

BRZ 2017



SUBARU

Confiance et évolution



LA CONDUITE À L'ÉTAT PUR.

Dépouillée de tout ce qui est superflu au plaisir de conduire, la BRZ incarne la voiture sport dans toute sa pureté. Ce coupé sport n'a d'autre ambition que de décupler la joie de conduire de tous ceux qui en prennent le volant. Animée par la performance, la BRZ combine à son avantage un rouage à propulsion et un moteur BOXER® SUBARU compact à profil bas, garants d'un comportement sublime en virage et d'une maniabilité équilibrée, qui raviront les conducteurs, peu importe la vitesse ou la route choisie.



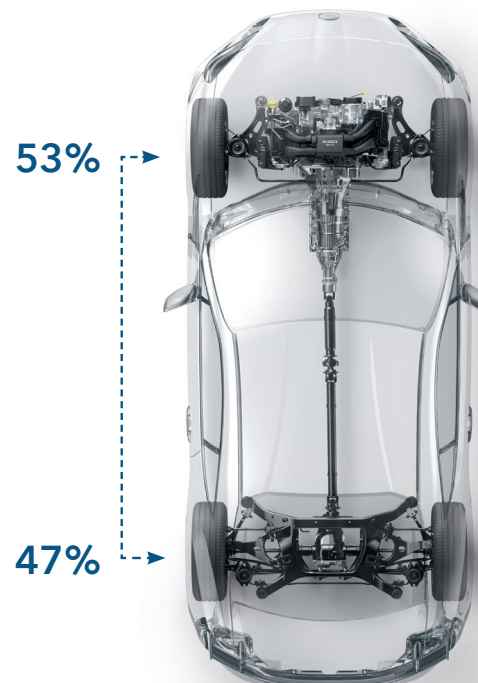
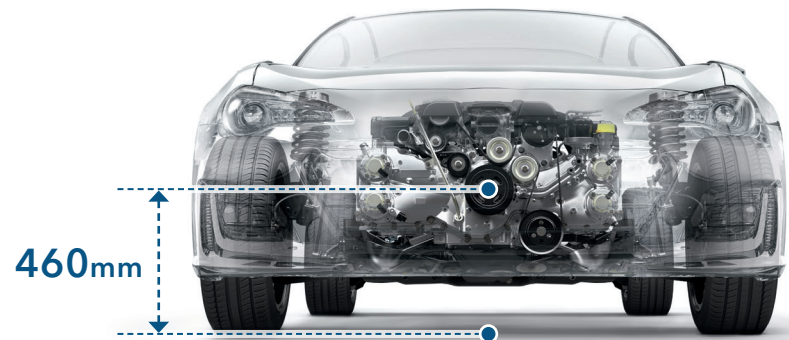




UN PROFIL BAS, QUI HAUSSE LA BARRE.

Centre de gravité abaissé

Authentique voiture sport au look phénoménal, le coupé 2+2 BRZ est aussi pratique qu'il est accessible. Avec son puissant moteur positionné de manière optimale, la BRZ jouit d'une tenue de route qui saura dompter les routes de montagne sinueuses ou les longues lignes droites, où que vous alliez. La sensation au volant est tout simplement exaltante. De la ligne de toit au positionnement des sièges, en passant par la silhouette irrésistiblement attrayante de la voiture, les percées en matière d'ingénierie et de sécurité automobile ont permis d'atteindre un centre de gravité parmi les plus bas qui soient parmi les voitures de production d'aujourd'hui. Montez à bord, embrayez la transmission (manuelle ou automatique à six rapports) et partez à la conquête de la route.



Exercice d'équilibre

50/50. C'est le chiffre magique pour les voitures sport, le rapport théorique idéal pour la distribution de la masse entre les essieux avant et arrière. La Subaru BRZ s'en approche largement avec 53 % de sa masse placée sur l'essieu avant et 47 % sur l'essieu arrière¹ – la formule pour une maniabilité idéale.

1 Distribution de la masse de 53/47 sur BRZ Sport-tech à boîte manuelle. Rapport de 54/46 sur tous les autres modèles.



LA FORMULE DE LA PERFORMANCE.

La BRZ a déjà gagné le respect sur les routes pour son expérience de conduite divine, mais les ingénieurs de Subaru ne se reposent jamais. Pour 2017, la BRZ a été revitalisée avec de multiples améliorations, et elle offre plus de confiance, de précision et d'agrément au volant que jamais.



