

# GT TOURER LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion



平成 26 年度日本燃焼学会  
「技術賞」受賞

対象車  
※適合モデルは  
一部の車種となります。

# 新しいストーリーは、“安心と愉し<sup>たの</sup>しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、  
共演者であり、パートナーなのかもしれない。  
スバルのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、  
その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「スバルらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。  
私たちは6つの想いをつなげて、その答を見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。  **SUBARU**

## #1 ドライビング ～思いのままに走る喜び～

Driving



どこまでも続くワインディングロード。  
コーナーを曲がるたびに、  
クルマとの確かな一体感を感じる。  
心地よい加速と、しなやかな動き。  
思いのままに走る喜びが、  
しだいに心を日常から解き放っていく。  
子供の頃と同じ風の向こうに、  
新しいストーリーがはじまる。

## #4 クオリティ・ライフ ～より豊かな生き方～

Quality Life



それは、何にも代えがたい瞬間。  
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。  
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、  
人生という名のノートに、  
新しいストーリーを紡いでいく。

## #2 セイフティ ～大切なものを守る使命～

Safety



大切な家族ができた。  
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。  
“あらゆる瞬間、乗る人を守る”という発想が、  
いつでも家族を守りたいと思う自分と、  
似ている気がした。  
大きな安心に包まれながら、  
我が家のストーリーは続いていく。

## #5 パートナーシップ ～分かち合える仲間～

Partnership



はじめて会ったのに、いつの間にか親友になっていた。  
同じものを見て、同じように笑う。  
そんなかけがえのない時間が、みんなを仲間にしてくれた。  
続いていく人生のなかで、  
この仲間とどれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。  
見えない絆で結ばれた仲間と、  
新しいストーリーを歩みはじめる。

## #3 チャレンジ ～新しい自分との出会い～

Challenge



きっとまだ、知らないことがたくさんある。  
味わったことのない感動がどこかにある。  
いろいろわかったつもりでいるより、  
見たことのない世界を夢見て、いつまでも走り続けたい。  
生まれたての好奇心が、  
また新しいストーリーの扉を開けた。

## #6 スマイル ～満ち足りる瞬間～

Smile



気持ちのいい走り。包み込むような安心感。  
新しい自分との出会い。豊かな時間。かけがえのない仲間。  
スバルがあなたに届けたいのは、  
人生を豊かにするいくつものストーリー。  
私たちのクルマで、思いっきり人生を愉しんでほしい。  
たくさん笑ってほしい。  
あなたの笑顔の先に、また新しいストーリーが  
待っているはずだから。

# GT TOURER

意のままのハンドリングやリニアな加速が、クルマとの一体感を高めていく。  
考え抜かれたパッケージングや先進の安全技術が、旅の喜びを深めていく。  
走りを楽しみ、ツアーを知り尽くしたSUBARUが描く、新たな理想——レヴォーグ。  
この道の先へ、どこまでも遠くへ。革新のGTツアーが、あなたの心を走らせる。





B e y o n d   Y o u r   L i m i t s





## 革新のスタイル

低いルーフと傾斜したリヤゲートが描く、流麗かつスポーティなシルエット。

その佇まいからは想像できないほど広いキャビンとカーゴルーム。

“スポーツカー”と“ワゴン”。“走りの喜び”と“高い実用性”。

カテゴリーを超えてあらゆる機能を兼ね備えた、革新のスタイルがここにあります。





## 所有する喜び

スポーツマインドを刺激する、精緻なメーターやDシェイプステアリング。  
大人のスポーティネスと特別感を演出する、艶やかなシートや加飾パネル。  
そこにあるのは、綿密に計算され丁寧に造り込まれた、上質なドライビング空間。  
触れるたび、使うたびに深まっていく“所有する喜び”を、あなたに。





乗る人すべての安全を、  
何よりも大切にする。  
スバル独自の「総合安全」思想。

乗る人すべての安全を、何よりも大切にする。こと。  
事故のない未来をつくること。

航空機メーカーとしてのDNAを持つスバルは、  
常に人を中心としたものづくりで、  
独自の安全技術を磨き上げてきました。

クルマが安心であるほど、人生の<sup>たの</sup>しきはもっと広がる。

万一のときだけでなく、安全な運転を支える技術まで。  
スバル独自の「総合安全」は、これからも進化を続けてゆきます。

### スバルの総合安全



[www.subaru.jp/safety](http://www.subaru.jp/safety)



**0次安全** あなたが乗る前から、スバルの安全運転は始まっています。



**予防安全** あなたの大切な人を、万一の事故から守る。



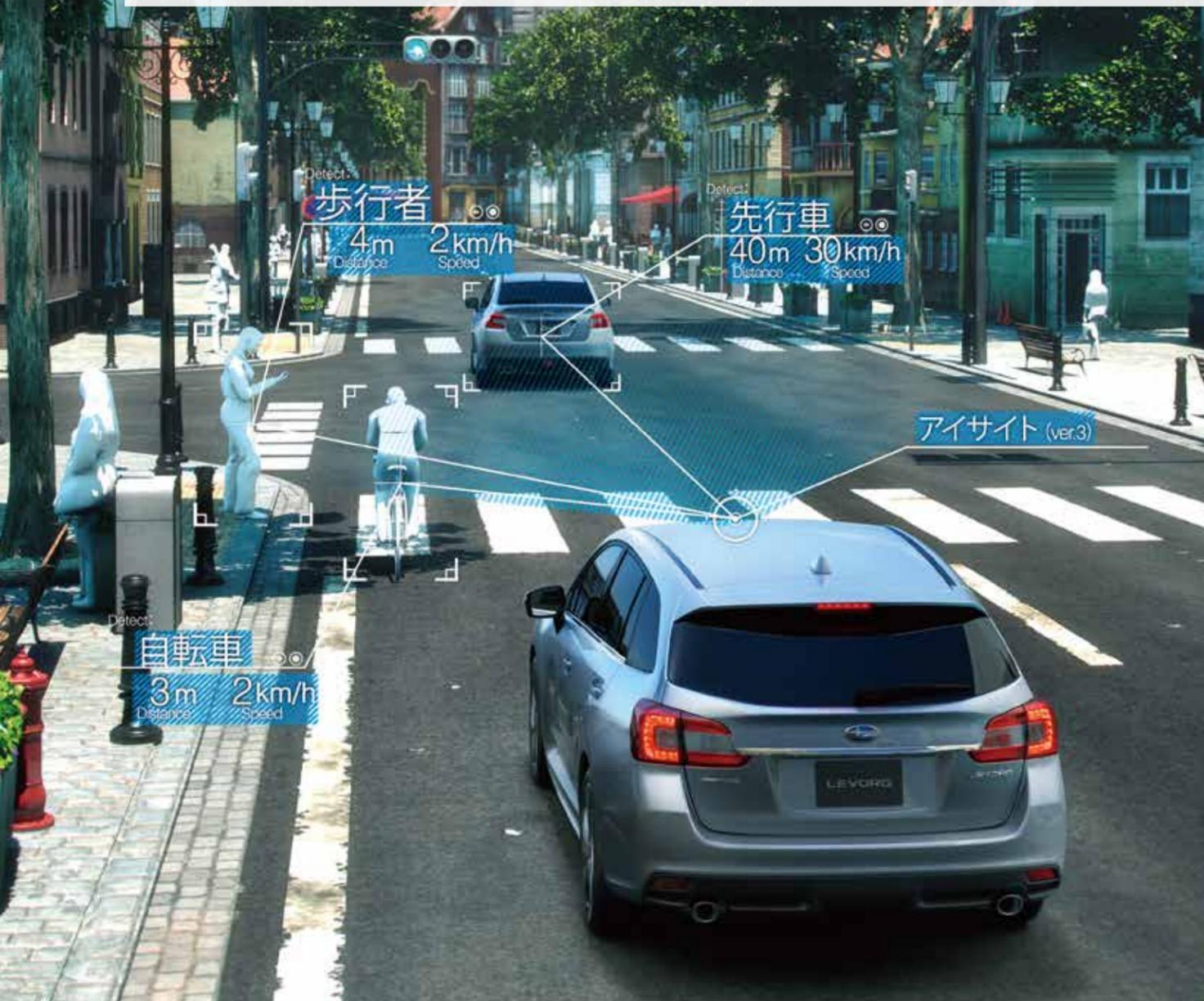
**衝突安全** もしもの時、スバルはいのちを守る「かご」になる。



**走行安全** いつでも安全でなければ、スバルの走りとは呼べない。

## 交通事故ゼロを目指して。

この世界から交通事故を無くしたい。先進安全技術をすべての人に届けたい。SUBARUはそんな想いから、運転支援システム「アイサイト」を世に送り出しました。レヴォーグは、より進化したアイサイト(ver.3)を搭載。これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現しました。この先も、SUBARUの挑戦とアイサイトの進化は続きます。クルマを取り巻くすべての人の不安を無くし、クルマが持つ楽しさを深めるために。



