfaite d'une vie active. Alliant fiabilité et sécurité ainsi qu'une performance exaltante, la toute nouvelle Impreza inspire les gens à sortir, à vivre à fond leurs passions et à saisir pleinement toutes les occasions qui se présentent.









**AGILE, INTELLIGENTE  
ET POLYVALENTE.**  
À VOTRE IMAGE.



Les conducteurs de Subaru ont des exigences uniques. Ils forment une race à part d'individus performants et actifs, qui savent profiter pleinement de chaque instant. Parfait complément de ce style de vie, la toute nouvelle Impreza séduit le cœur et la raison avec son mélange unique de style, de polyvalence, de compétences et de technologie, qui la place dans une classe à part, à l'instar de ceux qui la conduisent.





01



02



03

## STYLE, CONFORT ET PLAISIR POUR TOUS.

L'Impreza entre dans une nouvelle ère de raffinement. Elle a fait un grand pas en avant comme en témoignent l'habitacle silencieux, la finition irréprochable des surfaces, les sièges confortables, l'utilisation intelligente de l'espace et le sens du design omniprésent. Conducteurs et passagers apprécieront cet espace intérieur et se sentiront d'autant plus engagés dans l'expérience de conduite.

### 01 **Toit ouvrant vitré électrique entrebâillant et coulissant<sup>1</sup>**

La toute nouvelle Impreza offre en option un toit ouvrant désormais plus mince, libérant davantage d'espace dans l'habitacle et moins sujet aux bruits de vent.

### 02 **Accoudoir central arrière<sup>2</sup>**

L'intérieur de la toute nouvelle Impreza assure le confort de tous les occupants, notamment avec des porte-gobelets dissimulés dans l'accoudoir arrière central, livrable en option.

### 03 **Sièges avant**

La toute nouvelle Impreza propose de nouveaux sièges avant élégants, qui procurent plus de soutien et de confort, en plus d'un dégagement accru pour les jambes aux sièges arrière.













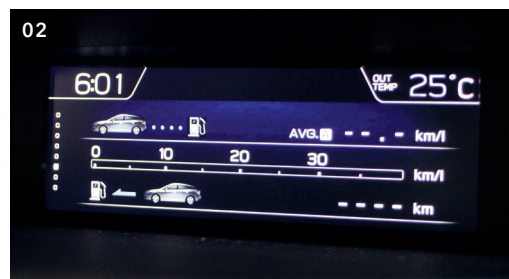
# GARDER LE CONTACT. RESTER BRANCHÉ.

Nous vivons dans un monde qui évolue très rapidement. C'est pourquoi la toute nouvelle Impreza s'équipe d'un système d'infodivertissement de prochaine génération, qui vous permet de rester branché avec les fonctionnalités et la qualité audiovisuelle que vous attendez. Livrable en option, l'écran tactile de huit pouces<sup>1</sup> procure un accès intuitif à la navigation<sup>2</sup> et au contenu audio, alors que le nouvel afficheur multifonction renseigne le conducteur sur les paramètres clés du véhicule. Au volant de l'Impreza, vous aurez toujours le sentiment d'être branché et en contrôle.



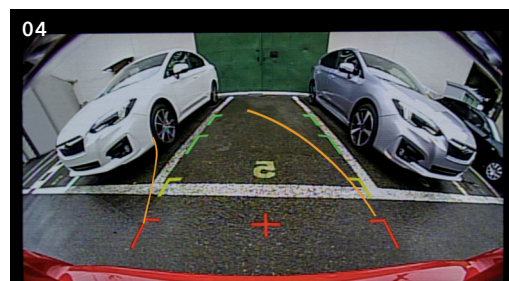
## 01 Apple CarPlay<sup>MC3</sup> et Android Auto<sup>MC4,5</sup>

Livrées de série, les technologies Apple CarPlay<sup>MC3</sup> et Android Auto<sup>MC4,5</sup> vous permettent d'utiliser en toute simplicité les applications les plus populaires, tandis que la reconnaissance vocale rend possible l'utilisation mains libres des fonctions, réduisant les distractions au volant et contribuant à la sécurité de tous.



## 02 Afficheur multifonction<sup>4</sup>

Ce nouvel afficheur multifonction à écran ACL couleur de 6,3 pouces, disposé au-dessus de la planche de bord, procure au conducteur et aux passagers de l'information utile et simple à comprendre.



## 04 Caméra de recul

Vous aimerez la facilité avec laquelle vous pourrez manœuvrer la toute nouvelle Impreza dans les minuscules espaces de stationnement en ville, grâce à la caméra de recul. Quand vous engagez la marche arrière, la caméra projette à l'écran de la planche de bord une image couleur et des lignes de repère pour faciliter vos manœuvres de stationnement.



## 03 Affichage d'instrumentation<sup>4</sup>

Plus facile à consulter avec sa grande fenêtre, l'affichage d'instrumentation ACL couleur de 4,2 pouces fournit des renseignements utiles à la conduite et faciles à saisir en un coup d'œil.



## 05 SUBARU STARLINK<sup>MC6</sup>

Le système SUBARU STARLINK<sup>MC6</sup> procure un accès sûr aux applications, à la radio Internet et à bien davantage par le truchement de l'écran tactile ou des commandes vocales.

