



SUBARU

Confidence in Motion

GT TOURER
LEVORG

Smart Edition

[LEVORG 1.6GT EyeSight 特別仕様車]



SUBARU BOXER 50周年特別記念車

ADVANCED SAFETY
&
COOL SPORTS

先進の安全技術を手に入れた革新のパッケージング。
ブラックを基調に研ぎ澄まされたエクステリア。
そして、独自の世界観を堪能できる洗練のドライバーパフォーマンス。
LEVORG Smart Edition。
GTツアラーに乗る興奮と愉悦を、さらなる安心とともに。
特別な安心と愉しさを、あなたに。

GT TOURER
LEVORG
Smart Edition

PHOTO：クリスタルホワイト・パール（32,400円高・消費税8%込）LEDアクセサリーライナーはティーラー装着オプション 写真はイメージです。



CRYSTAL WHITE PEARL : 先進



PURE RED : 情熱



LAPIS BLUE PEARL : 英知

PHOTO:ピュアレッド LEDアクセサリーライナーはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

PHOTO:ラビスブルー・パール 写真はイメージです。



**運転支援システム
アイサイト (ver.3) + ADVANCED SAFETY PACKAGE**

EyeSight Assist Monitor

High Beam Assist

SUBARU Rear Vehicle Detection

Side View Monitor

アイサイト*搭載車は非搭載車に対し、事故発生率が約6割減。

スバル車 1万台あたりの事故件数

アイサイト (ver.3) 搭載車	アイサイト (ver.2) 非搭載車
154件	61件
事故発生率 61%減	
2010~2014年度販売台数 48,085	246,139
事故総件数 741	1,493

*公益財団法人 交通事故総合分析センター(ITARDA)のデータを基に独自算出
* 2010年度～14年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車

写真・イラストはすべてイメージです。

**運転支援システム
アイサイト (ver.3)**

ステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて車両を制御することで安全運転をアシスト。
事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が、安心と愉しさを深めます。

GOOD DESIGN AWARD 2015 グッドデザイン金賞 2015年度グッドデザイン金賞を運転支援システムとして初めて受賞しました。

プリクラッシュブレーキ 万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減します*1。

全車速追従機能付クルーズコントロール 高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h～100km/h)で先行車に追従走行し、運転の負担を軽減します。

アクティブレーンキープ*2 ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や、車線逸脱を抑制します。

[AT誤進抑制制御*3] & [AT誤後進抑制制御*4] シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる急な飛び出しを抑制します。

警報&お知らせ機能 自車のふらつきや車線逸脱を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままいる場合には、音と表示でお知らせします。

予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得

2015 ASV 先進安全車 JNCAP AWARD

■被害軽減ブレーキ試験: 満点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験: 満点(8点満点)
■後方視界情報試験: 満点(6点満点)

*1: 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合、性能限界から衝突を回避することはできません。また同速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下でも、状況により衝突が回避できることやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。*2: ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。*3: 前方の壁や障害物の形状、見え方により作動しない場合があります。*4: ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。*5: 道路に対し斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。*6: ディーラー装着オプションの「ディスプレイオーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイオーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、ブザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)およびアドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●この他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

アドバンスドセイフティパッケージ Smart Edition 特別装備

あらゆる場面・あらゆる方向からの危険を考慮して安全を磨くSUBARUは、視認性などの基本的な安全性能を、先進技術によって高めています。レヴォーグ Smart Edition では、死角を減らすことなどによってドライバーを支援する「アドバンスドセイフティパッケージ」を特別装備。全方位から磨き抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と愉しさを提供します。

点灯イメージ

ハイビームアシスト フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。
※約30km/h以下で夜間走行している時は、市街地走行を想定してロービームに固定します。

点灯イメージ

サイドビューモニター 助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。

アイサイトアシストモニター アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。

点灯イメージ



「SUBARUお客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

www.subaru.jp

富士重工業株式会社

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エピスバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

* 2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

受付時間 9:00~17:00(平日)
9:00~12:00, 13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

- ①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他)
- ②お問い合わせ／ご相談

* 平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

スマートフォンからはこちら。
<http://sp.subaru.jp/>



m01GV060(2016.10)