

# XV CROSSTREK XV CROSSTREK HYBRIDE 2015



SUBARU

*Confiance et évolution*







# UNE INGÉNIERIE

---

## À LA MESURE DE VOS AMBITIONS.

Rien ne vous arrête. Que ce soit pour faire la navette à l'heure de pointe, partir en escapade de fin de semaine ou sortir en ville, la Subaru XV Crosstrek se plie à toutes vos exigences avec sa polyvalence rassurante et son look racé. Son format compact lui permet d'aller aux quatre coins de la ville avec aisance, tandis que son habitacle spacieux et pratique logera tout ce que vous décidez d'emporter.

Elle plaira à ceux qui aiment la vie en ville – mais qui ne manquent jamais l'appel de la nature. À ceux qui vibrent au rythme de l'action urbaine perpétuelle. La Subaru XV Crosstrek est prête pour l'aventure urbaine – qu'elle soit planifiée ou spontanée. Fusion unique de style, de polyvalence et d'agrément, elle vous permet d'aller où que vous entraîne votre mode vie. À l'instar de toutes les Subaru, elle allie brillamment la traction intégrale symétrique à prise constante et le moteur BOXER® SUBARU, vous procurant une réaction vive et un contrôle aplombé pour parcourir adroitemment les rues. Peu importe où l'aventure vous mène, découvrez l'euphorie, les possibilités et la sécurité qui habitent ce véhicule grâce à une ingénierie digne de confiance.



# MÉNAGER L'ENVIRONNEMENT SANS MODÉRER SON ENTHOUSIASME

## LA XV CROSSTREK HYBRIDE

La XV Crosstrek hybride 2015 figure dans une classe à part. Elle conjugue la robustesse et la garde au sol qu'on attend d'un VUS à la faible empreinte carbone d'une hybride, en plus d'être l'un des multisegments les plus écoénergétiques qui soient. Et elle n'a pas d'hybride que le nom – toutes les XV Crosstrek hybrides sont assemblées dans une usine qui ne produit aucun déchet d'enfouissement, ce qui en fait le choix idéal pour les aventuriers ayant la fibre écologique. Heureusement, cette grande sensibilité à l'environnement ne sacrifie en rien la performance. Profitez du moment présent avec ses 220 mm de garde au sol, sa traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et son puissant système hybride Subaru avec mode électrique, qui ne produit aucune émission polluante.





# **DOMINEZ LA ROUTE**

## **ET NAVIGUEZ EN TOUTE LIBERTÉ.**

### **Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru**

La satisfaction au volant naît de la symétrie et de l'équilibre. C'est pourquoi Subaru développe et perfeutte son système de traction intégrale symétrique à prise constante depuis 1972. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions.



#### **Une performance dynamique**

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la XV Crosstrek fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

#### **Un contact constant**

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Lorsque le véhicule est en mouvement, la puissance est acheminée aux quatre roues de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

#### **Une agilité inestimable**

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d' entraînement symétrique, dont l'équilibre est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.



# L'ÉLÉGANCE DANS LA JUNGLE URBAINE.

Ailes évasées audacieuses et profil aérodynamique élégant : il suffit d'un regard pour comprendre que la Subaru XV Crosstrek est un multisegment bien de son temps. La silhouette sculptée et les lignes de carénage de la carrosserie contribuent à réguler le flux d'air pour un meilleur rendement énergétique, tandis que le pare-brise incliné vers l'avant offre une allure dynamique en plus d'assurer une meilleure visibilité - combinant la fonctionnalité bien concrète aux idéaux de design.



## Jantes 17 po en aluminium

La Subaru XV Crosstrek s'équipe d'élégantes jantes de 17 po en aluminium, qui lui donnent une allure de performance. Adoptant un fini exclusif noir et usiné deux tons, elles offrent un contraste saisissant, qui reflète bien la double personnalité - ce mélange d'audace et de naturel.



## Ailes évasées

La présence de la Subaru XV Crosstrek sera remarquée grâce aux ailes évasées et musclées, qui la distinguent clairement comme un multisegment sportif. Alliant robustesse, agilité et polyvalence, elle est parée pour la route, beau temps ou mauvais temps.

# ABANDONNEZ LA CIVILISATION

SANS RENONCER AU CONFORT.



Que vous aimiez avaler les kilomètres ou simplement savourer le temps qui passe à bord, la Subaru XV Crosstrek vous chouchoute avec un éventail de caractéristiques de pointe pour vous divertir,

vous aider à tenir le cap et vous transporter dans le plus grand confort. Elles sont conçues pour offrir un fonctionnement intuitif et s'adapter à vos besoins.



### Convivialité

L'interface intuitive rend le système d'infodivertissement, avec écran de 6,2 po ou 7 po, facile d'utilisation. Les deux écrans sont moins fatigants pour les yeux et les icônes sont facilement identifiables.



### Navigation<sup>1</sup>

Les graphiques améliorés et la fonction de reconnaissance vocale rendent le nouveau système de navigation à écran tactile des plus facile à utiliser. L'écran tactile fonctionne de la même manière que celui d'un téléphone intelligent, la carte pouvant être déplacée, redimensionnée ou tournée selon les besoins.