## 運転支援システム アイサイト(ver.3)

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム。

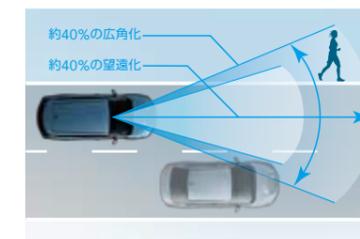
アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。“ver.3”ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

### アイサイト(ver.3)の基本メカニズム

アイサイト(ver.3)は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



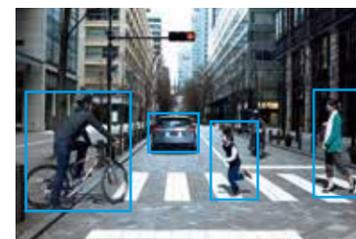
ステレオカメラ



ステレオカメラの認識範囲を拡大



メーター表示



ステレオカメラの認識イメージ  
※認識対象は高さ1m以上。



カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識



ステアリングスイッチ



### 予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.3)搭載車\*が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト(ver.3)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。  
\*試験車両はレヴォーグ1.6GT EyeSight(リヤビューカメラ装着車) ※リヤビューカメラはディーラー装着オプションです

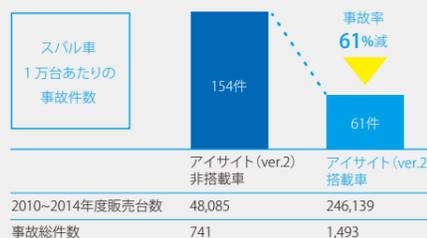
- 被害軽減ブレーキ試験: 満点(32点満点)
- 車線はみ出し警報試験: 満点(8点満点)
- 後方視界情報試験: 満点(6点満点)



2015年度グッドデザイン金賞を運転支援システムとして初めて受賞しました。

▲●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●その他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。



アイサイト\*搭載車は非搭載車に対し、**約6割事故減。**

※公益財団法人交通事故総合分析センター(ITARDA)のデータを基に独自算出  
\*2010年度~14年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車

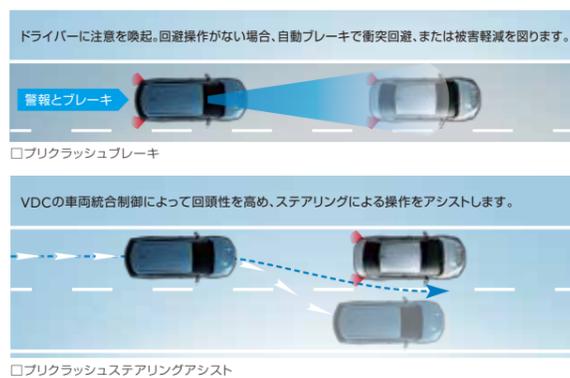


## アイサイト(ver.3)の機能

### 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避操作を支援する新機能も搭載しています。

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減\*1。
- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持\*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する新機能「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。



### 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車を追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

- 先行車がない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離\*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持\*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。



\*1:前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。\*2:2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。\*3:車間距離は3段階から設定できます。

### ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ\*4]

ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や車線逸脱抑制を行います。

- [車線中央維持] 「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセットし、約65km/h以上で走行している場合、車線内中央付近を維持するようステアリング操作のアシストを行います。ドライバーの運転負担を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。
- [車線逸脱抑制] 自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



\*4:ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。\*5:ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。\*6:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていたりするための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

### 誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御\*5]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

- [AT誤発進抑制制御] 前方の壁や生け垣などの障害物が検知\*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

- [AT誤後進抑制制御\*5] Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

### 安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままでは、音と表示でお知らせします。



## 先進技術で死角を減らす。



あらゆる場面・あらゆる方向からの危険を考慮して安全を磨くSUBARUは、視認性などの基本的な安全性能を、先進技術によって高めています。レヴォーグでは、死角の“見える化”などによってドライバーを支援する「アドバンスドセイフティパッケージ」を設定。全方位から磨き抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と<sup>その</sup>楽しさを提供します。

### EyeSight Assist Monitor

アイサイトアシストモニター  
アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。

### High Beam Assist

ハイビームアシスト  
フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。

### Side View Monitor

サイドビューモニター  
助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。

### SUBARU Rear Vehicle Detection

スバルリヤビークルデテクション  
車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。



アドバンスドセイフティパッケージ 死角を減らし、より安全なドライブを支援する先進安全技術。 メーカー装着オプション 全車

1 スバルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。



ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。



隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。



駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。

2 ハイビームアシスト

フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

※本カメラは、運転支援システム(アイサイト)用カメラとは異なります。



約40km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がない場合はハイビームで走行。

※約30km/h以下は市街地走行を想定してロービームに固定します。



対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、自動的にロービームに切り替えます。



周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する「自動防眩ルームミラー」も装備しています。

3 サイドビューモニター\*3

助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。



狭い道でのすれ違いのほか、道路端への幅寄せ駐車、壁直前での駐車、狭い道への進入などを、より安心して行うことができます。



黄色のガイドラインは車体からの距離(約30cm)、車両先端/ホイールセンターの位置を示し、ドライバーをアシストします。

4 アイサイトアシストモニター

アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。

※アイサイトの詳細はP20-23をご覧ください。



全車速追従機能付クルーズコントロール使用時に先行車を捕捉している場合、緑色のランプが点灯。



車両のふらつきや車線からの逸脱、ステアリングの無操作状態などを検知した場合は、黄色のランプが点滅\*4してドライバーにお知らせ。



先行車や障害物と衝突する危険がある場合は、赤色のランプが点滅して注意を喚起します。

\*1:道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。\*2:ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、プザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。\*3:走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。\*4:車両のふらつきを検知した場合は交互点滅、車線からの逸脱を検知した場合は片側(逸脱側)点滅します。また、ステアリングの無操作状態を検知した場合や、現状の操舵角ではカーブを曲がり切れないとシステムが判断した場合は同時点滅します。

▲●アドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。●本システムの認識性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

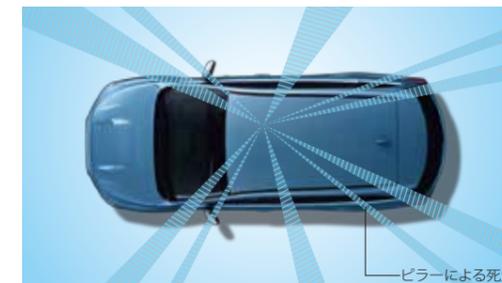


## そもそも事故を起こしにくいクルマを。

航空機ビジネスをルーツに持つSUBARUは、何よりも安全を優先します。  
そのため、あらゆる危険を想定するのはもちろん、“そもそも事故を起こしにくいクルマ”を目指し、カタチや操作系などの基本的な設計も工夫しています。  
見やすく、使いやすく、疲れにくいこと。機能の正しい使用を促すこと。  
SUBARUこだわりの「0次安全」が、走り出す前から乗る人の安心感を高めます。

### 全方位で優れた視界設計 視界が良いと、危険が遠のく。

右左折時やコーナリング時に視界の妨げにならないよう、ピラー形状やサイドミラーの位置を最適化するとともに三角窓をドアに内蔵。またリヤドア後ろのピラー断面を極めて小さくすることで、左後方の死角を減らしています。さらにリヤゲートのウィンドウ形状を工夫することで後方確認をしやすくするなど、全方位で安心の視界を提供します。



ピラーによる死角



広くて見やすい視界

### 疲れにくいシート 長距離の移動でも、快適なドライブを。

フロントシートは乗り心地とサポート性を追求。運転の疲労を軽減し、正確な操作を支えます。ヘッドレストには上下だけでなく角度も調整できる可倒式を採用。むち打ち軽減性能も確保しています。フロント・リヤともに、シートバックのメイン部とサイド部は硬さの異なる素材を使用。長距離の移動でも疲れにくく、安心・集中してドライブできます。



長距離の移動でも疲れにくいシート

### 全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー すべての乗員の確実な装着を目指して。

さまざまな安全技術は、シートベルトの確実な装着を前提としています。レヴォーグは、後席中央を除く全席に着座センサーを備え、シートベルトを装着するまで積極的に警告灯やブザーでお知らせ\*。前席だけでなく後席左右にも備えたプリテンショナー機構とともに、万一の時の安全性を高めています。

