

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





Połącz się ze swoim światem

Nic nie prowadzi się tak, jak Subaru, gdyż żaden inny samochód nie jest tak skonstruowany. Każdy model Subaru pozwoli Ci się odprężyć, a jednocześnie będzie doskonałym narzędziem w Twoim codziennym życiu. Właśnie dlatego większość naszych samochodów, włącznie z zupełnie nowym Outbackiem, konstruujemy na bazie legendarnego stałego napędu wszystkich kół - Symmetrical AWD. Ten szczególny układ napędowy, wykorzystuje przyczepność czterech kół samochodu i oferuje wyjątkową stabilność oraz doskonałe wrażenia z prowadzenia pojazdu. W ten sposób tworzy się ścisłe połączenie pomiędzy kierowcą i drogą. Właśnie to połączenie jest źródłem pewności prowadzenia, pozwalając na zgłębianie coraz to nowych doznań.





Poczuj każdy moment

Już nigdy nie przeoczysz żadnej przygody. Nowy Outback wzmacnia Twoją pewność siebie i redukuje ograniczenia, które stają na Twojej drodze, dowożąc Cię wszędzie, gdzie tylko zechcesz. Nowa stylizacja podkreśla jego surowy i mocny charakter, natomiast udoskonalone wnętrze oferuje wyszukane materiały i przyjazne technologie, które sprawiają, że poczujesz się wyjątkowo swobodnie. Możesz być pewien, że nowy Outback ma wielkie możliwości, ale jest też autem bardzo komfortowym.





▸ **X-MODE*** załączony

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, Outback tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał złe i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.

* Dostępny w wersjach ze skrzynią biegów Lineartronic.

200 mm prześwitu nowego Outbacka sprawia, że nierówne drogi oraz ostre zjazdy i podjazdy nie sprawiają kłopotów. Stworzono dzięki temu dobre połączenie pomiędzy właściwościami komfortowego samochodu typu SUV, a sportowym prowadzeniem auta osobowego.

▸ **Imponujący prześwit**



Przeszkody usunięte

Jadąc autem z tak wielkim potencjałem, jak nowy Outback, niewiele przeszkód, które napotkasz, sprawi Ci trudność. Stały napęd wszystkich kół S-AWD zapewni bardzo dobrą przyczepność na śniegu oraz na mokrej czy nierównej drodze. Dzięki trybowi X-MODE i funkcji Hill Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia), prowadzenie samochodu będzie teraz lepsze i łatwiejsze niż kiedykolwiek - również na mocnych pochyłościach oraz w terenie.





▲ Ulepszona aerodynamika

Mimo, że nowy Outback z zewnątrz wygląda masywnie, jego linia uformowana jest w taki sposób, aby zapewnić optymalną aerodynamikę. A oprócz tego, bez problemu podoła on praktycznie każdym wyzwaniom, nawet gdy zjedziesz z utwardzonej drogi.

W nowym Outbacku zastosowano sprytną przesłonę wlotu powietrza do chłodnicy – zamyka się, aby silnik nagrzewał się szybciej, jak również zmniejsza opory powietrza podczas jazdy. Tym niemniej, jeśli temperatura silnika wzrasta, przesłona automatycznie otwiera się, poprawiając chłodzenie.

Aktywna przesłona wlotu powietrza do chłodnicy*

* Standard w wersjach z silnikami benzynowymi.



Włącz się do ruchu. Rozkoszuj się jazdą.

Możesz robić odważne plany. Nowy Outback pozwoli Ci pokonać prawie każdą drogę, którą uznasz za wartą zwiedzenia. A dzięki ulepszonemu silnikowi SUBARU BOXER z najniższym w klasie zużyciem paliwa*, zawiezie Cię dalej niż kiedykolwiek. Outback ma wszystko, co pozwoli Ci poruszać się poza wytyczonymi szlakami.

* Zgodnie z oficjalnymi testami zużycia paliwa.



Chwyć kierownicę i ruszaj w trasę!