### Commandes tactiles

Naturellement, il est encore possible de tourner et d'enfoncer le bouton de commande de la chaîne audio pour effectuer les sélections. Mais l'écran tactile représente un autre moyen de choisir la musique, comme on le ferait sur un téléphone intelligent. Il suffit de brancher votre téléphone intelligent par l'intermédiaire du Bluetooth<sup>2</sup> ou du port USB, puis de choisir la musique directement à l'écran.<sup>3</sup>



### Caméra de recul

Vous pourrez stationner facilement votre Subaru XV Crosstrek dans les espaces exigus à l'aide de la caméra de recul, livrée de série sur toutes les XV Crosstrek. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur le grand écran d'affichage du système d'infodivertissement de la Subaru XV une image couleur et des lignes de repère, qui facilitent les manœuvres de stationnement.

<sup>1</sup> De série sur 2.0i groupe Limited.

<sup>2</sup> Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

<sup>3</sup> Les appareils iOS requièrent l'utilisation des ports auxiliaire et USB pour fonctionner.





# UNE CONCEPTION PARÉE POUR L'AVENTURE.

Tout dans la conception de la Subaru XV Crosstrek – même l'ingénierie compacte de sa suspension arrière – contribue à en faire un multisegment que vous adorerez. Son compartiment de charge large permet de manier les bagages avec un minimum d'effort. Les dossier de la banquette arrière divisée 60/40 se replient ensemble ou séparément, pour ménager encore plus d'espace de chargement. Bien adaptée aux modes de vie actifs, cette conception offre en plus un accès aisément.



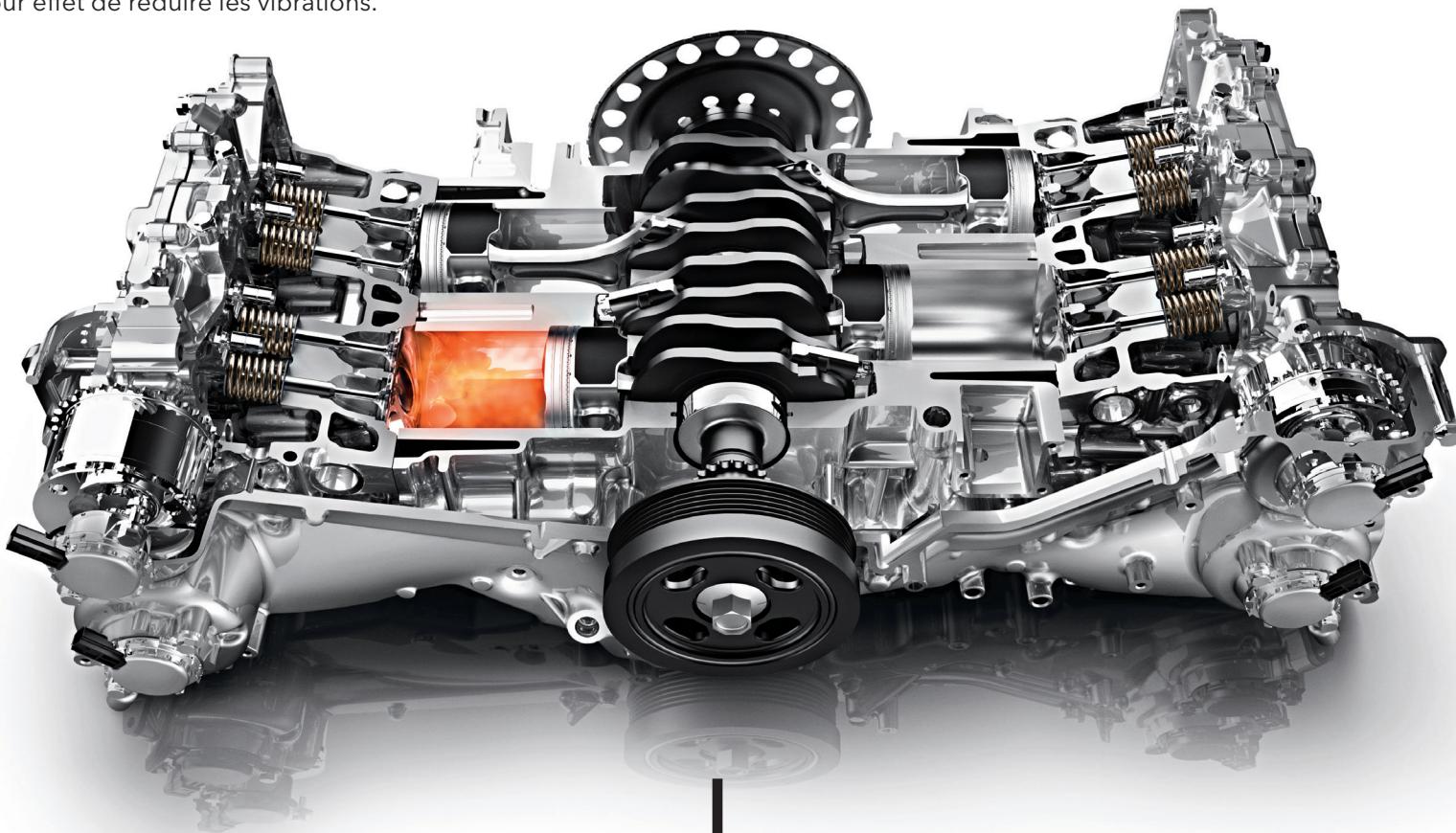
## Compétente et polyvalente

La Subaru XV Crosstrek offre assez d'espace pour transporter à la fois cinq adultes et leurs bagages. Grâce à sa banquette arrière divisée 60/40, la Subaru XV Crosstrek est assez polyvalente pour transporter un passager et un vélo en même temps. Avec son volume de chargement de 1 470 litres, son hayon à ouverture presque carrée et sa banquette arrière rabattable à plat, les excursions en ville ou en pleine nature sont simples comme bonjour.