<sup>1</sup> Modèles Sport et Sport-tech seulement. Veuillez vous adresser à votre détaillant Subaru pour plus de détails. <sup>2</sup> Modèles Sport-tech seulement. <sup>3</sup> Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. <sup>4</sup> Disponible sur certaines versions. Veuillez vous adresser à votre détaillant Subaru pour plus de détails. <sup>5</sup> Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. <sup>6</sup> Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer.







# CONÇUE POUR TOUT CE QUI VOUS PASSIONNE.

L'espace de chargement compte beaucoup pour quiconque a de l'ambition. Que ce soit pour le travail ou les loisirs, l'Impreza procure amplement d'espace pour transporter tout ce qui est nécessaire à la réalisation de vos passions. Le caractère utilitaire de l'Impreza invite à saisir toutes les occasions que la vie présente, à consacrer moins de temps à la planification et davantage à l'action.



## Espace de chargement (4 portes)

Le modèle 4 portes est doté d'un compartiment de charge spacieux et pratique, avec une ouverture plus large qu'auparavant, qui se prête bien à votre style de vie actif. Les sièges arrière rabattables permettent de multiplier les configurations de l'espace.



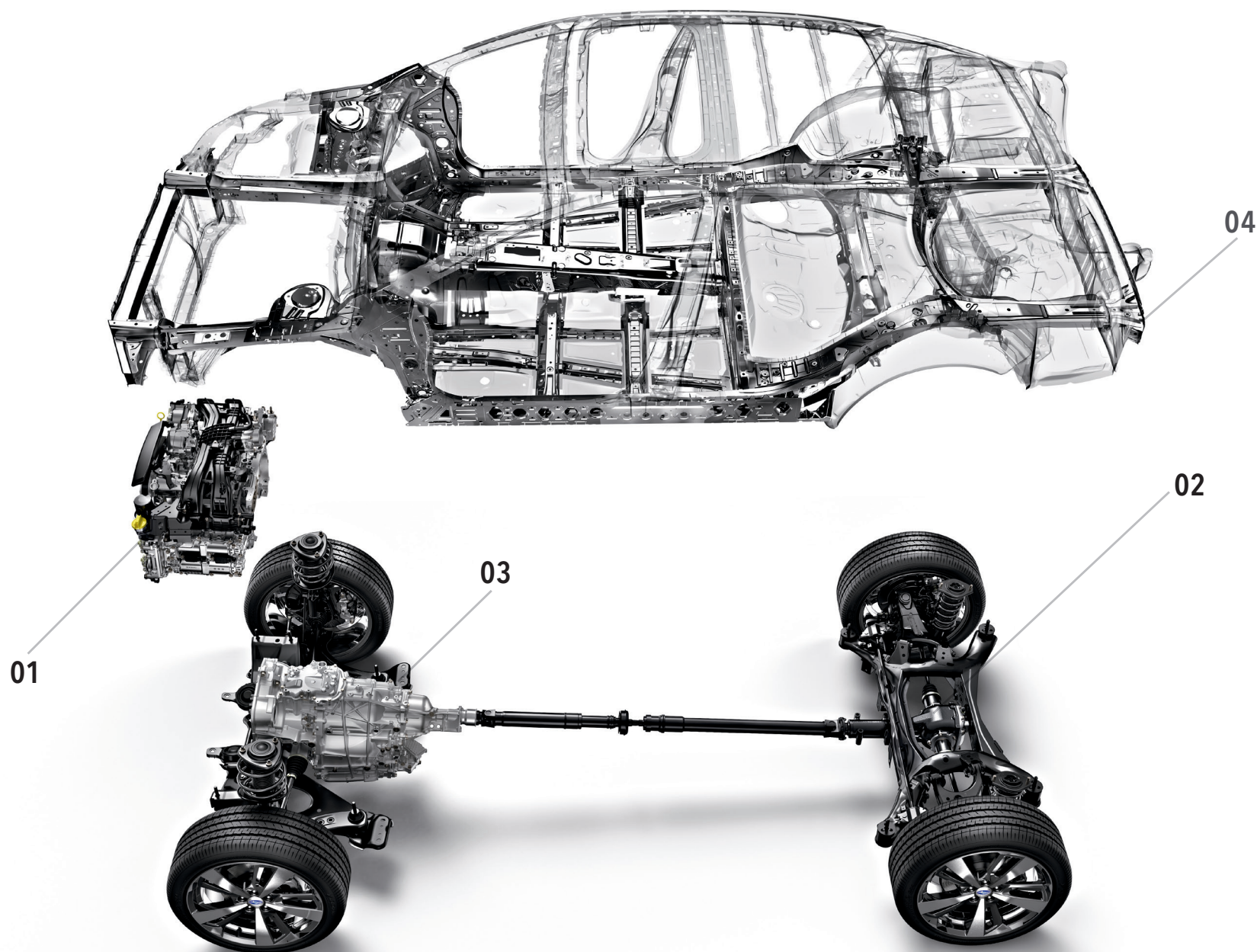
## Espace de chargement (5 portes)

Dans la version 5 portes, l'espace de chargement offre une simplicité d'utilisation désarmante. Avec son ouverture plus grande et son compartiment plus large, l'espace de chargement de 1566 litres<sup>1</sup> de la version 5 portes conviendra à tous ceux qui aiment bouger.