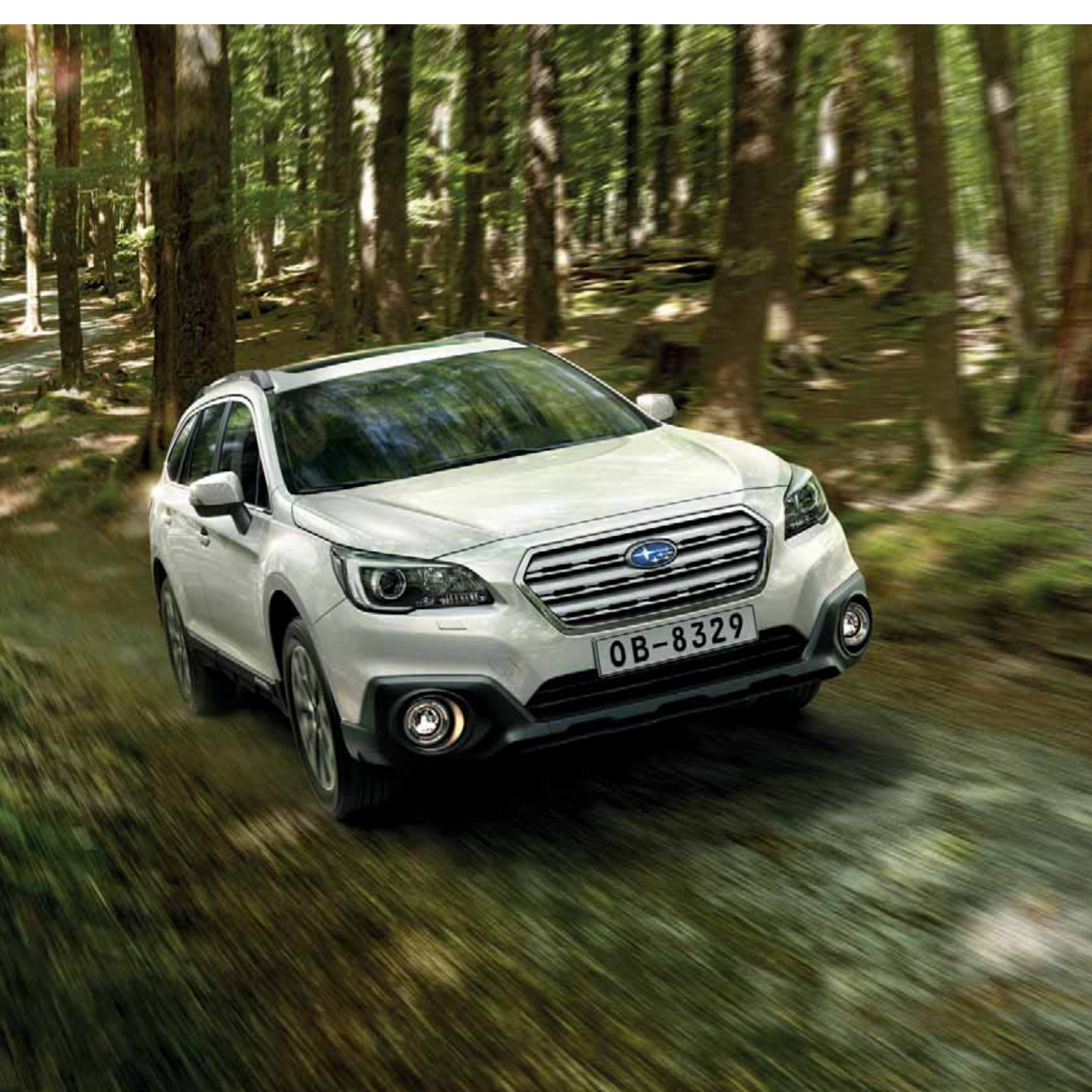
Dołożyliśmy wszelkich starań, by wycucie samochodu i drogi przez kierowcę było jak najlepsze. Stały napęd wszystkich kół S-AWD, wraz z ulepszonym podwoziem i układem kierowniczym sprawiają, że Outback reaguje na polecenia kierowcy żywo i zwinnie, nie tracąc nic z dotychczasowej płynności i poczucia pełnej kontroli.



Działanie zawieszenia: jeszcze pewniejsze i bardziej komfortowe

Praktycznie na każdej nawierzchni i w każdych warunkach drogowych nowy Outback wykaże się nadzwyczajną pewnością prowadzenia. Usprawnione zawieszenie odpowiada za wyjątkowy komfort pokonywania nierówności, natomiast większa sztywność skrętna nadwozia skutkuje cichszą jazdą, stabilnością pracy układu kierowniczego i jego większą trwałością.







Zanurz się...

Atrakcyjne wnętrze samochodu zaprasza Cię do prawdziwie relaksującej kabiny. Wygodne otoczenie i przyjazna technologia łączą komfort i praktyczność. Jednocześnie przemyślana i obszerna przestrzeń na bagaże oferują wszechstronną pomoc przy realizacji codziennych zadań.





Jeszcze wygodniejsze tylne fotele

Cała kabina jest jeszcze bardziej przestronna niż w poprzednim modelu. Więcej miejsca z tyłu to przede wszystkim powiększona przestrzeń na kolana pasażerów, a w rezultacie większy komfort dla zajmujących zarówno tylne jak i przednie fotele. Oparcia tylnych foteli mają regulowany kąt pochylecia, co czyni je wygodniejszymi podczas długich podróży.



Duże okno dachowe*

Nowe, większe okno dachowe pozwala cieszyć się poczuciem przestrzeni. Jego wewnętrzna, przesuwana część ma funkcję unoszenia i automatycznego powrotu do pozycji wyjściowej, co ułatwia lepsze oświetlenie kabiny.

* Wyposażenie opcjonalne.



Wnętrze, które realizuje wszystkie Twoje potrzeby

Odpręż się i rozkoszuj. Więcej miejsca, lepsze materiały i nowocześniejsze technologie oznaczają, że we wnętrzu nowego Outbacka można się w pełni zrelaksować.

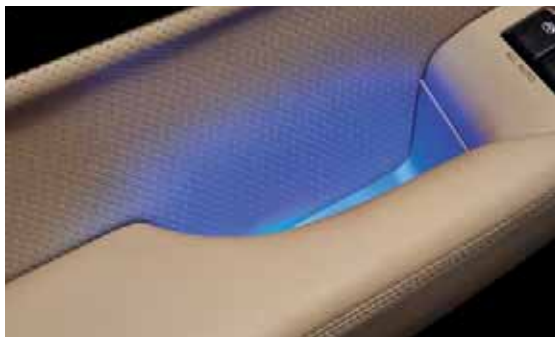
Podświetlany zespół wskaźników

Niebieskie podświetlenie*¹ poprawia widoczność. Centralny wyświetlacz znajduje się wewnątrz zespołu wskaźników. Pokazywane są tam istotne informacje, takie jak wskazania nawigacji, powiadomienia o nadchodzącym połączeniu telefonicznym czy kierunki geograficzne.



