



SUBARU

Confidence in Motion

EXIGA **CROSSOVER 7**

ACTIVE STYLE

[EXIGA CROSSOVER 7 2.5i EyeSight 特別仕様車]



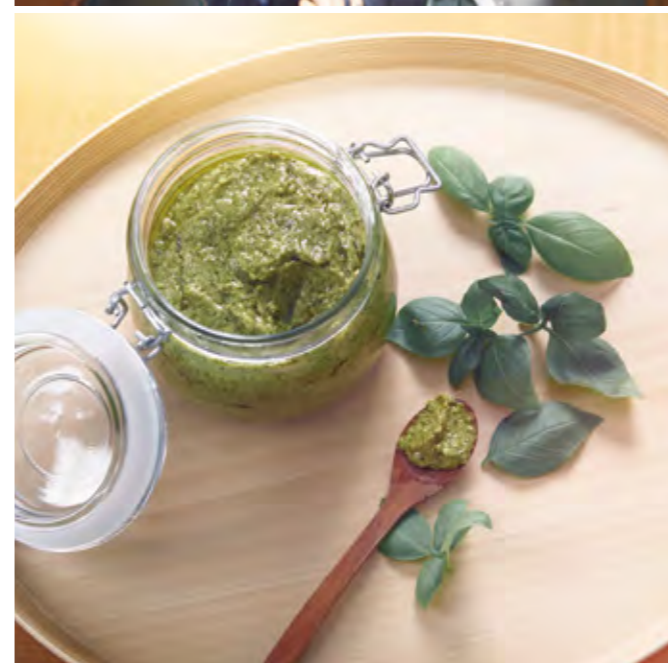
**SUBARU
BOXER**
50TH
SINCE 1966

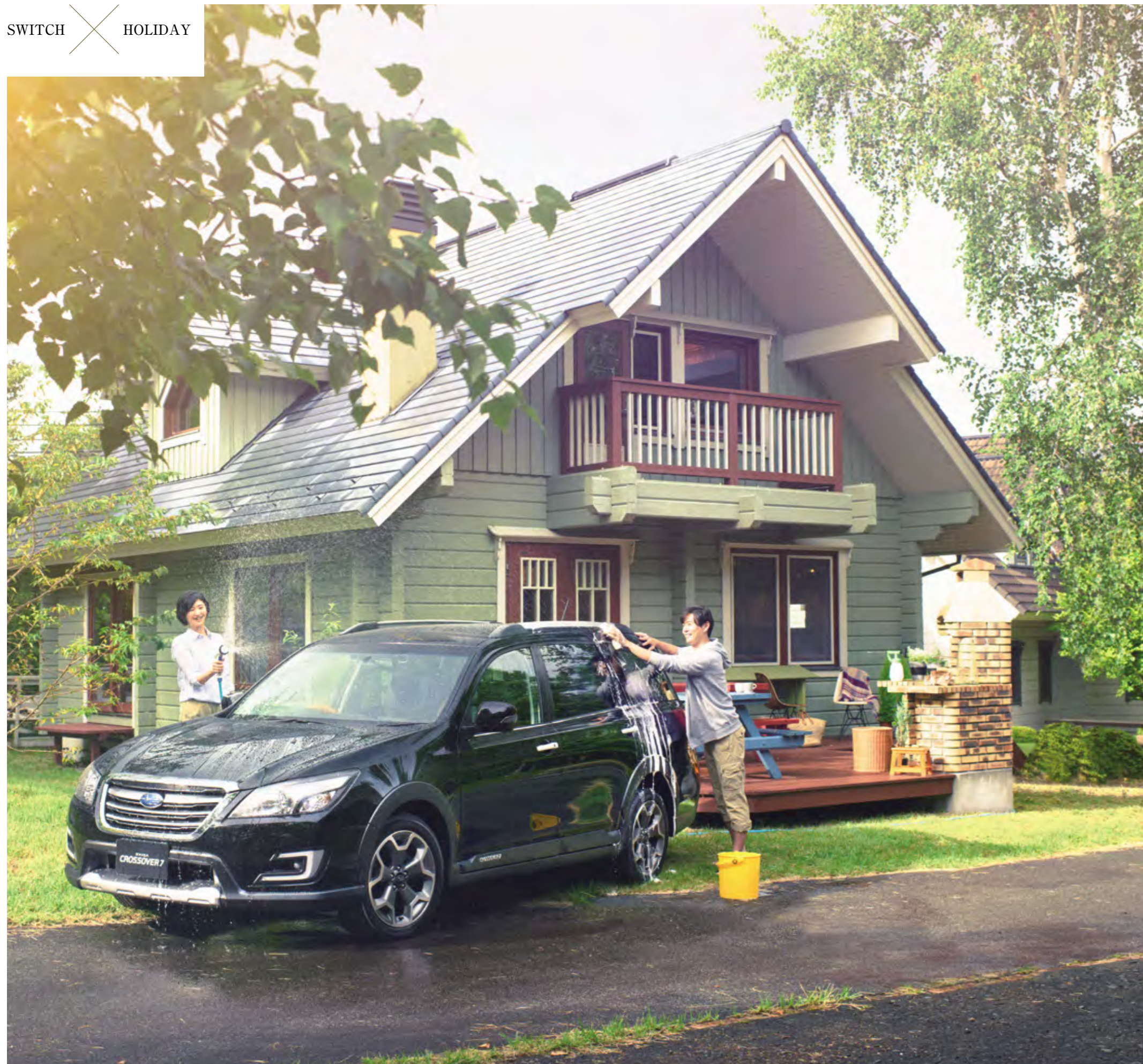
SUBARU BOXER 50周年特別記念車

いつも、輝くストーリー。

Let's enjoy every time of living!

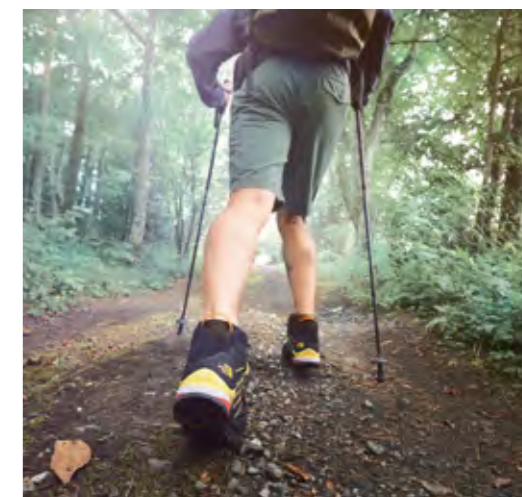
木漏れ日のまばゆい光。
街角を走り抜ける清々しい風。
お気に入りのグリーンの香り。
パートナーのこぼれる笑顔。
この世界は素敵な瞬間で満ちあふれている。
でかけよう。アクティブスタイルで。
いつでも私は輝くシーンの中にいる。