<sup>1</sup> Lorsque la banquette arrière est rabattue.

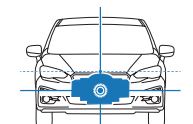


# LES **TECHNOLOGIES AU CŒUR** D'UNE SUBARU



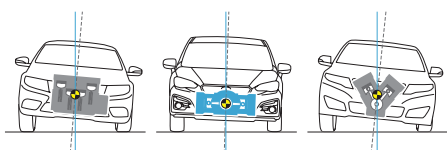


Les technologies fondamentales de Subaru définissent la marque Subaru et procurent une sensation de conduite unique et sans pareille. Grâce à ces technologies, les véhicules Subaru atteignent des normes d'excellence en matière de performance, de confort et de sécurité en plus de respecter leur promesse de fournir plaisir et paix d'esprit à tous les occupants.



#### Performance durable

La rigidité inhérente du moteur et son équilibre naturel le rendent moins vulnérable aux vibrations, et donc plus durable que d'autres types de moteur.



#### Stabilité accrue

Le bas centre de gravité et la configuration à plat assurent une meilleure stabilité latérale par comparaison aux autres types de moteur.

## 04 | PLATEFORME GLOBALE SUBARU

La toute nouvelle plateforme globale Subaru (SGP) est appelée à servir de base pour tous les véhicules Subaru de prochaine génération. Établissant de nouvelles références en matière de sécurité et de performance, elle constitue la plus importante percée au chapitre de la performance tous azimuts. Au-delà d'une meilleure performance en matière de sécurité, elle procure une sensation de conduite unique, que seule peut offrir une Subaru. Elle représente l'avenir de Subaru et apporte encore plus d'agrément et de paix d'esprit aux conducteurs et à leurs passagers.

## 01 | MOTEUR BOXER® SUBARU

Dans un moteur Boxer ou à cylindres opposés horizontalement, les pistons se déplacent face à face sur un plan horizontal. Depuis plus de 40 ans, Subaru s'investit entièrement dans la technologie BOXER® SUBARU en raison des nombreux avantages qu'elle comporte par rapport aux autres types de moteur, notamment le bas centre de gravité et la durabilité.

## 02 | TRACTION INTÉGRALE SYMÉTRIQUE

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru distribue efficacement la puissance aux quatre roues pour une adhérence supérieure sur chaussée humide ou glissante. Disposé de façon symétrique sur le plan horizontal, le système jouit d'un bon équilibre latéral, autorisant des configurations de suspension mieux optimisées et procurant un comportement plus stable et plus sûr.

## 03 | CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

La nouvelle boîte CVT Lineartronic® varie continuellement les rapports pour maintenir le moteur dans sa plage de puissance optimale, fournissant des accélérations efficaces et fluides, une performance de conduite et un rendement énergétique qui rivalisent avec ceux des véhicules à deux roues motrices. Cette transmission est jumelée au système de traction intégrale à répartition active du couple. Le partage du couple, réglé implicitement dans un rapport de 60/40 entre l'avant et l'arrière, peut être modulé jusqu'à 50/50 en réaction aux conditions d'adhérence réelles.

### 1. Stabilité

----- Les améliorations apportées à la rigidité du châssis et de la suspension concourent à une tenue de route plus dynamique et un centre de gravité encore plus bas qu'auparavant, ce qui permet au véhicule de bien s'agripper à la chaussée et favorise une meilleure maniabilité en ligne droite.

### 2. Réduction du niveau de bruit et de vibrations

----- La structure de cadre et les joints plus robustes ont permis d'accroître la rigidité en torsion. Cela permet d'amortir les vibrations dans l'ensemble de la caisse, y compris l'habitacle.

### 3. Confort de conduite

----- Le système de suspension absorbe les chocs sur chaussée irrégulière sans entraîner de déformation excessive de la caisse. Les barres stabilisatrices arrière livrables ont été montées directement sur le châssis, de sorte à réduire le roulis et les vibrations et à rehausser le confort de roulement ainsi que le contrôle.