# SILENCE. MOTEUR. ACTION!

## Moteur BOXER® SUBARU

Rares sont les véhicules qui allient l'agrément et la fougue de la Subaru XV Crosstrek. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER® SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'une distribution de la masse mieux équilibrée. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui a pour effet de réduire les vibrations.



### Une stabilité accrue

Étant donné que le bloc moteur adopte un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

### Fluide et trépidante

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Sans renier le confort ou la civilité, il transforme le plus banal des trajets en une randonnée amusante.

### Une performance durable

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en « V » ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.

## MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,0 LITRES À DACT

**PUISSEANCE MAXIMALE DE SORTIE :** 148 ch à 6200 tr/min

**COUPLE MAXIMAL :** 145 lb-pi à 4200 tr/min

La fougueuse puissance provient de la réponse immédiate et totale du moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à DACT coté PZEV. Le système de contrôle actif des soupapes double (AVCS double) et le circuit d'admission optimisé fournissent un solide couple à bas régime, afin que vous puissiez profiter de la puissance d'accélération nécessaire en ville. Et cette performance se fait de façon responsable – les injecteurs montés sur les cylindres ainsi que les pistons et bielles de faible poids en font un moteur à la fois frugal et de combustion propre. En outre, en raison de sa configuration BOXER® SUBARU qui élimine naturellement les vibrations, la puissance et l'efficacité atteignent un raffinement qui sied parfaitement à la vie citadine.

# EN ROUTE POUR L'AVENTURE.

## Transmission manuelle à 5 rapports + traction intégrale avec différentiel central à visco-coupleur

Conçue pour offrir une efficacité et une maîtrise formidables, la transmission manuelle à 5 rapports vous permet de définir votre propre style de conduite. Elle comporte un dispositif antirecul qui vous évite de reculer lors de départs en pente. Cette boîte se conjugue à un système de traction intégrale utilisant un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Chaque fois que les conditions d'adhérence changent, le différentiel central redistribue instantanément le couple entre les trains avant et arrière suivant les besoins.

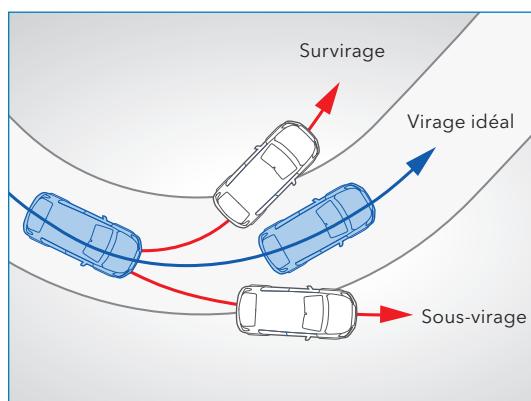


## Transmission CVT Lineartronic® + traction intégrale à répartition active du couple

La Subaru XV Crosstrek atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte à variation continue CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesse, cette transmission unique maximise considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Les modèles dotés de la boîte CVT Lineartronic® offrent un plus grand contrôle grâce au mode manuel sportif et aux palettes de vitesse montées au volant, qui permettent de monter rapidement en régime et d'exploiter toute la puissance du moteur. De plus, la Subaru XV Crosstrek s'adapte aux conditions de conduite changeantes et y réagit en modulant en temps réel la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

# LA CONFIANCE, LE PIRE ENNEMI DU DANGER.

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Subaru XV Crosstrek un véritable plaisir à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Ces atouts, combinés au système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, à la suspension aplombée, aux freins antiblocage et à la direction rapide, vous assurent maîtrise en tout temps.

