

BRZ 2016



SUBARU

Confiance et évolution





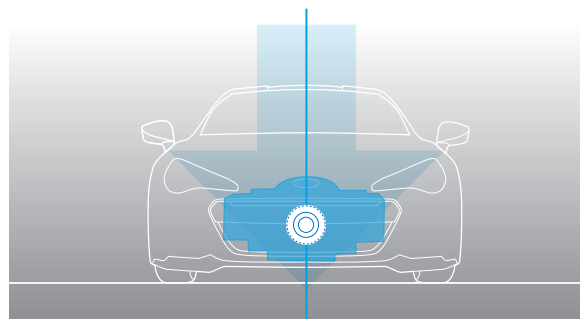


La pure performance à votre service.

La passion de conduire, décuplée. Chaque moment de plaisir au volant rappelle l'enthousiasme de la première balade. Dès que la clé tourne dans le contact, les premiers ronronnements de la précision se font entendre. De la pure magie. Le moteur BOXER® SUBARU, avec son bas centre de gravité. La BRZ est une voiture qui exige d'être poussée à fond, et qui le redemande sans cesse.



Conçue pour avaler les kilomètres, sans retenue.



Centre de gravité abaissé

Authentique voiture sport au look phénoménal, le coupé 2+2 BRZ est aussi pratique qu'il est accessible. Avec son puissant moteur positionné de manière optimale, la BRZ jouit d'une tenue de route qui saura dompter les routes de montagne sinueuses ou les longues lignes droites, où que vous alliez. La sensation au volant est tout simplement exaltante. De la ligne de toit au positionnement des sièges, en passant par la silhouette irrésistiblement attrayante de la voiture, les percées en matière d'ingénierie et de sécurité automobile ont permis d'atteindre un centre de gravité parmi les plus bas qui soient parmi les voitures de production d'aujourd'hui. Montez à bord, embrayez la transmission (manuelle ou automatique à six rapports) et partez à la conquête de la route.



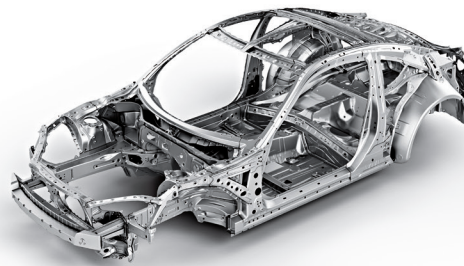
Destinée à rouler

Indispensable et essentiel à une voiture de performance, le rouage à propulsion permet au moteur BOXER® SUBARU d'être placé plus loin vers l'arrière, ce qui donne lieu à un bas centre de gravité et à une meilleure répartition de la masse entre l'avant et l'arrière. La configuration du moteur BOXER® SUBARU permet en outre d'aligner parfaitement le vilebrequin avec le système d'entraînement de façon à obtenir une stabilité hors pair et une performance plus dynamique. Pour ajouter encore à l'exaltation pure, la nouvelle direction à rapport rapide offre une précision époustouflante, obéissant au doigt et à l'œil dans les courbes, les chemins de montagne et sur l'autoroute.



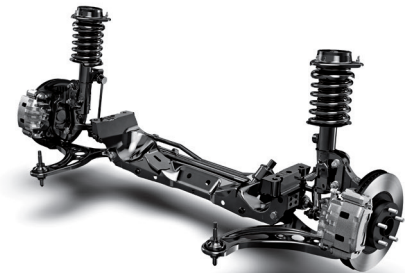
Adhérence réjouissante. Réactivité télépathique.

Grâce au génie de l'ingénierie Subaru, la BRZ offre un maximum de plaisir sur quatre roues, tout en demeurant accessible au plus grand nombre. Sa maniabilité précise invite à profiter de courbes tout en douceur et d'une prise de virage imbattable. C'est à cet instant que la confiance du conducteur à l'égard de son bolide atteint des sommets, que Subaru peut tenir sa promesse de qualité sans compromis.