Suspension recalibrée

Pour la conduite de performance, la suspension assure votre lien avec ce qui importe le plus : la route. La suspension de la BRZ 2017 a été entièrement révisée pour livrer une plus grande stabilité et une meilleure qualité de conduite grâce à l'optimisation de la flexibilité des ressorts, des amortisseurs et des barres stabilisatrices.



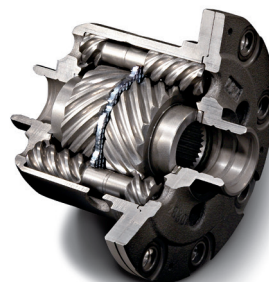
Moteur révisé

Le moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à quatre cylindres et 205 chevaux¹, à injection directe et dans l'orifice d'admission, a été révisé et ses composantes internes légèrement modifiées pour livrer une meilleure réponse à l'accélération et une courbe de puissance plus linéaire. Plusieurs éléments ont été révisés – notamment les arbres à cames, les soupapes, le bloc moteur, l'admission¹ et le système d'échappement¹ – si bien que la BRZ frôle la perfection en matière de voiture sport comme jamais auparavant.



Transmission efficace

Profitez d'une expérience totalement engageante avec la transmission manuelle à six rapports rapprochés, qui procure une sensation sublime. Sur la boîte automatique à six rapports, les palettes de changement de vitesse et le contrôleur d'impulsion pour les rétrogradations optimisent encore davantage le plaisir de la conduite sportive. De plus, la transmission offre deux modes distincts pour passer les vitesses.²



Différentiel autobloquant TORSEN®³

Grâce à une précision hallucinante, la Subaru BRZ est unique dans sa catégorie. Comparable au différentiel qui équipe la WRX STI haute performance, le différentiel autobloquant Torsen® sophistiqué de la BRZ procure un contrôle net dans les virages à haute vitesse, tout en rehaussant l'aplomb sur les routes difficiles.





DIGNE D'ADMIRATION.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Légères et distinctives, les jantes de 17 pouces en alliage d'aluminium de la Subaru BRZ réduisent le poids non suspendu – une touche de grande classe.



Phares à DEL

Grâce au faisceau brillant des phares à DEL livrés de série, la vue de la route est toujours claire et nette.



Déflecteur arrière

Le déflecteur arrière en aluminium léger améliore la stabilité, en plus d'ajouter une touche sportive et de réduire la traînée aérodynamique.





UNE PLACE AU PARADIS DES PILOTES.

En prenant place à bord de la Subaru BRZ, la sensation est immédiate. Les amateurs de performance comprendront d'emblée que l'habitacle a été totalement orienté sur l'interaction entre le conducteur et la voiture.

Sièges arrière rabattables

Il s'agit naturellement d'un authentique bolide sport. Mais vous pouvez aussi rabattre les sièges arrière et y déposer sacs de golf, matériel de plongée, raquettes de tennis, pneus de course, bref tout ce qui vous inspire.



Sellerie en cuir/Alcantara®¹ (Sport-tech)

À l'avant, les sièges de performance sont livrables avec une sellerie en cuir de première qualité avec insertions d'Alcantara® et s'équipent de support latéraux qui favorisent un meilleur maintien de la position dans les virages. Le positionnement des sièges permet aussi d'abaisser davantage le centre de gravité du véhicule.

1 Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. De série sur la Subaru BRZ Sport-tech.

LE CENTRE NÉVRALGIQUE.

L'ergonomie du poste de pilotage permet de personnaliser chaque trajet. Grâce à la parfaite prise en main du volant et à la position optimale du levier sélecteur, vous prendrez les commandes de la Subaru BRZ le plus naturellement du monde. Et avec les cadrans sport, vous aurez un accès immédiat aux informations dont vous avez le plus besoin.



Tachymètre sport

Conçus expressément pour les fans de performance, le tachymètre central et l'indicateur de vitesse numérique fournissent les données essentielles à la conduite sportive, que ce soit sur l'autoroute ou en ville.

Afficheur multifonction¹

Le nouvel afficheur multifonction permet de garder un œil sur le rendement énergétique, les paramètres du moteur et les nouveaux indicateurs de performance, dont une jauge d'accélération latérale et un chronomètre pour les journées en piste.