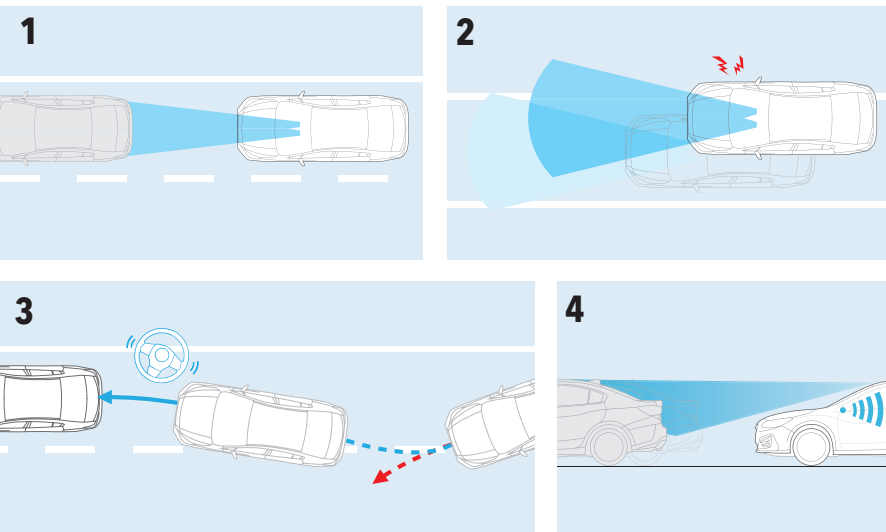
# LA TECHNOLOGIE D'AIDE À LA CONDUITE

DE RÉPUTATION MONDIALE DE SUBARU

Chez Subaru, la SÉCURITÉ TOUS AZIMUTS est un enjeu crucial, dans lequel la sécurité précollision joue un rôle majeur, mettant tout en œuvre pour qu'aucun accident ne se produise. C'est pour cette raison que Subaru a créé EyeSight®, un système d'aide à la conduite à la fine pointe. Agissant comme une deuxième paire d'yeux qui surveille la route devant, le système EyeSight® emploie deux caméras pour capter des images couleur tridimensionnelles, offrant une excellente reconnaissance d'obstacles, presque aussi efficace que l'œil humain. En analysant les images captées par les deux caméras pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance, le système peut non seulement détecter les véhicules, mais aussi les motos, les vélos et les piétons. Lorsqu'il repère un risque potentiel, il alerte le conducteur et peut même appliquer les freins, au besoin, pour contribuer à éviter un accident. Avec ce rendement amélioré en matière de sécurité, EyeSight® allège le fardeau sur le conducteur et rehausse le sentiment de sécurité à bord de l'Impreza.



## AIDE À LA CONDUITE



### 1. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

EyeSight® ne se limite pas à maintenir la vitesse programmée par le conducteur comme le ferait un régulateur de vitesse ordinaire. Lorsque le système perçoit un véhicule devant, le régulateur de vitesse adaptatif ajuste la vitesse de façon à conserver la distance programmée par rapport au véhicule qui précède en analysant la distance et la différence de vitesse. Le système agit sur le moteur, la transmission et les freins pour harmoniser votre vitesse au flux de la circulation. Conçu pour servir sur les autoroutes et autres grands axes routiers, le régulateur de vitesse adaptatif parvient à détecter un véhicule devant et ses feux de freinage et peut vous aider à suivre la cadence dans la circulation discontinue sur l'autoroute, un soulagement lors de longs trajets.

### 2. ALERTE DE LOUVOIEMENT ET DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE

Lorsque la fatigue vous distrait et vous fait dévier de votre voie tandis que vous roulez à environ 60 km/h ou plus, l'alerte de louvoiement vous aide à rester alerte au moyen d'un signal sonore et d'un indicateur visuel. Lorsque la vitesse est d'environ 50 km/h, l'alerte de déviation de trajectoire prévient le conducteur s'il quitte sa voie ou amorce un changement de voie sans actionner le clignotant.

### 3. ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE

Quand vous circulez sur l'autoroute ou d'autres grands axes routiers, l'assistance au maintien de voie peut surveiller le marquage au sol et vous signaler tout changement de voie intempestif. Quand la vitesse atteint environ 65 km/h ou plus, cette fonction peut fournir une assistance sur la direction afin de corriger la trajectoire, pour plus de sécurité.

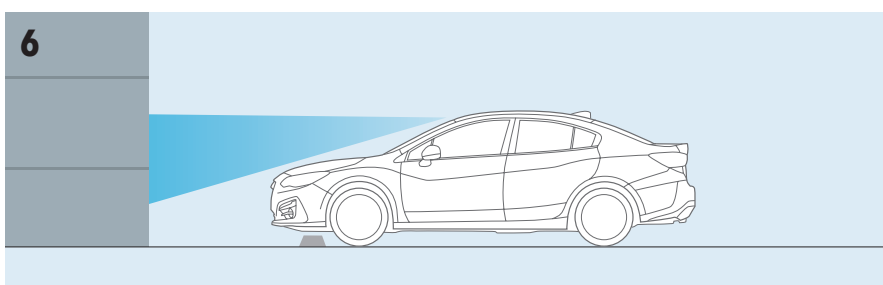
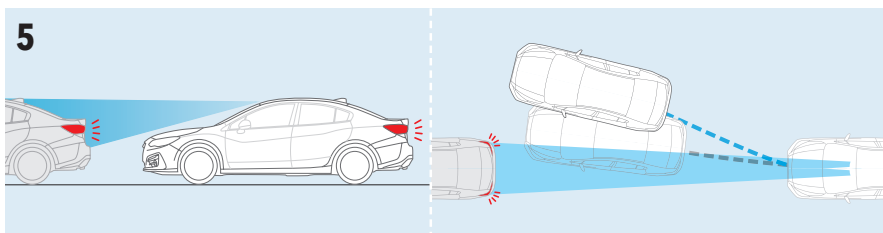
### 4. ALERTE DE DÉMARRAGE DU VÉHICULE DE TÊTE

Lorsque vous êtes immobilisé et que le système EyeSight® perçoit une reprise de la circulation, l'alerte de démarrage du véhicule de tête invite le conducteur à agir au moyen d'un signal sonore et d'un indicateur visuel.