Châssis léger

La simplification du design est un exercice difficile, mais Subaru a encore fait mouche, comme dans bien d'autres domaines. La carrosserie en acier haute résistance de la BRZ allège la masse, ajoutant à la rigidité du châssis pour une maniabilité rigoureuse. Le capot en aluminium léger contribue également au bas centre de gravité de la BRZ.



Suspension de performance

Entièrement indépendantes pour assurer un maximum d'efficacité, les jambes de force Macpherson à l'avant participent également à la rigidité, favorisent un contrôle direct et permettent de placer le moteur plus bas dans le châssis. La conception à double triangulation à l'arrière permet en outre d'absorber les irrégularités de la chaussée sans compromettre le contrôle précis.

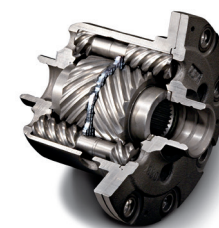
Transmission efficace



Profitez d'une expérience totalement engageante avec la transmission manuelle à six rapports rapprochés, qui procure une sensation sublime. Sur la boîte automatique à six rapports, les palettes de changement de vitesse et le contrôleur d'impulsion pour les rétrogradations

optimisent encore davantage le plaisir de la conduite sportive. De plus, la transmission offre deux modes distincts pour passer les vitesses.¹

Différentiel autobloquant TORSEN®²

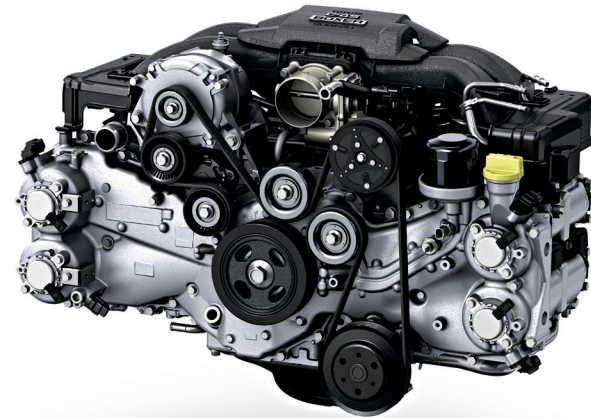


Grâce à une précision hallucinante, la Subaru BRZ est unique dans sa catégorie. Comparable au différentiel qui équipe la WRX STI haute performance, le différentiel

autobloquant Torsen® sophistiqué de la BRZ procure un contrôle net dans les virages à haute vitesse, tout en rehaussant l'aplomb sur les routes difficiles.



Le pur plaisir comme raison d'être.



Le moteur BOXER® SUBARU classique... se réinvente

Il fait partie de l'âme de Subaru, de son code génétique. Le moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres au cœur de la Subaru BRZ déploie 200 chevaux sous une carrosserie profilée toute en courbes. Un profil bas et plus compact. Grâce à l'ingénierie de pointe réfléchie, il se place plus près du conducteur, assurant un équilibre optimal et une maniabilité aussi raffinée que précise. Avec sa technologie révolutionnaire, combinant injection directe et injection dans l'orifice d'admission, l'allumage est précis, veillant à une réponse instantanée et efficace.

Le pied au plancher

Engagez la transmission à six rapports et enfoncez la pédale. Faites grimper le régime. Puis souriez. Quelle que soit sa vitesse de révolution, le moteur BOXER® SUBARU à cylindres opposés horizontalement vous délivre toute la puissance nécessaire grâce à ses 151 livres-pied de couple. C'est l'euphorie dans l'abondance, avec un impact environnemental réduit. Prenez les commandes. Faites des jaloux et passez à l'action!



Captiver tous les sens.





Sièges arrière rabattables

Il s'agit naturellement d'un authentique bolide sport. Mais vous pouvez aussi rabattre les sièges arrière et y déposer sacs de golf, matériel de plongée, raquettes de tennis, pneus de course, bref tout ce qui vous inspire.

En prenant place à bord de la Subaru BRZ, la sensation est immédiate. Les amateurs de performance comprendront d'emblée que l'habitacle a été totalement orienté sur l'interaction entre le conducteur et la voiture.

