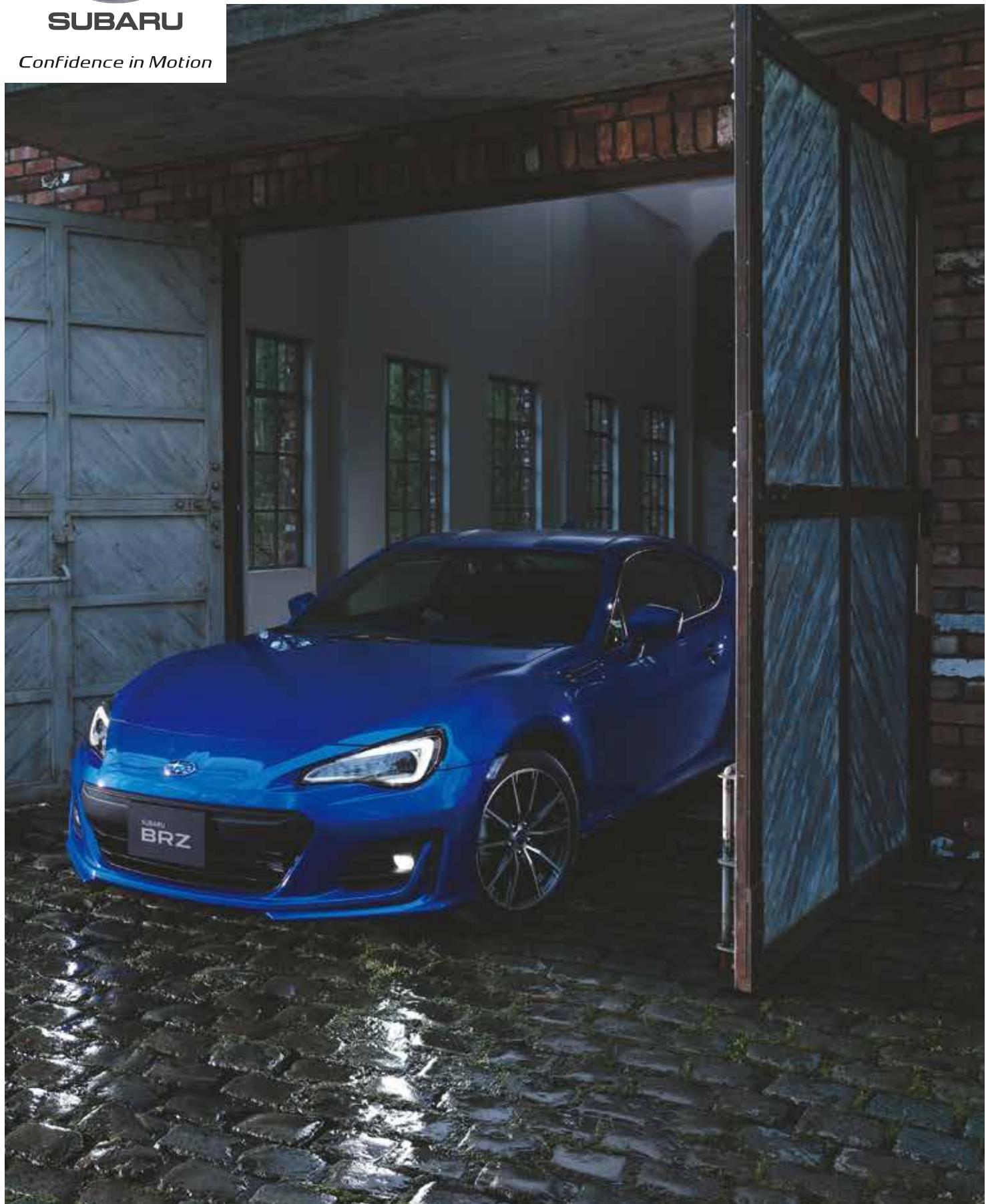


SUBARU
BRZ



Confidence in Motion



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、
共演者であり、パートナーなのかもしれない。
スバルのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、
その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

#1 ドライビング ~思いのままに走る歓び~



Driving

どこまでも続くワインディングロード。
コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地よい加速と、しなやかな動き。
思いのままに走る歓びが、
したいに心を日常から解き放っていく。
子供の頃と同じ風の向こうに、
新しいストーリーがはじまる。

#2 セイフティ ~大切なものを守る使命~



Safety

大切な家族ができた。
だから、はじめてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。
大きな安心に包まれながら、
我が家ストーリーは続いていく。

#3 チャレンジ ~新しい自分との出会い~



Challenge

きっとまだ、知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、いつまでも走り続けたい。
生まれたての好奇心が、
また新しいストーリーの扉を開けた。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「スバルらしさ」とは。「理想のクルマ」とは。
私たちは6つの想いをつなげて、その答を見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。  SUBARU



#4 クオリティ・ライフ ~より豊かな生き方~



Quality Life

それは、何にち代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生という名のノートに、
新しいストーリーを紡いでいく。

#5 パートナーシップ ~分かち合える仲間~



Partnership

はじめて会ったのに、いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえのない時間が、みんなを仲間にしてくれた。
続していく人生のなかで、
この仲間とどれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。
見えない絆で結ばれた仲間と、
新しいストーリーを歩みはじめる。

#6 スマイル ~満ち足りる瞬間~



Smile

気持ちのいい走り。包み込むような安心感。
新しい自分との出会い。豊かな時間。かけがえのない仲間。
スバルがあなたに届けたいのは、
人生を豊かにするいくつものストーリー。
私たちのクルマで、思いっきり人生を愉しんでほしい。
たくさん笑ってほしい。
あなたの笑顔の先に、また新しいストーリーが
待っているはずだから。



FAR AHEAD OF THERE

遠ざかる街の風景を背に、ワインディングをひた走る。

アクセルを踏む。ステアリングを切る。クルマを操るたびに、心が昂っていく。

そこにあるのは、水平対向エンジン[BOXER]ならではの優れた回転フィーリングと

圧倒的な低重心を研ぎ澄ました新次元の走りの愉しさ。この道の先へ、SUBARU BRZと駆けていく。

最初のコーナーを抜けた瞬間から、ときめきが、止まらない。











PHOTO: S(MT車) WRブルー・パール レザー&アルカンターラパッケージはメーカー装着オプション ナビゲーションシステムはデクラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。
※シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