\*リヤ中央席は、シートベルト未装着のまま約30秒経過すると警報を終了します。



シートベルト未装着  
ウォーニングランプ



安全性をさらに高めるシートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー

## もしもの時にも、万全の備えを。

SUBARUは、危険な状況に直面した時の安全性能も徹底的に磨き上げています。  
 突然の路面変化に対応する優れたコントロール性能。  
 万一の衝突事故の際、その衝撃を効果的に分散させる衝突安全ボディや、  
 全車に標準装備された合計7つのエアバッグ。  
 SUBARUの総合安全思想は、あらゆる環境・あらゆる種類の危険から、  
 乗る人を守ることを目指しています。



### 高剛性シャシー&ボディ

#### SUBARUの魂を込めたドライビング性能。

SUBARUには「走りを極めれば安全になる」という思想があります。  
 レヴォーグは、まさにそれを体現する走りを実現しました。サスペンション  
 各部の剛性を高めるとともに、ジオメトリーを最適化。ドライバーの意の  
 ままに操ることができるハンドリング性能を実現し、圧倒的な危険回避  
 性能を確保しています。さらにボディ各部の構造部材を強化すると  
 ともに、高張力鋼板を積極的に採用。ねじり・曲げ剛性を飛躍的に高め、  
 ワゴンボディを忘れさせる俊敏な走りと上質な乗り心地を提供します。



フロントサスペンション



リヤサスペンション

剛性を高めたサスペンション(仕様・形状はグレードにより異なります)

### 新環状力骨構造ボディ

#### 世界最高レベルを目指した安全ボディ。

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突に  
 によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベース  
 に、レヴォーグはその衝突安全性能をさらに強化。高張力鋼板を積極  
 的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の  
 形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざま  
 な方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指し  
 ています。



高剛性ボディ

### エアバッグシステム

#### 万一の衝突に備えた7つのエアバッグ。

デュアルSRSエアバッグはもちろん、側面衝突時に乗員を保護するた  
 めのSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それ  
 に加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエ  
 アバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、  
 トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS=Supplemental Restraint System [補助拘束装置]

お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほか  
 SRSエアバッグについては安全上ご注意ください。必ず車両の取扱説明書  
 をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合は作動しない場合があります。



7つのエアバッグ



レヴォーグは、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が行った  
 2014年度自動車アセスメント (JNCAP) において、最高評価の5つ星を獲得。  
 「新・安全性能総合評価 ファイブスター賞」を受賞しました。

## 本質と合理性を貫く。

速く、気持ち良く、安全に走る。そんなクルマの本質的な目標のために、SUBARUは“自然の法則に従う”という哲学を貫いています。たとえば、重いパーツは低い場所に置く。車体の基本構成は、左右対称にバランス良く。野生動物のように4つの足を使う。“目”を増やすことで、ドライバーをサポートする。このシンプルな哲学と合理的なメカニズムが、レヴォーグの多彩なパフォーマンスを支えています。



### 水平対向エンジン [SUBARU BOXER] 唯一無二の、走りの悦び。



左右のピストンが水平方向に往復する様子が、まるでボクサーが互いにパンチを繰り出しているように見えることから“BOXER”と呼ばれる水平対向エンジン。SUBARUはこのエンジンを理想のパワーユニットとして磨き続けてきました。互いの力を打ち消し合う特性から生まれる、滑らかで気持ちの良いエンジンフィール。軽量・コンパクトかつ低重心な構造がもたらす、軽快でスポーティなハンドリング。物理の法則に裏付けられた高い基本性能が、他では味わえない興奮と気持ち良さを生み出します。



卓越した基本性能を備える [SUBARU BOXER]

### シンメトリカルAWD いつでもどこでも変わらない、安心と愉しさ。

SUBARUは4輪駆動のポテンシャルにいち早く注目。長い時間をかけてその可能性を広げてきました。水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム、「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供。SUBARUのオールラウンドな走りの愉しさを支えています。



低重心・左右対称レイアウトのシンメトリカルAWD

### アイサイト 人に似ているから、人を助けられる。

「自動車事故をなくす」という究極の目標のために、SUBARUは20年以上も前から「ステレオカメラ」を使った運転支援システムの開発を続けてきました。クルマの“目”となる2つのカメラで前方の様子を監視し、それに対してクルマをどう動かすかを考え、制御する。人の知覚構造に近いシステムだからこそ、真に人を助けられるとSUBARUは考えたのです。そのこだわりは「アイサイト」として結実。たゆまぬ進化を続け、レヴォーグは最新の第3世代を搭載しています。

※アイサイト (ver.3) の詳細はP20-23をご覧ください。



人の目と同じように交通環境を認識するアイサイト

## 「環境性能」の価値を超える。

走りと環境性能の両立。この新時代の命題に、SUBARUはまったく新しい発想とテクノロジーで応えました。お客様のメリットや実用性を追求し、単に燃費を良くするだけでなく、排気量、パワー、燃料種類など、クルマ全体のスペックを高度にバランス。これまでの常識を覆す、多彩な価値を持ったダウンサイジングターボエンジンを生み出しました。レヴォーグ 1.6ℓエンジン搭載モデル。あなたが本当に欲しかった一台が、ここにあります。



### 1.6ℓ インテリジェント“DIT”

#### 想像を超える価値を備えた ダウンサイジングターボエンジン。

小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせた「1.6ℓ インテリジェント“DIT”」。それはSUBARUの持てる技術のすべてを注いだ、まったく新しいダウンサイジングターボエンジンです。その排気量からは想像できないパワーと、ターボのイメージを覆す低燃費を両立。さらにレギュラーガソリンを使える高い経済性や、優れたロングツリーング性能も実現。“走りと環境の両立”だけにとどまらない、さまざまな魅力を備えています。



#### 平成26年度日本燃焼学会「技術賞」を受賞

1.6ℓ インテリジェント“DIT”が、「過給ダウンサイジングエンジンの開発」で、平成26年度日本燃焼学会「技術賞」を受賞。排気量を1.6ℓとしながらも、2.5ℓ NAエンジン相当の出力性能を達成するとともに、レギュラーガソリンに対応し、燃費性能を大幅に向上させた点が評価されました。

- 日本燃焼学会：国際燃焼学会の日本支部であり、燃焼に関する基礎研究から機器の実用化研究まで行う、日本の燃焼研究分野において最も権威ある学会。
- 技術賞：燃焼応用技術の研究・開発に顕著な功績をあげた個人またはグループに贈呈される賞。

### 新リニアトロニック

トランスミッションには、より静かで軽量・コンパクトな「新リニアトロニック」を採用し、レヴォーグ専用に徹底チューニング。効率の向上とエンジンとの相乗効果で優れた燃費性能を実現するとともに、リニアトロニックならではのリニアな加速フィールを提供します。

### SI-DRIVE (2モード)

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVEを搭載。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード (I)」と、リニアで気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード (S)」の2つのモードから選べます。

### アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。素早くエンジンを再始動させるなど、ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

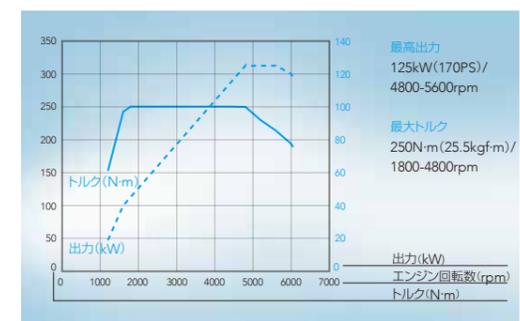
- アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

### 新世代アクティブトルクスプリットAWD

誰もが安心して走りを楽しむ安定性重視のAWDシステムです。路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分し、優れた走行性能を発揮。緻密なトルク配分により、コーナー進入時の安定性と滑りやすい路面での発進性を高めたシステムです。



1.6ℓ インテリジェント“DIT”



小排気量を感じさせない動力性能

JC08モード **17.6** km/ℓ (国土交通省審査) 数値は1.6GT EyeSight (車両重量1540kg未満)、インテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ダウンサイジングターボならではの優れた燃費性能



SI-DRIVE (2モード) スイッチ

## 走りを愛する。

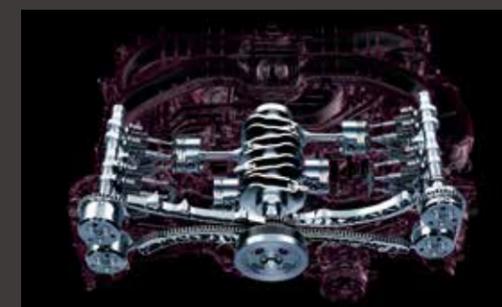
クルマという乗り物が持つ“走りの喜び”。SUBARUは妥協のないクルマづくりやモータースポーツへの挑戦を通じて、その喜びを追求し続けてきました。そしていま、これまで培ってきた経験と技術力、そして愛情にも似た走りへの想いが、レヴォーグ 2.0ℓ エンジン搭載モデルとして結実しました。私たちが辿り着いた、カテゴリーさえも超える純粋な走りの喜び。そのステアリングを握るのは、私たちと同じように走りを愛する、あなたです。