Indicateur triple



Indicateur de déplacement



Jauge d'accélération latérale



Chronomètre





Système audio et de navigation à huit haut-parleurs

La technologie embarquée livrée de série vous donne accès à la radio Aha^{MC2}, et se branche à votre téléphone intelligent Android^{MC} ou Apple^{®4} par le truchement de Bluetooth^{®3} ou du port USB. Pour de la musique, des actualités et du divertissement sans pauses publicitaires, syntonisez l'une des 130 stations de qualité numérique SiriusXM^{®5}, disponibles d'un océan à l'autre.⁶

1 Livrable sur version Sport-tech seulement. 2 Application et téléphone intelligent compatible requis. Pour que l'application fonctionne, il faut avoir la plus récente version. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 4 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 5 « Sirius XM », « Traffic », « Travel Link », le logo « SiriusXM » ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions. 6 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant.

LES TECHNOLOGIES AU CŒUR D'UNE SUBARU

Dès sa conception, la BRZ a été conçue pour incarner la voiture sport dans toute sa pureté. Avec son profil bas et compact, le moteur BOXER® SUBARU a été choisi comme fondation pour sa fiabilité. À partir de là, l'idée d'un coupé

sport idéal s'est concrétisée : une voiture légère, au châssis bien équilibré, dotée d'un rouage à propulsion – un élément que très peu de puristes auraient été prêts à sacrifier.

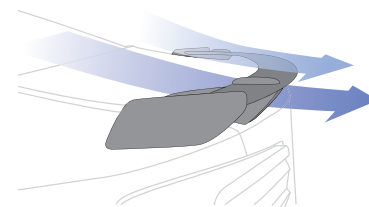


Système d'entraînement sportif

Disposé de façon symétrique, le moteur BOXER® SUBARU aligne parfaitement le vilebrequin avec l'arbre de transmission, pour une stabilité remarquable et une agilité dynamique. Avec la configuration du rouage à propulsion, il a été possible de déplacer le moteur plus loin vers l'arrière, favorisant un contrôle précis dans les virages. Cette plateforme agile a été combinée avec une nouvelle direction à rapport rapide, calibrée pour réagir instantanément, avec une précision stupéfiante, à vos manœuvres.

Aérodynamisme

Ses lignes fluides ne sont pas seulement esthétiques. Grâce à son design évolué, la Subaru BRZ parvient à atteindre un coefficient de traînée de seulement 0,27.



LA PASSION SE MESURE EN TOURS/MINUTE.

Ce moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres adore les montées en régime. Avec son régime critique élevé et plus de 100 chevaux par litre, vous ne manquerez jamais de puissance, quel que soit le régime du moteur. Vous aurez moins d'impact sur l'environnement et plus de plaisir à votre disposition.

TRANSMISSION MANUELLE

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE :
205 ch à 7 000 tr/min

COUPLE MAXIMAL :
156 lb-pi à 6 400 - 6 800 tr/min

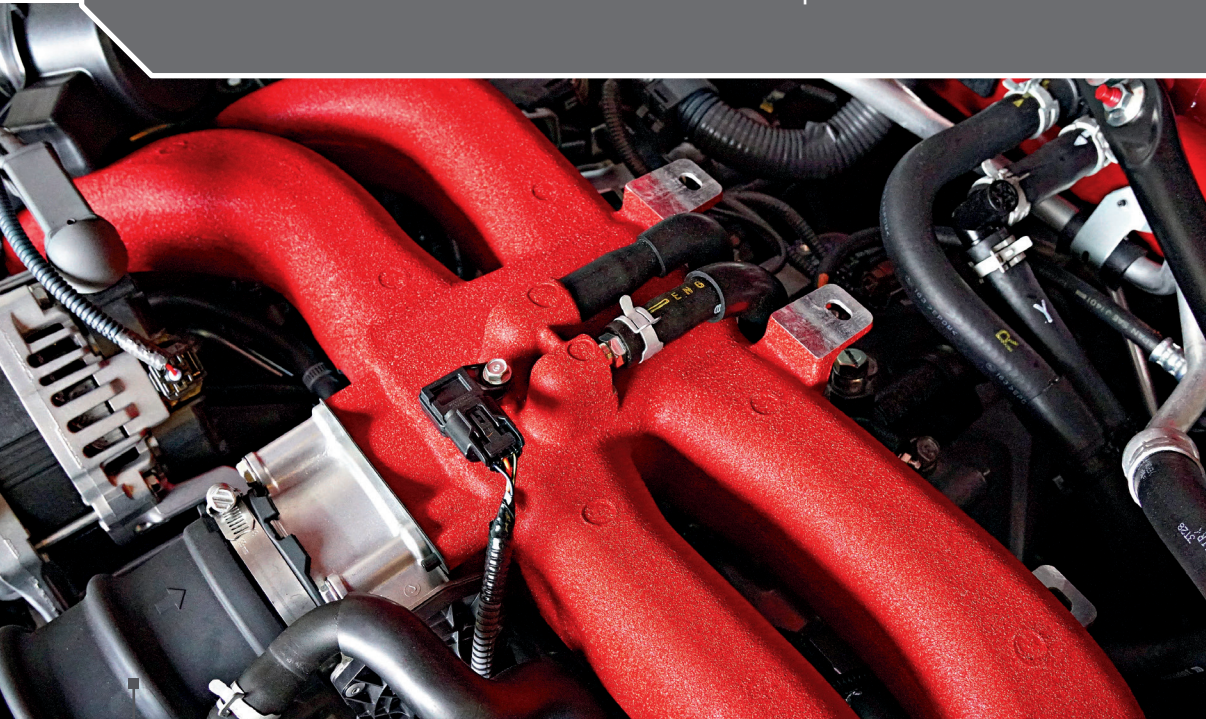
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE :
200 ch à 7 000 tr/min