PHOTO: S(MT車) WRブルー・パール レザー&アルカンターラパッケージはメーカー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。
※シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



乗る人すべての安全を、
何よりも大切にする。

スバル独自の「総合安全」思想。

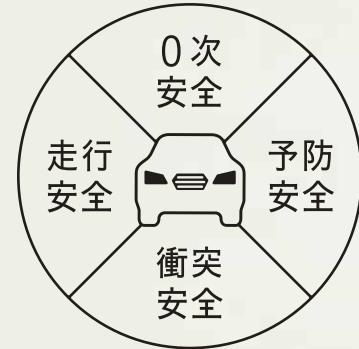
乗る人すべての安全を、何よりも大切にすること。
事故のない未来をつくること。

航空機メーカーとしてのDNAを持つスバルは、
常に人を中心としたものづくりで、
独自の安全技術を磨き上げてきました。

クルマが安心であるほど、人生の^{たの}愉しさはもっと広がる。

万一のときだけでなく、安全な運転を支える技術まで。
スバル独自の「総合安全」は、これからも進化を続けてゆきます。

スバルの総合安全



www.subaru.jp/safety



0次安全 あなたが乗る前から、スバルの「総合安全」は始まっています。



衝突安全 もしもの時、スバルはいのちを守る「かご」でありたい。



走行安全 いつでも安全を目指すことが、スバルの走りです。

安全は、思いのままの走りのために。

スポーツカーとしてのパフォーマンスを極限まで磨き上げながら、
万一の際には乗る人も歩行者も守りたい。思いのままの走りを愉しみ尽くすために、
SUBARU BRZは視界からボディ構造まで、すべてに高度な安全性能を追求している。



SAFETY

■SUBARUらしい優れた視界

視界の良さは、嬉しいドライビングの基礎となる大切な要素であるとSUBARUは考えます。フロントピラーのスリム化と角度の最適化、パーテーションガラスの採用などにより、良好な運転視界を確保。また、より良い後方視界を得るためにハイマウントストップランプの構造を工夫しています。

■VDC【ビークルダイナミクスコントロール】

クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシストするVDC。スポーツドライビングの愉しさがさらに深まる「VSC*(VDC) TRACK」スイッチや「VSC*(VDC) OFF」スイッチを装備し、走行シーンに合わせて4つのモードを選択することが可能です。

標準装備 全車 *VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■エマージェンシーストップシグナル

走行中に急ブレーキを検知した場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが高速点滅。後続車に注意を促します。

標準装備 全車

■軽量化・高剛性・衝突安全性能を高度に融合する「3ゾーンマネジメント」

スポーツカーとしての軽量かつ高剛性なボディと、乗員を守るために衝突安全性能を高めるために開発されたボディ構造。フロント部、キャビン周り、リヤ部、それぞれ求められる役割に合わせた「3ゾーンマネジメント」という考え方を採用しています。キャビン周りの骨格を「かご」のように取り囲む環状構造を採用するとともに、高張力鋼板を多用することで、ボディ上部の軽量化と高強度なキャビンを両立しました。またフロント部は操舵初期の応答性を高めるための剛性設計を行い、リヤ部は剛性を高めることでフロント部からの入力を即座にリヤへと伝達。ステアリングの動きに対して瞬時に、かつズレなくクルマが反応するスポーツ性能を実現しています。

■エアバッグシステム

万一の衝突の際に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグ。さらに側面衝突時に前席乗員の胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを標準装備しています*。

標準装備 全車* *RA Racingはロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

■歩行者を守るために

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージをできる限り軽減するため、アルミ製フロントフードの構造を最適化。スポーツカーらしい低く構えるスタイルとともに、歩行者保護性能をも考慮に入れた設計を行っています。

■安全性に配慮したインテリア

前席には、万一の後面衝突時にも乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらにブレーキペダル、クラッチペダル(6MT車)には、前面衝突時のペダルの後退を抑制する機構を採用し、ドライバーの脚部へのダメージを抑えることを目指しています。



写真是撮影用に点灯しています。写真是すべてイメージです。

■SRS=Supplemental Restraint System【補助拘束装置】 ■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

SUBARUが長きに亘って磨き続けてきた水平対向エンジン“BOXER”。SUBARU BRZは、そのBOXERのポテンシャルをよりピュアに味わっていただくために誕生したスポーツカーである。低重心、低振動、軽量・コンパクトなBOXERを、合理性と機能性を徹底追求して専用設計した「超低重心パッケージング」として結実させ、SUBARU BRZにしかできない、重力を味方につけた新次元のハンドリングを生み出した。そのポテンシャルの高さは、モータースポーツでも遺憾なく発揮されている。SUBARU BRZは、2012年から日本屈指のレースカテゴリーのひとつ「SUPER GT (GT300クラス)」に参戦。その初年度から、世界の名だたるクルマたちと互角以上に渡り合い、速さだけでなく、レースという厳しい環境を走り抜く耐久性の高さなど、スポーツカーとしての実力を証明し続けている。

同時にSUBARU BRZは、その走りを常に進化させてきた。このクルマで目指すのは、まだ誰も体感したことのないドライビング領域。その実現に向けて、究極と自負するハンドリング性能に

PURE HANDLING DELIGHT

さらに磨きをかけた。そのために、例えばサスペンションはダンパーやスプリングなどを一から見直し、細部に至るまで徹底的にチューニングを施している。すべては「愉しさ」のために。その想いを込めて、コーナリング時の安定感、接地性の高さ、挙動のしなやかさ、乗り心地の質感など、スポーツカーとしての走りをよりハイレベルに研ぎ澄ました。その進化は、ステアリングを切った瞬間から実感していただけるはずだ。

“Pure Handling Delight” —それは、誰も体感したことのない走りの歓びを、誰もが気軽に、自由に、そして安心して味わえるスポーツカー、SUBARU BRZのコンセプト。SUBARUが磨き続けてきたBOXER、そして超低重心パッケージングが叶えるさらなるパフォーマンスと純粹な走りの愉しさを、すべての人に体感していただきたい。



TOYOTA GAZOO Racing 86/BRZ Race



SUPER GT (GT300クラス)