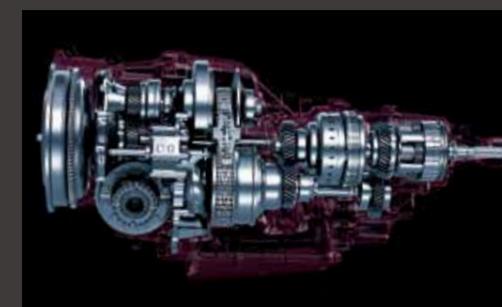
### 2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT”

圧倒的な喜びを創出するスポーツユニット。

レヴォーグは、キャラクターの異なる2つのエンジンをラインアップ。2.0ℓ エンジンは、“GTツアラー”の名に相応しい圧倒的なパワーを提供する「ハイパフォーマンス“DIT”」です。直噴ならではの圧縮比の高さや吸気量の増大などにより、極めてスポーティかつ強い動力性能を発揮。6500rpmまで引き上げられたレヴリミットと相まって、高回転域まで気持ちの良い加速を味わえます。また、緻密な噴射制御技術や充電制御の採用などにより、優れた環境性能も実現しています。



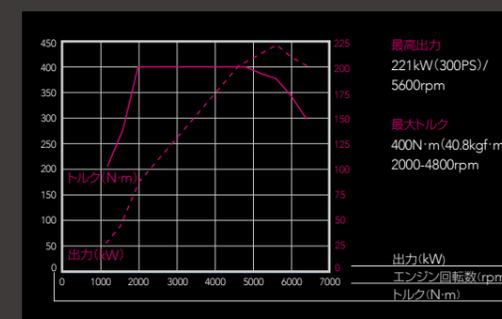
2.0ℓ ハイパフォーマンス“DIT”



スポーツリニアトロニック

### スポーツリニアトロニック

高出力に対応した「スポーツリニアトロニック」を搭載。マニュアルモード時の変速スピードを上げ、シフト操作した瞬間にエンジンやメーターが反応するスポーティな特性に仕上がっています。また、SI-DRIVEの「I」または「S」選択時（Dレンジ時）は、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる新制御を採用。リニアな加速を提供します。さらに「S#」選択時は8段クロスレシオ変速制御となる専用制御も搭載。よりスポーティな加速とダイレクトな変速を愉しめます。



スポーティかつ強い動力性能

### SI-DRIVE (3モード)

エンジンのハイパフォーマンスを存分に味わえる3モードタイプを採用。穏やかな出力特性の「インテリジェントモード(I)」、素直な加速を愉しめる「スポーツモード(S)」に加え、アクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード(S#)」から選択できます。「S#」は専用の8段クロスレシオ変速制御を採用し、走る楽しさを高めています。

### VTD-AWD

前後輪のトルクを前45:後55に配分。後輪へのトルク配分を増やすことで積極的なスポーツドライビングを可能にしたVTD-AWDを採用しました。前輪の駆動力方向の負担を減らし、横方向のグリップを増やすことで、優れた回頭性を実現します。また、走行状況に合わせてトルク配分を連続可変制御することで、直進時の安定性も高度にバランスさせています。

JCO8モード **13.2 km/ℓ** (国土交通省審査値)  
数値はインテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

優れた燃費性能



SI-DRIVE (3モード) スイッチ



## いつもあなたを中心に。

日常で扱いやすく、同時にスポーティな走りも楽しめるクルマのサイズとは。空間を広げるために、あと何を削れるか。レジャーやツーリングで真に求められる機能とは…使う“人”のことを第一に考え、極限まで検証を重ね、最適解をカタチにする。レヴォーグには、SUBARUのパッケージングの哲学が注ぎ込まれています。日本の交通環境、そしてあなたの感覚にぴったりと馴染む使いやすさを、ぜひお確かめください。

### 最適なボディサイズ

日本で使いやすく、走りやすいカタチを目指して。

この国のお客様の想いに応えるために、レヴォーグは日本の交通環境や駐車スペースなどにマッチするボディサイズを追求しました。取り回しのしやすさとともに走行安定性も左右するホイールベース/全長/全幅は、両者の性能を高度にバランスする最適解で設定。全高は低く抑えることでスポーティなスタイリングを実現する一方、優れた積載性も確保しています。いつもの道から初めての道まで、ストレスのない運転感覚と使いやすさを提供する、理想的なサイズがここにあります。

### ゆとりある室内空間

ひとりひとりに、最大限のスペースと心地良さを。

ドライバーはもちろん、乗る人すべてが快適にツーリングを愉しめる。そんな理想的なツアラーであるために、レヴォーグはその絶妙なボディサイズの中にゆとりある空間を確保しました。肩と肘周りに

ゆったりとしたスペースをもたせたほか、左右席間にも適度な距離を確保。後席の膝周りにも十分なスペースをとっているのが、ロングツーリングでも疲れにくく、すべての人が心地良い時間を過ごせます。また、大きく開く前後のドアは、快適でスムーズな乗り降りをサポートします。

### ツーリングユーティリティ

隅々までこだわり抜いたカーゴルーム。

レヴォーグのカーゴルームには、SUBARUが長年培ってきたワゴンづくりのノウハウが凝縮されています。522ℓ (VDA法\*)という大容量を確保するだけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現。広く、段差の少ない開口部は、荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。さらに、荷室を自在に拡張できる可倒式リヤシートはもちろん、機能的なサブトランク、開閉しやすいリヤゲートなども採用。SUBARUの最新ツアラーに相応しい、優れた使い勝手を提供します。

\*ドイツの自動車工業会による測定方式。



最適なボディサイズ

\*1.6GT EyeSightの場合は1485mmとなります。いずれもルーファアンテナを含む数値です。



ゆとりある後席足元スペース



522ℓ (VDA法<sup>3</sup>)という大容量のカーゴルームは、9インチサイズのゴルフバッグを横に4つ収納可能。

\*1: サブトランクを使用した場合(サブトランク底面~リヤゲートトリムまでの数値)は955mmとなります。\*2: 2名乗車時(後席シートバック背面前端~荷室ボード後端までの数値)は1632mmとなります。

\*3: ドイツの自動車工業会による測定方式。

ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

写真のカーゴルームはトノカバーを外した状態の積載イメージです。また、ゴルフバッグは株式会社 onoff/オノフの提供です。サイズは8.5インチ。

メカニズム、装備、質感… そのすべてに、格別のこだわりを込めて。



1 エアロダイナミクス

ルーフスポイラーや大型フロア下アンダーカバーなど、空気を整流するパーツを適所に採用。走行安定性と燃費性能を高めます。

2 優れた静粛性

フロントウィンドウに遮音中間膜を、後席周りに制振・吸音材を採用するなど、振動や騒音を低減する構造・部材をボディ各部に採用。静かで上質な走りを全席に提供します。

3 エマージェンシーストップシグナル

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。

4 VDC [ピークルダイナミクスコントロール]

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

5 アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能をさらに高める新機能。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。

6 衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

水平対向エンジンは全高が低いいため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込みやすい構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。

■ SI-シャシー

SUBARUのクルマづくりの基礎となる独自のシャシー設計コンセプト。素直なハンドリング、しなやかな乗り心地、優れたスペース効率を高度にバランスします。

■ 快適な乗り心地

レヴォーグはグレードの特性に合わせて足回りをチューニング。1.6GT EyeSight/1.6GT EyeSight S-styleは、車体の細かな振動を抑えた快適な乗り心地を、Sグレードは剛性感あふれるスポーティな乗り心地を提供します。

■ こだわりのブレーキシステム

4輪ディスクブレーキや、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ペダルを踏み込む速度と量に反応し確実な作動をアシストする「ブレーキアシスト」、アクセルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合にブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。

■ 優れた歩行者保護性能

フロントフード、エンジンルーム、フロントバンパーに、衝撃吸収構造や部材を採用。歩行者保護に対しても高度な取り組みを行っています。



1 マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター  
アイスブルーの照明、精緻な文字盤、サテンメッキ調のリングが美しいメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示します。乗り込んだ際はレヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーションやピアノサウンドによってドライバーをお迎えします。

2 マルチファンクションディスプレイ

各種の燃費情報、VDCの作動状態、メンテナンス項目など、車両のさまざまな情報を4.3インチの大型カラー液晶画面で表示。ゲーム感覚で省燃費走行にチャレンジできる「高速巡航ECOチャレンジ」や、スポーティな気分を高める「ブースト表示」(2.0L車のみ)など、レヴォーグならではのコンテンツも楽しめます。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しました。

3 本革巻ステアリングホイール

スポーティなDシェイプステアリングを採用。扱いやすい形状とサイズ、手応えのある握り心地、確かなグリップ感が、操る喜びを高めます。  
\*Sグレードは高触感本革となります。