COUPLE MAXIMAL :
151 lb-pi à 6 400 - 6 600 tr/min

Le pied au plancher

Engagez la transmission à six rapports et enfoncez la pédale. Faites grimper le régime. Puis souriez. Quelle que soit sa vitesse de révolution, le moteur BOXER® SUBARU à cylindres opposés horizontalement vous délivre toute la puissance nécessaire grâce à ses 156 livres-pied de couple de pointe. C'est l'euphorie dans l'abondance, avec un impact environnemental réduit. Prenez les commandes. Faites des jaloux et passez à l'action!



Le moteur BOXER® SUBARU classique...se réinvente

Il fait partie de l'âme de Subaru, de son code génétique. Le moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres au cœur de la Subaru BRZ déploie 205 chevaux sous une carrosserie profilée toute en courbes. Grâce à l'ingénierie de pointe réfléchie, il se place plus près du conducteur, assurant un équilibre optimal et une maniabilité aussi raffinée que précise. Avec sa technologie révolutionnaire, combinant injection directe et injection dans l'orifice d'admission, l'allumage est précis, veillant à une réponse instantanée et efficace.

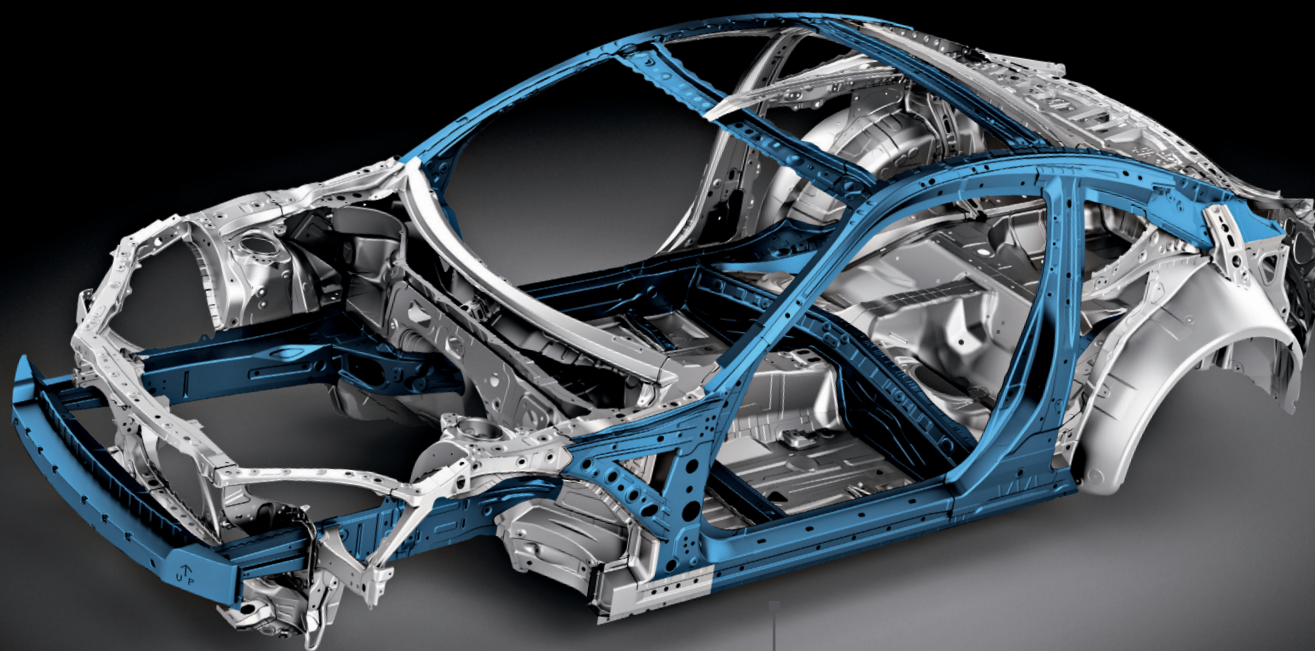
Suspension de performance

La suspension entièrement indépendante permet de tirer le meilleur parti de l'agilité et de l'efficacité que la Subaru BRZ a à offrir. Les jambes de force de type MacPherson à l'avant contribuent à maximiser la rigidité et la sensation de contrôle direct puisqu'elles permettent de placer le moteur BOXER® SUBARU encore plus bas dans le châssis. Et la conception à double triangulation à l'arrière absorbe les irrégularités de la chaussée sans compromettre le contrôle.

PAIX D'ESPRIT, LIVRÉE DE SÉRIE.

L'enthousiasme pour la performance aurait pu occulter les détails relatifs à la sécurité, mais nous avons doté la Subaru BRZ d'un arsenal de protection, preuve que votre sécurité est en tout temps une priorité pendant la conception. Les capacités du contrôle de

