



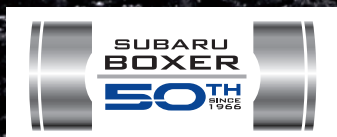
SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER
LEVORG

Smart Edition

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]



SUBARU BOXER 50周年特別記念車

ADVANCED SAFETY & COOL SPORTS

先進の安全技術を手に入れた革新のパッケージング。

ブラックを基調に研ぎ澄まされたエクステリア。

そして、独自の世界観を堪能できる洗練のドライブパフォーマンス。

LEVORG Smart Edition。

GTツアラーに乗る興奮と愉悦を、さらなる安心とともに。

特別な安心と^{たの}しさを、あなたに。

GT TOURER
LEVORG
Smart Edition



CRYSTAL WHITE PEARL : 先進



PURE RED : 情 熱

PHOTO:ピュアレッド LEDアクセサリライナーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。



LAPIS BLUE PEARL : 英 知

PHOTO:ラピスブルー・パール 写真はイメージです。

CRYSTAL BLACK SILICA : 気品



PHOTO:クリスタルブラックシリカ LEDアクセサリ・ホイールはディーラー装着オプション。写真はイメージです。

LED ロービームヘッドランプ (ブラックベゼル)



ブラックカラードアミラー



17インチアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝)



メッキ加飾付フロントグリル (ダークメッキ+ブラック塗装)



運転支援システム
アイサイト (ver.3) + **ADVANCED SAFETY PACKAGE**

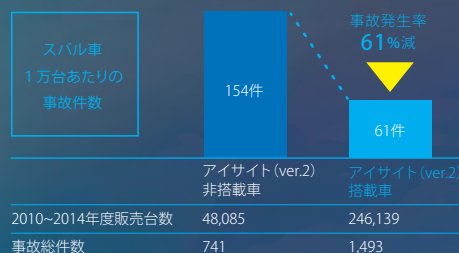
EyeSight Assist Monitor

High Beam Assist



SUBARU
Rear Vehicle
Detection

Side View Monitor



アイサイト* 搭載車は非搭載車に対し、
事故発生率が約6割減。

※公益財団法人 交通事故総合分析センター (ITARDA) のデータを基に独自算出
 * 2010年度～14年度に日本国内で販売したアイサイト (ver.2) 搭載車

写真・イラストはすべてイメージです。

運転支援システム
アイサイト (ver.3)

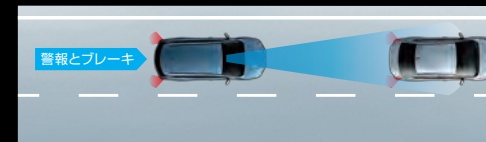
ステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて車両を制御することで安全運転をアシスト。
 事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が、安心と^{その}愉しさを深めます。



2015年度グッドデザイン金賞を
 運転支援システムとして初めて受賞しました。

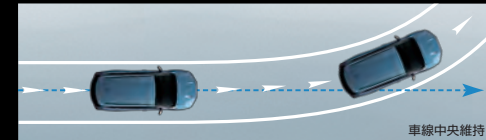
ブリクラッシュブレーキ

万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します*1。



アクティブレーンキープ*2

ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や、車線逸脱を抑制します。

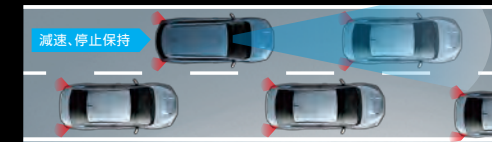


警報&お知らせ機能

自車のふらつきや車線逸脱を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。

全車速追従機能付クルーズコントロール

高速道路や自動車専用道路での広い車速域 (0km/h～100km/h) で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。



[AT誤発進抑制制御*3]&[AT誤後進抑制制御*4]

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。



予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得



国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト (ver.3) 搭載車* が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト (ver.3) の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス (ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はレヴォーグ 1.6GT EyeSight (リヤビューカメラ装着車) ※リヤビューカメラはディーラー装着オプションです