4 パドルシフト

MT感覚のシフト操作が楽しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行。一定時間経過するとDレンジに復帰します。

5 電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)

パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また、上り坂でクルマを停車させた時に自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。

6 運転席&助手席パワーシート

シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なポジションを提供します。Sグレードの運転席はランバーサポートも調整できます。

運転席10ウェイ	標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-S-ES
運転席8ウェイ	標準装備	1.6GT-ES S-style	メーカー装着オプション 1.6GT-ES
助手席8ウェイ	標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-S-ES
	メーカー装着オプション*	1.6GT-ES	1.6GT-ES S-style

\*本革シートとセット装着となります。

7 ターンインジケーター付ドアミラー

サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

8 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

■ チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングホイールを上下に42mm、前後に40mm調整できます。

■ パワーウィンドウ(全席オートアップ&ダウン、反転装置付)

便利なオートアップ&ダウン機能を全席に採用。挟み込みを防止する反転装置も採用しています。



**1 キーレスアクセス&プッシュスタート**

アクセスキーを携帯して運転席が助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。また、解錠した時に運転席もしくはリヤゲートのみをアンロックする「セレクトアンロック\*」も備え、セキュリティ性を高めています。  
\*初期設定ではOFFになっています。設定は販売店で変更できます。

**2 USB電源(フロント2+リヤ2)**

ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。  
\*写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

**3 センタートレイ(ブルー照明付)**

小物やデバイスの収納に便利なトレイ。滑りにくいマットを採用しています。  
\*写真は機能説明のためUSB電源のフタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

**4 フロント大型ドアポケット(ボトルホルダー付)**

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

**5 前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)**

使わない時はスライドカバーによってすっきりとしたインテリアを演出します。

**6 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)**

ピアノブラック調のパネルと金属調アクセントでコーディネートしています。

**7 フロアコンソールボックス**

十分な容量を確保するとともに、電源ソケットや各種ホルダーも備えた機能的なコンソールボックス。リッドは前方に100mmスライドし、快適な運転をサポートします。

**8 リヤリーディングランプ**

後席左右で別々に使えるルームランプ。ドライバーの視界を妨げない設計です。

**9 ウェルカムライティング**

ドアミラー下のランプ、ヘッドランプ内のポジショニングランプ、リヤコンビランプなどが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。  
\*サテンメッキドアミラーとのセット装着となります。  
\*詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

メーカー装着オプション 全車

**9 サテンメッキドアミラー**

エクステリアの上質感を一段と高めるサテンメッキ仕上げ。足元を照らすフットランプも内蔵しています。

\*ウェルカムライティングとのセット装着となります。  
\*フットランプの詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

メーカー装着オプション 全車

[USB電源について] ●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されており、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。



**1 サンルーフ(電動チルト&スライド式)**

豊かな開放感を提供するサンルーフ。チルト&スライドは電動で行えます。

メーカー装着オプション 1.6GT-ES | 1.6GT-S-ES | 2.0GT-S-ES

**2 多彩なシートアレンジ**

6:4分割可倒式リヤシートによって、荷室を自在に拡張可能。大きさ・長さや気にせずさまざまな荷物を積載できます。リヤシートはカーゴルームに設けられたスイッチで簡単に倒せます。

**3 カーゴルームユーティリティ**

- ①リヤシートフォールディングスイッチ(2ヶ)  
リヤシートを荷室側から簡単に倒せます。
- ②カーゴサイドフック(2ヶ)  
買い物袋や小物などを吊り下げられます。
- ③カーゴルームランプ  
夜間の使用に便利です。
- ④カーゴフック(4ヶ)  
強度に優れた金属製。荷物の固定に便利です。
- ⑤ネット付リヤクォーターポケット(2ヶ)  
薄型ティッシュボックスやペットボトルなどを収納できます。

**4 大型サブトランク**

2分割フロアボードの前側を外せば浅底のスペース(7ℓ\*)が、後側を外せば深底のスペース(33ℓ\*)が出現。かさばる小物から背の高い荷物まで収納できます。深底のスペースは専用の板で仕切ることができ、スマートな使い勝手を提供します。

\*VDA法(ドイツの自動車工業会による測定方式)

**5 トノカバー**

機能性だけでなく質感にもこだわったトノカバー。使わない時はサブトランクの深底スペースにすっきりと収納できます。

**6 LEDヘッドランプ&ヘッドランプウォッシャー**

点灯した瞬間から強く明るい光を放つLEDを採用。雪道や泥道でも明るさを確保するウォッシャーも装備しています。

標準装備 1.6GT-ES S-style | 1.6GT-S-ES | 2.0GT-S-ES

メーカー装着オプション 1.6GT-ES

**オールウェザーバック**

雨天時でもクリアな視界を確保する撥水加工フロントドアガラス、日差し強い日でも紫外線を約99%カット\*1するスーパーUVカットフロントドアガラスをはじめ、フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ\*2をセットにしました。

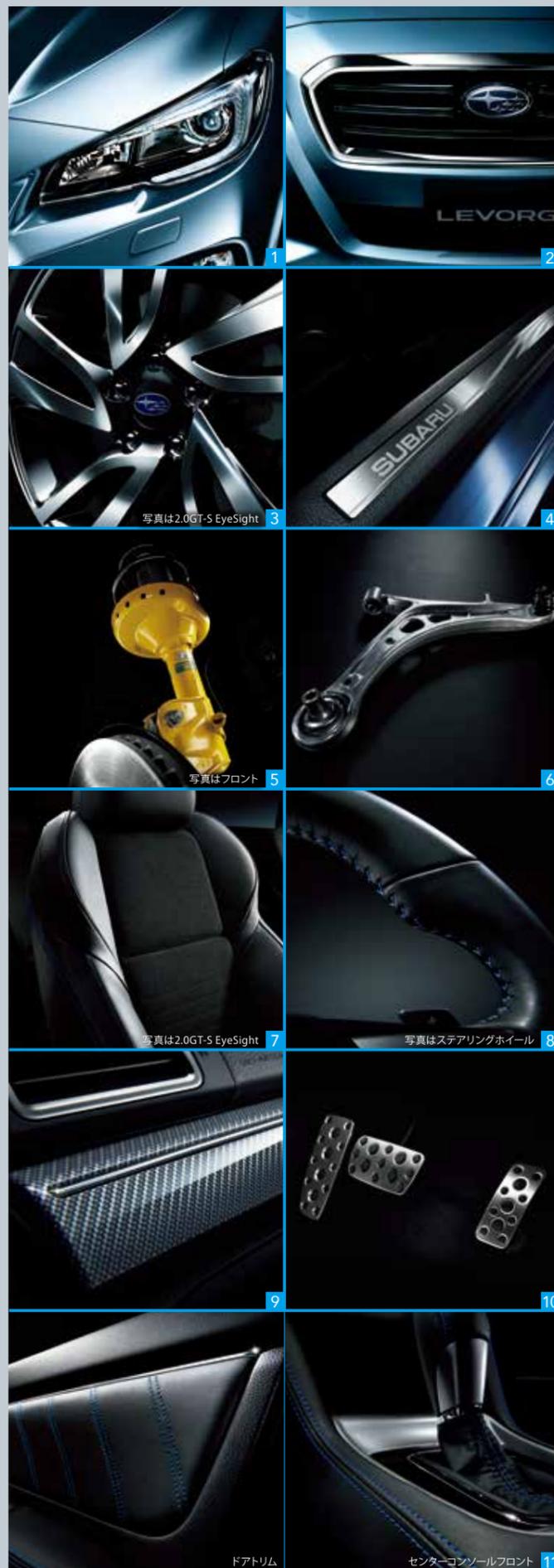
\*1:自社調べ \*2:リヤフォグランプは運転席側のみに装着されています。

標準装備 1.6GT-ES S-style | 1.6GT-S-ES | 2.0GT-S-ES

メーカー装着オプション 1.6GT-ES

**雨滴感知オートワイパー/オートライト**

雨量に合わせて自動的に最適な払拭間隔でワイパーを動作させる雨滴感知オートワイパーと、周囲の照度に応じて自動的にライトを点灯させるオートライトを標準装備しています。



**1 LEDヘッドランプ(ブラックベゼル)**

コントラストを強調したブラックベゼルが、より精悍でスポーティなフロントマスクを演出します。

**2 フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)**

グリルの外周にダークメッキ、中央にブラック塗装を採用。表情を引き締めるとともに、高いパフォーマンスを予感させます。

**3 18インチアルミホイール**

塗装(1.6ℓはガンメタリック、2.0ℓはブラック)と切削光輝が、スポーティかつ躍動的なホイール形状を際立たせます。

**4 SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)**

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。

**5 ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)**

しなやかに路面を捉える応答性と高い剛性を確保。レヴォーグの操縦安定性と乗り心地をさらに高め、Sグレードに相応しい走りを提供します。

**6 アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)**

軽量・高剛性なアルミ鍛造製フロントロアアームを採用するとともに、リヤ取り付け部のブッシュをピロボール化。応答性をさらに高め、操舵に対してリニアに反応する気持ちの良いハンドリングを提供します。

