

LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion



Konzipiert um anzukommen –

von Perfektionisten
für Alleskönner.

Jeder kennt dieses unbeschreibliche Gefühl, nachdem man etwas Großartiges geleistet hat. Besser ist dieses Gefühl nur noch, wenn man gleich mehrfach über sich hinaus wächst. Man mag es Perfektionismus nennen, oder Ehrgeiz. Für jene, deren Streben es ist, jeden Tag in allem, was sie tun, etwas besser zu werden – für diese Menschen wurde der Subaru Levorg konzipiert.



QR-Code

An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.



Zukunftweisende

Innovation mit Stil.

Es gibt einen Punkt, in dem Design und Technik ineinander fließen, in dem sich Form und Funktion auf Augenhöhe begegnen. Aus diesem Punkt entspringt der Subaru Levorg. Er kombiniert optimale Funktionalität mit einer atemberaubenden Ästhetik - egal, wo man bei ihm hinschaut.



DAS DESIGN

Der Subaru Levorg zeigt klare Linie - mit seinem sechseckigen Kühlergrill, dem muskulösen Frontdesign und seiner extravaganten und gleichzeitig voll funktionsfähigen Hutze, die den Ladeluftkühler des SUBARU BOXER-Turbomotors kontinuierlich mit kühler Luft versorgt.



DIE BELEUCHTUNG

Die scharf gezeichneten Scheinwerfer erinnern an die Augen eines Raubvogels. Dank der LEDs erstrahlen sie hell in ihrem kraftvollen Design und erfüllen jede Anforderung an eine moderne Fahrzeugbeleuchtung.



Eindrucksvolle
Leistung.

Herausragendes Design.



**Für Ihre Welt
geschaffen.**



Auf Ihre Ziele fokussiert.



Ankommen mit allen Möglichkeiten.

Der Levorg ist ein Subaru für vielseitige Menschen, die mitten im Leben angekommen sind. Deshalb lassen sich mit ihm auch sämtliche Aktivitäten, Leidenschaften, Sportarten und Interessen meistern - mit reichlich Laderaum und hoher Flexibilität für viele Abenteuer.



60/40-GETEILT UMKLAPPBARE RÜCKSITZLEHNEN

Bei sperrigen oder umständlich zu handhabenden Gepäckstücken, wie große Koffer, Kisten oder Ski, lässt sich der Laderaum dank der 60/40-geteilt umklappbaren Rücksitzlehne von 522 Litern* auf bis zu 1.446 Liter* vergrößern.

BREITERE ÖFFNUNG FÜR EINFACHES LADEN

Gepäckstücke lassen sich dank der großen Heckklappe leicht in den geräumigen Laderaum des Levorg einladen und wieder herausnehmen. Vollkommen aufgeklappt, bietet die Heckklappe einfachen Zugang zum großzügigen Stauraum des Levorg.

* Gemessen nach VDA-Norm
* Laderaumlänge am Boden (bis zur Rücksitzlehne)
b Laderaumbreite am Boden (zwischen den Radhäusern)
c Laderaumhöhe



Ein Traum von Raum.

Man sollte ihn weniger als "Innenraum", sondern vielmehr als "ganz persönlichen Raum" betrachten. Nicht viel anders als ein Büro, ein Zuhause oder ein anderer Ort, an dem man viel Zeit verbringt, sorgt der Innenraum des Levorg auf behagliche Weise für Wohlbefinden - mit Materialien, die sich weich anfühlen und dennoch Halt geben. In einer zeitlosen Qualität, die lange Haltbarkeit garantiert. Der Innenraum des Levorg - ein Ort für die eigenen Ansprüche an Geschmack und Klasse.

DIE SITZE

Das mitreißende Fahrerlebnis des Levorg wird durch Vordersitze geprägt, die Fahrer und Beifahrer an den richtigen Stellen Halt geben und für ein ausgewogenes Verhältnis von Komfort und Kontrolle sorgen - für ein sicheres und angenehmes Fahrerlebnis.



DAS D-FÖRMIGE SPORTLENKRAD

Nicht ohne Grund wurde immens viel Konzeptionsarbeit dafür aufgewendet: Das Lenkrad ist die wichtigste Schnittstelle zum Fahrerlebnis. Über das sportliche D-förmige Design hinaus lässt sich das Lenkrad des Levorg dank seiner ergonomischen Form und dem angenehmen Material leicht greifen und handhaben.





Einfach immer verbunden bleiben.