BOXER ENGINE

走りの歓びは、ここから生まれる。

滑らかな回転フィールと鋭いレスポンス、爽快な加速感を生み出す、

世界でも希有な水平対向エンジン [SUBARU BOXER]。

低重心・軽量・コンパクトという優れた資質を持つ独創のパワーユニットが、

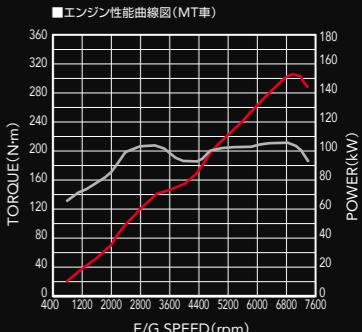
スポーツカー SUBARU BRZ の走りの歓びを、さらに飛躍させていく。



■革新を遂げた新世代水平対向エンジン「FA20」

走りと環境性能の両立を目指した新世代SUBARU BOXER。

SUBARU BRZでは、ボア×ストロークをスクエアな86.0mm×86.0mm とし、さらに先進の燃料噴射システム「D-4S」を搭載。7000回転を超える高回転域まで気持ちよく加速が伸びるスポーティな特性と、新世代のスポーツカーとして優れた燃費性能を高次元で両立させました。またシリンダーブロックの高剛性化に加え、MT車用には専用吸排気システムを採用し、さらなる高出力化を実現。SUBARU BOXERを操る歓びを余すところなく体感できます。



D-4S*:

筒内直接噴射とポート噴射をエンジン回転数に応じて使い分ける先進の燃料噴射システム。広い回転域でアクセル操作に鋭く反応する高出力・高トルクと、優れた燃費性能を両立しています。

*TOYOTA D-4S(Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

サウンドクリエータ®*:

アクセルワークに連動して吸気サウンドをコクピットへと伝えるサウンドクリエータ®。ゆったりと走る時にはマイルドに、アクセルを踏み込んだ時には躍動的に、気持ちいいサウンドを乗る人へ届けます。

*サウンドクリエータ®は株式会社マーレ フィルターシステムズの登録商標です。

SUBARU BOXERのアドバンテージ

優れた回転バランス

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、高回転域までストレスなく吹け上がるエンジンフィールが特長です。

低重心・軽量・コンパクト

ピストンを左右に、水平に並べるため、直列型エンジンに比べ全高を低く、全長を短くすることができます。これによって車両全体の重心を下げることができ、運動性能の向上に貢献します。

■E-6AT

シフトダウン時のエンジン回転数を同期させることでスムーズな変速を行い、スポーツカーを操る歓びを高めるダウンシフトリップピッキングコントロールを採用。また走行シーンに合わせて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択できるとともに、「D」レンジ走行中でもパドルシフトの操作によって一時的にマニュアルモードに移行します。

■6MT

1~3速にトリプルコーンシンクロを採用して操作系のフリクションを軽減し、ショートストロークで節度感のあるスポーティなシフトフィールを造り上げています。またファイナルギヤ比を変更したことで、意のままの心地よい加速感を実現しています。

■ヒルスタートアシスト

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を一時的に(1~2秒間)キープして、スムーズな坂道発進をサポートします。※初期設定では作動しない状態となっています。

標準装備 全車



ピストン&コンロッド(イメージ)



MTシフトノブ(写真はS)



ATシフトバー(写真はS)

CHASSIS & SUSPENSION

操る愉しさ、極まる。

ステアリングを切った瞬間、SUBARU BRZは重力を味方につけ、路面をしっかりと掴みながら俊敏に、そして軽やかに車体の向きを変える。人とクルマと路面との間に新たな一体感を生み出す「超低重心パッケージング」。思いのままに操る愉しさをより深めるために、その進化は止まらない。



■軽量・高剛性シャシー

操縦安定性を高めるため、軽量かつ高剛性なSUBARU BRZ専用シャシー。エンジン下にはアルミ製のアンダーカバーを採用し、軽量化を図りながらもフロントフレームの間をしっかりと締結してボディの高剛性化に貢献。またフロントストラット上部にはV型のタワーバーを装着し、剛性の高い設計としています。

■ドライバーの意思を路面へと伝えるサスペンション

SUBARU BRZ専用に開発したサスペンションを磨き上げ、動き始めた瞬間から感じられるリニアな応答性、路面に吸いつくような安定感、乗り心地の上質さがより高次元へと進化。ドライバーとクルマの一体感をさらに高めました。フロントには軽量で高剛性のマクファーソンストラット式サスペンションを、リヤには優れた接地性によりトラクションを路面にしっかりと伝えるダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。

■積極的な姿勢コントロールを可能にするブレーキ

大容量のマスターシリンダーなどにより、低Gから高Gまでドライバーの意のままに操れる高いコントロール性を実現。ブレーキブースターはタイロッド式のシングルタイプとし、ペダル踏力に対する高い剛性と軽量化を両立しています。

△ R Customize Package、R、Sのフロントには高性能なブレーキパッドを採用しているため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

■トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]*

リニアな応答性とスムーズなトルク伝達をもたらす、トルク感応型のトルセンLSDを全車標準装備としています。

*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

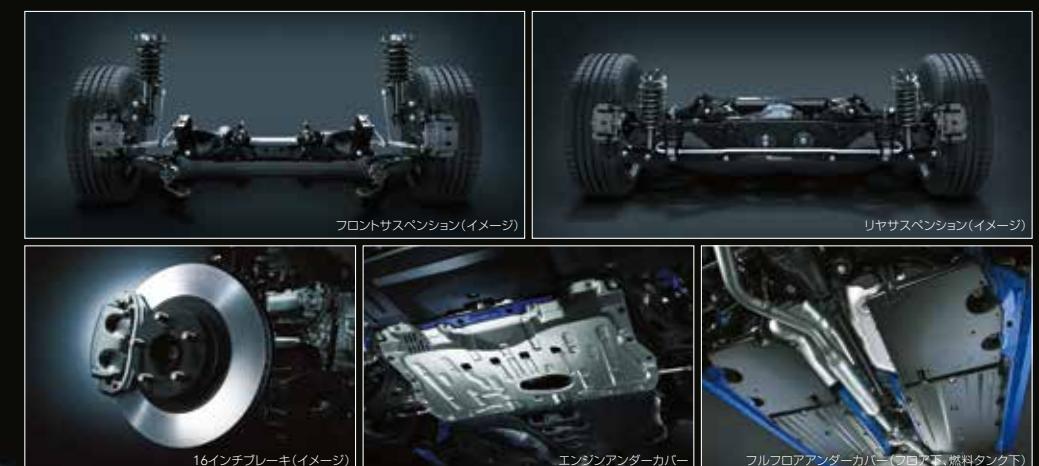
■クイックで剛性の高いステアリングシステム

13:1のクイックなステアリングギヤ比により、俊敏なハンドリングを実現。微小舵からコーナリング時まで、ドライバーの意思に忠実なコントロール性を高めています。

■空力性能へのこだわり

空気の流れを利用し、上下左右からクルマを包み込むという発想で作られたアロフォルム。ボディ上部のスムーズな空気の流れを作り出すとともに、アンダーカバーの装着など床下のフラット化を行うことで、Cd値0.27*を達成しました。