Wejścia USB i audio

Gdy podłączysz swojego iPoda*² lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego gniazda AUX lub USB, Twoja muzyka zabrzmi z systemu audio Outbacka. Ponadto, dzięki dwóm gniazdom USB*¹, możesz ładować jednocześnie dwa urządzenia przenośne*³.



Oświetlenie

Niebieskie oświetlenie wnętrza*¹ stwarza w kabinie Outbacka wrażenie spokojnego chłodu. Podobna, przyjemna niebieska poświata otacza także wyciągany uchwyty kubka, oraz schowek w centralnej konsoli. Dzięki temu łatwiej je odnaleźć w ciemności.



Schowek w centralnej konsoli

Schowek w konsoli jest teraz większy, pomieści zatem więcej niezbędnych przedmiotów. Ma on też odpowiednie uchwyty na monety, karty płatnicze i na długopis.

*¹ Wyposażenie opcjonalne. *² Apple, iPhone i iPod są zarejestrowanymi znakami handlowymi Apple Inc.

*³ Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem używać telefonu komórkowego podczas jazdy.

Elastyczne rozwiązania

Życie stawia coraz to nowe wyzwania i dobrze wiedzieć, że Outback z łatwością pomoże im sprostać. Pokrywa bagażnika otwierana i zamykana automatycznie*, za naciśnięciem przycisku, udostępni Ci przestrzeń bagażową, ułatwiając sprawny załadunek.

* Wyposażenie opcjonalne.



Przycisk otwierania pokrywy bagażnika



Przycisk otwierania pokrywy bagażnika umieszczony na tablicy przyrządów

Więcej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika zwiększono tak, aby mieścił on nawet cztery 80-litrowe walizki. Podłoga bagażnika jest teraz jeszcze bardziej płaska, co również zwiększa możliwości załadunku. Dzięki tylnym fotełom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadunek dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.

▸ Warianty ustawienia siedzeń i ułożenia bagażu



Przestrzeń powiązana z możliwościami

Planuj wielkie rzeczy i nie rezygnuj. W nowym Outbacku jest wystarczająco wiele miejsca by realizować przedsięwzięcia wszelkich rozmiarów.





Możliwości ładunkowe

Jakiego działania byś nie planował, Outback pomoże je zrealizować. Relingi dachowe dostarczą Ci dużej dodatkowej przestrzeni ładunkowej, a wygodne stopnie na progach pozwalają bezpiecznie zamocować ten ładunek. Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika sprawia, że załadunek i rozładunek bagażnika to przyjemność.



Relingi dachowe

Solidne relingi sprawią, że przetransportowanie dodatkowego bagażu nie jest problemem. Przekonasz się, że nowy Outback wspomógł Cię w różnych sytuacjach na wiele sposobów*.



Wygodne stopnie na progach

Aby zapewnić mocne podparcie przy załadunku bagażnika dachowego i mocowaniu kajaka lub roweru, umieściliśmy po obu stronach Outbacka odpowiednie stopnie na progach.

* Przewożenie bagażu na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu podstawy bagażnika dachowego i mocowań.



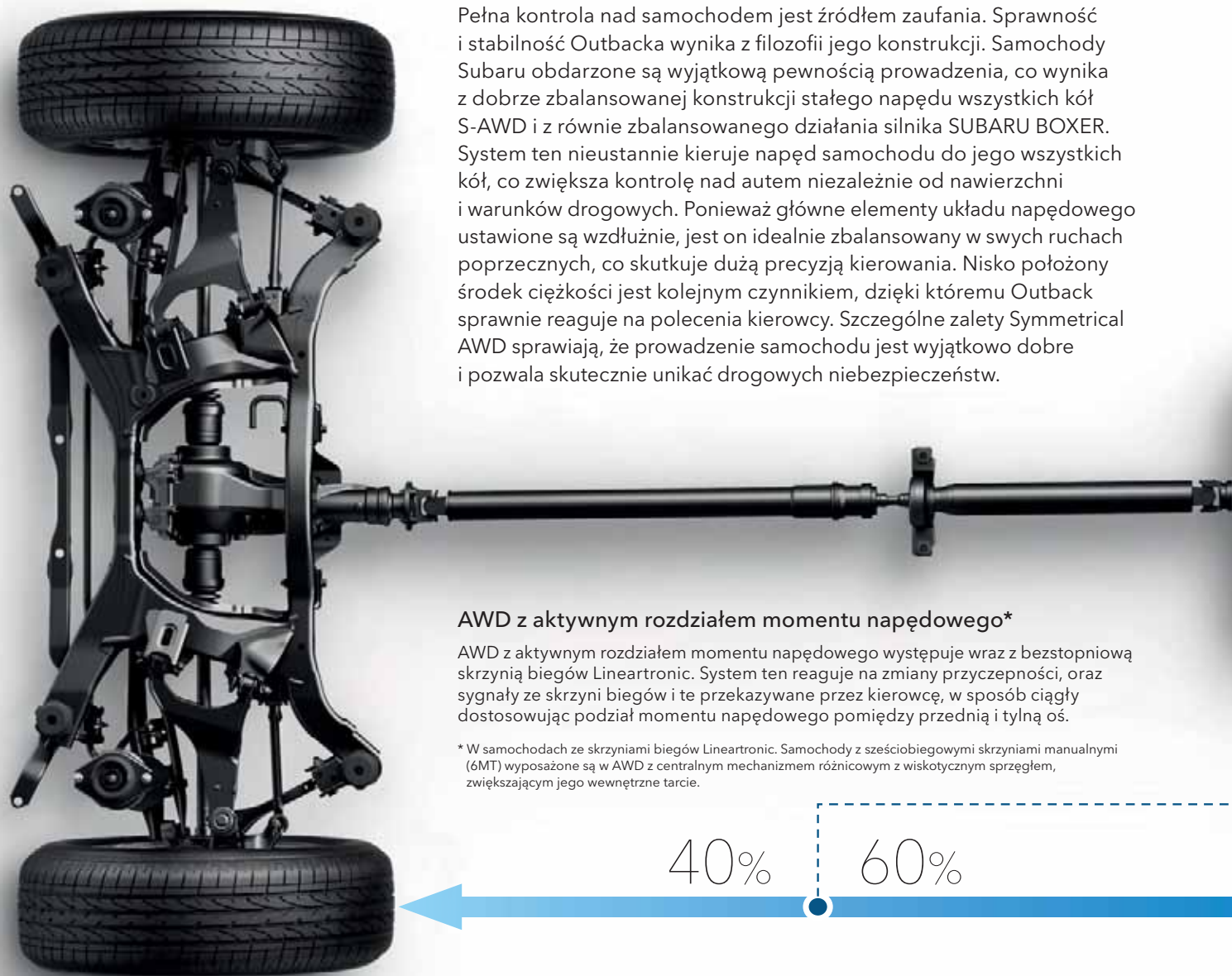
Więcej sposobów na ucieczkę od codzienności