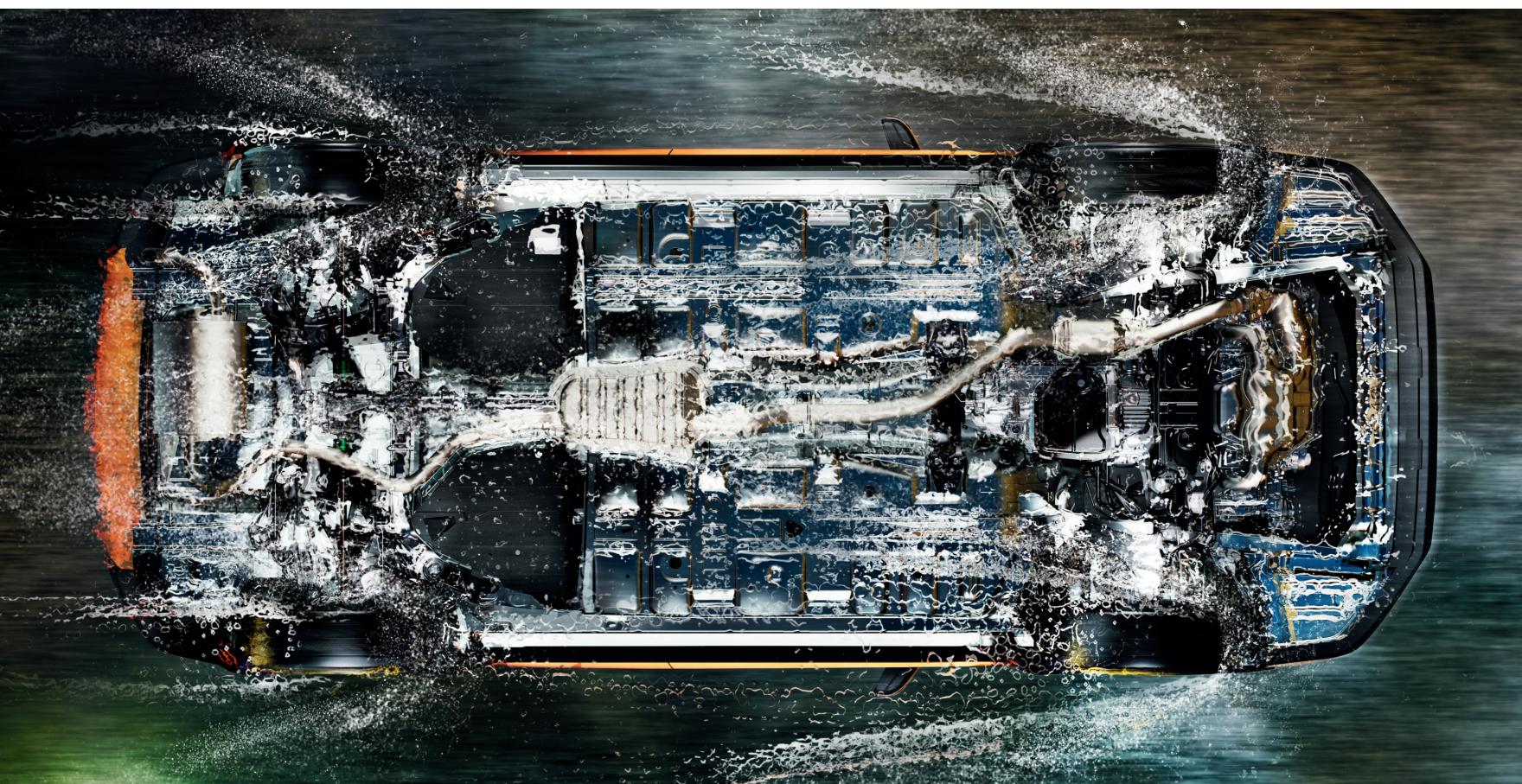


## Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)

Livré de série sur chaque Subaru XV Crosstrek, le dispositif VDC utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire souhaitée par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour conserver la trajectoire du véhicule.

## Système de freinage

Grâce aux puissants freins à disques à chaque roue, la Subaru XV Crosstrek jouit d'un freinage efficace, qui fait classe à part. Le système de freinage antiblocage (ABS) à quatre circuits livré de série empêche le blocage des freins lors de freinages brusques; il est apparié à un dispositif de distribution électronique de la force de freinage qui régule la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. De plus, la Subaru XV Crosstrek assure un freinage maximal en cas d'urgence grâce à l'assistance au freinage d'urgence, qui augmente la force de freinage lorsque le conducteur enfonce complètement ou rapidement la pédale de frein, et grâce au système de priorité des freins, qui permet de freiner jusqu'à s'immobiliser complètement, même si l'accélérateur est enfoncé simultanément.





Technologie d'aide à la conduite

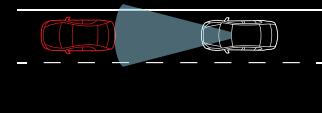
## Un ange gardien technologique.

La technologie d'assistance au conducteur EyeSight®<sup>1,2</sup>, livrable en option, regroupe de multiples fonctions de sécurité et de commodité pour assurer votre niveau de confort et vous protéger, où que vous alliez. Le système EyeSight® est comme une seconde paire d'yeux surveillant la route et peut vous alerter des dangers potentiels, voire appliquer les freins si nécessaire. Il assure un contrôle vigilant et vous offre tranquillité d'esprit, chaque fois que vous prenez le volant. Lorsque vous en aurez fait l'essai, prendre la route ne sera plus jamais comme avant.



### Freinage précollision

La voiture qui vous précède freine inopinément ou vous coupe la route. Le système EyeSight® vous alerte, applique les freins pour éviter la collision, et, à basse vitesse, peut même vous aider à immobiliser votre Subaru.



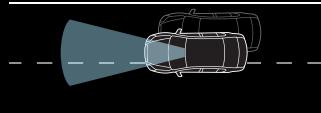
### Régulateur de vitesse adaptatif

La circulation n'est pas toujours fluide si bien que le système EyeSight® ne se borne pas simplement à une vitesse programmée. Il analyse ce qu'il y a devant le véhicule et vous aide à conserver automatiquement une distance sécuritaire, même quand la circulation est constamment interrompue sur l'autoroute.



### Gestion de l'accélération précollision

Vous mettez la voiture en marche avant plutôt qu'en marche arrière. Le système EyeSight® coupe la puissance lorsqu'il détecte un objet dans votre trajectoire afin de vous éviter de l'emboutir.



### Alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire

Vous déviez par inadvertance de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie. Le système EyeSight® surveille les marques sur la chaussée et fait retentir une alerte lorsque vous franchissez les lignes.

1 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 2 Versions Sport et Limited seulement. Nécessite boîte CVT Lineartronic®.

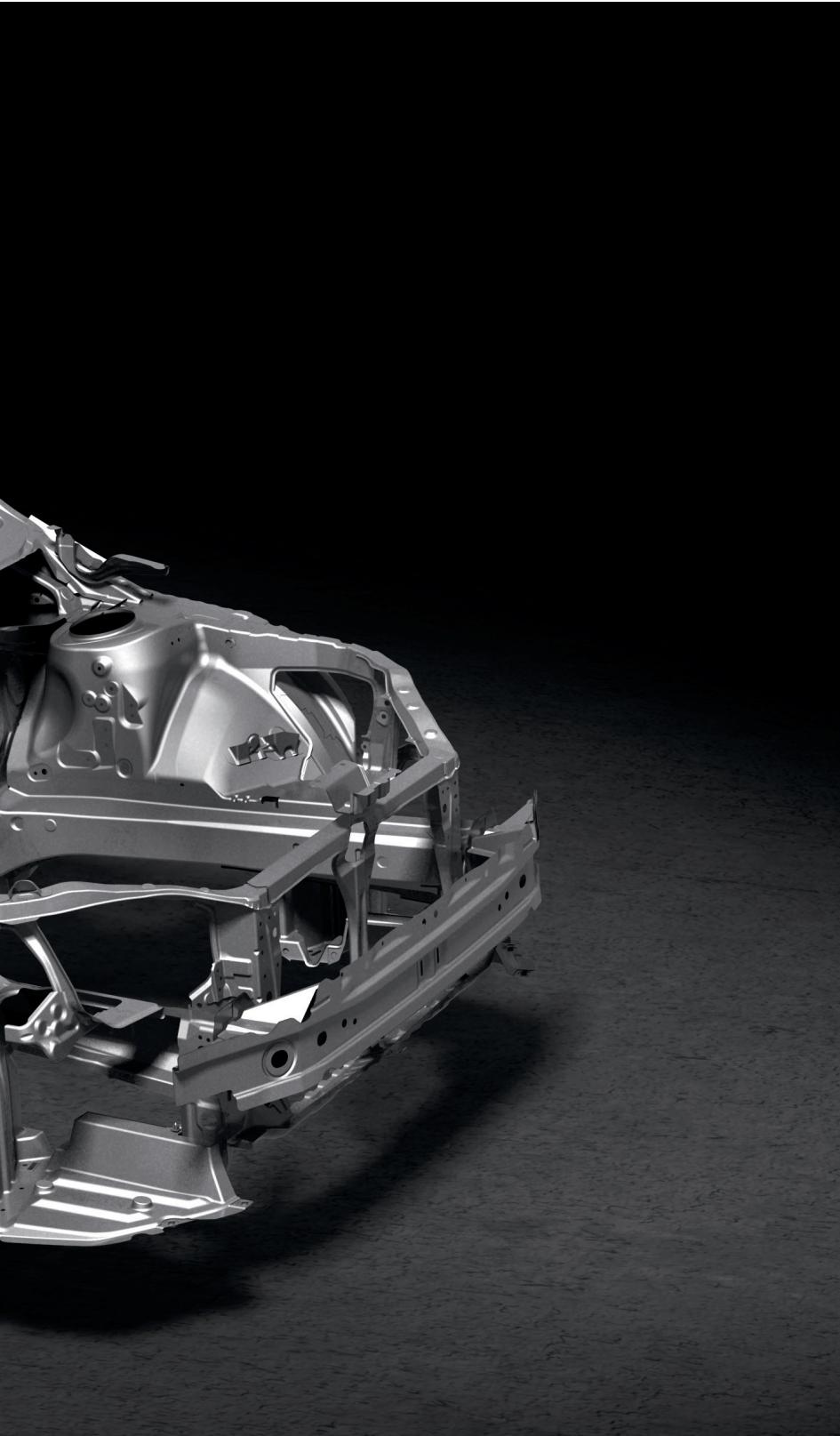
# UNE MÉCANIQUE POUR S'ÉVADER.

## ET ENSUITE, RENTRER À LA MAISON.

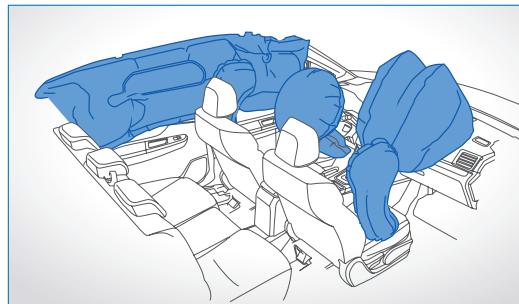
### Châssis renforcé en forme d'arceau

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner et à dissiper l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Le cadre de la Subaru XV Crosstrek se compose d'acier haute résistance, un matériau robuste et rigide, mais léger.