Technologie ist dazu da, um das Leben einfacher zu machen und nicht komplizierter. Der Levorg vereinfacht das Fahrerlebnis, indem er das Leben seiner Insassen nahtlos ins Fahrzeug integriert, so dass sie sich stets gut unterhalten, informiert und verbunden fühlen können, ohne das Wichtigste aus dem Blick zu verlieren: heil und sicher anzukommen.

*1 Die Spracherkennung ist nur für ausgewählte Sprachen verfügbar und kann nicht alle Sprachen unterstützen.
*2 Bluetooth ist eine eingetragene Marke von Bluetooth SIG, Inc. America.
*3 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Bitte bedienen Sie den Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt. Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.



SPRACHERKENNUNG*1

Ihr Levorg verfügt dank der intuitiven Spracherkennung*1 über mehr Freisprechoptionen als je zuvor. Verbinden sie Ihr kompatibles Smartphone mit Ihrem Levorg und schon können Sie z. B. über die Freisprechanlage telefonieren oder Ihre Musik abspielen.



MULTIFUNKTIONSDISPLAY

Dieses Display wurde so positioniert, dass es deutlich erkennbar ist, ohne den Fahrer abzulenken. Außerdem zeigt es vielfältige Informationen zum Fahrzeug an.



TOUCHSCREEN-STEUERUNG

Über den Multi-Touchscreen-Monitor können Fahrer und Beifahrer ihre Musikdateien ebenso leicht durchsuchen wie auf einem Smartphone. Sie müssen dazu einfach nur ein kompatibles Smartphone über Bluetooth*2 oder den USB-Anschluss anschließen und die Musik auf dem Touchscreen auswählen.



SUBARU STARLINK*3

Das SUBARU STARLINK*3 Infotainmentsystem vereint alle Aspekte des digitalen Lebens. Wie ein eingebautes Smartphone gewährt es Ihnen Zugriff auf Nachrichten, Wetter, Internetradio und mehr. Seine Funktionen können Sie entweder mit dem klaren zentralen 7-Zoll-Multi-Touchscreen-Monitor, den Tasten am Multifunktionslenkrad oder über die Spracherkennung*1 bedienen. Auch die Verbindung mit Ihrem kompatiblen Smartphone oder einem anderen mobilen Audiogerät ist über einen USB- oder AUX-IN-Anschluss problemlos möglich. So können Sie jederzeit Ihre Lieblingsmusik über die Audioanlage des Levorg hören.

1. SCHALTWIPPEN

Wer es richtig sportlich haben will, schaltet von Automatik auf Handschaltung um! Denn für ein direkteres Fahrerlebnis wechselt der Fahrer einfach auf den Handschaltmodus und nutzt die Schaltwippen am Lenkrad, um die Art von direkt ansprechender Sechsgangschaltung zu erleben, die man von einem stufenlosen Automatikgetriebe nicht erwarten würde.



2. SI-DRIVE

Je nach Fahrstil des Fahrers sowie nach den Anforderungen der Straßenverhältnisse bietet der SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) zwei separate Modi zur Wahl: Den Intelligent-Modus und den Sport-Modus. Der Intelligent-Modus garantiert eine sanftere Beschleunigung und effizienteren Betrieb, während der Sport-Modus für ein aufregenderes Fahrerlebnis mit mehr Power und größerer Beschleunigung sorgt.

SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

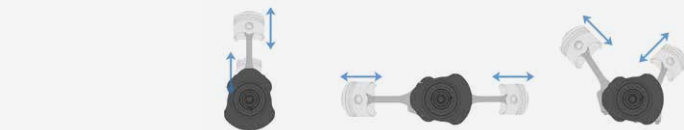
DER SUBARU BOXER-MOTOR:

FLACH GEBAUT UND AUSBALANCIERT.

Beim SUBARU BOXER-Motor liegen sich die Kolben waagrecht gegenüber, woraus sich eine flachere und kompaktere Bauweise als bei herkömmlichen Motortypen ergibt. Dies verleiht dem Motor und damit dem gesamten Fahrzeug einen niedrigeren Schwerpunkt, ein tieferes Profil sowie eine ausgeglichene Gewichtsverteilung.

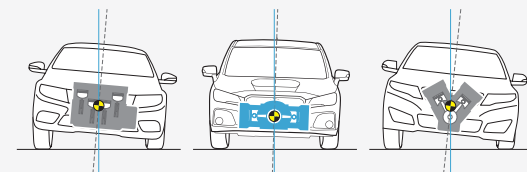


* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.