Wyrwanie się z okowów codziennej rutyny jest nagrodą
samą w sobie, a Outback jest gotów pomóc Ci w pełni
cieszyć się wolnością.



Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Outbacka wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Outback sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.



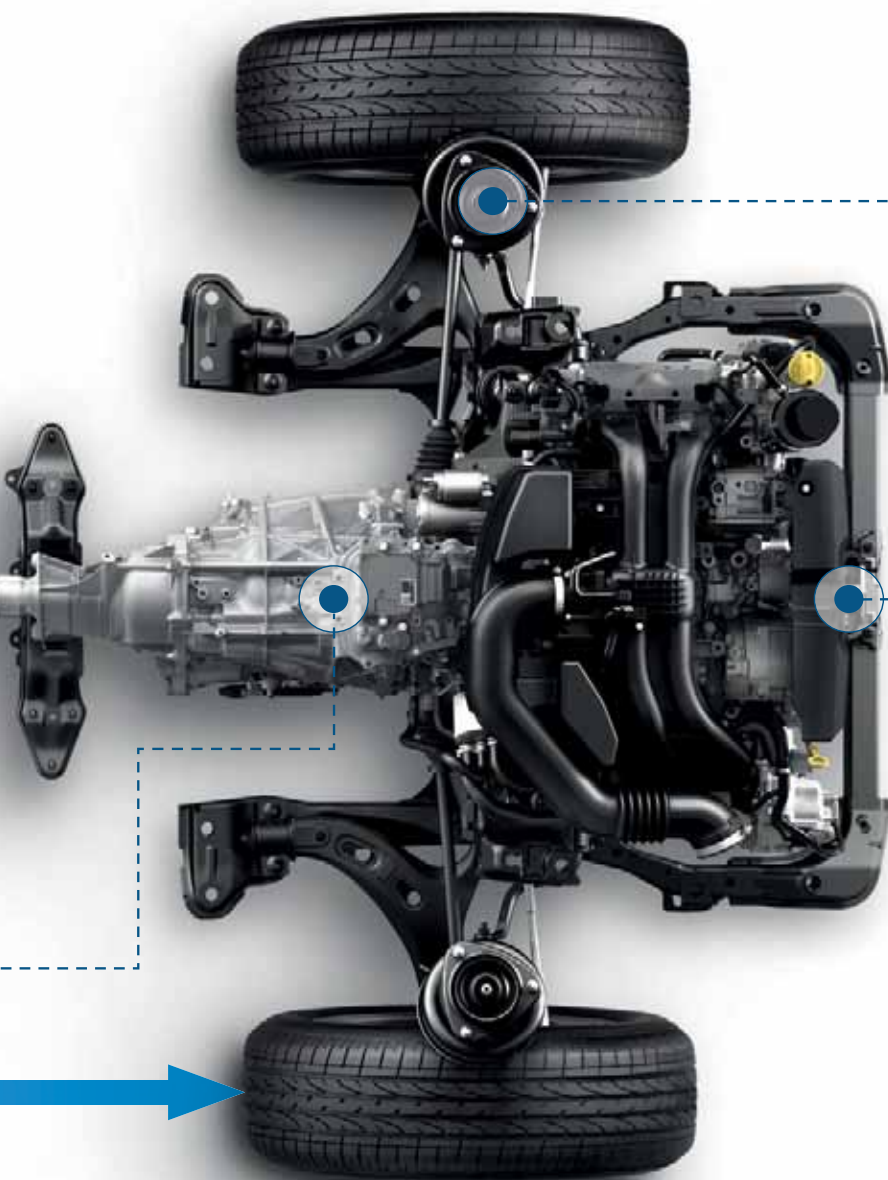
AWD z aktywnym rozdziałem momentu napędowego*

AWD z aktywnym rozdziałem momentu napędowego występuje wraz z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic. System ten reaguje na zmiany przyczepności, oraz sygnały ze skrzyni biegów i te przekazywane przez kierowcę, w sposób ciągły dostosowując podział momentu napędowego pomiędzy przednią i tylną oś.

* W samochodach ze skrzyniami biegów Lineartronic. Samochody z sześciobiegowymi skrzyniami manualnymi (6MT) wyposażone są w AWD z centralnym mechanizmem różnicowym z wiskotycznym sprzęgłem, zwiększającym jego wewnętrzne tarcie.