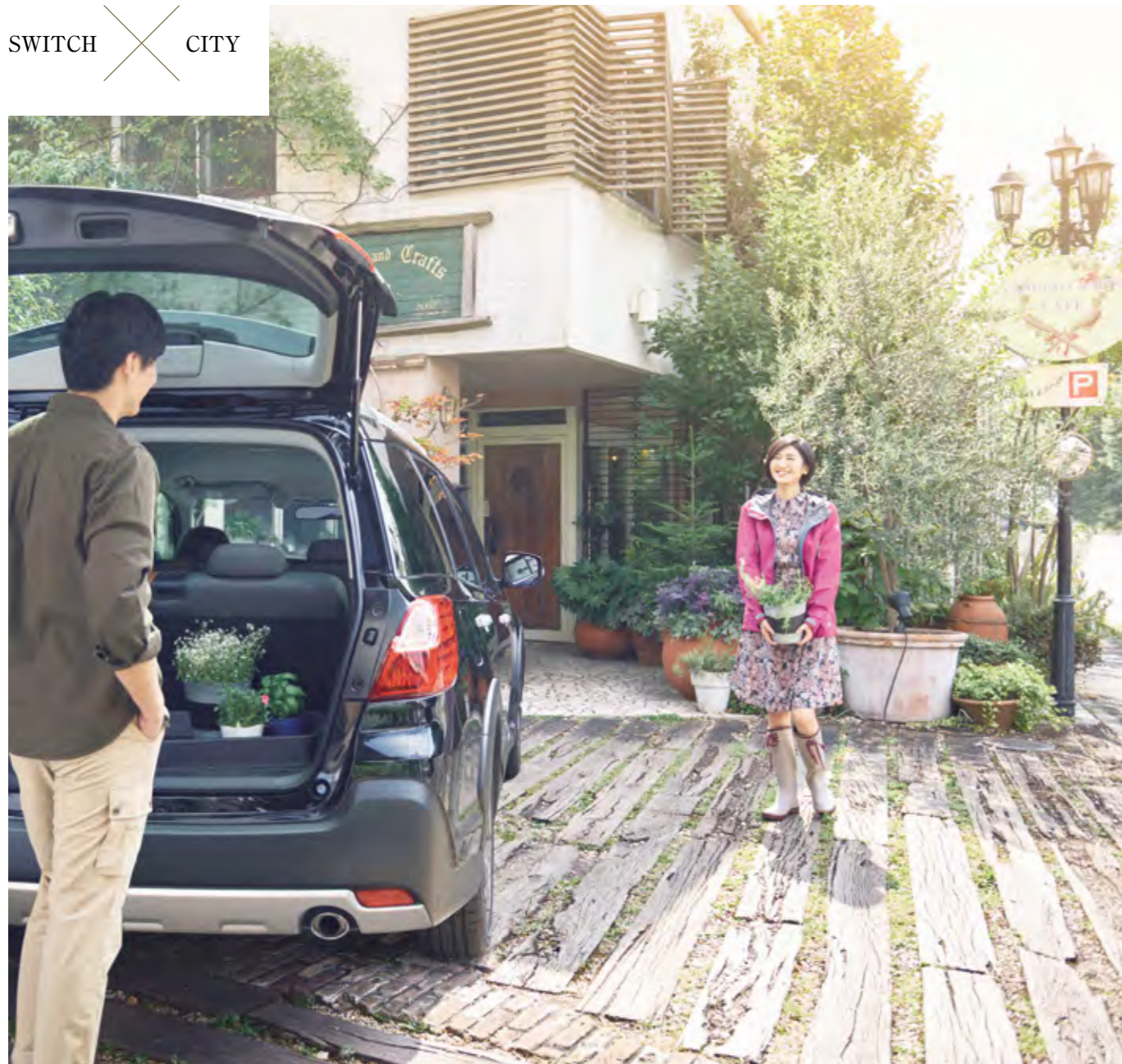


いつも想像力の赴くままに。

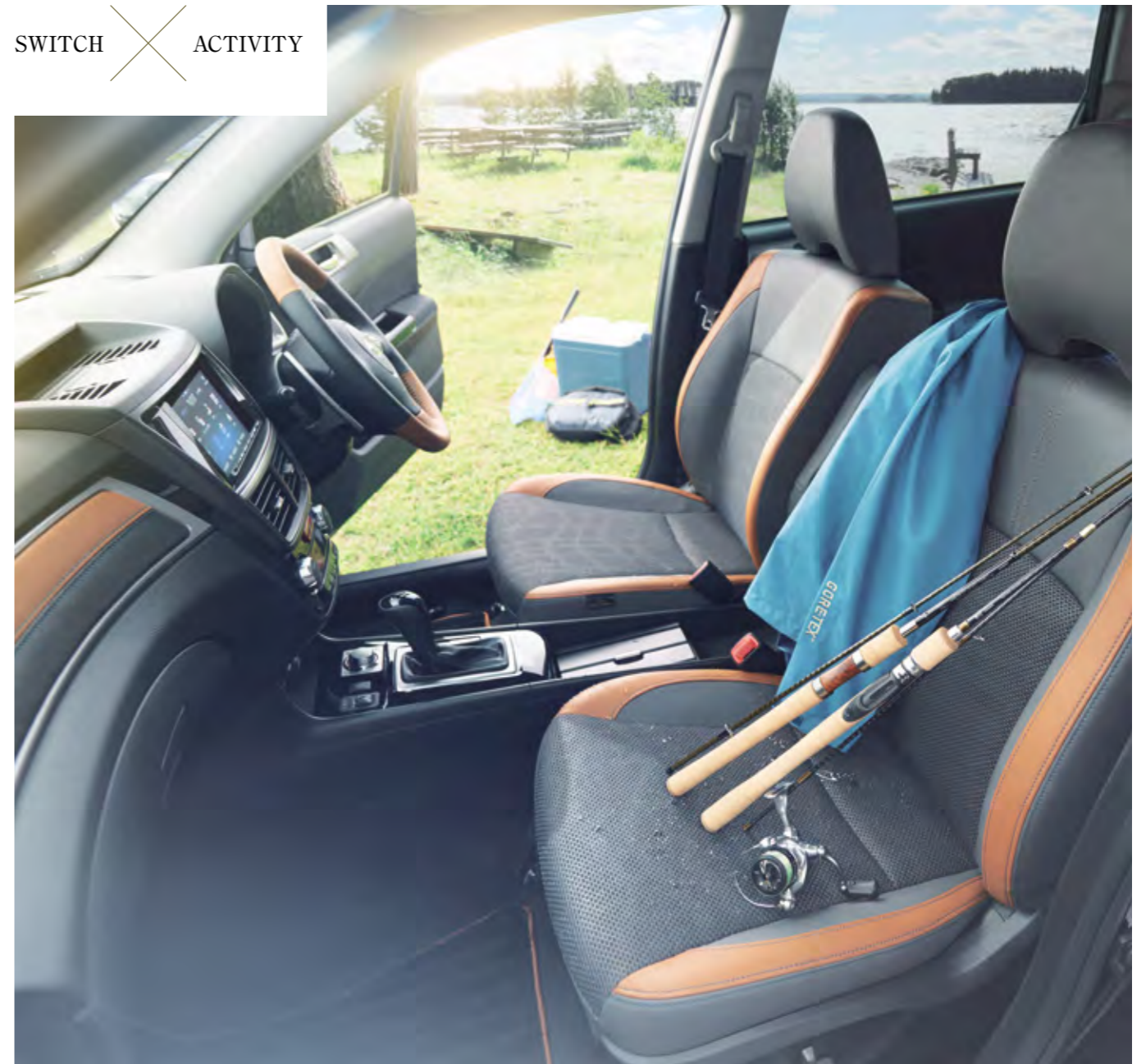
今日は、何しよう。明日は、どこへ行こう。
そんなことを考える時間が、近ごろは増えてきた。
ワクワクが広がって、アイデアがあふれてくる感覚。
そのそばにはいつも、アクティブスタイルがいる。