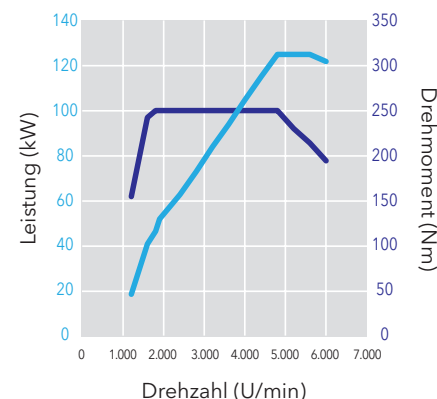
NATÜRLICH AUSGEWOGEN

Im Gegensatz zu herkömmlichen Reihen- oder V-Motoren wirken die gegensätzlichen Bewegungen der Kolben von Natur aus so aufeinander, dass weniger Vibrationen entstehen. Ausgleichssysteme, die das Aggregat schwerer und komplexer machen, werden nicht benötigt.



NIEDRIGER SCHWERPUNKT

In einem SUBARU BOXER-Motor sind alle schweren beweglichen Komponenten (Pleuelstangen, Kolben, Nockenwellen und der Ventiltrieb) so tief wie möglich auf einer horizontalen Ebene positioniert. Das Ergebnis: ein bedeutend niedrigerer Schwerpunkt und zahlreiche Vorteile im Handling und in der Leistung gegenüber Fahrzeugen mit Reihen- oder V-Motor.



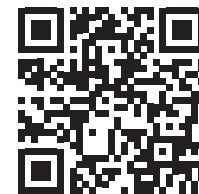
1.6 LITER DOHC SUBARU BOXER-TURBOMOTOR MIT DIREKTEINSPRITZUNG

MAX. LEISTUNG:
125 kW (170 PS) bei 4.800 - 5.600 U/min

MAX. DREHMOMENT:
250 Nm bei 1.800 - 4.800 U/min

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km):
innerorts: 8,3 (1.6GT Trend), 8,5 (1.6GT Comfort/Sport)
außerorts: 6,1 (1.6GT Trend), 6,3 (1.6GT Comfort/Sport)
kombiniert: 6,9 (1.6GT Trend), 7,1 (1.6GT Comfort/Sport)

CO₂-EMISSIONEN* (g/km):
kombiniert: 159 (1.6GT Trend), 164 (1.6GT Comfort/Sport)

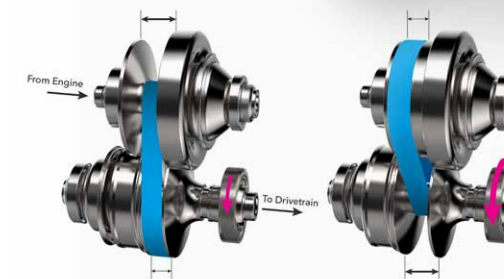


SYMMETRISCHER ALLRADANTRIEB:

ANKOMMEN AUF JEDEM UNTERGRUND.

TRAKTION UNTER ALLEN BEDINGUNGEN

Das System des permanenten symmetrischen Allradantriebs genießt nicht ohne Grund weltweit großen Respekt. Es verteilt die Leistung gleichmäßig auf alle vier Räder. So garantiert es hervorragende Kontrolle und fahrerische Gelassenheit auf jedem Untergrund – selbst dort, wo andere Fahrzeuge an ihre Grenzen gelangen. Damit entsteht beim Fahren das typische Subaru-Feeling: leicht, sicher und entspannt durch souveränere Kurvenfahrten, bessere Traktion auf rutschigem Untergrund und schnellere Beschleunigung.



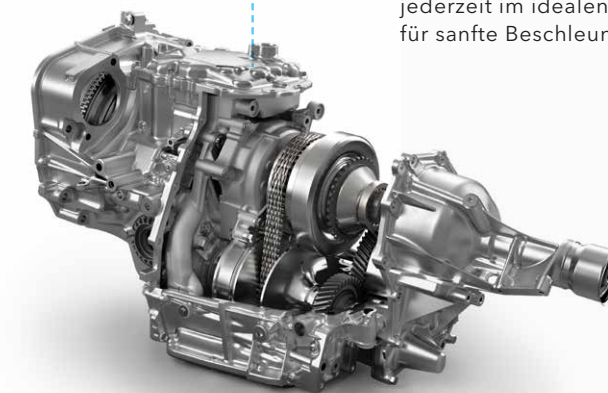
ANPASSUNGSFÄHIG UND IMMER IN AKTION

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic des Levorg muss sich nicht mit festen Übersetzungsverhältnissen begnügen wie herkömmliche Automatikgetriebe. Stattdessen nutzt es stufenlos variable Übersetzungen, um jederzeit im idealen Drehzahlbereich zu bleiben – für sanfte Beschleunigung und bessere Effizienz.