40%

60%



Usprawnione zawieszenie

Przednie kolumny MacPhersona i tylne amortyzatory zostały precyzyjnie dostrojone, tak by uzyskać zadowalający kompromis pomiędzy dobrymi reakcjami zawieszenia i układu kierowniczego, a płynnym, komfortowym pokonywaniem nierówności.

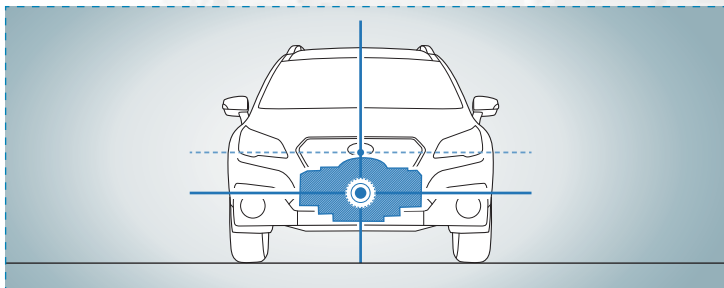


Rama podsilnikowa

Zwinne prowadzenie i łagodne pokonywanie nierówności, jakie jest cechą charakterystyczną Outbacka wynika z zastosowania w przednim zawieszeniu ramy podsilnikowej. Natomiast w przypadku zderzenia czołowego, rama ta sprawia, że zespół napędowy przesuwają się pod kabinę, zwalniając przestrzeń w strefie zgniotu nadwozia.

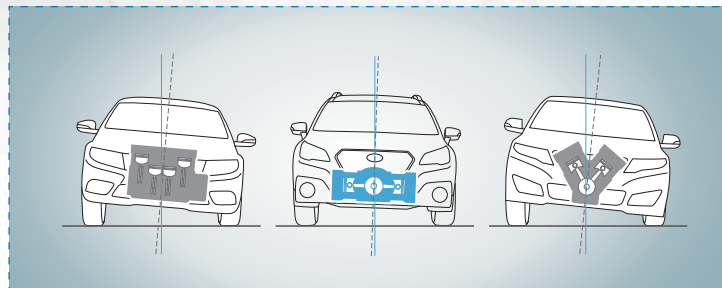
Silniki SUBARU BOXER

Niewiele samochodów porusza się z taką pewnością jak Outback. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości. To pomaga w wyważeniu auta, a ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.



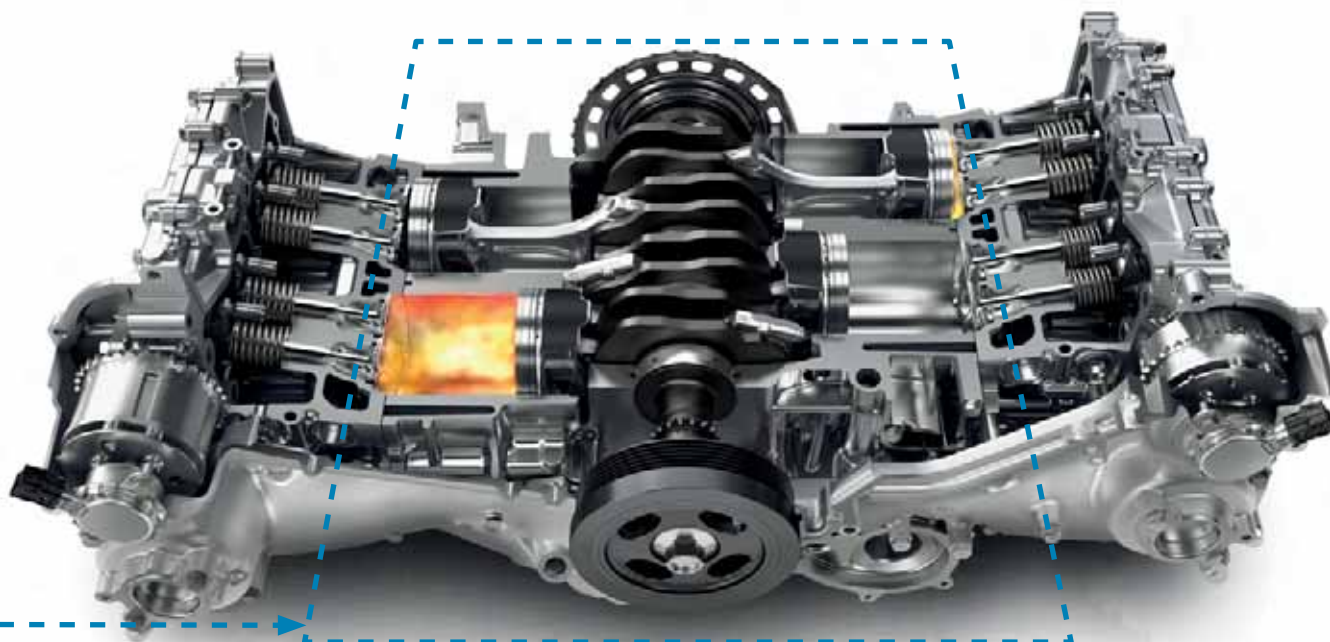
Zwiększona stabilność

Profil silnika typu bokser jest "płaski" i niższy niż w klasycznych układach. W rezultacie pojazd jest lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na boczne przechyły.