- 被害軽減ブレーキ試験：満点 (32点満点)
- 車線はみ出し警報試験：満点 (8点満点)
- 後方視界情報試験：満点 (6点満点)

*1: 前方車両との速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) を超える場合、性能限界から衝突を回避することはできません。また同速度差が約50km/h (歩行者の場合は約35km/h) 以下でも、状況により衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2: ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*3: 前方の壁や障害物の形状、見え方により作動しない場合があります。*4: ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*5: 道路に対し斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*6: ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、ブザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト (ver.3) およびアドバンスドセーフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

アドバンスドセーフティパッケージ Smart Edition 特別装備

あらゆる場面・あらゆる方向からの危険を考慮して安全を磨くSUBARUは、視認性などの基本的な安全性能を、先進技術によって高めています。
 レヴォーグ Smart Edition では、死角を減らすことなどによってドライバーを支援する「アドバンスドセーフティパッケージ」を特別装備。
 全方向から磨き抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と愉しさを提供します。



スバルリヤビュークルディテクション (後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知*5*6。ドアミラー鏡面のLEDインジケータや警報音でドライバーに注意を促します。



ハイビームアシスト

フロントウィンドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

※約30km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。



サイドビューモニター

助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。

※走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。



アイサイトアシストモニター

アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



1.6GT EyeSight Smart Edition

[1.6GT EyeSight 特別仕様車] 1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,905,200 円** (消費税抜き価格 2,690,000円)

自動車取得税 **60%軽減**

自動車重量税 **50%軽減**

環境対応車普及促進税制 適合

SPECIAL EQUIPMENT



■17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)



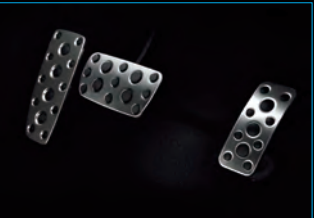
■LEDロービームヘッドランプ(ブラックベゼル)



■メッキ加飾付フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)



■ブラックカラードアミラー



■アルミパッド付スポーツペダル



■運転席8ウェイパワーシート

BODY COLOR



■クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



■クリスタルブラック・シリカ



■ピュアレッド



■ラピスブルー・パール

EQUIPMENT

車 種	1.6GT EyeSight Smart Edition
■AWDシステム・足回り・メカニズム アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD] 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&215/50R17タイヤ アイドリングストップ SI-DRIVE[2モード(U/S)]	
■視界 LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ(ブラックベゼル) [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]	
LEDリヤコンビランプ クリアビューバック[フロントワイパーデアイサー/リヤフォグランプ]	
■操作性・計器類・警告灯 全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール 先行車発進お知らせ機能 電動/パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付) マルチファンクションディスプレイ 本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾/パネル シフトブーツ(シルバーステッチ) 本革巻ステアリングホイール(シルバーステッチ) アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付) (メッキリング&ピアノブラック調エアロゲイデル) マルチインフォメーションディスプレイ/リミネセントメーター モーターステアリング	注1 注1 注1
■シート シート材質:ファブリック/トリコット(シルバーステッチ) フロントシート形状:スタンダード 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/ルクライニング)	
■内装 インパネ加飾/パネル:ピアノブラック調+クロームメッキ トノカバー USB電源(フロント2+リヤ2)	注1
■外装 メッキ加飾付フロントグリル:ダークメッキ+ブラック塗装 ブラックカラードアミラー UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント) マフラーカッター(デュアル)	
■安全装備 アドバンスドセーフティパッケージ [スバルiVXピークルディテクション(後方警報支援システム)/ハイビームアシスト (自動防眩ルームミラー付)/サイドビューモニター/アイサイトアシストモニター] プリクラッシュブレーキ/アクティブブレーキ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/車線逸脱警告/ぶらつき警報 SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ VDC[ピークルダイナミクスコントロール] アクティブトルク・ベクタリング エマーゼンシーストップシグナル	注1 注1
■その他の標準装備	