*Conçue pour ravir
les sens.*



Sellerie en cuir/Alcantara®¹ (Sport-tech)

À l'avant, les sièges de performance sont livrables avec une sellerie en cuir de première qualité avec insertions d'Alcantara® et s'équipent de support latéraux qui favorisent un meilleur maintien de la position dans les virages. Le positionnement des sièges permet aussi d'abaisser davantage le centre de gravité du véhicule.

1 Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. De série sur la Subaru BRZ Sport-tech.



Tachymètre sport

Conçus expressément pour les fans de performance, le tachymètre central et l'indicateur de vitesse numérique fournissent les données essentielles à la conduite sportive, que ce soit sur l'autoroute ou en ville.



Système audio et de navigation à huit haut-parleurs

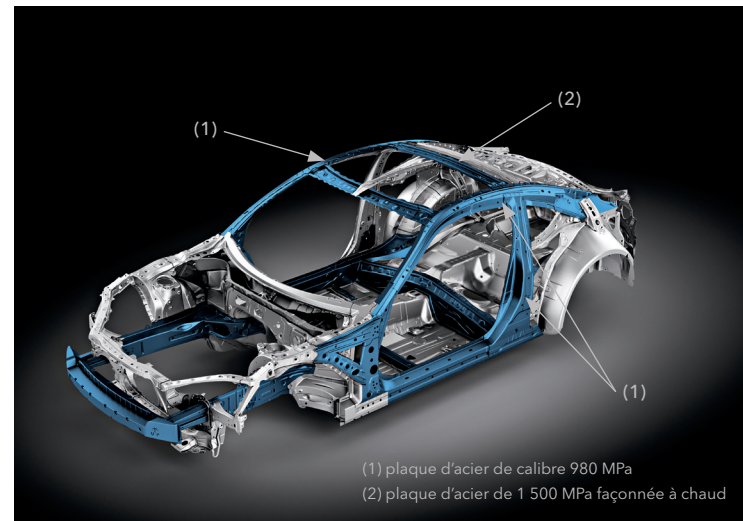
Livrée de série, la technologie embarquée SUBARU STARLINK^{MC} vous donne accès à la radio Aha^{MC1}, et se branche à votre téléphone intelligent Android^{MC} ou Apple^{®3} par le truchement de Bluetooth^{®2} ou du port USB. Pour de la musique, des actualités ou du divertissement sans pauses publicitaires, ajoutez la radio SiriusXM^{®4} et profitez du contenu de qualité numérique de quelque 120 stations disponibles d'un océan à l'autre.

Grande visibilité

La brillante conception de l'habitacle procure une vue exceptionnelle sur tous les angles – et offre une perception optimale de tout ce qui vous entoure.



La confiance au cœur.



Châssis renforcé en forme d'arc

Une maîtrise aussi impeccable exige une protection à l'avenant. La conception du cadre de la Subaru BRZ renforce l'habitacle du toit aux portières, des montants jusqu'au plancher. Soutenue par une utilisation généreuse d'acier haute résistance, cette conception de pointe dissipe l'énergie d'impact loin des occupants.



Stabilité du véhicule

Grâce à un système électronique de pointe, une série de capteurs surveille le freinage, la direction et le mouvement de lacet – de façon à vous aider à garder le contrôle quand vous poussez la Subaru BRZ aux limites de ses capacités.

Coussins gonflables SRS⁵

Dans chaque Subaru BRZ, le niveau élevé de maîtrise et de visibilité amplifie la confiance du conducteur. Malgré tout, les coussins gonflables frontaux SRS⁵ ainsi que les coussins gonflables latéraux à l'avant et les rideaux gonflables SRS⁵ sont aussi livrés de série.

Croyez-en vos yeux.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Légères et distinctives, les jantes de 17 pouces en alliage d'aluminium de la Subaru BRZ réduisent le poids non suspendu - une touche de grande classe.



Carrosserie aérodynamique

Fruit d'une conception sophistiquée, les magnifiques lignes fluides de la BRZ produisent un coefficient de traînée de seulement 0,29 sur la BRZ et de 0,28 sur la BRZ Sport-tech.