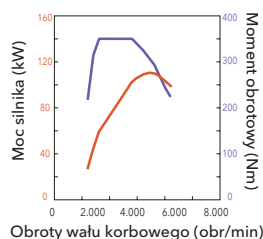
Duża trwałość silnika

Szczególną właściwością silników SUBARU BOXER jest znaczna sztywność i samoczynne wewnętrzne wyważenie jego układu korbowego. W efekcie silnik wytwarza mniej drgań niż jednostki w układzie V oraz czterocylindrowe - rzędowe tej samej klasy, co wpływa na dłuższą trwałość.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC TURBO

Dwulitrowy turbodiesel SUBARU BOXER charakteryzuje się teraz jeszcze niższym zużyciem paliwa. Jest to bardzo atrakcyjna propozycja mocnego, ale też oszczędnego silnika dla samochodu osobowego. Zdumiewająco wysoki maksymalny moment obrotowy, 350-Nm, dostarczany jest przy jeszcze niższych obrotach, wynoszących 1 600 obr/min. Moment napędowy przekazywany w szerokim zakresie umożliwia płynne wyprzedzanie innych samochodów lub pokonywanie stromych podjazdów. Nowy silnik jest także bardziej ekologiczny, spełniając normę Euro 6b, a także cichszy i wytwarza mniej drgań, co ucieszy każdego pasażera samochodu. Ceramiczne świece żarowe zapewniają szybki rozruch w niskich temperaturach.



MAKSYMALNA MOC:
110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

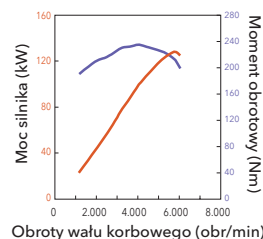
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
350 Nm / 1 600-2 800 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:
6,1 l/100 km* (Lineartronic),
5,6 l/100 km* (6MT)

EMISJA CO₂:
159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (6MT)

2.5-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

Benzynowy, 2,5-litrowy silnik już w poprzedniej generacji charakteryzował się wydajnością i spokojną pracą, jednak ulepszyliśmy go by stał się naprawdę mocny, a jednocześnie oszczędny. Charakterystyka jego działania została jeszcze bardziej udoskonalona, tak aby zwiększyć moment obrotowy w średnim i niskim zakresie obrotów, po to by kierowca dysponował większą mocą natychmiast po ruszeniu z miejsca. Można zauważyć, że jednostka lepiej reaguje podczas jazdy miejskiej i wykazuje lepsze osiągi w eksploatacji szosowej. Dzieje się tak dzięki znacznemu momentowi obrotowemu, wynoszącemu 235 Nm przy niższych obrotach - 4 000 obr/min. Silnik ten, wyposażony w bezstopniową skrzynię biegów Lineartronic, stał się bardziej ekonomiczny i pracuje cichiej, a więc chroni i portfel kierowcy i środowisko naturalne.



MAKSYMALNA MOC:
129 kW (175 KM) / 5 800 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
235 Nm / 4 000 obr/min

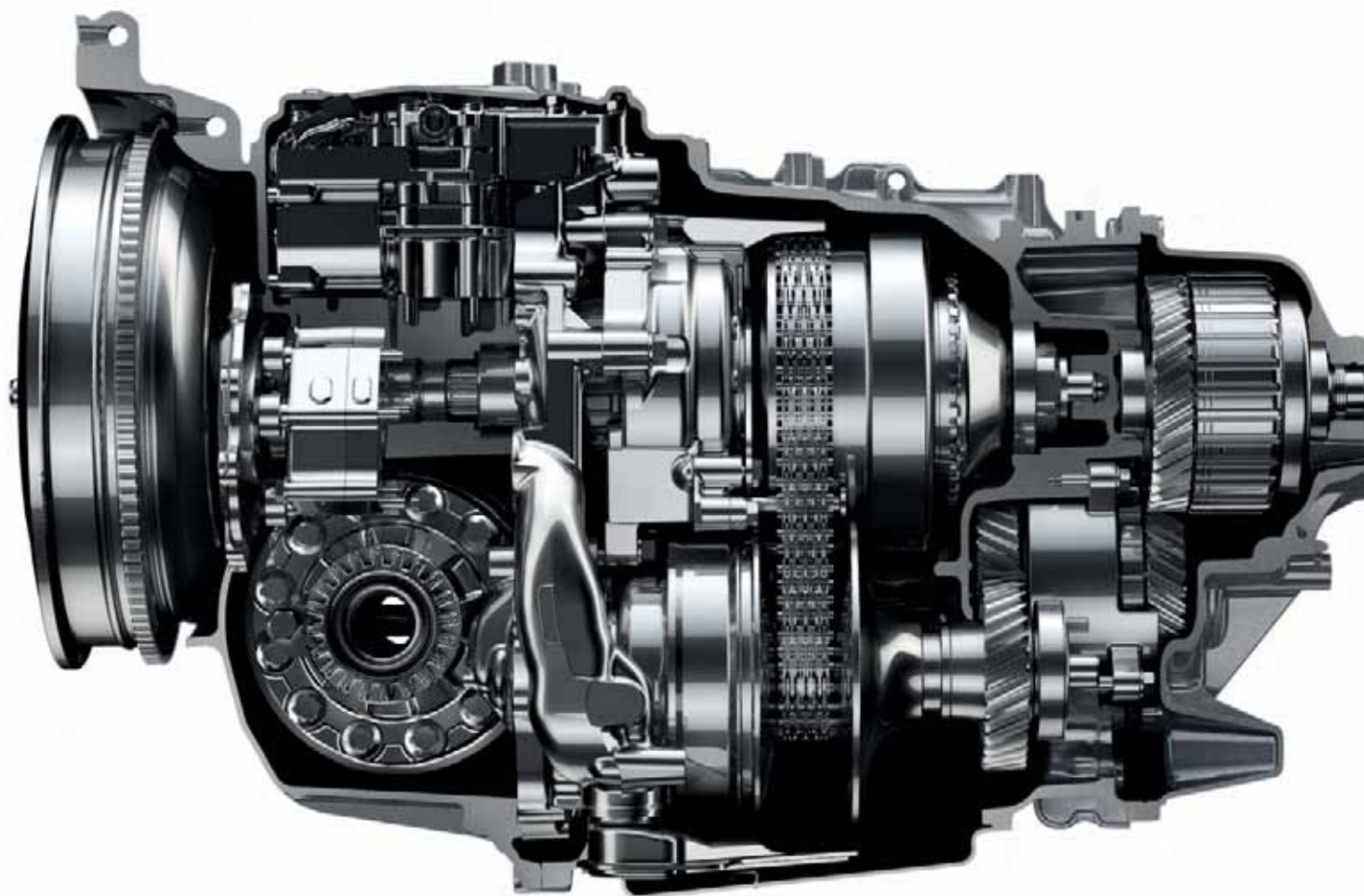
ZUŻYCIE PALIWA*:
7,0 l/100 km* (Lineartronic)