*自社測定値(代表値) フルフロアアンダーカバー装着車



MAN-MACHINE INTERFACE

*GTは2016年秋発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。



造形のすべてが、走りへと誘う。

ドアを開けば、スポーツカーを思いのままに操る期待に心が昂る。

シートに座れば、ステアリングが、メーターが、さらにはステッチのひとつまでもが、

クルマと一体となって走る愉しさを語りかけてくる。SUBARU BRZ。

そのコクピットは、すべての機能、すべての造形に、走りの歓びが満ちている。

■ドライビングポジション

乗員もクルマを構成する「質量」のひとつ捉え、出来る限り低い着座位置を設定。ドライバーのヒップポイントを地上から400mmとすることで、車両全体の低重心化に貢献します。また、着座位置を低くしたことにより、コーナリング時の横Gにともなうロールに対しても視線や身体の揺れが少なくなり、気持ちよく正確な運転操作を可能としています。

■クルマとの一体感を深めるシート

低い着座位置に合わせて専用開発したシートが、乗員の身体を面で支え、コーナリングや加減速時にもしっかりとホールド。クルマの挙動を身体全体で感じ取れるため、クルマとの深い一体感を愉しめます。

■スポーツマインドを刺激する精緻な造り込み

水温ゲージや油温ゲージなどスポーツカーならではのコンテンツを表示する、4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを搭載した新デザインのメーターパネル。インパネパネルやシート、ドアトリムなど、各部にあしらった赤ステッチ。操作部の質感にこだわったフルオートエアコンなど、操る歓びをさらに深めるために、細部に至るまでインテリアの質感を磨き上げています。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター	標準装備	S	GT*
ドアトリム(赤ステッチ)	標準装備	R	S
左右独立温度調整機能付フルオートエアコン	標準装備	S	GT*

■ステアリングホイール&シフト

握りやすいグリップ断面の小径ステアリングホイールが、スポーツカーらしい機敏な操舵感を実現。触り心地の良い上質な本革で仕立て、きめ細かな位置調整が可能なチルト&テレスコピック機構も標準装備しています。またシフトは操作のしやすさを考え抜き、位置や角度、向きに至るまで最適化。さらにはシート形状などにもシフト操作を阻害しないための工夫を凝らしています。

本革巻ステアリングホイール、本革巻ATシフトレバー/MTシフトノブ	標準装備	R	S	GT*
-----------------------------------	------	---	---	-----



PHOTO: S(MT車) VRブルーバール レザー&アルカンターラパッケージはメーカー装着オプション ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

*シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

LINE UP



R Customize Package

2.0ℓ DOHC



PHOTO:アイスシルバー・メタリック

6MT RWD(後輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,430,000円 消費税抜き価格 2,250,000円



RA Racing

2.0ℓ DOHC

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

6MT RWD(後輪駆動)
架装メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,981,880円 消費税抜き価格 2,761,000円



EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ]
- トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドライト ■フルLEDリヤコンビランプ
- 電動格納式リモコンカラードアミラー ■マニュアルエアコン ■レッドスポーツメーター ■スピーカーレス
- ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテールパイプ ■アウトサイドアハンドル(カラード)
- UVカットガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH:
トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー(RA Racing)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racing)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それをお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録料に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT (架装装備)

- 6点式ロールケージ(サイドバー付)
乗員保護性能とともにボディ剛性を高める、専用設計の6点式ロールケージ。サーキット走行時の万一の事故に備えるほか、ハンドリング性能の向上にも貢献します。
- 4点式シートベルト(FIA公認)&アンカーボルト装着
優れたホールド性により、コーナリングやブレーキング時の身体のプレを抑え、より正確な運転操作を可能にする4点式シートベルト。FIA8853/98・8854/98規格公認モデル。
※4点式シートベルトは競技専用部品・車両搭載
- 専用ブレーキダクト&専用ブレーキパックブレート
フロントバンパー下部のブレーキ冷却用のダクトとともに専用のブレーキパックブレートを装備。ローターに直接風を送り込むことでブレーキ温度の上昇を抑え、安定したブレーキ力を発揮します。
※専用ブレーキダクトは車両搭載

- 空冷式エンジンオイルクーラー
 - グリル内に配置することにより空気の通過量を安定させ、冷却性能を向上。エンジン負荷の高いサーキット走行においても安定した油温を維持し、エンジン出力を最大限に引き出します。
- フロントランスポーツトック&リヤランスポーツトック(布製)
 - サーキット走行時、コースアウトやマシントラブルなどで自走不可になった場合のスムーズなサポートを可能にする牽引用フック。※競技専用部品・車両搭載
- 専用フロアマット
 - 日常シーンの快適なドライビング環境のために、ロールケージの形状に合わせてカッティングした専用フロアマット。運転席ヒールパッド付。※車両搭載



参戦車両イメージ

LINE UP



R

2.0ℓ DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,678,400円 消費税抜き価格 2,480,000円

PHOTO:クリスタルブラック・シリカ

E-6AT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,737,800円 消費税抜き価格 2,535,000円



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドライト ■フルLEDリヤコンビランプ
- 電動格納式リモコンカラードアミラー ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■マニュアルエアコン ■レッドスポーツメーター
- 2スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■助手席ウォークインスライド ■カーボン調インバネバネル
- サンテンシルバー加飾(ステアリングホイールスポーツ、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ)
- メッキインナードアハンドル ■ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルブレート ■脱着式前席カップホルダー
- 運転席・助手席パニティミラー ■電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラー・カッター
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SEAT CLOTH:
トリコット/トリコット



S

2.0ℓ DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,970,000円 消費税抜き価格 2,750,000円