stabilité vous aident à conserver la trajectoire tandis les coussins gonflables et le châssis renforcé en forme d'arceau assurent votre protection globale et celle de vos passagers – vous permettant d'entreprendre tous vos déplacements avec confiance.



Carrosserie poids plume

La simplicité du design et l'utilisation à profusion d'acier haute résistance ont permis de diminuer la masse tout en ajoutant à la rigidité et à la précision du châssis. Qui plus est, le capot en aluminium allège encore davantage le véhicule en plus d'abaisser le centre de gravité encore plus.

Châssis renforcé en forme d'arceau

La Subaru BRZ procure un contrôle intense et un niveau de protection à l'avenant. La conception du châssis renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception, secondée par une utilisation généreuse d'acier haute résistance, contribue à dissiper l'énergie de l'impact, loin des occupants, advenant une collision.

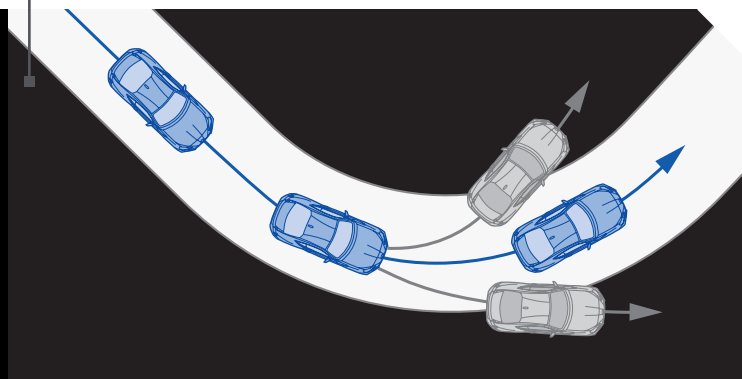
Coussins gonflables SRS¹

Le niveau élevé de maîtrise et de visibilité est un élément fondamental de la Subaru BRZ. Toutefois, il est toujours bon de savoir qu'en cas d'incident malencontreux, vous pouvez compter sur les coussins gonflables frontaux et latéraux à l'avant et les rideaux gonflables SRS¹ livrés de série pour vous protéger lors d'un impact.



Contrôle de stabilité du véhicule

Ce système électronique de pointe analyse les données d'une série de capteurs - surveillant notamment le freinage, la direction et le mouvement de lacet - pour vous aider à ne pas perdre le contrôle quand vous poussez la Subaru BRZ aux limites de ses capacités.



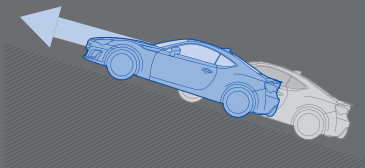
Caméra de recul

En nouveauté pour 2017, la BRZ s'équipe de série d'une caméra de recul, qui procure une vue nette de la zone derrière votre véhicule, pour une meilleure visibilité lorsque nécessaire.