LINEARTRONIC- GETRIEBE:

ERFÜLLT HÖCHSTE ERWARTUNGEN.

Ein Personenkraftwagen mit Allradantrieb – es war ein völlig neues Konzept, das Subaru einst der Welt präsentierte. Danach änderte sich die öffentliche Wahrnehmung der Allradtechnologie für immer. Diese Entwicklung setzt sich fort mit dem neuesten stufenlosen Automatikgetriebe Lineartronic, das im Levorg verbaut ist. Dieses ansprechfreudige und kompakte Getriebe setzt neue Standards in Komfort, Präzision und Spritzigkeit.





01 **VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM**

Die elektronische Fahrdynamikregelung (Vehicle Dynamics Control System) überwacht laufend verschiedene Fahrparameter über Sensoren. Wenn das Fahrzeug aus der Spur zu laufen droht und die Stabilitätsgrenze erreicht, greift das System über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um es wieder zu stabilisieren.

02 **BESTMÖGLICHE RUNDUMSICHT**

Das wichtigste Kollisionsvermeidungssystem in jedem Subaru ist der Fahrer. Deshalb wurde der Levorg so gestaltet, dass er die bestmögliche Rundumsicht bietet, ohne Kompromisse hinsichtlich der Karosseriefestigkeit und der Sicherheit einzugehen, denn eine gute Rundumsicht unterstützt den Fahrer dabei, potenzielle Gefahren besser zu erkennen und die Fahrzeugsteuerung dementsprechend anzupassen.

03 **BREMSSYSTEM**

Das Vierscheiben-Bremsssystem verfügt über leichtgewichtige Aluminium-Bremssättel hinten - für ein starkes, effektives Bremsgefühl. Das Antiblockiersystem beinhaltet eine elektronische Bremskraftverteilung, die den Bremsdruck in Abhängigkeit von der Fahrzeugbelastung auf die Vorder- und Hinterräder verteilt. Um im Notfall präziser und kontrollierter bremsen zu können, verfügt der Levorg über einen Bremsassistenten und eine Notbremsüberbrückung (Brake-Override-System), die Sie auch dann sicher zum Stoppen bringen kann, falls Sie in einer Gefahrensituation einmal Gas- und Bremspedal gleichzeitig treten.

04 **FERNLICHTASSISTENT UND AUTOMATISCH ABBLENDER INNENSPIGEL*1**

Der Fernlichtassistent und der automatisch abblendende Innenspiegel erhöhen die Sicht und die Sicherheit bei Nachtfahrten, indem sie jeweils auf die aktuelle Verkehrssituation reagieren.

05 **SPURWECHSEL-/TOTWINKEL- UND QUERVERKEHRSSISTENT*1**

Damit Sie sicher die Spur wechseln können, warnt Sie der Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrsassistent mit Hilfe von Sensoren, die am Fahrzeugheck angeordnet sind, wenn sich in Ihrem toten Winkel Fahrzeuge aufhalten. Außerdem warnt Sie das System vor nahendem Querverkehr, wenn Sie rückwärts in eine Straße einfahren.

AKTIVE SICHERHEIT

06 **STABILE FAHRGASTZELLE**

Es ist Tradition bei Subaru, über sich hinauszuwachsen, wenn es um Ihre Sicherheit geht. Der Levorg macht da keine Ausnahme. Wer Herausragendes in puncto Sicherheit erreichen will, der muss die ausgetretenen Denkpfade verlassen. Darum wurden der Rahmen und das Fahrwerk des Levorg so konstruiert, dass sich der SUBARU BOXER-Motor und das Getriebe im Falle eines Frontalaufpralls sicher unter das Fahrzeug schieben, anstatt in die Fahrgastzelle einzudringen - ein weiteres Merkmal, das den Levorg zur Sicherheitszone macht.