**7 フロントスポーツシート**

専用のバケットタイプを採用。身体をしっかりとホールドし、あらゆるシーンで正確な運転操作が可能です。

**8 高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー**

触り心地の良い上質な本革を使用した、Sグレード専用品。触れるたび、“本物”を所有する悦びに胸が高鳴ります。

**9 シルバーカーボン調加飾パネル**

高次元の走りを予感させるカーボン調パネル。シルバーの輝きが、精緻で上質なドライビング空間を演出します。

**10 アルミパッド付スポーツペダル**

アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。

**11 ブルーステッチ**

スポーティさとともに空間全体のクオリティを高めるブルーステッチを採用。シートやドアトリム、センターコンソールフロントのほか、インパネセンターパイザー、ステアリングホイール、シフトレバー、シフトブーツ、センターコンソールリッドなど随所にあしらっています。

さらにスポーティに、艶やかに。走りの悦びを深める本革シート。

GT EyeSightグレード用 ブラック(シルバーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT-ES 1.6GT-ES S-style



PHOTO:1.6GT EyeSight 本革シート・ブラックはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

Sグレード用 ブラック(ブルーステッチ)またはブライトパール(ブルーステッチ) メーカー装着オプション 1.6GT-S-ES 2.0GT-S-ES



PHOTO:1.6GT-S EyeSight 本革シート・ブラックはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

PHOTO:1.6GT-S EyeSight 本革シート・ブライトパールはメーカー装着オプション、ナビゲーションシステム、ステアリングオーディオリモコンはディーラー装着オプション

**■ 本革シート**

スポーティな雰囲気の魅力の本革シートと上級装備をセットにしました。フロントスポーツシートを装備したSグレードにはブルーステッチを採用し、インテリアとコーディネートしています。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

**1 運転席シートポジションメモリー機能**

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、計4名分まで記憶させることができます。

**2 フロントシートヒーター**

早朝や寒い季節でも素早くシートを温めます。

**■ 助手席8ウェイパワーシート(1.6GT EyeSight、1.6GT EyeSight S-style)**





## 1.6GT EyeSight

PHOTO:スティールブルーグレー・メタリック

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

車両重量 1540kg 未満

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,775,600円** 消費税抜き価格 2,570,000円

自動車取得税 **60% 軽減** 自動車重量税 **50% 軽減**

車両重量 1540kg 以上

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **2,980,800円**

自動車取得税 **40% 軽減** 自動車重量税 **25% 軽減**

環境対応車普及促進税制 適合



■ フロントシート:スタンダード



■ パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ



■ 17インチアルミホイール (ガンメタリック塗装+切削光輝)

■ ハロゲンヘッドランプ

■ メッキ加飾付フロントグリル (メッキ+ガンメタリック塗装)



## 1.6GT EyeSight S-style

PHOTO:ビュアレッド

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,905,200円** 消費税抜き価格 2,690,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **3,013,200円**

自動車取得税 **40% 軽減** 自動車重量税 **25% 軽減**

環境対応車普及促進税制 適合



■ フロントシート:スタンダード



■ パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ



■ 18インチアルミホイール (シルバー塗装)

■ LEDヘッドランプ (ブラックベゼル)

■ メッキ加飾付フロントグリル (ダークメッキ+ブラック塗装)

■ 運転席8ウェイパワーシート

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



## 1.6GT-S EyeSight

PHOTO:アイスシルバー・メタリック

1.6L DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,056,400円** 消費税抜き価格 2,830,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **3,164,400円**

自動車取得税 **40%軽減** 自動車重量税 **25%軽減**

環境対応車普及促進税制 適合



## 2.0GT-S EyeSight

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.0L DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,564,000円** 消費税抜き価格 3,300,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **3,672,000円**



■ フロントシート:スポーツ

■ シート材質(メイン):ファブリック

■ シート材質(サイド):トリコット(ブルーステッチ)

■ パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ



■ フロントシート:スポーツ

■ シート材質(メイン):アルカンターラ

■ シート材質(サイド):本革\*(ブルーステッチ)

■ パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ



■ 18インチアルミホイール (ガンメタリック塗装+切削光輝)

■ LEDヘッドランプ (ブラックベゼル)

■ メッキ加飾付フロントグリル (ダークメッキ+ブラック塗装)

■ 運転席10ウェイ& 助手席8ウェイパワーシート



■ 18インチアルミホイール (ブラック塗装+切削光輝)

■ LEDヘッドランプ (ブラックベゼル)

■ メッキ加飾付フロントグリル (ダークメッキ+ブラック塗装)

■ 運転席10ウェイ& 助手席8ウェイパワーシート

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に併う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に併う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。  
\*本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



ピュアレッド



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



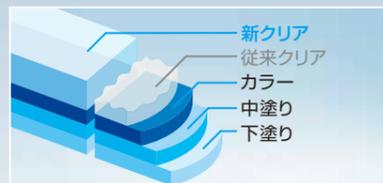
スティールブルージェー・メタリック



アイスシルバー・メタリック



ラピスブルー・パール



レヴォーグの塗装クオリティ

美しさ、堅牢さ、そして安心感を見る人に訴えるために、レヴォーグは塗装のクオリティにも徹底的にこだわりました。クリア(透明)層に新素材を採用するとともに、層を厚くすることで凹凸を軽減。滑らかで立体感のある、質感高いボディ塗装を実現しました。

LEVORG のさらなる進化の先へ

LEVORG

X



2016 Summer Debut

[www.subaru.jp/levorg/sti](http://www.subaru.jp/levorg/sti)

豊富なラインアップと確かなクオリティで仕立てる、あなただけのレヴォーグ。

多彩なアクセサリをご用意しています。  
詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」  
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。  
www.subaru.jp/accessory



PHOTO:2.0GT-S EyeSight 装着アクセサリ:ベースキット [LEDアクセサリライナー、カラードアンバープレートベース&ロック、ホイールロックセット、ドアバイザー]、エアロパッケージ [フロントグリル、フロントバンパースカート、リヤバンパースカート]、ドアミラーカバー (クリスタルブラック・シリカ)、ボディサイドモールディング、サイドストレーキ、18インチアルミホイール (ブルー)



### パネルキット

マットカーボン調で統一されたパネルが、質感の高さを演出する。

- 1 インパネパネル**  
コクピットをスポーティに引き締めるインパネパネルです。
- 2 コンソールパネル**  
センターコンソールをカバーする貼付パネル。走りの期待感をさらに高めます。
- 3 前後ドアパネル**  
質感の高いドアパネルが、スタイリッシュな印象を与えます。

### エアロパッケージ

スタイリッシュなスポーツパーツが、存在感を引き立てる。

- 4 フロントグリル**  
グリル外周をカラード化するとともにメッシュグリルを採用。フロントマスクを精悍に演出します。
- 5 フロントバンパースカート**  
低く構えたスポーティなエクステリアを創出する、バンパー両サイドのセパレートスカートです。
- 6 リヤバンパースカート**  
エキゾーストフィニッシャー一体のバンパースカート。存在感のあるリヤビューを印象づけます。
- 7 ウェストスポイラー**  
立体感のあるリヤビューを演出。ボディ同色+マットブラックの2トーンカラーです。

- 8 8インチアルミホイール (ブルー)**  
インテリアとのコーディネートも意識した、青の真円のラインが際立つユーロテイストホイールです。



### パナソニック ビルトインSDナビ

マルチファンクションディスプレイと連動。  
美しい一体感も実現した専用ナビゲーション。

レヴォーグに標準装備の「マルチファンクションディスプレイ」を第二画面として活用。必要な情報をより分かりやすく表示する、高次元のドライバアシストを実現します。デザインにもこだわり、センターパネルと同じピアノブラック調を採用。美しい一体感と高い質感を提供します。



### STIスタイルパッケージ 1 2 3 4

ワークステクノロジーで空力安定性を追求したフルエアロ。

<p><b>1 STIフロントアンダースポイラー</b> ※フロントアンダースカートとの共着はできません。地上高が最大約30mm下がります。</p>	<p><b>2 STIサイドアンダースポイラー</b> ※エアロスブラッシュ、サイドストレーキとの共着はできません。地上高が最大約20mm下がります。</p>	<p><b>3 STIリヤサイドアンダースポイラー</b> ※エアロスブラッシュ、リヤバンパースカートとの共着はできません。装着部地上高が最大約13mm下がります。</p>	<p><b>4 STIリヤアンダースポイラー</b> ※リヤバンパースカートとの共着はできません。地上高が最大約30mm下がります。</p>
--	---	--	--