PHOTO:WRブルー・パール



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)
- ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドライト ■LEDフロントフォグランプ
- フルLEDリヤコンビランプ ■電動格納式リモコンカラードアミラー ■ヒーテッドアミラー ■クルーズコントロール
- 本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
- キーレスアクセス&ブッシュスタート ■8スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■助手席ウォークインスライド
- 助手席シートバックポケット ■レザーティッシュカバー ■ドアトリム(赤ステッチ) ■運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ)
- ステンレス製サイドシルブレート ■運転席・助手席パニティミラー(照明付) ■フレームレスインナーミラー
- ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラー・カッター ■フルフロアアンダーカバー
- UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

SEAT CLOTH:
ファブリック/トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

LINE UP

※GTは2016年秋発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。



PHOTO:ピュアレッド

GT

2.0ℓ DOHC

6MT RWD(後輪駆動)

参考価格(消費税8%込)

3,315,600円 消費税抜き価格 3,070,000円

E-6AT RWD(後輪駆動)

参考価格(消費税8%込)

3,375,000円 消費税抜き価格 3,125,000円



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車
SEAT CLOTH:
アルカンターラ^{®1} / 本革^{®2}

EQUIPMENT (主な標準装備)

■215/45R17タイヤ ■トルセンLSD ■ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■ヒルスタートアシスト ■フルLEDヘッドライト ■LEDフロントフォグランプ
■クルーズコントロール ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー
■パドルシフト(AT車) ■アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター
■キーレスアクセス&ブッシュスタート ■レザー調素材巻インパネパネル ■運転席・助手席ニーパッド(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート
■大型マフラークリーナー ■フルプロアアンダーカバー ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

■SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)

モータースポーツの世界でも活躍するプレミアムブランドSACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)。より俊敏なハンドリングと快適な乗り心地を実現し、
クルマとのさらなる一体感をもたらします。

■brembo製4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

前後17インチのbrembo製ブレーキシステムを標準装備。フロント対向4ポット、リヤ対向2ポットのキャリパーによって、
ブレーキ性能をさらに高めました。

△ brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。
使用条件によっては、塗装の色味の変化や剥がれが発生する可能性があります。

■17インチアルミホイール(スーパー黒ハイラスター)

洗練のデザインと高剛性を両立する、GT専用設計の17インチアルミホイール。スーパー黒ハイラスター塗装による精緻な輝きが、
足元のスポーティさをより際立たせます。

■リヤスポイラー

フローティングタイプのアルミ製リヤスポイラーが、車両外側や後方の空気の流れを整流します。

■アルカンターラ^{®1} / 本革^{®2}シート

メイン部分のアルカンターラにBRZロゴをあしらい、質感の高さとスポーティさを表現しました。前席はシートヒーター付。

*1: ALCANTARA[®]、アルカンターラ[®]はAlcantara S.p.A.の登録商標です。

*2: シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。

●記載価格はSUBARU BRZ GTプロトタイプの参考価格(消費税8%込)です。●参考価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●参考価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。△この仕様はSUBARU BRZ GTプロトタイプによるものです。仕様および参考価格はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック ※



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド ※



ラピスブルー・パール ※



WRブルー・パール

写真はすべてS ※R Customize Packageを除く

写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

EQUIPMENT

主な標準装備



一体可倒式リヤシート

2+2のクーペとして大人2人が乗車可能なリヤシートを用意。
一体可倒式のトランクスルー機能によって、スポーツ走行用のタイヤ4本と
工具類が収められます。ゴルフバッグなら2個が積載可能です。

※ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。
お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

トランクルーム

しっかりととした容量を確保し、積載のしやすさにも配慮したトランクルーム。
工具や小物の収納に便利なサブトランクも装備しています。

標準装備 全車

写真はS オプション装着車

フレームレスインナーミラー

フレームレスのインナーミラーを採用。前方の広い視界範囲を確保します。

標準装備 S GT*



前席ニーパッド

運転席、助手席にはレザー調素材のソフトなニーパッドを採用。
しっかりと膝を支えることで、スポーツ走行時の姿勢安定に貢献します。

標準装備 S GT*

脱着式カップホルダー

2個のカップを収納可能なカップホルダーは前後に移動可能。
また、ドアには500mlのペットボトルが収納可能なボトルホルダーを装備。

標準装備 R S GT*

写真はS オプション装着車

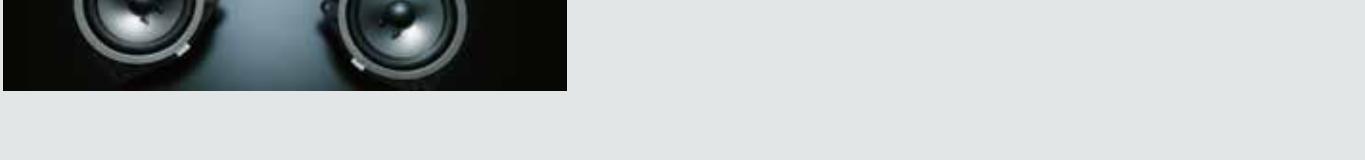


8スピーカー

インパネスピーカー、インパネツイーター、フロントドアウーファー、
リヤクォータースピーカー、パワーアンプを搭載。
厚みのあるハイクオリティなサウンドを提供します。

※オーディオおよびナビゲーションシステムは別売りです。

標準装備 S GT*



主な標準装備



キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで
解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。
エンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながら
プッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。

標準装備 S GT*

クルーズコントロール

走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。
ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

標準装備 S GT*

フルLEDヘッドライト

ハイビーム／ロービーム、ターンシグナルランプなど、
すべての光源にLEDを使用したフルLEDヘッドライト。
点灯した瞬間から強く明るい光を放ち、より明瞭な前方視界を確保。
消費電力の削減にも貢献します。