07 **AIRBAGS UND SICHERHEITSGURTE**

Im Fall eines Aufpralls sind die Fahrzeuginsassen serienmäßig durch eine Vielzahl von Sicherheitsmerkmalen geschützt, darunter Front- und Seitenairbags, Kopfairbags vorne und hinten sowie einen Fahrer-Knieairbag. Um die Insassen fest in ihren Sitzen zu halten, sind in den Gurten für die Vordersitze höhenverstellbare Gurtstraffer integriert, sowie Gurtkraftbegrenzer, die den Brustbereich schonen. Bei einem Heckaufprall wird die Gefahr von Halswirbelverletzungen durch steife Vordersitzrahmen, neigungsverstellbare Kopfstützen und Details wie die energieabsorbierenden Halterungen der inneren Sitzfedern deutlich gemindert.

08 **KOPFSTÜTZEN**

Die Kopfstützen sind in der Höhe und die vorderen zudem auch in der Neigung verstellbar und können Passagiere von unterschiedlicher Größe und mit unterschiedlichen Komfort-Präferenzen schützen.

09 **SPEZIELL KONSTRUIERTE VORDERSITZE**

Die Vordersitze sind so gestaltet, dass sie dem Fahrer ein Gefühl von Komfort und Verbundenheit mit dem Fahrzeug für bestmögliche Kontrolle geben. Darüber hinaus können sie bei bestimmten Arten von Kollisionen dazu beitragen die Gefahr von Halswirbelverletzungen zu verringern.

10 **RINGFÖRMIGE VERSTÄRKUNGSRAHMEN**

Ringförmige Verstärkungsrahmen schützen effektiv alle Insassen des Levorg und funktionieren wie eine schützende Rüstung im Dach, in den Türen, den Säulen der Karosserie und im Unterboden. Durch den Einsatz hochfester Materialien und die strategisch günstige Anordnung sichert diese Konstruktion die Insassen bei einem Unfall ab, indem sie Stoßenergie wirksam ableitet. Trotz seiner höheren Verwindungssteifigkeit ist der Rahmen sehr leicht und trägt damit auch zur Kraftstoffeffizienz bei.

PASSIVE SICHERHEIT

*1 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieser Sicherheitsmerkmale. Die Erkennungsfunktionen dieses Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden. Bitte fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach weiteren Details. Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