## PRÉVENTION DES ACCIDENTS



## 5. FONCTION DE FREINAGE PRÉCOLLISION<sup>2</sup>

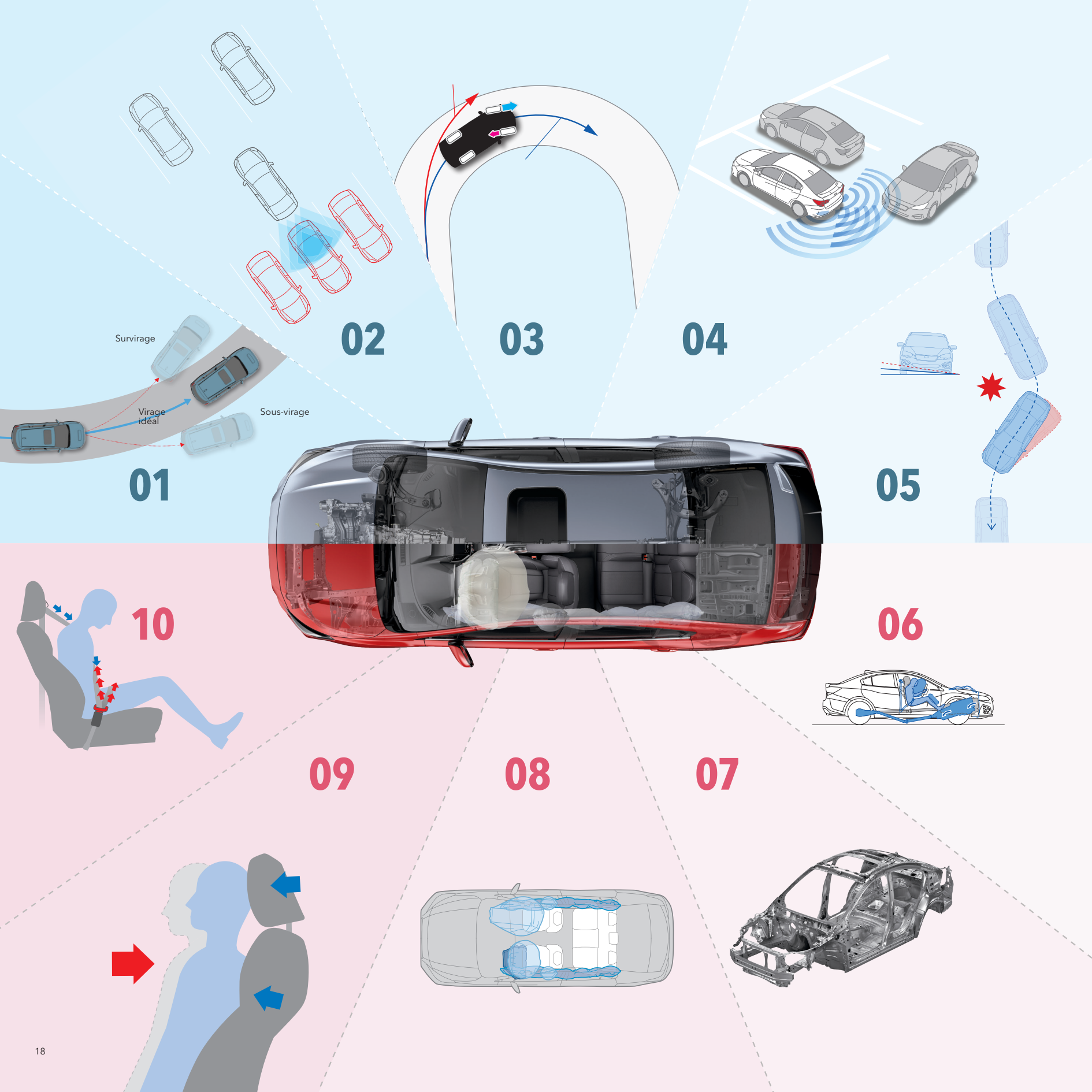
Lorsqu'elle détecte un risque imminent de collision avec un véhicule ou un autre obstacle devant, la fonction de freinage précollision peut alerter le conducteur avec une série de bips et un témoin visuel dans le groupe d'instruments. Si le conducteur n'intervient pas pour éviter la collision, le système peut appliquer automatiquement les freins dans le but de diminuer la gravité de la collision ou, possiblement, d'éviter carrément l'impact. Si le conducteur entreprend des manœuvres d'évitement, l'assistance au freinage précollision peut entrer en jeu afin d'aider le conducteur à éviter l'impact. De plus, la fonction d'assistance à la direction précollision aide le conducteur à braquer brusquement pour éviter une collision quand elle détecte un risque d'impact frontal.