- 5 STIフレキシブルタワーバー\***  
ストラットタワーバー中央をリンクポールで接合。路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を両立します。
- 6 STIフレキシブルドロースティフナー\***  
シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、クイックな操舵としなやかな乗り心地を両立します。
- 7 STIフレキシブルサポートサブフレームリヤ\***  
リヤ側のボディ/クロスメンバー付近にしなやかさを持たせ、リヤ側の追従性を向上。走行安定性とクイックな操舵感を提供します。

### STIパフォーマンスパッケージ 1 2 3 4 (STIスタイルパッケージ) + 5 6 7

エアロスタビリティとハンドリングを究める走りのフルセット。

### STIパフォーマンスパッケージ特典



△※のSTIスポーツパーツにSUBARU純正保証はありません。■※のSTIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。  
■※のSTIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。  
■※のSTIスポーツパーツを除くSUBARU純正用品は、SUBARU純正保証の対象となります。保証期間は、SUBARU特約店/指定販売店での取付け後、3年間/走行6万kmのいずれかを超えらるまでとなります。写真はすべてイメージです。LEVORG 52-53

# EQUIPMENT

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック		2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック	

■ AWDシステム

アクティブトルクスプリットAWD [電子制御AWD]				
VTD-AWD [不等&可変トルク配分電子制御AWD]				

■ 足回り・メカニズム

タイヤサイズ	215/50R17	225/45R18 注1	225/45R18 注1	225/45R18 注1
ホイール	17インチアルミ (ガンメタリック塗装 +切削光輝)	18インチアルミ (シルバー塗装)	18インチアルミ (ガンメタリック塗装 +切削光輝)	18インチアルミ (ブラック塗装+切削光輝)
ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式) アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付) フロントベンチレーテッドディスクブレーキ リヤ17インチベンチレーテッドディスクブレーキ アイドリングストップ SI-DRIVE				
[全車標準装備] ●フロント&リヤスタビライザー ●アダプティブ制御付トランスミッション				

■ 視界

ハロゲン4灯プロジェクトロービームランプ [ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付]				
LED4灯ロービーム+ハロゲンハイビームランプ [ヘッドランプレベライザー(オート)、ポップアップ式ヘッドランプウォッシャー付]	光輝タイプ	ブラックベゼル	ブラックベゼル	ブラックベゼル
フロントフォグランプ LEDリヤコンビランプ ウェルカムライティング				
オールウェザーバック[フロントワイパー(デアイサー/ スーパーUVカットガラス(フロントドア)/撥水加工ガラス(フロントドア)/リヤフォグランプ]	注2			
[全車標準装備] ●電動格納式リモコンカラードアミラー(サイドターンランプ&ターンインジケータ付) ●雨滴感知オートワイパー/オートライト ●ヒートドアドアミラー ●リヤウインドウデフォグガー ●フィン一体フロントワイパー(拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤ開けつワイパー&ウォッシャー 注3				

■ 操作性・計器盤・警告灯

全車追従機能付クルーズコントロール	注4			
定速クルーズコントロール				
先行車発進お知らせ機能				
電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)	注4			
マルチファンクションディスプレイ				
インパネセンターバイザー(レザークリア素材巻)			ブルーステッチ	ブルーステッチ
パドルシフト				
本革巻シフトレバー+ピアノブラック調加飾パネル			ブルーステッチ、高触感革	ブルーステッチ、高触感革
シフトブーツ	シルバーステッチ	シルバーステッチ	ブルーステッチ	ブルーステッチ
本革巻ステアリングホイール	シルバーステッチ	シルバーステッチ	ブルーステッチ、高触感革	ブルーステッチ、高触感革
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)				
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付) (メッキリング&ピアノブラック調エアコンダイヤル)				
マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター キーレスアクセス&プッシュスタート	注5			
全席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー				
[全車標準装備] ●チルト&テレスコピックステアリング ●電動パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●パワウインドウ[全席オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明(メッキ付)、運転席オフデイレイタイマー付] ●アンサーバック機能付電設式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●ツイントリップメーター ●メーター・イルミネーションコントロール ●暗証コード式キーレスエントリー ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注6 ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注6				

■ オーディオ

6スピーカー(フロント4+リヤ2)				
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)				

■ シート

シート材質	ファブリック/トリコット (シルバーステッチ)	ファブリック/トリコット (シルバーステッチ)	ファブリック/トリコット (ブルーステッチ)	アルカンターラ/ 本革(ブルーステッチ) 注7
本革シート(アクセキサー対応運転席シートポジションメモリー機能& フロントシートヒーター付)	注7 ブラック (シルバーステッチ) 注8	ブラック (シルバーステッチ) 注8	ブラック (ブルーステッチ) ブライトパール (ブルーステッチ)	ブラック (ブルーステッチ) ブライトパール (ブルーステッチ)
フロントシート形状	スタンダード	スタンダード	スポーツ	スポーツ
運転席10ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング/ランバーサポート)				
運転席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)				
助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	注8	注8		
運転席シートリフター(レバー式)				
リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)				
[全車標準装備] ●ワンタッチフォールディング機能付6:4分割可倒式リヤシート ●リヤシートリクライニング ●フロントシートバックポケット ●可倒式フロントシートヘッドレスト ●3名分リヤシートヘッドレスト(全席上下調整式)				

車種	標準装備		メーカー装着オプション	
	1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック		2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック	

■ 内装

インパネ加飾パネル	ピアノブラック調+ クロームメッキ	ピアノブラック調+ クロームメッキ	シルバーカーボン調+ クロームメッキ	シルバーカーボン調+ クロームメッキ
トノカバー				
SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)				
USB電源(フロント2+リヤ2)	注4			
[全車標準装備] ●前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付) ●セントアトレイ(ブルー照明付) ●グローブボックス(照明付) ●インパネアクセサリーソケット(DC12V/120W) ●DC12V/120W電源ソケット(コンソールボックス内蔵) ●フロアコンソールボックス ●スライド機構付コンソールリッド ●メッキインナードアハンドル ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●アシストグリップ(運転席+助手席+後席左右) ●リヤ左右席コートフック ●運転席・助手席/パニティミラー(照明付) ●スポッツマップランプ(オフデイレイ、ブルーシャワーライト付、ドア連動) ●ルーフランプ(オフデイレイ、リヤリーディングランプ付) ●カーゴルームランプ ●カーゴフック(4ヶ) ●カーゴサイドフック(2ヶ) ●リヤクォーターポケット(ネット付) ●大型サブトランク				

■ 外装

サンルーフ(電動チルト&スライド式)				
メッキ加飾付フロントグリル	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注2			
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)				
UVカット機能付ガラス(フロントドア)		スーパーUVカットガラス	スーパーUVカットガラス	スーパーUVカットガラス
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)				
マフラーカッター(デュアル)				
[全車標準装備] ●フロントフォグランプカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●専用エンジンカバー ●ルーフモールド(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロアアンダーカバー				

■ 安全装備

アドバンスドセイフティパッケージ [スバルリヤビークルディテクション(後側方警戒支援システム)/ ハイビームアシスト(自動防眩ルーフミラー付)/ サイドビューモニター/アイサイトアシストモニター]	注4			
プリクラッシュブレーキ/ アクティブブレーキ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ 車線逸脱警報/ふらつき警報	注4			
デュアルSRSエアバッグ SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ VDC[ビークルダイナミクスコントロール] アクティブトルクベクタリング エマージェンシーストップシグナル				
[全車標準装備] ●EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフットレスト ●プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ全席3点式ELRシートベルト(左右席はプリテンショナー機構付) ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(リヤ左右席) 注9 ●フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ●リヤドアチャイルドブルーフ				

注1: スタッドレスタイヤを装着する場合、215/50R17サイズとなります。  
 注2: ウェルカムライティングとサテンメッキドアミラーはセット装着となります。  
 注3: Rレンジの時は連続ワイパーとなります。  
 注4: アイサイト(ver.3)、アドバンスドセイフティパッケージ、電動パーキングブレーキ、USB電源のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。  
 注5: 挿え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。  
 注6: 国土交通省認可品です。  
 注7: 本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。  
 注8: 本革シートを装着した場合、1.6GT EyeSightと1.6GT EyeSight S-styleは助手席8ウェイパワーシートがセット装着となります。  
 注9: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。  
 ■ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。  
 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