標準装備 全車

LEDフロントフォグランプ

フォグランプの光源にもLEDを採用。確かな明るさとともに
コンパクトでシャープなデザインを両立しています。

標準装備 S GT*

フルLEDリヤコンビランプ

すべての光源にLEDを採用し、高い被視認性を確保。
水平基調のデザインがワイド&ローのスタイルを強調します。

標準装備 全車

アルミパッド付スポーツペダル

シャープな素材感と輝きがスポーツマインドを刺激します。

標準装備 R S GT*

ステンレス製サイドシルプレート

ステンレスの硬質な素材感が、コクピットの精悍さを際立たせます。

標準装備 R S GT*

リヤスピオナー

フローティングタイプのアルミ製リヤスピオナーが、
車両外側や後方の空気の流れを整流します。

標準装備 GT* メーカー装着オプション R S

写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



先鋭の操作性が自由な走りをナビゲート。
SUBARU純正ナビゲーションシステム。

① カロッツェリア楽ナビ

ナビとしての高い基本性能に加え、先鋭的なインターフェースも備えたベストセラーモデルです。スマートフォン感覚のパネル操作や音声検索のほか、ブライントタッチでスムーズかつ簡単に操作できる別体リモコン「スマートコマンダー」も採用しています。



優れたフィッティングとトータルバランス。
身だしなみを整えるマストアイテム。

② LEDアクセサリーライナー

LEDとシャープなフォルムが、よりスポーティで洗練されたフロントフェイスを演出します。



③ ナンバープレートベース

□ ナンバープレートロック

□ ホイールロックセット



④ フロアカーペット

無地のタイプのほか、赤いチェック柄のタイプ(スポーツ)も選べます。



乗る人すべてに「触れる上質」を。
インテリアの質感を高める専用ドアトリム。

⑤ インテリアパッケージ(ウルトラスエード)

グリップ感のいいパッチングを施し、
インテリアに馴染む色合いに仕上げました。

Ⓐ ドアトリムパネル(窓肩部)

Ⓑ ドアームレスト

Ⓒ ドニアーパッド(スピーカー部)

写真は撮影用に点灯しています。写真はオプション装着イメージです。■Ultrasuede®、ウルトラスエード®は東レ株式会社の登録商標です。



走りのポテンシャルをさらなる高みへ。
こだわりのSTIスポーツパーツ。



① STI フロントアンダースポイラー

フロントに受ける空気を整流、ダウンフォースを生成し、フロントタイヤの接地性を高めます。バンパーと一緒に機能的なデザインです。
※装着部地上高が変わります。



③ STI サイドアンダースポイラー

ボディ下面に流れ込み車体を押し上げようとする空気を後方に整流し、
走行安定性を高めます。

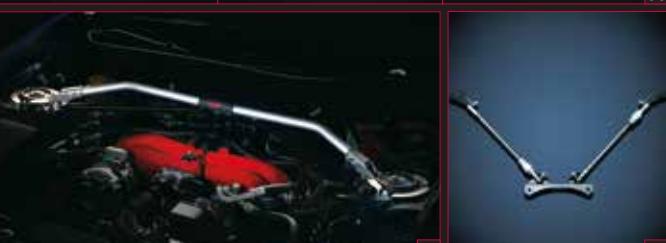
※装着部地上高が変わります。



④ STI リヤサイドアンダースポイラー

フロントからリヤにかけての空気を整流し、前後の空力バランスを最適化します。

※装着部地上高が変わります。



⑤ STI トランクspoiler

フロントからリヤにかけての空気を整流し、ダウンフォースを生成。操縦安定性を高めます。



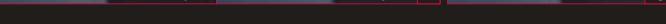
⑥ STI 17インチ/18インチ*アルミホイールセット

軽量化と高い剛性を確保した鋳造アルミホイール。15本のストレートスpoke形状を採用しています。



⑦ STI フレキシブルタワーバー

ストラットタワーバー中央をリンクボールで接合。横剛性を高めつつ路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を両立します。



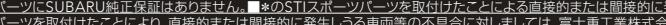
⑧ STI フレキシブルドロースティフナー*

シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、リニアなステアリングレスポンスとしなやかな乗り心地を両立します。



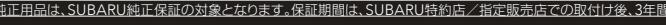
⑨ STI ラテラルリンクセット*

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールに変更。フリクションを低減するとともにキャブレーリ剛性を高め、シャープなハンドリングとリニアなサスペンション特性を実現します。



⑩ STI ブレーキパッドセット(F/R)*

ブレーキパッドに要求されるすべての要素をバランスさせ、様々なシードで優れたブレーキフィーリングを提供します。



⑪ STI パフォーマンスマフラー*

スラッシュカットの左右2本出しマフラー。ピュアスポーツらしいエキゾーストノートを追求するとともに、リヤビューをスポーティに演出します。



⑫ STI シフトノブ(6AT/6MT)

滑りにくいディンプル加工の本革とアルミ素材を採用。シャープで節度感のあるシフトフィールを提供します。



⑬ STI ジュラコンシフトノブ(6MT)

軽量かつ高強度なジュラコン®シフトノブ。様々なシフト操作に正確に応えるようチューニングを施しています。

※ジュラコン®はポリプラスチックス株式会社の日本その他の国における登録商標です。

アクセサリーについて ■商品の仕様・名称等は2016年7月現在。予告なく変更または販売を中止する場合があります。■RA Racingに装着可能なアイテムについては販売店にお問い合わせください。▲*のSTIスポーツパーツにSUBARU純正保証はありません。■*のSTIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねません。■*のSTIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生する車両等の不具合に対しては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意願います。■*のSTIスポーツパーツを除くSUBARU純正品は、SUBARU純正保証の対象となります。保証期間は、SUBARU特約店／指定販売店での取付け後、3年間か走行6万kmのいずれかを超えるまでとなります。