## 6. GESTION DE L'ACCÉLÉRATION PRÉCOLLISION

Quand EyeSight<sup>®1</sup> perçoit un obstacle devant et que vous engagez la marche avant plutôt que la marche arrière, la fonction de gestion de l'accélération précollision fait retentir plusieurs bips courts, actionne un indicateur clignotant et coupe la puissance du moteur pour vous aider à éviter l'impact.

<sup>1</sup> EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. <sup>2</sup> La fonction de freinage précollision pourrait ne pas fonctionner dans toutes les situations. Selon la différence de vitesse par rapport aux obstacles, la hauteur des obstacles et d'autres paramètres, il peut arriver que chaque situation ne réponde pas complètement aux critères établis pour que EyeSight fonctionne de manière optimale.







## 01 SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

## 03 DISPOSITIF DE VARIATION ACTIVE DU COUPLE<sup>2</sup>

Le dispositif de variation active du couple livrable en option applique les freins et distribue moins de couple aux roues intérieures et davantage aux roues extérieures dans les manœuvres de virage afin d'améliorer la maniabilité.

## 02 SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ ARRIÈRE<sup>1</sup>

Ce système détecte toute obstruction derrière le véhicule et applique automatiquement les freins lorsqu'il juge que le risque de collisions est élevé. Le freinage automatique en marche arrière intègre aussi une fonction d'avertissement d'obstruction à l'arrière, qui signale au conducteur la distance le séparant de l'obstacle par le truchement de divers types d'alerte.

## 04 SYSTÈME DE DÉTECTION DE VÉHICULES EN APPROCHE ET DE SURVEILLANCE D'ANGLE MORT SUBARU (SRVD)<sup>3</sup>

Le système de détection de véhicules en approche et de surveillance d'angle mort Subaru (SRVD) inclut la fonction de détection d'angles morts avec assistance au changement de voie qui perçoit ce que vous ne voyez pas, ainsi que la fonction d'avertissement de circulation transversale arrière, qui vous alerte des véhicules en approche latérale lorsque vous faites marche arrière.

## SÉCURITÉ ACTIVE

## PLATEFORME GLOBALE SUBARU (SGP)

Les multiples progrès réalisés sur la plateforme à la grandeur du châssis – rigidité accrue, robustesse supérieure, masse allégée, plus grande stabilité de conduite et direction réactive – sont particulièrement avantageux pour ces systèmes de sécurité.

## 05 ÉVITEMENT DES DANGERS

Le centre de gravité plus bas, la suspension améliorée et la rigidité accrue de la plateforme SGP permettent au véhicule de réagir immédiatement lorsque des manœuvres d'évitement sont entreprises, de façon à éviter les dangers sur la route.

## 06 CONFIGURATION PROTÉGEANT L'HABITACLE

Désormais placés plus bas dans le châssis grâce au bas centre de gravité que procure la plateforme SGP, le moteur et la transmission sont conçus pour éviter d'être projetés dans l'habitacle advenant une collision.

## 07 CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Utilisant la plateforme SGP, le châssis renforcé en forme d'arc emploie à meilleur escient les matériaux haute résistance et sa structure a été redessinée en vue de fournir une meilleure absorption de l'énergie d'impact, quelle que soit sa provenance.

## 09 SIÈGES AVANT AVEC PROTECTION CONTRE LES COUPS DE FOUET CERVICAUX

Conçus pour offrir un meilleur confort et procurer au conducteur une position plus solide et un meilleur contrôle, ces sièges peuvent aussi atténuer les risques de coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions.

## 08 COUSSINS GONFLABLES DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE (SRS)<sup>4</sup>

Les coussins latéraux à l'avant et les rideaux latéraux ont été repensés pour fournir une meilleure protection sans égard à la position de l'occupant. Un capteur de pression a été ajouté dans les portières avant, permettant une détection plus rapide de la vitesse et réduisant les risques de déploiement inutile des coussins gonflables.

## 10 CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les nouveaux prétendeurs doubles resserrent à la fois la ceinture abdominale et le boudier des occupants à l'avant tandis que la languette de verrouillage limite le mouvement de la ceinture abdominale et atténue l'impact au niveau du thorax. Ces mesures rehaussent la sécurité et diminuent la gravité des blessures.

## SÉCURITÉ PASSIVE

<sup>1</sup> Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. Nécessite l'ensemble Technologie en option.  
<sup>2</sup> Modèles Sport-tech seulement. <sup>3</sup> Modèles Sport et Sport-tech seulement. <sup>4</sup> SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'utilisé avec les ceintures.