SWITCH X CITY



SWITCH X ACTIVITY



ちょっとした距離が、 今までより愉^{たの}しく感じる。

最近よく行く、お気に入りのお店へ。
リバーシブルボードいっぱい詰め込んで、
まるで小さな植物園みたいだ。
どこか遠くに行くわけではなくても。
好きなモノ、行きたい場所はたくさんあることがわかってきた。



日常と非日常をつなぐ。

夜明け前に家を出る。
空が明るくなるにつれ、だんだんと気持ちが切り替わっていく。
愛用の道具は大切に、でも気遣い過ぎずに詰め込んで。
心地よい高揚感に包まれながら、とびきりの一日が始まる。



運転支援システム アイサイト (ver.2)

アイサイト(ver.2)はステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて車両を制御することで安全運転をアシスト。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心とゆしさを深めます。

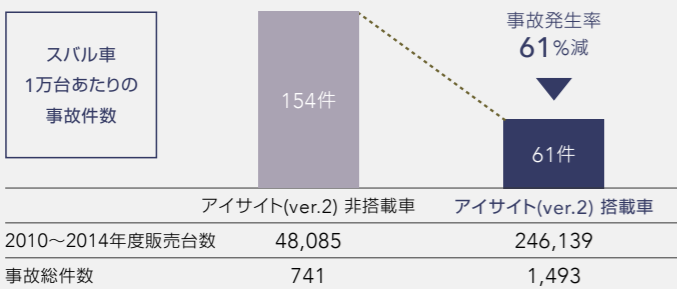


アイサイト(ver.2)の4つの主な機能

- 1 ブリクラッシュブレーキ*1**
万一の時にブレーキを制御して衝突を回避、または被害を軽減。
- 2 全車速追従機能付クルーズコントロール**
高速道路や自動車専用道路での広い車速域(0km/h~100km/h)で先行車に追従し、運転の負担を軽減。
- 3 AT誤発進抑制制御*2**
シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる事故を防ぐ。
- 4 警報&お知らせ機能**
各種の注意喚起によって安全運転をサポート。

*1: 前方車両との速度差が30km/hを超える場合は、アイサイト(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやブリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。 *2: 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。

●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。



アイサイト* 搭載車は非搭載車に対し、
事故発生率が
約6割減。

*2010年度~14年度に日本国内で販売したアイサイト(ver.2)搭載車
※公益財団法人 交通事故総合分析センター(I-TARDA)のデータを基に独自算出



予防安全性能を評価する新たな試験で、最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.2)搭載車*が最高ランクを獲得。アイサイト(ver.2)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はCROSSOVER 7 2.5i EyeSight(リヤビューカメラ装着車) ※リヤビューカメラはディーラー装着オプションです。