EQUIPMENT

*GTは2016年秋発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。					
車種	RA Racing	R Customize Package	R	S	GT*
	6MT	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■足回り・メカニズム					
ストラット式フロントサスペンション					
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション					
SACHS(ザックス)ダンパー(ZF製)					
215/45R17タイヤ					
205/55R16タイヤ					
17インチアルミホイール(スーパーブラックハイラスター)					
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光磨)					
brembo製17インチ対向4ポッド					
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ					
brembo製17インチ対向2ポッド					
リヤベンチレーテッドディスクブレーキ					
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付		
15インチヤハベーチレーテッドディスクブレーキ					
トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]					
ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)					
Vタワーバー					
ロアメンバーフレース					
アダブティブ制御付トランスマッision (ダウンシフトリピングコントロール付)(AT車)					
フロント&リヤスピリメーター					
サウンドクリエータ*					
ヒルスタートアシスト					
専用ブレーキダクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキパックフレート					
空冷式エンジンオイルクーラー					
■視界					
フルLEDヘッドライト [ヘッドライトブレーカー(オート付)]					
LEDフロントフォグランプ(マルチリフレクター式)					
フルLEDリヤコンビランプ					
オートライト	ブラード				
ヒーテッドアミラー					
【全車標準装備】 ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式) ●リヤウインドウデフッガ(タイマー付)					
■操作性・計器盤・警告灯					
クルーズコントロール					
本革巻ステアリングホイール(高触感革、赤ステッチ)					
本革巻シフトレバー(AT車)/シフトノブ(MT車)					
本革巻ハンドブレーキレバー(赤ステッチ)					
シフトレバー(AT車はシフトノブ)&ハンドブレーキレバーブース(赤ステッチ)					
ハンドシフト(AT車)					
ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車)					
VSC(VDC)TRACKモードスイッチ					
アルミパッド付スポーツペダル [アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]					
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)					
マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)					
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ付メーター					
レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)					
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)					
REVインジケーター					
シフトアップインジケーター(AT車)					
シフトポジションインジケーター					
キースレスアセス&ブッシュスタート	注1				
アンサー・パック機能付電波式リモコンドアロック					
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注2		アラーム機能	アラーム機能	
【全車標準装備】 ●電動パワーステアリング ●ヒル&テレスコピックステアリング ●パワーウィンドウ(オーディレイ&反転装置、インテックスシステム付) ●集中ドアロック ●リモコントランクオープナー					
●デジタル時計 注3 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー照明(キレスアクセス&ブッシュスタート非装着車)					
●メーターライムネーションコントロール					
■オーディオ					
8スピーカー(フロント6+リヤ2)					
2スピーカー(フロント2)					
スピーカーレス					
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)					
■シート					
シート材質	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット	アルカンターラ/本革 注4
アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)	注4				
フロントシートストライド&リクライニング					
運転席シートリフター(レバー式)					
助手席ウォータースライド					
助手席シートバックポケット					
【全車標準装備】 ●一体可倒式リヤシート ●上下調整式フロントシートヘッドレスト					

*GTは2016年秋発売予定のため、仕様はプロトタイプによるものとなります。この仕様はお断りなく変更する場合があります。					
車種	RA Racing	R Customize Package	R	S	GT*
	6MT	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■内装					
カーボン調インパネパネル					
レザー調素材巻インパネパネル(赤ステッチ)					
メーターバイザー(レザー調素材巻、赤ステッチ)					
サテンシルバー加飾[ステアリングホイルスポーク、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアトリム]					
シルバー加飾[エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]					
メッキインナードアハンドル					
ドアトリム(赤ステッチ)(アームレスト、ショルダーパッド)					
ニーパッド(レザー調素材巻、赤ステッチ)(運転席・助手席)					
ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付)					
脱着式前席カップホルダー					
サンバイザー(運転席・助手席)	注5			パニティミラー	パニティミラー
フレームレスインテリミラー				パニティミラー	パニティミラー
DC12V/120W電源ソケット		2ヶ	1ヶ	2ヶ	2ヶ
ドアカーティンランプ					
トランクルームランプ					
トランクリリム					
トランクリッドトリム					
トランクマット					
専用フロアマット(運転席/助手席・車両搭載)	注6				
6点式ロールケージ(サイドバー付)	注7				
【全車標準装備】 ●グローブボックス ●ドアボトルホルダー ●インパネポケット ●オフディレーリームランプ(スイッチ付)					
■外装					
フロント&リヤバンパー(カラード)					
デュアルテールパイプ					
リヤスポイラー					
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)					
エンジンアンダーカバー(アルミ製)					
フロアサイレンサー					
アウトサイドアハンドル	ブラック(無塗装)	カラード	カラード	カラード	カラード
UVカットガラス	全面	全面	フロント、フロントドア	フロント(トップシェード付)、フロントドア	フロント(トップシェード付)、フロントドア
UVカット機能付濃色ガラス(リヤオーバー、リヤ)					
赤チヂミ塗装インテークマニホールド(MT車)					
インテークマニホールドカバー(AT車)					
フロントトランスポートフック&リヤトランスポートフック(布製) 注8					
【競技専用部品: 車両搭載】					
【全車標準装備】 ●フロントエンジンガーニッシュ ●リヤガーニッシュ ●リヤディフューザー ●チッピングプロテクター ●トランミッションアンダーカバー ●エアラップ(フロント・リヤ)					
●トーボードインシユレーター ●フードインシユレーター					
■安全装備					
EBD(電子制御動力配分システム付)4センサー4チャンネルABS					
VDC[ビーカルダイナミクスコントロール]					
デュアルSRSエアバッグ					
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ			注9		
エマージェンシーストップブレーキ					
4点式シートベルト(FIA公認、競技専用部品: 車両搭載)&アンカーボルト着装 注8					
【全車標準装備】 ●ハイマウントストップランプ ●セイティフィットレスト ●クラッチスタートシステム(MT車)					
●ブリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(後席) 注10					
注1:植込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。取扱説明書をお読みください。					
注2:国土交通省認可品です。					
注3:照明白色はRA Racing/R Customize Package/Rがアンバー、S/GTがレッドとなります。					
注4:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面などに合成皮革を使用しています。					
注5:ロールケージ装着により、RA Racingは非装着となります。					
注6:専用品となりますので、他のフロアマットは使用しないでください。					
注7:ロールケージ装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切削等の加工を施しています。また、ロールケージ装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。					
注8:フロントトランスポートフック、リヤトランスポートフック、4点式シートベルトは競技専用ですので、一般公道走行時は取り外し、使用しないでください。					
注9:ロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。					
注10:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。					
△RA Racingは、競技レースを前提とした架装を行っていますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。					
△R Customize Package、R、Sの6インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。					
△brembo製ブレーキは高性能なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレ					