# Impreza 2017 | Caractéristiques et dimensions

Apple CarPlay<sup>MC1</sup> et Android Auto<sup>MC2</sup>



Toit ouvrant vitré électrique<sup>3</sup>



Phares directionnels à DEL (SRH)<sup>3</sup>



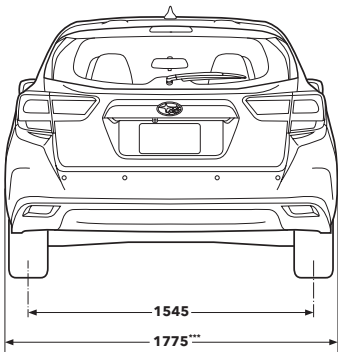
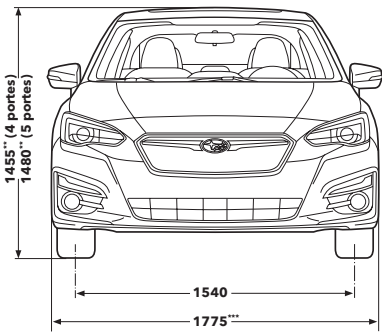
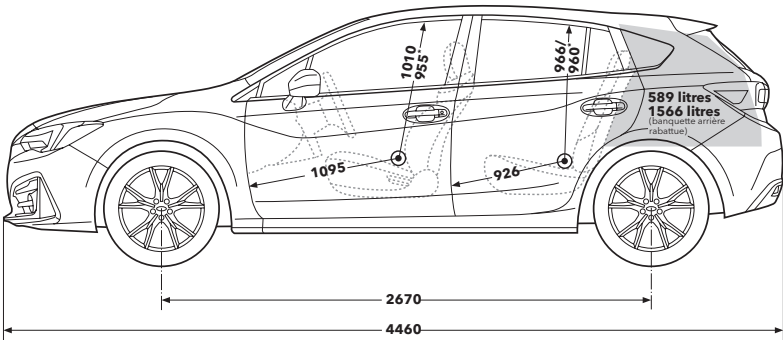
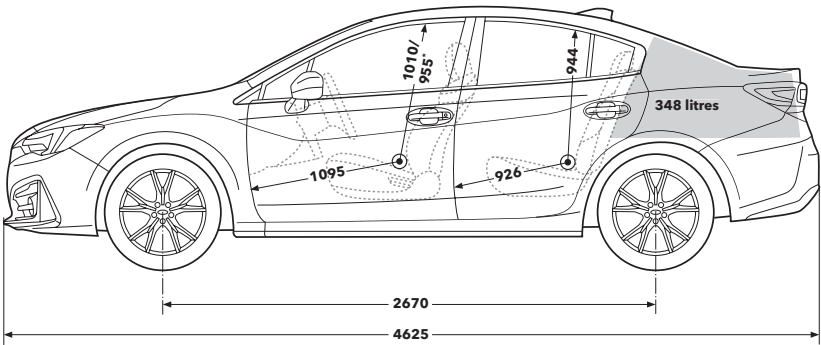
Jantes en alliage d'aluminium de 18 po<sup>4</sup>



Contrôle de la température automatique à deux zones<sup>4</sup>



Volant chauffant<sup>4</sup>



Dimensions en millimètres à moins d'indication contraire.  
\* Avec toit ouvrant livrable.  
\*\* Incluant l'antenne.  
\*\*\* Excluant les rétroviseurs latéraux.





## 2.0i Commodity 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 152 ch avec injection directe
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique et dégivrants
- Sellerie en tissu
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- Climatiseur à réglage manuel avec système de filtration d'air
- Clignotants monotouches
- Afficheur d'information
- Régulateur de vitesse électronique
- Caméra de recul
- Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,5 po : chaîne audio AM/FM avec lecteur de MP3/WMA, écran tactile haute résolution, Apple CarPlay<sup>MC1</sup>, Android Auto<sup>MC2</sup>, intégration des téléphones intelligents STARLINK<sup>MC</sup> (incluant radio Aha<sup>MC3</sup>), quatre haut-parleurs, interface de contrôle iPod®/port USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale et fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>7</sup>

**Avis de rectification : Il est indiqué dans la brochure imprimée de l'Impreza 2017 que les versions Commodity et Tourisme s'équipent d'un lecteur CD. L'information est erronée puisque ces deux versions ne possèdent pas de lecteur CD. L'information ci-dessus est exacte.**



## 2.0i Sport 4 portes et 5 portes

**Ajouts ou mises à niveau par rapport aux principales caractéristiques de la 2.0i Tourisme :**

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Phares directionnels à DEL
- Déфлекteurs sur les longerons latéraux
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à réglage électrique
- Pédales en aluminium
- Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 8 po : chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution, Apple CarPlay<sup>MC1</sup>, Android Auto<sup>MC2</sup>, intégration des téléphones intelligents STARLINK<sup>MC</sup> (incluant radio Aha<sup>MC3</sup>), six haut-parleurs, interface de contrôle iPod® et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, commandes intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale avec fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>7</sup> et radio satellite SiriusXM®<sup>8</sup> avec services audio évolués et Travel Link®<sup>8</sup> (services en option)
- Système de détection de véhicules en approche Subaru (SRVD), avec détection d'angles morts (BSD), assistance au changement de voie (LCA) et avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)<sup>9</sup>
- Ensemble Technologie en option : Inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®<sup>10</sup>, freinage automatique en marche arrière (RAB)<sup>11</sup>, assistance aux feux de route (HBA) et clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir



## 2.0i Tourisme 4 portes et 5 portes

**Ajouts ou mises à niveau par rapport aux principales caractéristiques de la 2.0i Commodity :**

- Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
- Antibrouillards
- Phares automatiques
- Volant gainé de cuir
- Contrôle de la température automatique
- Sièges avant chauffants à deux intensités
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Palettes de changement de vitesse au volant (modèles CVT)
- Accoudoir central arrière avec porte-gobelets
- Six enceintes
- Groupe d'instruments avec affichage ACL couleur
- Afficheur couleur multifonction de 6,3 pouces
- Cache-bagages dans l'aire de chargement (5 portes)