グレード	1.6GT EyeSight				1.6GT EyeSight S-style			1.6GT-S EyeSight				2.0GT-S EyeSight											
	CK	AA	AB	DE	DF	LE	LF	AB	DE	DF	AD	DD	DJ	DF	LJ	LF	AD	DD	DJ	DF	LJ	LF	
オプションコード																							
アドバンスドセイフティパッケージ																							
LEDヘッドランプ																							
運転席8ウェイ(Sグレードは10ウェイ)パワーシート																							
助手席8ウェイパワーシート																							
本革シート																							
オールウェザーバック																							
ウェルカムライティング&サテンメッキドアミラー																							
サンルーフ																							

# SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-VM4			スバル・DBA-VMG
	1.6GT EyeSight ★	1.6GT EyeSight S-style ★	1.6GT-S EyeSight ★	2.0GT-S EyeSight
車種	1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD(常時全輪駆動)			2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT”
	リニアトロニック			スポーツリニアトロニック
■ 寸法・重量・定員				
全長×全幅(mm)	4690×1780			
全高(mm)	1485 *1			1490 *2
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205 *3			
ホイールベース(mm)	2650			
トレッド[前/後](mm)	1530/1540			
最低地上高(mm)	130			135
車両重量(kg)	1530 *4 *5	1540 *4	1550 *5	1560 *5
乗車定員(名)	5			
車両総重量(kg)	1805 *4 *5	1815 *4	1825 *5	1835 *5

■ 性能				
最小回転半径(m)	5.4		5.5	
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	<b>JC08</b>	17.6(16.0) *6	16.0	16.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置 筒内直接燃料噴射装置/可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機/ロックアップ機構付トルクコンバーター			

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ				
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
ステアリングギヤ比	14.5 : 1			
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)			
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式			

■ エンジン				
	FB16		FA20	
型式・種類	水平対向4気筒			
	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”		2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”	
内径×行程(mm)	78.8×82.0		86.0×86.0	
総排気量(cc)	1599		1998	
圧縮比	11.0		10.6	
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	125(170)/4800-5600		221(300)/5600	
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]	250(25.5)/1800-4800		400(40.8)/2000-4800	
燃料供給装置	筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(ℓ)	60			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン *7	

■ トランスミッション				
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速		スポーツリニアトロニック (マニュアルモード付)前進無段 後退1速	
	3.581-0.570		3.105-0.482	
変速比(第1速～第6速)	[マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *8		[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/ 3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] *8 *9	
変速比(後退)	3.667		2.077	
減速比	3.900		4.111	

★印の車両は、環境対応車普及促進税制適合車です。新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

\*1: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1465mmになります。 \*2: ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1470mmになります。 \*3: サンルーフ装着車は室内高が-25mmとなります。

\*4: 助手席8ウェイパワーシート装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。 \*5: サンルーフ装着車は車両重量/車両総重量が+10kgとなります。

\*6: ()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。 \*7: 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

\*8: マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。

\*9: スポーツ・シャープモード時は8速となり、変速比は以下のように変わります。1速3.105/2速2.334/3速1.815/4速1.499/5速1.221/6速1.000/7速0.831/8速0.707

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機

■LEVORG. DIT. EyeSight. Advanced Safety Package. Lineartronic. Active Torque Vectoring. SI-DRIVE. BOXER. AVCS. VTD. 新環境力骨構造. アクセスキー. TRANSCARE. WINGSEAT. ウイングシート. アイサイトロゴマーク. アイサイト診断. アイサイト+プラス. STI. STIロゴ. STI Performance. スバルリ. Confidence in Motionは富士重工株式会社登録商標です。

■製造事業者 富士重工株式会社

# ECOLOGY

**低燃費+低排出ガス性能の向上のために**  
SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。  
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化  
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成32年度燃費基準達成	1.6GT EyeSight(車両重量1540kg未満)
	平成27年度燃費基準+20%達成	1.6GT EyeSight(車両重量1540kg以上) 1.6GT EyeSight S-style 1.6GT-S EyeSight
	平成27年度燃費基準達成	2.0GT-S EyeSight
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



■ 環境仕様書		レヴォーグ			
		1.6GT EyeSight	1.6GT EyeSight S-style	1.6GT-S EyeSight	2.0GT-S EyeSight
グレード名					
車両型式		スバル・DBA-VM4		スバル・DBA-VMG	
エンジン	エンジン型式	FB16			FA20
	総排気量(cc)	1599			1998
	種類	1.6ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”			2.0ℓ DOHC 16バルブデュアルAVCS 直噴ターボ“DIT”
駆動装置	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	AWD(常時全輪駆動)			
変速機	リニアトロニック				スポーツリニアトロニック
車両重量(kg)	1530	1540	1550	1560	
燃料消費率	燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値)	<b>JC08</b>	17.6(16.0) 注1	16.0	16.0
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	132(145)注1	145	145	176
	燃費基準達成レベル	平成32年度達成 (平成27年度+20%達成) 注1	平成27年度+20%達成	平成27年度+20%達成	平成27年度達成
排出ガス	適合規制	平成17年規制			
	低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減			
	試験モード	JC08CH			
	基準値	CO(g/km)	1.15		
		NMHC(g/km)	0.013		
NOx(g/km)		0.013			
騒音	適合規制	平成10年規制			
加速騒音規制値(dBA)	76				
エアコン冷媒の種類(GWP値 注2)/使用量	代替フロンHFC134a(1430 注3)/475g 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
環境負荷物質の削減	鉛 *1	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用			
	水銀 *2	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用			
	六価クロム カドミウム	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示 リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
リサイクル	リサイクルし易い材料の使用	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	再生材の使用	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	材質表示	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
環境への取組み状況等	解体性を考慮した設計	リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示			
	鉛	全廃済み			
	水銀	全廃済み			
	六価クロム カドミウム	全廃済み			

注1: ()内はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。注2: GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)  
注3: 改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。

■自工会目標適用除外部品 \*1: 鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ■CO<sub>2</sub>排出量は燃費からの換算値です。

■ リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

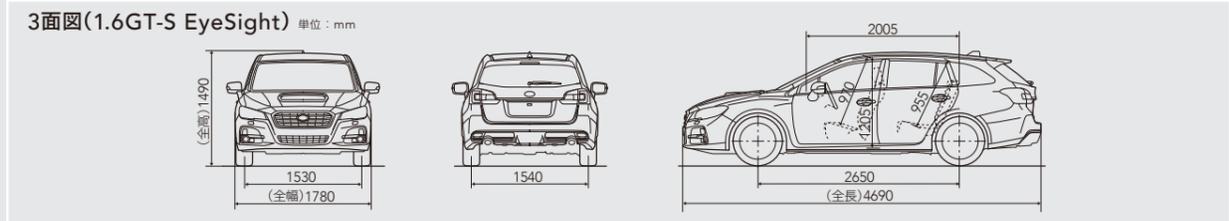
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	9,780円	1,900円	1,800円	130円	380円	13,990円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めますので、それぞれお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●高 giáはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハズミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

△この仕様は断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



# For Customers.

心からの安心と喜びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を持ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。  
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、  
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

## SUBARUふれあいフォローシステム



## さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟\*2

\*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



SUBARU  
**ACTIVE LIFE SQUARE**  
人生に、安心とゆしさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフ スクエア」では  
お客様とSUBARUが一緒になって思い出を作る参加型イベントを行っています。  
私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

[www.subaru.jp/lifeactive](http://www.subaru.jp/lifeactive)



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧  
いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみみたいアクティビティのアイデア  
を投稿することができ、選ばれると実際にイベントとして開催されます。



WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を！  
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス 検索

\*一部特約店を除く

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。

SUBARUならではの総合的なサービス  
アイサイト診断

アイサイトオーナーズサポート 検索

\*一部特約店を除く

## SUBARUの福祉車両 TRANSCARE



### レヴォーグトランスケア ウイングシート(リフトタイプ)

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。  
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。

\*トランスケア車両もエコカー減税の対象となります。  
またご購入の際、優遇措置(税制度、貸付・助成等)を受けられる場合があります。  
\*詳しくはトランスケア ホームページをご覧ください。販売店にお問い合わせください。  
■架装メーカー 相生工業株式会社



写真はイメージです。

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。  
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。 [www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

スマートフォンからはこちら、  
<http://sp.subaru.jp/>



富士重工業株式会社  
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル  
スバル国内営業本部マーケティング推進部



## SUBARU SNS オフィシャルアカウント

SUBARUはFacebook、twitterを通じた様々な情報発信と、  
お客さまとのコミュニケーションを大切にしています。  
ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお楽しみください。



[www.facebook.com/SUBARU.jp](https://www.facebook.com/SUBARU.jp)



[twitter.com/SUBARU\\_FHI\\_PR](https://twitter.com/SUBARU_FHI_PR)





SUBARU

Confidence in Motion



## SUBARU × アプリ スバプリ

カタログから動画が見れる。機能や装備がよく分かる。  
端末を「スバプリ」アイコンがあるページにかざすだけ。



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を  
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード！

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。●通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。