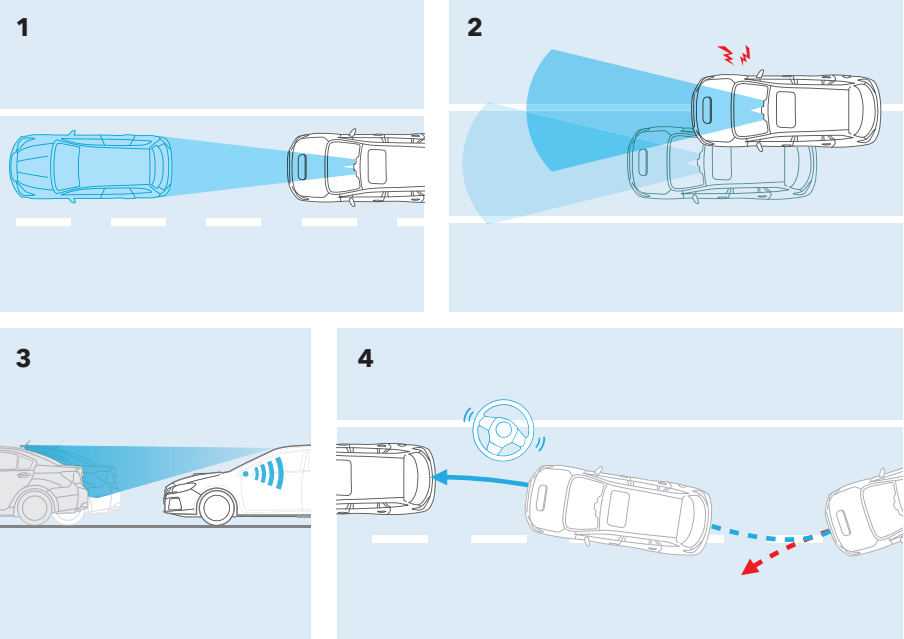


SUBARUS EINZIGARTIGES FAHRERASSISTENZSYSTEM



Für Subaru hat Ihre Rundumsicherheit höchste Priorität. Ein wichtiger Bestandteil davon ist die präventive Sicherheit, die Unfälle verhindern kann. Aus diesem Grund haben wir EyeSight*1 entwickelt, das innovative Fahrerassistenzsystem von Subaru. Wie ein zweites Augenpaar überwachen die zwei Objektive der Stereokamera von EyeSight das Geschehen auf der Straße, indem sie dreidimensionale Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das menschliche Auge, verarbeitet. Indem das System anhand der Bilder der Kamera die Form, die Geschwindigkeit und den Abstand ermittelt, kann es z. B. Autos, Motorräder, Fahrräder und Fußgänger erkennen. Sobald EyeSight eine Gefahr ausmacht, warnt es den Fahrer und betätigt im Bedarfsfall sogar die Bremsen, um einen Unfall möglichst zu verhindern. Durch verbesserte Sicherheitsfunktionen wie diese verringert EyeSight die Belastung des Fahrers und steigert Ihr Sicherheitsempfinden im Levorg.

FAHRERUNTERSTÜTZUNG



1. Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

EyeSight behält nicht nur die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei, wie es eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelanlage macht. Wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, überwacht die adaptive Abstandsregelung den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz und passt die Geschwindigkeit automatisch an, damit der optimale Abstand zum Vordermann beibehalten wird. Es reguliert Motor-, Getriebe- und Bremsleistung, um Ihre Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 km/h bis 180 km/h an den Verkehrsfluss anzupassen. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht, denn die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.

3. Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt

Wenn das Fahrzeug steht und EyeSight erkennt, dass der Verkehr wieder angerollt ist, informieren ein Tonsignal und ein Blinklicht den Fahrer, dass er anfahren kann.

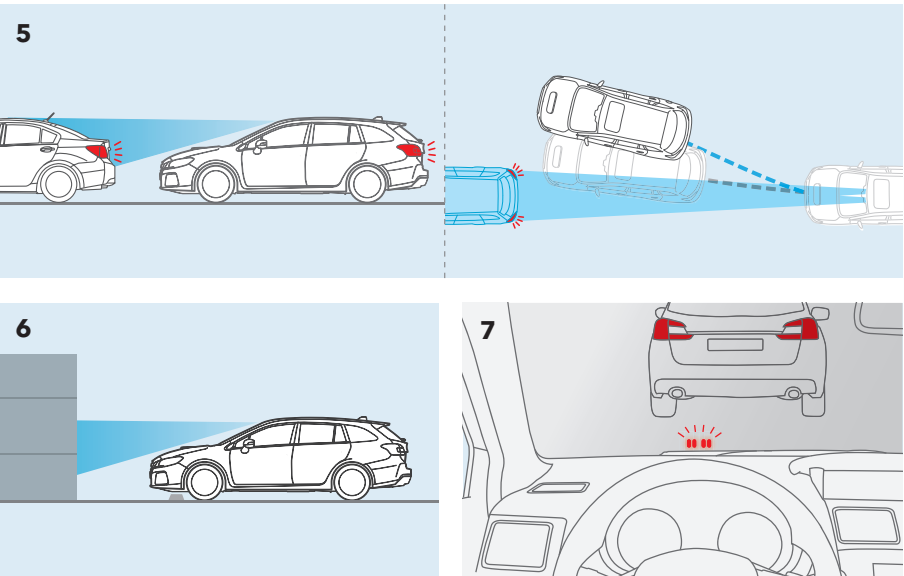
2. Spurhalte- und Spurleitassistent

Wenn Sie übermüdet sind und z. B. Schlangenlinien fahren oder Ihre Spur verlassen, warnt Sie der Spurleitassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte. Allerdings wird der Spurleitassistent erst ab circa 60 km/h aktiviert. Wenn Sie über 50 km/h fahren und versehentlich an den Rand Ihrer Fahrspur oder darüber hinaus fahren, ohne vorher den Blinker betätigt zu haben, warnt Sie der Spurhalteassistent ebenfalls mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, bevor Sie Ihre Spur verlassen.

4. Aktiver Spurhalteassistent

Beim Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mittels der Stereokamera die Fahrbahnmarkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 65 km/h greift er in den Lenkvorgang ein, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann.

UNFALLVERMEIDUNG



5. Notbremssystem mit Kollisionswarner*2

Wird die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder einem anderen Objekt erkannt, warnt das Notbremssystem mit Kollisionswarner den Fahrer durch ein Ton- und ein Lichtsignal im Armaturenbrett. Sollte der Fahrer dennoch keine Ausweichbewegung vornehmen, um den Zusammenstoß zu vermeiden, kann das System automatisch den Bremsvorgang einleiten, um den Aufprall zu verringern bzw. die Kollision zu verhindern. Wenn der Fahrer ausweicht, unterstützt ihn die Notbrems-Lenkassistent bei diesem Manöver, um einen Zusammenstoß möglichst zu vermeiden.