Phares DHI

Grâce au faisceau brillant des phares DHI livrés de série, la vue de la route est toujours claire et nette.



Déflecteur arrière (Sport-tech)

Le déflecteur fonctionnel à l'arrière aide la BRZ à fendre le vent, en plus d'ajouter une touche sportive et de réduire la traînée aérodynamique.

BRZ 2016 | *Caractéristiques et dimensions*

Antibrouillards¹



Rétroviseurs dégivrants



Sièges avant chauffants¹



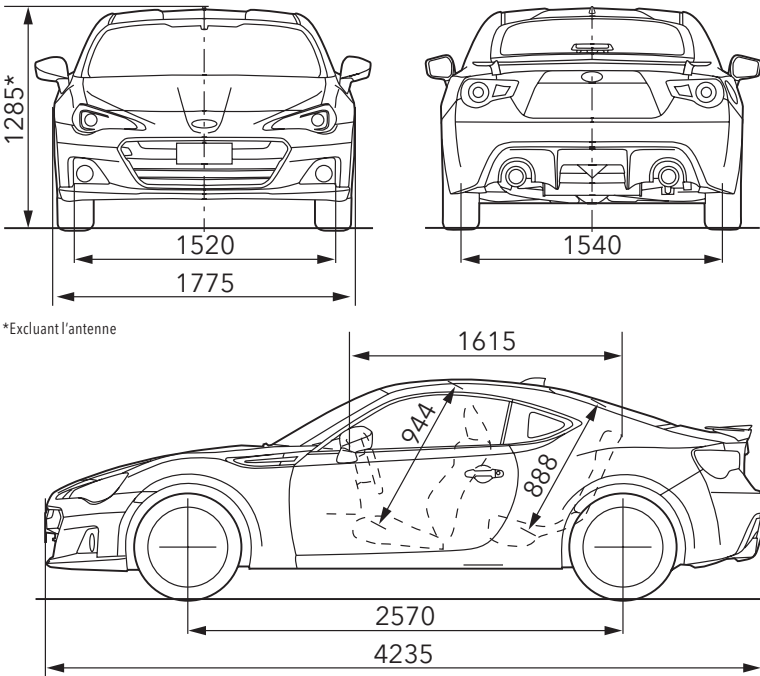
Climatiseur automatique à deux zones¹



Système multimédia avec navigation et écran d'affichage de 6,1 po



Palettes de changement de vitesse²



Châssis	BRZ et BRZ Sport-tech
Direction	Servodirection électrique à pignon et crémaillère, avec rapport de direction rapide. Nombre de tours de volant, d'une butée à l'autre : 2,48. Cercle de braquage : 5,4 mètres (trottoir à trottoir).
Freins	Freins à disques ventilés aux 4 roues; système à 4 capteurs avec étriers à deux pistons à l'avant et à piston simple à l'arrière; système antiblocage ABS à 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD).
Jantes	BRZ et BRZ Sport-Tech : Jantes en alliage d'aluminium anthracite de 17 po x 7,0 po à 15 rayons avec accents argentés
Pneus	BRZ et BRZ Sport-Tech : Pneus d'été de performance Michelin® 215/45 R17



BRZ

- Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres et 200 ch à 4 cylindres
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou transmission automatique à 6 rapports (6AT) livrable en option, avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion
- Suspension de performance avec centre de gravité ultra bas
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN®³
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium
- Phares bi-xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Chaîne audio AM/FM, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,1 po, système de navigation GPS, interface de contrôle iPod®⁴ et port USB, entrée audio auxiliaire, radio Aha^{MC5}, fonction de messagerie texte SMS, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®⁶ à activation vocale, récepteur de radio satellite SiriusXM® et SiriusXM® Traffic⁷
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux⁸