EMISJA CO₂:
161 g/km* (Lineartronic)

* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007 - EC136/2014W.

Bezstopniowa skrzynia biegów LINEARTRONIC

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic została zaprojektowana w ten sposób, by wykorzystać jak najlepiej potencjał silników SUBARU BOXER i napędu Symmetrical AWD. Utrzymując silnik w optymalnym zakresie obrotów, umożliwia by Outback wykazał się niskim zużyciem paliwa, wynoszącym 6,1 l/100 km (2.0D ze skrzynią Lineartronic). Nowe sterowanie zmianą przełożeń sprawia, że jazda samochodem z silnikiem 2.0D lub 2.5i jest płynna, niekłopotliwa, a reakcje na sygnały kierowcy bardzo żywe. Wersja skrzyni Lineartronic stosowana wraz z silnikiem 2.0D przenosi wyższy moment obrotowy przy mniejszym hałasie mechanicznym, co powoduje, że jazda jest bardziej płynna i cichsza. Zmianę przełożeń wyposażono w nowe, zmienne, stopniowe sterowanie, które dopasowuje się zarówno do prędkości jazdy, jak i do obrotów wału silnika. Dzięki tej funkcji kierowca odczuwa zmiany biegów podczas przyspieszania, co tworzy dobre połączenie między nim i samochodem.





MANETKI ZMIANY BIEGÓW*1

Manetki zmiany przełożeń zamontowane są na kole kierownicy. Umożliwiają wybór przełożenia w skrzyni Lineartronic, najbardziej odpowiadającego aktualnej sytuacji drogowej. W samochodach z silnikami benzynowymi można uruchomić sześciostopniowy tryb manualny, natomiast z silnikami Diesla - tryb siedmiostopniowy. Szybka zmiana biegów na życzenie tworzy wrażenie ostrzejszej jazdy sportowej.

SI-DRIVE*2

Funkcja SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE), opierając się na stylu jazdy kierowcy, może modyfikować szybkość odpowiedzi na naciśnięcie pedału gazu i zmianę przełożenia. W rezultacie prowadzący właściwie odczuwa przyrost mocy i reakcje samochodu, odczuwając satysfakcję praktycznie w każdej sytuacji drogowej.

*1 Dostępne w samochodach ze skrzynią Lineartronic. *2 Dostępne w samochodach z silnikami benzynowymi.



Tryb sportowy (Sport Mode)

Ten szybko reagujący tryb, z jego natychmiastowym przyspieszaniem, jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Tryb ten przyniesie satysfakcję z jazdy zarówno podczas szybkich przejazdów autostradowych, jak i na krętych drogach.



Tryb inteligentny (Intelligent Mode)

Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on także płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.

Sześciobiegowa skrzynia manualna + napęd na 4 koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym

Sześciobiegowa skrzynia biegów, z krótkim skokiem dźwigni dostępna jest w połączeniu z silnikiem wysokoprężnym. Dostarcza sportowej satysfakcji, użytkuje napęd AWD wyposażony w centralny mechanizm różnicowy, w którym znajduje się wiskotyczne sprzęgło zwiększające jego tarcie wewnętrzne. Jeżeli pojawia się różnica prędkości obrotowej kół przedniej i tylnej osi, system pomaga przenieść więcej momentu do kół dysponujących lepszą przyczepnością. Sportowe odczucie w Outbacku wzmocnione jest przez płynną i precyzyjną zmianę biegów, a sprzyjają mu też niewielkie rozmiary i masa manualnej skrzyni.



Intuicyjne technologie, które dają wiele możliwości

Spraw, by każdy Twój dzień był wspaniały. Błyskotliwy projekt i technologia Subaru działają wyjątkowo dobrze i są naprawdę użyteczne. Siedmiocalowy dotykowy wyświetlacz centralny i drugi ekran LCD w zespole wskaźników dają Ci dostęp do wszystkich funkcji i informacji. Dla Twojej pełnej satysfakcji dostępny jest nowy system audio wysokiej klasy z 12 głośnikami Harman/Kardon, lub standardowy system audio z 6 głośnikami. Cały system informacyjno-rozrywkowy jest zgodny ze smartfonami, a więc połączenie ze światem nie będzie problemem*¹.

Przyjazny dla użytkownika

Intuicyjna nawigacja sprawia, że system informacyjno-rozrywkowy jest łatwy w użyciu. Duży, siedmiocalowy centralny wyświetlacz dotykowy jest wyraźny, a proste ikony dają się łatwo rozpoznać i zrozumieć.