6. Anfahr-Kollisionswarner

Wenn EyeSight ein Hindernis vor Ihrem Wagen erkennt und Sie den Vorwärts- statt den Rückwärtsgang einlegen, sorgt der Anfahr-Kollisionswarner dafür, dass einige kurze Warntöne abgegeben werden, ein Blinklicht aufleuchtet und die Motorleistung gedrosselt wird, um eine Kollision mit dem Hindernis möglichst zu vermeiden.

7. Monitor des EyeSight-Assistenzsystems

Mittels LED-Technik werden der Betriebsstatus von EyeSight sowie Warnanzeigen auf die Windschutzscheibe projiziert, um die erforderlichen Augenbewegungen des Fahrers zu minimieren.

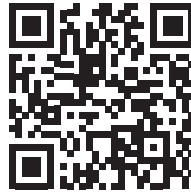
*1 EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

*2 Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.

Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

LEVORG 1.6GT SPORT¹

ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.490 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC,
16 Ventile, Turbolader
HUBRAUM: 1.600 ccm
MAX. LEISTUNG: 125 kW (170 PS) bei 4.800 - 5.600 U/min
MAX. DREHMOMENT: 250 Nm bei 1.800 – 4.800 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb



Steel Blue Grey Metallic



LEVORG 1.6GT COMFORT¹

ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.490 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC,
16 Ventile, Turbolader
HUBRAUM: 1.600 ccm
MAX. LEISTUNG: 125 kW (170 PS) bei 4.800 - 5.600 U/min
MAX. DREHMOMENT: 250 Nm bei 1.800 – 4.800 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb



Ice Silver Metallic



LEVORG 1.6GT TREND¹

ABMESSUNGEN: L x B x H: 4.690 x 1.780 x 1.485 mm
MOTOR: SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC,
16 Ventile, Turbolader
HUBRAUM: 1.600 ccm
MAX. LEISTUNG: 125 kW (170 PS) bei 4.800 - 5.600 U/min
MAX. DREHMOMENT: 250 Nm bei 1.800 – 4.800 U/min
ANTRIEB: Lineartronic, Allradantrieb

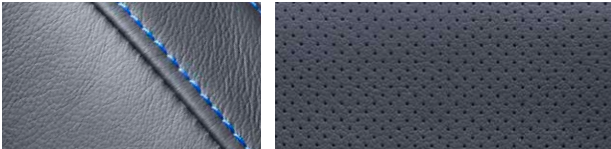


Crystal White Pearl



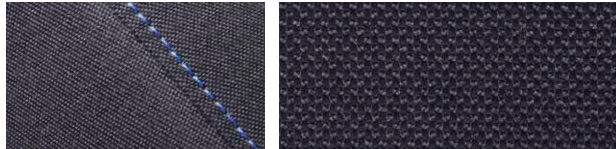
SITZBEZÜGE

LEVORG 1.6GT SPORT



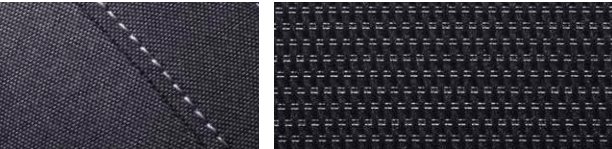
Leder Schwarz mit blauer Naht

LEVORG 1.6GT COMFORT



Stoff Schwarz mit blauer Naht

LEVORG 1.6GT TREND



Stoff Schwarz mit grauer Naht

SUBARU
EXKLUSIV
Leder

Individuelle Ausstattung
für Ihre einzigartige
Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Die edle Haptik und hochwertige Optik von Leder verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche, exklusivem Komfort und ist gleichzeitig ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt – für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettpaplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung | Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche- und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet – für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!

^{**} Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.



Individualität und Einzigartigkeit

Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

KLASSISCHE AUSSTATTUNG**



INDIVIDUELLE FARBAKZENTE**



¹ Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG finden Sie auf Seite 27.