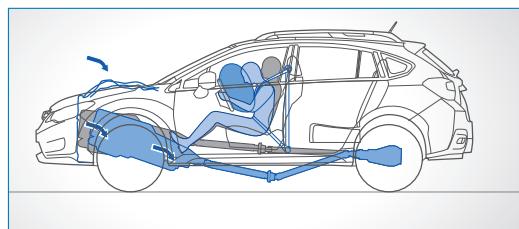


La protection des occupants a été une priorité lors de la conception de tous les éléments de la Subaru XV Crosstrek, qu'on pense aux sièges ou aux pédales. Sa structure de carrosserie à absorption d'énergie a été astucieusement renforcée d'acier haute résistance dans les zones critiques, minimisant la force d'impact susceptible d'atteindre l'habitacle tout en rehaussant la rigidité à la flexion. De plus, un éventail de caractéristiques de sécurité à l'intérieur contribue à protéger directement les occupants.



#### Sièges, ceintures et coussins gonflables SRS<sup>1</sup>

Les ceintures avant réglables en hauteur sont munies de prétendeurs pour garder les occupants bien en place. La Subaru XV Crosstrek est aussi pourvue de sièges avant à protection traumatique et d'appuie-tête à absorption d'énergie qui contribuent à mieux protéger les occupants avant de blessures en cas de collision arrière. Même les sièges arrière ont été conçus pour mieux protéger les occupants, la position d'assise ayant été reculée afin de diminuer les contrecoups advenant un impact latéral. Les coussins gonflables SRS<sup>1</sup> frontaux et latéraux, et les rideaux SRS<sup>1</sup> sont livrés de série. Un coussin gonflable pour genoux SRS<sup>1</sup> est également livré de série, de façon à fournir au conducteur une meilleure protection des membres inférieurs en cas d'impact frontal. Aussi, les ancrages ISO-FIX – qui ne nuisent pas à l'espace bagages – facilitent l'installation des sièges d'enfants compatibles.



#### Séparation du moteur

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Subaru XV Crosstrek sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

<sup>1</sup> Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

## XV Crosstrek 2015 | Caractéristiques



### Phares automatiques et éclairage d'accueil

Grâce à un capteur de lumière, les phares s'allument automatiquement à la brunante et s'éteignent dès qu'on retire la clé du contact. Quand le commutateur est sur « Auto », l'éclairage d'accueil s'active pour éclairer les alentours du véhicule lorsque vous vous en approchez ou vous en éloignez.



### Rétroviseurs dégivrants

Leur forme large fournit une plus grande visibilité et l'élément dégivrant assure une surface bien visible.



### Toit ouvrant vitré électrique

Livrable en option, le grand toit ouvrant électrique, coulissant à l'intérieur, avec pare-soleil manuel, procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



### Déflecteur à la ligne de toit

Discret, sophistiqué et aérodynamique, le déflecteur de toit sur la Subaru XV Crosstrek est intégré complètement au hayon, ajoutant au caractère sportif du multisegment.



### Antibrouillards

Les phares antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, dont le reflet est moins éblouissant dans le brouillard, pour plus de sécurité.



### Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir

Livrable en option, la clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller les portières et de démarrer votre XV Crosstrek sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac.



Jantes en alliage d'aluminium de 17 po



Jantes en alliage d'aluminium de 17 po (hybride)

# XV Crosstrek 2015 | Versions d'équipement



## XV Crosstrek Tourisme

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance (coté PZEV)
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Garde au sol de 220 mm
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Phares automatiques
- Éclairage d'accueil
- Antibrouillards
- Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Sièges avant chauffants et rétroviseurs extérieurs dégivrants
- **Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po :** chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK® (incluant radio Aha™<sup>MC</sup>), interface de contrôle iPod® et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>3</sup> et radio satellite SiriusXM®<sup>4</sup>
- Système de contrôle automatique de la température
- Clignotants monotouches
- Caméra de recul



## XV Crosstrek groupe Limited

### Principales caractéristiques de la XV Crosstrek groupe Sport, plus :

- **Système d'infodivertissement et de navigation avec écran d'affichage de 7 po :** chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution de 7 po, système de navigation GPS, intégration des téléphones intelligents STARLINK® (incluant radio Aha™<sup>MC</sup>), interface de contrôle iPod® et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>3</sup> et radio satellite SiriusXM®<sup>4</sup>
- Sellerie avec garnitures de cuir
- Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs
- Garniture de levier sélecteur noir piano avec soufflet de protection en cuir<sup>6</sup>
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- Pédales d'aluminium
- Poignées de portière couleur caisse avec accents chromés
- **2.0i Limited avec ensemble Technologie en option :** inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels



## XV Crosstrek groupe Sport

### Principales caractéristiques de la XV Crosstrek Tourisme, plus :

- Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Phares DHL
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- **2.0i Sport avec ensemble Technologie en option :** inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels



## XV Crosstrek hybride

- Système hybride Subaru avec moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres, mode électrique (EV), système de récupération d'énergie au freinage et technologie de mise en veille automatique
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec palettes de vitesse pour mode manuel
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Phares automatiques
- Éclairage d'accueil
- Antibrouillards
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, avec clignotants intégrés
- Poignées de portière couleur caisse avec accents chromés
- Longerons de toit, fini argenté
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Pédales en aluminium
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- **Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po :** chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK® (incluant radio Aha™<sup>MC</sup>), interface de contrôle iPod® et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®<sup>3</sup> et radio satellite SiriusXM®<sup>4</sup>
- Afficheur couleur multifonction amélioré
- Volant gainé de cuir avec surpiquûres argentées
- Système de contrôle automatique de la température
- Caméra de recul
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir
- Feux arrière à DEL

1 Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 2 Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées d'Apple Inc. 3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., Amérique. 4 Activation et abonnement mensuel en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 5 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 6 Boîte CVT Lineartronic requise.