SPECIFICATIONS

ECOLOGY

スバル・DBA-ZC6											
車名・型式	RA Racing	R Customize Package	R	S							
車種	2.0ℓ DOHC RWD(後輪駆動)										
寸法・重量・定員	6MT	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT					
全長×全幅×全高(mm)	4240×1775										
全高(mm)	1315 *1	1320 *2									
室内長×室内幅×室内高(mm)	1615×1490×1060										
ホイールベース(mm)	2570										
トレッド[前/後](mm)	1520/1540										
最低地上高(mm)	125 *3	130									
車両重量(kg)	1220	1220	1220	1240	1240	1260					
乗車定員(名)	4										
車両総重量(kg)	1440	1440	1440	1460	1460	1480					
性能											
最小回転半径(m)	5.4										
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)	JC08モード	—	11.8	11.8	12.4	11.8					
主要燃費向上対策	筒内直接噴射/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)/電動パワーステアリング										
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ											
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式										
ステアリングギヤ比	13:1										
サスペンション[前輪/後輪]	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架										
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)										
ブレーキ[前]	ベンチレーテッドディスク										
ブレーキ[後]	ベンチレーテッドディスク										
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動										
■エンジン											
型式・種類	FA20 水平対向4気筒										
内径×行程(mm)	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS										
総排気量(cc)	86.0×86.0										
圧縮比	1998										
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]	152(207)/7000	147(200)/7000	152(207)/7000	147(200)/7000							
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]	212(21.6)/6400~6800	205(20.9)/6400~6600	212(21.6)/6400~6800	205(20.9)/6400~6600							
燃料供給装置	筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>										
燃料タンク容量(ℓ)	50										
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン *4										
■トランスマッision											
車種	RA Racing/R Customize Package/R(MT車)/S(MT車)	R(AT車)/S(AT車)									
変速機形式	6MT 前進6速 後退1速	E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速									
変速比(第1速)	3.626	3.538									
変速比(第2速)	2.188	2.060									
変速比(第3速)	1.541	1.404									
変速比(第4速)	1.213	1.000									
変速比(第5速)	1.000	0.713									
変速比(第6速)	0.767	0.582									
変速比(後退)	3.437	3.168									
減速比	4.300	4.100									

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

*1:ルーフアンテナを含む寸数。ルーフ高は1280mmになります。 *2:ルーフアンテナを含む寸数。ルーフ高は1285mmになります。 *3:ブレーキダクト装着時115mm。

*4:無鉛プレミアムガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

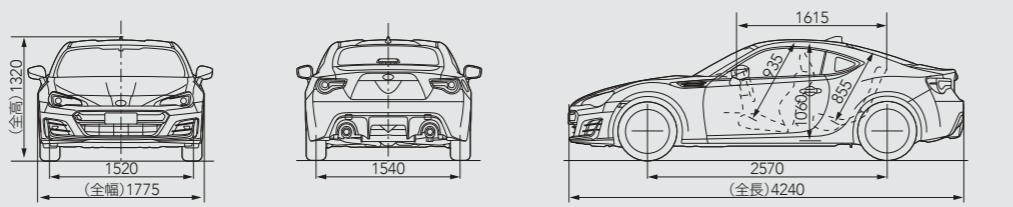
■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。

■エンジンの出力表示には、ネット値とグローバル値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■BRZ、BOXER、AVCS、アクセスキー、WR BLUE、ダブルアーバルブルー、STI、STIロゴ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。

■TOYOTA D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社 ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社

3面図(S) 単位: mm



低燃費+低排出ガス性能の向上のために

SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行ってています。

○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化

○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

排出ガス認定レベル 平成17年基準排出ガス75%低減 全車

車室内VOC*の低減

鼻、のどなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室内の環境に配慮しました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクリマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

■環境仕様書

グレード名	R Customize Package	R	S
車両型式	スバル・DBA-ZC6	スバル・DBA-ZC6	スバル・DBA-ZC6
エンジン	2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS
駆動装置	RWD(後輪駆動)	RWD(後輪駆動)	RWD(後輪駆動)
車両重量(kg)	1220	1220	1240
燃料消費率	JC08モード 11.8	JC08モード 11.8	JC08モード 12.4
CO ₂ 排出量(g/km)	197	197	187
適合規制	平成17年規制	平成17年規制	平成17年規制
低排出ガス認定レベル	JC08CH	JC08CH	JC08CH
試験モード	CO(g/km)	CO(g/km)	CO(g/km)
環境性能情報	基準値 NMHC(g/km)	基準値 NMHC(g/km)	基準値 NMHC(g/km)
騒音	適合規制	適合規制	適合規制
環境への取組み	加速騒音規制値(dBA)	代替フロンHFC134a(1430注3)/475g	代替フロンHFC134a(1430注3)/475g
リサイクル	CO ₂ 排出量(GWP値注2)/使用量	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境負荷	鉛 *1	鉛 *1	鉛 *1
物質の削減	水銀 *2	水銀 *2	水銀 *2
リサイクルしやすい材料の使用	六価クロム	六価クロム	六価クロム
再生材の使用	カドミウム	カドミウム	カドミウム
リサイクル材質表示	リサイクル材質表示	リサイクル材質表示	リサイクル材質表示
解体性を考慮した設計	解体性を考慮した設計	解体性を考慮した設計	解体性を考慮した設計
環境負荷	鉛	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
物質使用	水銀	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示	トランクリッドの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
状況等	六価クロム	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等
	カドミウム	全廃済み	全廃済み
		全廃済み	全廃済み
		全廃済み	全廃済み

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。

注1:燃料消費率は定められた試験条件のものでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP

For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



※各オリジナルサービスは、保険料によっては対象外となる場合があります。詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。



※メーカー保証と同程度の保証を延長。ボディ・内外装・消耗品などは対象外となります。※業務用として使用する車両、競技用車両、改造車両など、対象とならない場合があります。詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。



※3: 限度額ならびに自己負担あり。 *4: 限度額あり。 *5: メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

SUBARUの残価設定型クレジット



月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)
パンパー修理サービス、ドアミラー修理サービス、ドアパンチ修理サービス(限度額ならびに自己負担あり)

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を!
WEB整備予約スタート



※一部特約店を除く

■SUBARU お客様センター
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

スマートフォンからはこちら。
http://sp.subaru.jp/

富士重工業株式会社

T150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部



SUBARU ACTIVE LIFE SQUARE

人生に、安心と愉しさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフスクエア」では
お客様とSUBARUが一緒になって思い出を作る参加型イベントを行っています。
私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

www.subaru.jp/lifeactive



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみたいアクティビティのアイデアを投稿することができ、選ばれると実際にイベントとして開催されます。



SUBARU SNS オフィシャルアカウント

SUBARUはFacebook、twitterを通じた様々な情報発信と、
お客さまとのコミュニケーションを大切にしています。
ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお楽しみください。



www.facebook.com/SUBARU.jp

twitter.com/SUBARU_FHI_PR



*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。