<足回り・メカニズム> ●フロント16インチ2ポテンチレールテッドディスクブレーキ ●リヤ17インチベンチレールテッドディスクブレーキ ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション <視界> ●フロントフォグランプ ●電動格納式リモコンドアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケーター付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒータードアミラー ●リヤウィンドウデフォッガー ●フィン一体フロントワイパー(節散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) ●リヤ間けつワイパー&ウォッシャー 注3 <操作性・計器類・警告灯> ●インパネセーターバイザー ●シフトレフト ●全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●チャイルド&テレスコピックスアタリング ●電動/ワイーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&215/50R17タイヤ ●リア駆動軸・スウィッチ照明(メッキ付) ●運転席側オフイレイター付) ●アウターバック側側面流注式リモコンドアロック ●車体ロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●車線コード式キーレスエントリー ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注4 <オーディオ> ●8スピーカー(フロント4+リヤ2) ●ルーフアンテナ(シヤークフリンタイプ) <シート> ●リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付) ●フロントタッチフォワードテグ機能付6:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式) <内装> ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカー付) ●センターレイ(ブルー照明付) ●グロブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●スライド機構付コンソールリッド ●メッキインナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右コートフック ●運転席・助手席/ニディミラー(照明付) ●スポーツマップランプ(オフイレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ルームランプ(オフイレイ、リヤリヤードランプ付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブボックス <外装> ●UVカット機能付カラーガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●フロントフォグランプカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●専用エンジンカバー ●ルーフェール ●リニアトロニックフル電子制御自動無段変速機 ■LEVOORG、DIT、EyeSight、Advanced Safety Package、Lineartronic、Active Torque Vectoring Control、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、アイサイトロドマーク、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4
車 種	1.6GT EyeSight Smart Edition
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”
	AWD(常時全輪駆動)
	リニアトロニック
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm)	4690×1780×1485 ※1
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205
ホイールベース(mm)	2650
トレッド[前/後](mm)	1530/1540
最低地上高(mm)	130
車両重量(kg)	1530
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg)	1805
■性能	
最小回転半径(m)	5.4
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	17.6
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/燃内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動/パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング操車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5:1
ススペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式
■エンジン	
型式・種類	FB16 水平対向4気筒
内容×行程(mm)	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
総排気量(cc)	78.8×82.0
圧縮比	15.99
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800
燃料供給装置	筒内直燃燃料噴射装置
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
■トランスミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速~第6速)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] ※2
変速比(後退)	3.667
減速比	3.900

Smart Editionは、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■環境情報の詳細はLEVOORGの車種別環境情報をご覧ください。

※1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。 ※2:マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、荷重、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。

■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工合調べ)となっています。 ■DIT=Direct Injection Turbo

■LEVOORGは商品には含まれません。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■SI-DRIVE、BOXER、AVCS、アイサイトロドマーク、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。

■製造事業者 富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

■リサイクル料金表

リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ預託金	フロン類料金	情報管理料金		
9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●自動車リサイクル法の施行により、上記のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価額金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者から受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

■写真の小ナバ・プレートはすべて合成です。 ■掲載のイラストはすべてイメージ図です。 ■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。

■撮影用の小ナバは商品には含まれません。 ■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。 ■写真はイメージで、印刷インクの色上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税別表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録時に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録時に伴う手数料代行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は撮影用に点灯しています。●画面はすべてハズミ合紙です。●画面の色とは異なって見えることがあります。

●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

注1:アイサイト(ver.3)、アドバンスドセーフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。

注2:横置き型LEDベースメーカー製の機能をご利用の方は、電圧により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

注3:RLNの時は連続ワイパーとなります。 注4:国土交通省認可品です。 注5:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用の際は販売店にお問い合わせください。

チャイルドシートはリヤ右座席でご使用ください。 ■スベアタイヤの替わりDにタイヤバンク修理キットが搭載されます。 ■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]



富士重工業株式会社

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

※ 2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

「SUBARU お客様センター」
SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)

9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

- ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)
- ②お問い合わせ/ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら。
<http://sp.subaru.jp/>



m01GV060(2016.10)