Assistance au démarrage en pente

Finis les démarrages en pente assistés du frein à main. Pour vous éviter de reculer vers le bas quand vous démarrez depuis un arrêt dans une pente abrupte, l'assistance au démarrage en pente immobilise momentanément le véhicule quand le conducteur relâche le frein pour appuyer sur l'accélérateur.



¹ SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'utilisé avec les ceintures.

BRZ 2017 | Caractéristiques et dimensions

Antibrouillards¹



Pédales d'aluminium



Feux arrière à DEL



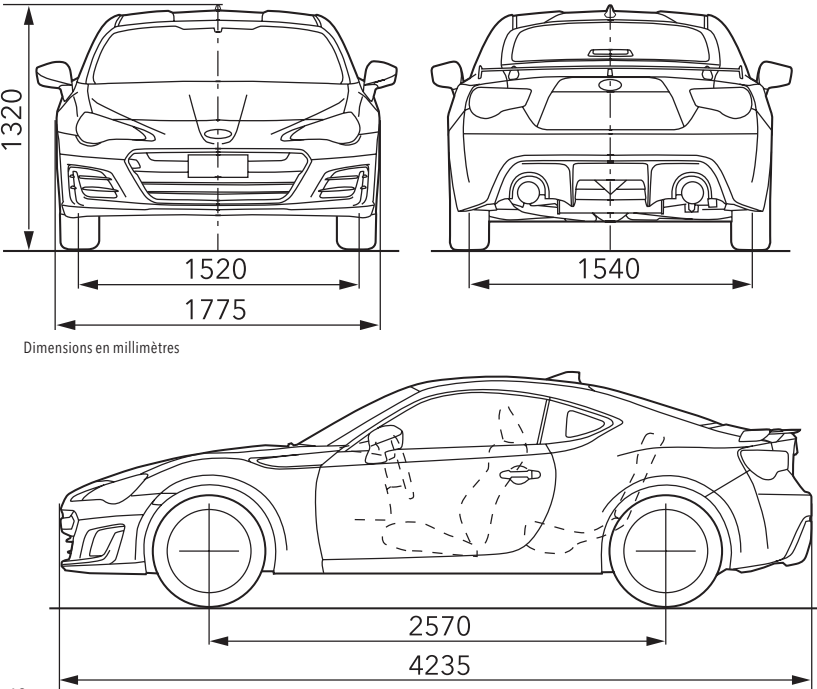
Climatiseur automatique à deux zones¹



Système d'infodivertissement avec navigation et écran de 6,1 po



Sièges avant chauffants¹



Châssis	BRZ et BRZ Sport-tech
Direction	Servodirection électrique à pignon et crémaillère, avec rapport de direction rapide de 13,1:1. Nombre de tours de volant, d'une butée à l'autre : 2,48. Cercle de braquage : 5,4 mètres (trottoir à trottoir).
Freins	Freins à disques ventilés aux 4 roues; système à 4 circuits avec étriers à deux pistons à l'avant et à piston simple à l'arrière; système antiblocage ABS à 4 capteurs avec distribution électronique de la force de freinage (EBD).
Jantes	BRZ et BRZ Sport-tech : Jantes en alliage d'aluminium de 17 po x 7,0 po à 10 rayons au fini noir usiné
Pneus	BRZ et BRZ Sport-tech : Pneus d'été de performance Michelin® ² 215/45 R17



BRZ

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 L et jusqu'à 205 ch³
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou, en option, transmission automatique à 6 rapports (6AT) avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion
- Suspension de performance et centre de gravité ultra bas
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN®⁴
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium
- Déфлекteur arrière
- Phares à DEL avec nivellement automatique
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Volant gainé de cuir avec commandes intégrées
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Système d'infodivertissement avec navigation et écran d'affichage de 6,1 po : chaîne audio AM/FM, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,1 po, système de navigation GPS, interface de contrôle iPod®⁵/port USB, entrée audio auxiliaire, radio Aha^{MC6}, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles à activation vocale avec fonction d'audio en continu Bluetooth®⁷, radio satellite SiriusXM® et SiriusXM® Traffic®
- Caméra de recul
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux⁹