■被害軽減ブレーキ試験:31.9点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験:8点(8点満点) ■後方視界情報試験:6点(6点満点)

△●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストはすべてイメージで、実際の仕様とは異なる場合があります。

CROSSOVER 7 Active Style

[EXIGA CROSSOVER 7 2.5i EyeSight 特別仕様車]

2.5L DOHC リニアトロニック

AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,764,800円

消費税抜き価格 2,560,000円



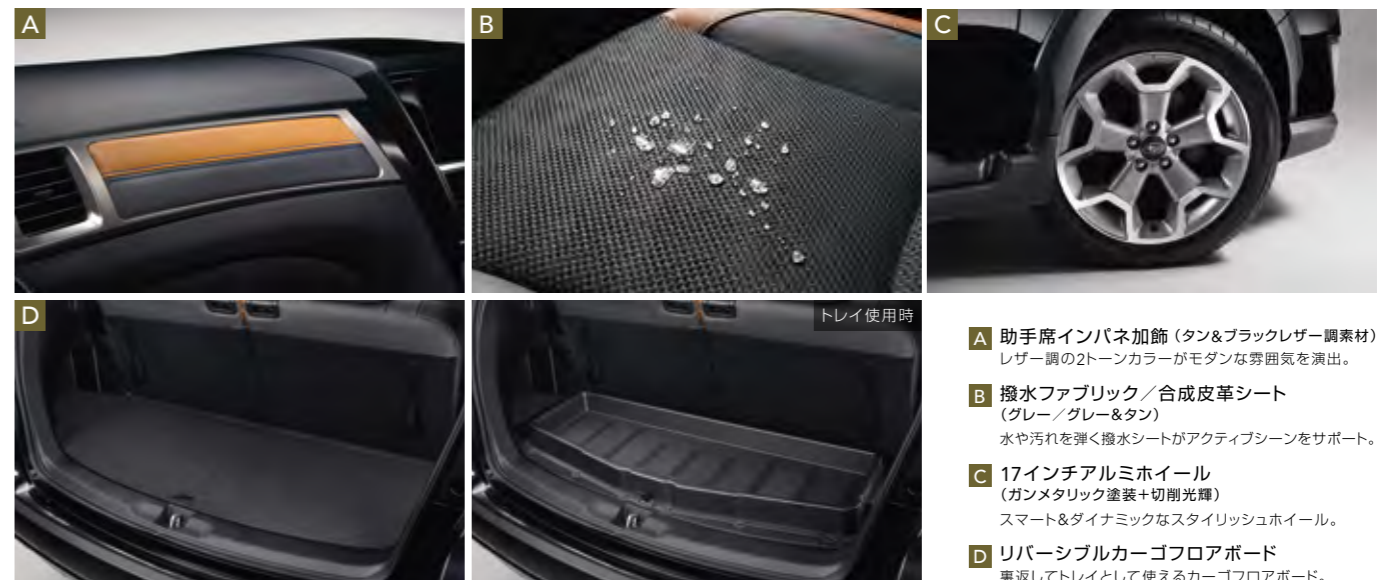
PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



BODY COLOR	クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)	ブラチナムグレー・メタリック	ダークブルー・パール	クリスタルブラック・シリカ	タングステン・メタリック
------------	------------------------------------	----------------	------------	---------------	--------------

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

SPECIAL EQUIPMENT 主な特別装備



- A** 助手席インパネ加飾(タン&ブラックレザー調素材)
レザー調の2トーンカラーがモダンな雰囲気演出。
- B** 撥水ファブリック/合成皮革シート(グレー/グレー&タン)
水や汚れを弾く撥水シートがアクティブシーンをサポート。
- C** 17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
スマート&ダイナミックなスタイリッシュホイール。
- D** リバーシブルカーゴフロアボード
裏返してトレイとして使えるカーゴフロアボード。