## 2.0i Sport-tech 4 portes et 5 portes

**Ajouts ou mises à niveau par rapport aux principales caractéristiques de la 2.0i Sport :**

- Jantes en alliage d'aluminium de 18 po
- Suspension sport
- Dispositif de variation active du couple
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, avec clignotants à DEL intégrés
- Aileron arrière (4 portes)
- Sellerie avec garnitures de cuir
- Contrôle de la température automatique à deux zones
- Volant chauffant
- Système d'infodivertissement avec navigation et écran d'affichage de 8 po : chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution, système de navigation GPS, Apple CarPlay<sup>MC1</sup>, Android Auto<sup>MC2</sup>, intégration des téléphones intelligents STARLINK<sup>MC</sup> (incluant radio Aha<sup>MC3</sup>), interface de contrôle iPod® et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale avec fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>7</sup> et radio satellite SiriusXM®<sup>8</sup> avec services audio évolués, SiriusXM® Traffic® et Travel Link®<sup>8</sup> (services en option)
- Système audio de luxe Harman Kardon®<sup>12</sup> GreenEdge®<sup>12</sup> d'une puissance équivalente à 432 watts à 8 haut-parleurs
- Ensemble Technologie en option : Inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®<sup>10</sup>, freinage automatique en marche arrière (RAB)<sup>11</sup>, assistance aux feux de route (HBA) et clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir

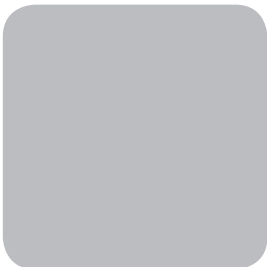
1 Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays. 2 Android Auto est une marque de commerce de Google Inc. 3 Modèles Sport et Sport-tech seulement. Non livrable sur les modèles Commodity et Tourisme. 4 Modèles Sport-tech seulement. 5 Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 6 Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. 7 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Amérique. 8 Abonnement requis. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 9 Les fonctions de détection d'angles morts, d'assistance au changement de voie et d'avertissement de circulation transversale arrière sont des aides à la conduite qui surveillent les zones arrière et latérales du véhicule lors des changements de voie ou des manœuvres de marche arrière et ne remplacent en aucun cas la vigilance et l'attention du conducteur sur la route. 10 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 11 Le système de freinage automatique en marche arrière ne peut se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Soyez toujours vigilant et utilisez les rétroviseurs et la caméra de recul lors des manœuvres de marche arrière. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites des systèmes. 12 Harman Kardon et GreenEdge sont des marques déposées de Harman International Industries, Inc.



Peinture



Cristal blanc nacré



Argent glacé métallisé



Rouge lithium nacré



Rouge Venise nacré



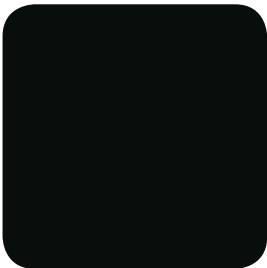
Bleu caraïbe nacré



Bleu lapis nacré



Gris carbure métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu noir onyx (TNO)



Tissu ivoire de première qualité (TIP)



Tissu noir onyx de première qualité (TNOP)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir onyx (CNO)

<b>Combinaisons de couleurs</b>	2.0i Commodité	2.0i Tourisme	2.0i Sport	2.0i Sport-tech
Cristal blanc nacré	TNO	TNO	TNOP	CNO
Argent glacé métallisé	TNO	TNO	TNOP	CNO
Rouge lithium nacré	–	–	–	CNO
Rouge Venise nacré	–	TNO	TNOP	–
Bleu caraïbe nacré	–	TNO	TNOP	CNO
Bleu lapis nacré	TI	TI	TIP	CI
Gris carbure métallisé	TNO	TNO	TNOP	CNO
Cristal noir silice	TNO	TNO	TNOP	CNO

– Non disponible





## Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2017, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Ce programme vous donne accès aux services de l'assistance routière Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières) par l'intermédiaire de plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlèvement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

Il s'agit d'un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance<sup>1</sup>, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composants mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez notre site [subaru.ca](http://subaru.ca).

<sup>1</sup> Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.



Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.<sup>1</sup> De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

<sup>1</sup> Selon les données compilées par IHS Automotive : Polk en date du 30 juin 2015, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2006 à 2015. La longévité de n’importe quel véhicule variera en fonction des conditions d’utilisation.



[www.subaru.ca](http://www.subaru.ca)

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX STI, Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées de Fuji Heavy Industries, Ltd. Confiance et évolution et STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Android Auto est une marque de commerce de Google Inc. Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. iPod est une marque déposée de Apple Inc. « SiriusXM », « Traffic », « Travel Link » et le logo SiriusXM, ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d’une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d’autres modalités et conditions. Imprimé au Canada. © 2016 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2017.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