Der Levorg mit seinem sportlichen und eleganten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

<div>01</div> <div>HOCHDRUCK-SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE</div> <div>Bei schlechten Wetterverhältnissen werden die LED-Scheinwerfer mittels Sprühvorrichtung gereinigt, damit sie nichts von ihrer Leistung einbüßen.</div>	<div>02</div> <div>18-ZOLL-LEICHTMETALLFELGEN</div> <div>18-Zoll-Leichtmetallfelgen verleihen dem Levorg ein sportlich-stilvolles Erscheinungsbild.</div>	<div>03</div> <div>KEYLESS-ACCESS-SYSTEM MIT START-/STOPP-KNOPF</div> <div>Einfach die Vordertüren oder die Heckklappe durch Berührung des Griffs entriegeln, dann den Motor durch Drücken des Startknopfs starten und losfahren - geht alles ganz einfach mit dem Funkschlüssel. Selbst ohne diesen Schlüssel lassen sich die Türen mit einem Code entriegeln.</div>	<div>04</div> <div>ELEKTRISCHES GLASSCHIEBEDACH</div> <div>Das große, elektrische Glasschiebedach mit manuellem Sonnenschutzrollo lässt den Innenraum transparent wirken und sorgt für eine frische Brise auf den vorderen und hinteren Sitzen.</div>
<div>05</div> <div>HECKLEUCHTEN MIT LED</div> <div>Der Levorg sorgt für Sichtbarkeit mit Highlights, dank der Heckleuchten, die mit LED-Rück- und LED-Bremslichtern sowie Nebelschlussleuchten, Blinkern und Rückfahrlicht ausgestattet sind.</div>	<div>06</div> <div>DOPPELFLUTIGE AUSPUFFANLAGE</div> <div>Die Endrohre auf jeder Seite des schwarz gehaltenen Unterbaus lassen keinen Zweifel an der sportlichen Natur des Levorg.</div>	<div>07</div> <div>NEIGUNGS- UND HÖHENVERSTELLBARES LENKRAD</div> <div>Sorgt für ein individuelles Fahrerlebnis - das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad lässt sich ganz leicht an Ihre ideale Sitzposition anpassen.</div>	<div>08</div> <div>ZWEI-ZONEN-KLIMAAUTOMATIK</div> <div>Die unabhängige Regelung der Temperatur der Zwei-Zonen-Klimaautomatik bietet höchsten Komfort für Fahrer und Beifahrer.</div>
<div>09</div> <div>RÜCKFAHRKAMERA</div> <div>Die Rückfahrkamera verbessert die Sicht beim Zurücksetzen. Hilfslinien auf dem Display helfen dabei, den Weg des Fahrzeugs zu verfolgen und den Abstand zu anderen Objekten leichter zu beurteilen.</div>	<div>10</div> <div>SITZHEIZUNG</div> <div>An kalten Tagen sorgt der Levorg mit zweistufig einstellbaren beheizten Sitzen auf Fahrer- und Beifahrerseite für wohlige Wärme.</div>	<div>11</div> <div>USB-ANSCHLÜSSE (VORN UND HINTEN)</div> <div>Leicht zugängliche USB-Anschlüsse für die Insassen vorn und im Fond sorgen für jederzeit einsatzbereite elektronische Geräte.</div>	<div>12</div> <div>HINTERE ARMLEHNE MIT GETRÄNKEHALTER</div> <div>Auch in der zweiten Reihe lässt sich der gleiche Komfort genießen wie in der ersten, mit der herunterklappbaren Armauflage in der Rücksitzlehne.</div>

ZUBEHÖR

INDIVIDUALISIEREN
SIE IHR FAHRZEUG.

Jeder Levorg ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



STI Frontspoiler



STI Seitenspoilersatz



STI Heckspoiler



Heckklappenbeleuchtungskit



Anhängerkupplung (starr/abnehmbar)



Stoßängerschutzleiste (Kunststoff)



Teppichmattensatz vorn und hinten (Premium)



Laderaumschalenmatte



DAS “RUNDUM-SORGLOS-PAKET”.

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Levorg: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (Anschlussgarantie bis 8 Jahre / 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief erhalten Sie automatisch mit jedem

neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Über 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Levorg 1.6GT Trend Lineartronic	8,3	6,1	6,9	159
Levorg 1.6GT Comfort Lineartronic	8,5	6,3	7,1	164
Levorg 1.6GT Sport Lineartronic	8,5	6,3	7,1	164

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2017. Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung". Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Mielestraße 6, 61169 Friedberg.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (17GTWDEDE-01) LEV-HP-08/2016-25./8201-17

* Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Eine Information der
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg/ Hessen
Telefon: 0 60 31/ 60 60

www.subaru.de 