# XV Crosstrek 2015 | Spécifications

## MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

**2.0i**

**Hybride**

<b>Moteur</b>	Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes (AVCS) double	Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes (AVCS) double et moteur d' entraînement hybride électrique à aimants permanents
<b>Puissance   Couple</b>	148 ch à 6200 tr/min   145 lb-pi à 4200 tr/min	Moteur BOXER SUBARU de 2,0 L à 4 cylindres de 148 ch à 6200 tr/min   145 lb-pi à 4200 tr/min Moteur électrique de 13,5 ch   48 lb-pi de couple
<b>Transmission manuelle</b>	Transmission manuelle à 5 rapports entièrement synchronisés	Non disponible
<b>Transmission automatique</b>	<b>Tourisme, groupe Sport et groupe Limited :</b> de série  Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse <b>Tourisme, groupe Sport et groupe Limited :</b> en option	Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse

## TRACTION ET STABILITÉ

<b>Traction intégrale symétrique</b>	De série	De série
<b>Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)</b>	Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.	
<b>Système de contrôle de traction (TCS)</b>	Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.	

## CARBURANT

<b>Rendement énergétique (ville/route)<sup>1</sup></b>	Manuelle : 10,2/7,7 L/100 km CVT : 9,1/7,0 L/100 km	7,9/6,9 L/100 km
<b>Capacité du réservoir (litres)</b>	60	52

## CHÂSSIS

<b>Freins</b>	Freins à disques aux 4 roues, disques ventilés à l'avant; système ABS à 4 capteurs et 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD).
<b>Assistance au freinage d'urgence</b>	Quand le système détecte un freinage d'urgence, en analysant la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, la pression maximale de freinage est immédiatement appliquée.

## JANTES ET PNEUS

<b>Jantes</b>	<b>Tourisme, groupe Sport et groupe Limited :</b> Alliage d'aluminium de 17 po x 7,0 po	<b>Hybride :</b> Jantes légères et aérodynamiques en alliage d'aluminium de 17 po x 7,0 po à cinq rayons; gris foncé au fini usiné
<b>Pneus</b>	<b>Tourisme, groupe Sport, groupe Limited et hybride :</b> Pneus quatre saisons 225/55 R17	

## DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

<b>Longueur/Largeur/Hauteur (mm)</b>	4450/1780/1615
<b>Empattement (mm)</b>	2635
<b>Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]</b>	1010/957 (avec toit ouvrant : 946/957)
<b>Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière]</b>	1105/900
<b>Volume de chargement (litres)</b>	1470 (Hybride : 1422)
<b>Garde au sol (masse en état de marche) (mm)</b>	220

<sup>1</sup> Les cotes de consommation de carburant sont fondées sur les nouvelles méthodes d'essais à cinq cycles approuvées par le Gouvernement du Canada. Pour tous les détails, rendez-vous au <http://www.rncan.gc.ca>. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée. 2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 3 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur de vitesse adaptatif et la fonction de reconnaissance des feux de freinage sont conçus comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire fonctionne uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et son efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. 6 Activation et abonnement mensuel en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 7 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière.

# XV Crosstrek 2015 | Équipement

## EXTÉRIEUR

	Tourisme	Groupe Sport	Groupe Limited	Hybride
Phares entièrement automatiques	●	●	●	●
Phares profilés au xénon à décharge haute intensité (DHI) à réflecteurs multiples, à nivellation automatique	–	●	●	●
Antibrouillards	●	●	●	●
Poignées de portière couleur caisse avec accents chromés	–	–	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse dégivrants et dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●	–	–
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants avec feux clignotants à DEL intégrés et dégivreur d'essuie-glaces avant	–	–	●	●
Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré	●	–	●	–
Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré	–	●	–	–
Déflecteur à la ligne de toit, à faible traînée	–	–	–	●
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant, avec pare-soleil	–	●	●	●

## SIÈGES ET GARNITURES

Sièges avant chauffants à deux intensités; siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels	●	●	●	●
Volant et levier de boîte automatique gainés de cuir	–	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	–	●
Sellerie avec garnitures de cuir	–	–	●	–

## CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ

Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques côté conducteur	●	●	●	●
Éclairage d'accueil	●	●	●	●
Volant à trois branches avec boutons de commande pour chaîne audio, Bluetooth® <sup>2</sup> , régulateur de vitesse ou (si équipé) régulateur de vitesse adaptatif EyeSight® <sup>3</sup>	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesse pour boîte automatique à mode manuel	▲	▲	▲	●
Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel	●	●	●	●

## SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION

Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK <sup>MC</sup> (incluant radio Aha <sup>MC</sup> ) <sup>4</sup> , interface de contrôle iPod <sup>®5</sup> et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth® <sup>2</sup> et radio satellite SiriusXM® <sup>6</sup>	●	●	–	●
Système d'infodivertissement et de navigation avec écran d'affichage de 7 po : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution de 7 po, système de navigation GPS, intégration des téléphones intelligents STARLINK <sup>MC</sup> (incluant radio Aha <sup>MC</sup> ) <sup>4</sup> , interface de contrôle iPod <sup>®5</sup> et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth® <sup>2</sup> et radio satellite SiriusXM® <sup>6</sup>	–	–	●	–

## CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système de contrôle automatique de la température avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC, avec système de filtration d'air	●	●	–	●
Système de contrôle automatique de la température à deux zones avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC, avec système de filtration d'air	–	–	●	–

## PROTECTION

Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible et bouton panique	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●

## SÉCURITÉ

ACTIVE				
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●
Système de freins à disques antibloquage (ABS) avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●

## PASSIVE

Coussins gonflables (SRS) <sup>7</sup> frontaux à volume variable aux places avant	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS) <sup>7</sup> aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS) <sup>7</sup> intégrés aux sièges avant	●	●	●	●
Coussin gonflable (SRS) <sup>7</sup> pour genoux côté conducteur	●	●	●	●
Sièges avant à protection traumatique	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant à trois points d'ancre avec prétendeurs et limiteurs d'effort	●	●	●	●

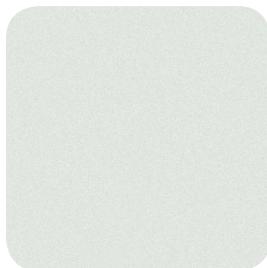
## ÉQUIPEMENT EN OPTION

Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)	▲	▲	▲	●
Ensemble Technologie : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight® <sup>3</sup> , clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels	–	▲	▲	–

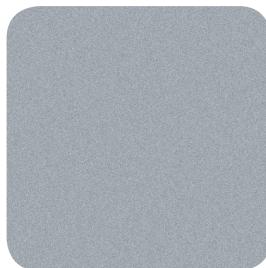
● De série      ▲ En option      – Non équipé

# XV Crosstrek 2015 | Coloris

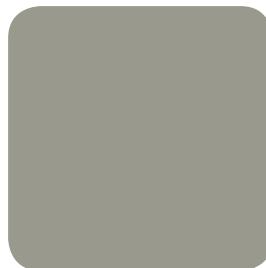
## Peinture



Cristal blanc nacré



Argent glacé métallisé



Désert kaki



Vert jasmin métallisé



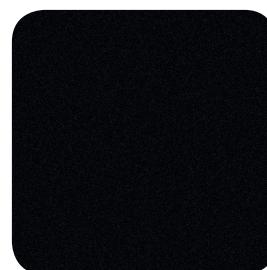
Vert plasma nacré



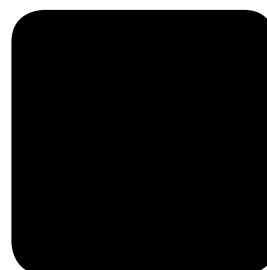
Orange tangerine nacré



Bleu quartz nacré



Gris foncé métallisé

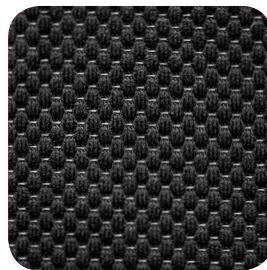


Cristal noir silice

## Sellerie



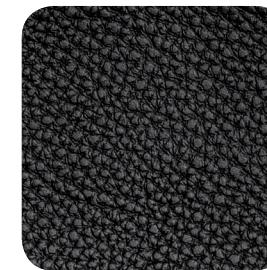
Tissu ivoire (TI)



Tissu ébène (TE)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir (CN)

## Combinaisons de couleurs

	XV Crosstrek Tourisme	XV Crosstrek groupe Sport	XV Crosstrek groupe Limited	XV Crosstrek hybride
Cristal blanc nacré	TE	TE	CI ou CN	TE
Argent glacé métallisé	TE	TE	CN	TE
Désert kaki	TE	TE	CN	—
Vert jasmin métallisé	TI	TI	CI	—
Vert plasma nacré	—	—	—	TE
Orange tangerine nacré	TE	TE	CN	—
Bleu quartz nacré	—	—	—	TE
Gris foncé métallisé	TE	TE	CN	TE
Cristal noir silice	TE	TE	CI ou CN	TE

– Non livrable



## Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2015, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

**Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km)** – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

**Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité)** – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

**Garantie limitée du système antipollution** – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

**Garantie limitée sur les pièces et accessoires** – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visitez notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance,<sup>1</sup> notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site [subaru.ca](http://subaru.ca).

<sup>1</sup> Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 97 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.<sup>1</sup> De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par IHS Automotive : Polk en date du 30 juin 2014, sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations, pour les années modèles 2005-2014.



[www.subaru.ca](http://www.subaru.ca)

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. « Confiance et évolution » et Starlink sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. « Sirius XM », « Sirius », « XM », « SiriusXM Traffic », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions.

Imprimé au Canada. © 2014 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2015.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier blanchi totalement sans chlore (TSC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle a été produite avec de l'encre végétale, suivant un procédé d'impression écologique et en conformité avec les normes du Forest Stewardship Council (FSC), de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Le FSC est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts et de l'environnement à l'échelle du globe.