撥水ファブリックシートは耐水仕様ではありません。撥水効果は永久的なものではありません。撥水シーンはイメージです。 8 | 9



毎日に、スペシャルな^{たの}愉しさを。

オンオフ問わず、あらゆる場面に映えるスタイル。

もっと自由に、もっと思い通りに使えるシート & カーゴルーム。

アクティブスタイルと過ごす毎日。

それは、あなたの想像力と好奇心をかき立てる日々になる。

SWITCH

CROSSOVER

EQUIPMENT

車 種	標準装備	Active Style特別装備
■AWDシステム・足回り・メカニズム		Active Style
アクティブトルクスプリットAWD[電子制御AWD]		
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)&215/50R17タイヤ		
SI-DRIVE		
■視界		
HIDヘッドランプ(ブラックアイライン) [ヘッドランプレベライザー(オート)付]		
LEDアクセサリーライナー		
電動格納式リモコンカラードアミラー (LEDサイドターンランプ、ターンインジケータ、ヒーター機能)		
■操作性・計器盤・警告灯		
全車追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール	注1	
先行車発進お知らせ機能	注1	
本革巻ステアリングホイール(タン/ブラック、ブルーグリーンステッチ)		
シフトレバー(ピアノブラック調+本革巻)		
シフトブーツ(ブルーグリーンステッチ)		
パドルシフト		
アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト)		
スポーツツルミネセントメーター (ECOゲージ、ウェルカム&グッドバイ照明、アイサイト機能表示付)		
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付)		
スカイ空調(後席用ベンチレーション)		
キーレスアクセス&プッシュスタート	注2	

■シート	
撥水ファブリック/合成皮革シート(グレー/グレー&タン、ブルーグリーンステッチ)	
フロントシートヒーター(4段階温度調整機能付)	
運転席&助手席8ウェイパワーシート (前後スライド/前チルト/リフター/リクライニング)	

■内装		
パネル	インパネ、ドア	金属調シルバー
	センター、シフト、ドアスイッチ	ピアノブラック調
助手席インパネ加飾(タン&ブラックレザー調素材、ブルーグリーンステッチ)		
トリム	フロントドア、リヤドア	撥水ファブリック(グレー)
	リヤクォーター	ブラックレザー調素材
リバーシブルカーゴフロアボード		

■外装	
大型メッキフロントグリル	
シルバードアハンドル	
リヤゲートガーニッシュ(メッキ)	
大型ルーフスポイラー	
シルバールーフレール	
光輝ウインドウモール	

■安全装備	
プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/ AT誤発進抑制制御/車線逸脱警報/ぶらつき警報	注1
SRSサイドエアバッグ+サードシート対応SRSカーテンエアバッグ	

■ その他の標準装備

<足回り・メカニズム> ●16インチ2ポートフロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●15インチリヤディスクブレーキ ●アイドリングストップ ●ストラット式フロントサスペンション ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ●フロント&リヤスタビライザー ●タイロッド式ダンテンプレーンブースター <視界> ●撥水加工フロントドアガラス ●オートライト ●フロントワイパー(デフォイサマ) ●リヤウィンドウデフォイガー ●ウィン一体フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整) ●リヤ独立ワイパー&ウォッシャー 注3 <操作性・計器盤・警告灯> ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注4 ●イモビライザー[盗難防止用エンジン始動ロックシステム] 注4 ●速マニュアルモード ●シフト&テレスコピックスステアリング ●電動/パーステアリング ●フットパーキングブレーキ ●インフォメーションメーター(外気温/平均燃費・瞬間燃費/デジタル時計) ●メーター・イルミネーションコントロール ●パワーウインドウ(運転席・オートアップ&ダウン、反転装置、スイッチ照明、オフイレイタイマー付) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック ●集中ドアロック&リヤゲートロック ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未着ウォーニングランプ&ブザー ●液晶デジタルインストルリッパメーター ●後席足元暖房(セカンドシート・サードシート) <オーディオ> ●4スピーカー(フロント2+リヤ2) ●ルーファンテナ <シート> ●フロントシートアームレスト(無段階調整) ●セカンドシートアームレスト(カップホルダー付) ●ソフトバックシート(前席フラット) ●6.4分割可倒式セカンドシート(スライド&リクライニング) ●5.5分割可倒式サードシート(リクライニング&フォールドダウン機構) ●セカンドシートワークインスライド ●セカンドシートヘッドレスト ●サードシートヘッドレスト ●助手席シートバックポケット <内装> ●フロントセンターコンソール(移動式カップホルダー付) ●フロント&リヤ大型ドアポケット(ボトルホルダー付) ●サードシートサイドポケット&カップホルダー ●ブルーイルミネーション(センターレイ、オーバーヘッドコンソール) ●マップランプ&カーテシランプ(全ドア連動) ●グローブボックス(照明、車検証ホルダー付) ●センターレイ ●インパネアクセサリーコンソケット(DC12V/120W) ●運転席&助手席/ニディミラー(リッド付) ●デイトナイトインナーミラー ●アシストグリップ(助手席+セカンドシート左右) ●オプティミゼイルームランプ ●カーゴルームランプ ●カーゴネット(DC12V/120W) ●ショッピングフック(インパネ、運転席・シヤークバック、カーゴサイド) ●カーゴフック ●リヤゲートインナーハンドル ●乗降用大型ステップ <外装> ●クラッディング(フロント、サイド、リヤ) ●UV&IR(赤外線)カットフロントガラス+UVカット機能付着色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●フロントウィンドウデフォイガー ●インカットフロントドアガラス ●ダンパー付フロントフード ●ソリッドマフラー(マフラーカッター付) <安全装備> ●デュアルSRSエアバッグ ●EBD[電子制御制動力配分システム]付4センサ-4チャンネルABS ●VDC(ビークル・ダイナミクスコントロール) ●ブレーキアシスト ●ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ●フロントアクティブヘッドレスト ●プレテンショナー(運転席はダブルプレテンショナー+可変ロードミミタ)付フロント3点式ELRシートベルト ●セカンドシート3点式ELRシートベルト ●サードシート3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(セカンドシート左右席) 注5 ●フロントシートベルト・ショルダアンジャスター ●セイフティブレーキペダル ●セイフティフトレスト(運転席) ●ハイマウントストップランプ ●リヤチャイルドシートベルト ●フロント&リヤリムカバー ●サイドエアビーム ●ステアリングサポートビーム