BRZ Sport-tech

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 L et jusqu'à 205 ch³
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou, en option, transmission automatique à 6 rapports (6AT) avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion
- Suspension de performance et centre de gravité ultra bas
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN®⁴
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium
- Déфлекteur arrière
- Phares à DEL avec nivellement automatique
- Sellerie en Alcantara®¹⁰ et en cuir
- Volant gainé de cuir avec commandes intégrées
- Sièges avant de type sport, chauffants
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Système d'infodivertissement avec navigation et écran d'affichage de 6,1 po : chaîne audio AM/FM, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,1 po, système de navigation GPS, interface de contrôle iPod®⁵/port USB, entrée audio auxiliaire, radio Aha^{MC6}, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles à activation vocale avec fonction d'audio en continu Bluetooth®⁷, radio satellite SiriusXM® et SiriusXM® Traffic®
- Groupe d'instruments sport avec afficheur multifonction incluant jauge d'accélération latérale, chronomètre, indicateurs de performance et plus
- Contrôle automatique de température à deux zones
- Antibrouillards à DEL
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux⁹

¹ De série sur Subaru BRZ Sport-tech. ² Michelin est une marque déposée de Michelin Amérique du Nord, Inc. ³ 200 ch avec transmission automatique. ⁴ TORSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation. ⁵ Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. ⁶ Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application gratuite Aha. Pour que la radio Aha fonctionne, il faut avoir la plus récente version de l'application Aha ainsi que le système audio et de navigation intégré, livrable en option. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. ⁷ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. ⁸ Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. ⁹ Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour procurer une meilleure protection au conducteur et au passager avant advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave, et pour procurer aux passagers latéraux de la deuxième rangée une meilleure protection advenant un impact latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour les positions de sièges recommandées. ¹⁰ Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

Peinture



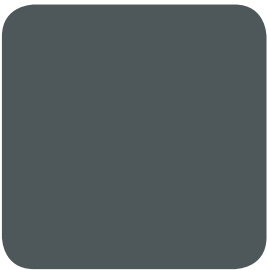
Cristal blanc nacré



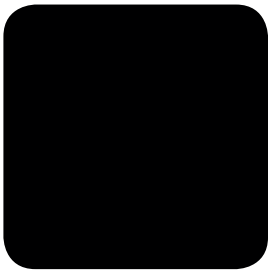
Bleu rallye nacré



Rouge pur

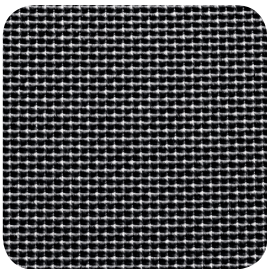


Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu noir onyx (TNO)



Cuir noir onyx /
Alcantara® noir (CNO)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	BRZ	BRZ Sport-tech
Cristal blanc nacré	TNO	CNO
Bleu rallye nacré	TNO	CNO
Rouge pur	TNO	CNO
Gris foncé métallisé	TNO	CNO
Cristal noir silice	TNO	CNO



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2017, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le détaillant après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre détaillant ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Programme Subaru S.U.R. 360 (36 mois/km illimité)

Ce programme vous donne accès aux services de l'assistance routière Subaru S.U.R. 360 (Service d'urgences routières) par l'intermédiaire de plus de 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA à l'échelle du Canada et des États-Unis. En plus du remorquage, ce programme couvre la livraison de carburant, le survoltage de batterie, le changement de pneu crevé, le déverrouillage des portières, le service d'assistance routière en cas d'accident en voyage ou de bris mécanique, le service de dépannage en cas d'enlèvement, la planification de voyage et les trajets personnalisés, les récompenses pour la dénonciation d'un vol ou d'un délit de fuite ainsi que les certificats de caution.

Il s'agit d'un aperçu des services offerts. Pour de plus amples renseignements sur le programme Subaru S.U.R. 360, veuillez visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance¹, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composants mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre détaillant ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 98 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

¹ Selon les données compilées par IHS Automotive : Polk en date du 30 juin 2015, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2006 à 2015. La longévité de n’importe quel véhicule variera en fonction des conditions d’utilisation.



www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits et des garanties, communiquez avec votre détaillant Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées de Fuji Heavy Industries, Ltd. « Confiance et évolution » et STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod et Siri sont des marques déposées de Apple Inc. « Sirius XM », « Traffic », « Travel Link », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d’une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à SiriusXM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d’autres modalités et conditions. TORSSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation. Imprimé au Canada. © 2016 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2017



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