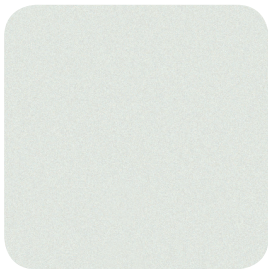


BRZ Sport-tech

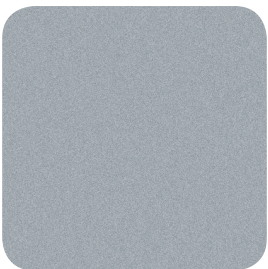
- Moteur SUBARU BOXER® de 2,0 litres et 200 ch à 4 cylindres
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou transmission automatique à 6 rapports (6AT) livrable en option, avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion
- Suspension de performance avec centre de gravité ultra bas
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN®³
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium
- Feux de croisement bi-xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel
- Sellerie en Alcantara®⁹ avec garnitures de cuir
- Sièges avant chauffants, de type sport
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Chaîne audio AM/FM, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,1 po, système de navigation GPS, interface de contrôle iPod®⁴ et port USB, entrée audio auxiliaire, radio Aha^{MC5}, fonction de messagerie texte SMS, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®⁶ à activation vocale, récepteur de radio satellite SiriusXM® et SiriusXM® Traffic⁷
- Déфлекteur arrière à profil bas
- Contrôle de température automatique à deux zones
- Antibrouillards
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux⁸

¹ De série sur Subaru BRZ Sport-tech. ² Transmission automatique requise. ³ TORSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation. ⁴ Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. ⁵ Téléphone intelligent compatible et application gratuite Aha requis. Pour que la radio Aha fonctionne, il faut avoir la plus récente version de l'application Aha ainsi que le système audio et de navigation intégré, livrable en option. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. ⁶ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. ⁷ Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. ⁸ Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour procurer une meilleure protection au conducteur et au passager avant advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave, et pour procurer aux passagers latéraux de la deuxième rangée une meilleure protection advenant un impact latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour les positions de sièges recommandées. ⁹ Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

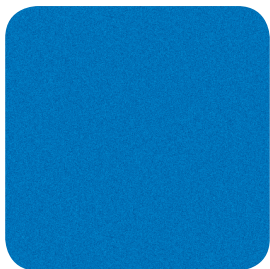
Peinture



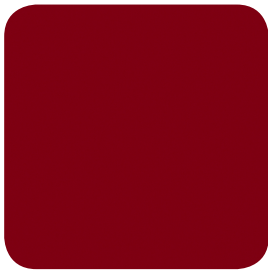
Cristal blanc nacré



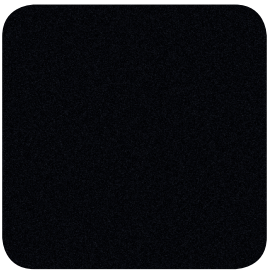
Argent glacé métallisé



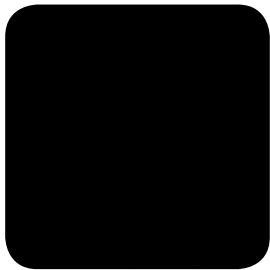
Bleu rallye nacré



Rouge pur

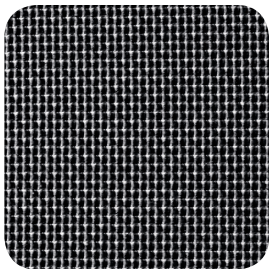


Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu noir anthracite (TN)



Cuir noir anthracite / Alcantara® noir (CN)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	BRZ	BRZ Sport-tech
Cristal blanc nacré	TN	CN
Argent glacé métallisé	TN	CN
Bleu rallye nacré	TN	CN
Rouge pur	TN	CN
Gris foncé métallisé	TN	CN
Cristal noir silice	TN	CN



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2016, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Prolonge la couverture des composants principaux (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Couvre la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints et visibles pendant 36 mois ou 60 000 km

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Couvre la perforation attribuable à la corrosion sur les panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Couvre certains composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance¹, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principaux composants de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 97 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

Selon les données compilées par IHS Automotive : Polk en date du 30 juin 2014, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2005 à 2014.



www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, Crosstrek, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. « Confiance et évolution » est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. « SiriusXM », « Sirius », « XM », « SiriusXM Traffic », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc., utilisées en vertu d’une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d’autres modalités et conditions. Imprimé au Canada. © 2015 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2016.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le FSC®, au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