注1：アイサイト(ver.2)のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注2：施工込み心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。注3：Rレンジの時は連続ワイパーとなります。注4：国土交通省認可品です。注5：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはセカンドシート左右席でご使用ください。■スベアタイヤはデンボラリースベアタイヤ(応急用タイヤ)です。■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]



富士重工業株式会社

〒150-8554

東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル
スパル国内営業本部マーケティング推進部

※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-YAM
車 種		Active Style
		2.5ℓ DOHC
		AWD(常時全輪駆動)
		リニアトロニック
■寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高(mm)		4780×1800×1670
室内長×室内幅×室内高(mm)		2720×1510×1275
ホイールベース(mm)		2750
トレッド[前/後](mm)		1535/1540
最低地上高(mm)		170
車両重量(kg)		1620
乗車定員(名)		7
車両総重量(kg)		2005
■性能		
最小回転半径(m)		5.5
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値)	JC08モード	13.2
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置/自動無段変速機/電動パワーステアリング/ 可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	16.5:1
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ[前/後]	ベンチレーテッドディスク/ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動

■エンジン	
型式・種類	FB25 水平対向4気筒 2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS
内径×行程(mm)	94.0×90.0
総排気量(cc)	2498
圧縮比	10.0
最高出力[ネット] [kW(P)/rpm]	127(173)/5600
最大トルク[ネット] [N・m(kgf・m)/rpm]	235(24.0)/4100
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイントインジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	65
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

■トランスミッション	
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
変速比(第1速～第6速)	3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/ 4速1.208/5速0.885/6速0.618] *
変速比(後退)	3.667
減速比	3.700

■環境情報の詳細はCROSSOVER 7の車種別環境情報をご参照ください。
*マニュアルモード時の各変速ポジションにおける代表的な変速比です。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。
■燃料消費率はInfo-ECOの数値です。
■エンジンの出力表示には、ネット値とエンジン値があります。[「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに車間を搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自重を調べ)となっています。
■リニアトロニック=フル電子制御自動無段変速機
■EXIGA、エクシーガ、CROSSOVER 7、クロスオーバーセパン、Active Style、EyeSight、Lineartonic、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、アイサイトロコモカー、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者 富士重工業株式会社 ※2017年4月より、社名が株式会社SUBARUとなります。

リサイクル料金表

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル預託金			資金管理 料金	合計
	シュレダータスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	
全車	10,130円	2,800円	2,010円	130円	15,450円

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はスベアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

「SUBARU お客様センター」 SUBARU コール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)

9:00～12:00、13:00～17:00(土日祝)

SUBARU お客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他)

②お問い合わせ／ご相談

※平日の12:00～13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら。

http://sp.subaru.jp/



m01GY020 (2016.10)