Nawigacja - „jak po sznurku”

Informacje nawigacji mogą się teraz pojawiać na środkowym wyświetlaczu zespołu wskaźników. Kierowca może, więc łatwo kontynuować manewry, praktycznie bez odrywania wzroku.



Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Outbacka (przez Bluetooth®*² lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.



Rozpoznawanie głosu*³

Szybkie wybieranie głosowe wykona polecenie, na skutek wymówienia prostej komendy. Takie samo polecenie możesz wydać poprzez ekran dotykowy, lub używając przycisków na kierownicy.



System audio Harman/Kardon*⁴

System audio Outbacka wykorzystuje najnowszą technologię Harman/Kardon, zwaną Green Edge. System posiada 12 głośników Harman/Kardon, których akustyka dostarcza bogatych doznań dźwiękowych.



Kamera cofania

Na wyświetlaczu podczas cofania, pojawia się obraz z tylnej kamery, obecnie usprawniony, o bardzo szerokim kącie widzenia. Poprawiono także umiejscowienie kamery, tak aby kierowca uzyskał bardziej „naturalny” widok.

*¹ Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*² Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*³ System rozpoznaje tylko wybrane języki. *⁴ Wyposażenie opcjonalne.

Powrót do (cyfrowego) życia za jednym naciśnięciem przycisku

Rozbudowany system informacyjno - rozrywkowy Starlink* przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji, radia internetowego i wielu innych. Poprawiona funkcjonalność pozwala nawigować i powiększać obraz tak jak na smartfonie, ale tym razem na kontrastowym i wyraźnym centralnym siedmiocalowym, dotykowym ekranie o wysokiej rozdzielczości. Należy w tym celu pobrać na swój smartfon aplikację Starlink i cieszyć się nową funkcjonalnością. Dostępny jest także system Mirror Link, który przenosi zawartość ekranu smartfona na centralny, siedmiocalowy ekran dotykowy. Wszystko to, plus nowy system audio wysokiej klasy z głośnikami Harman/Kardon sprawia, że nowy Subaru Outback dostarcza prawie nieograniczonych możliwości rozrywki.

SUBARU STARLINK*

System SUBARU STARLINK zapewnia bezpieczny dostęp do radia internetowego, aplikacji i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe.

* Wyposażenie opcjonalne.

Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację Starlink. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.





News

Calendar

Calendar

14 < 01/2015 >

Week 1 01/01-03/01	Week 2 04/01-10/01
Week 3 11/01-17/01	Week 4 18/01-24/01
Week 5 25/01-31/01	

Daily Schedule

Weather

Paris

 Fog  8°C	Thu  11°C 6°C
	Fri  13°C 8°C
	Sat  15°C 9°C

HOME

MAP

AUDIO

PHONE

APPS

INFO

SETTINGS

AUDIO/TUNE

INFO

SEEK TRACK

AM

OUT TEMP



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

EyeSight – wiodąca technologia bezpieczeństwa

W Subaru, wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy system EyeSight^{*1}. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z kamery stereoskopowej), czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest przetwarzany pod kątem wykrywania różnorodnych obiektów (inne pojazdy, piesi^{*2}, motocykliści i rowerzyści) na drodze, uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od Twojego Outbacka. Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, abyś prowadząc Outbacka, czuł się jeszcze bezpieczniej.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie.

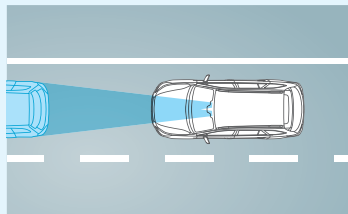
Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

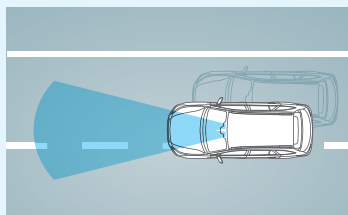
EyeSight posiada szereg funkcji, które działają w dwóch obszarach: asysty kierowcy, które mają wzmacniać uwagę prowadzącego samochód; oraz zapobieganiu wypadkom, interweniujące w momentach zagrożenia, w ten sposób, by nie doszło do kolizji.

Asysta kierowcy



Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.



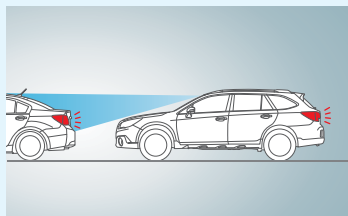
Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

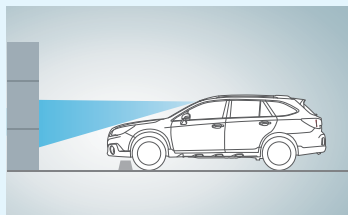
Jeżeli Twój Outback zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

Zapobieganie wypadkom



Przedkolizyjne hamowanie awaryjne

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy*, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.



Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

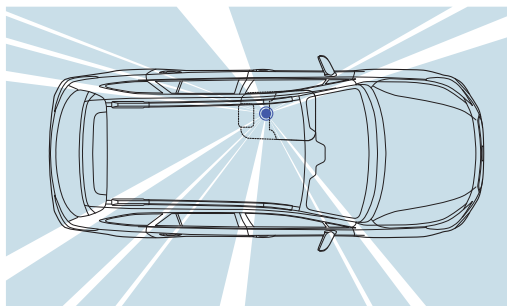
Antykolizyjny asystent ominięcia przeszkody

Jeśli podczas aktywacji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca próbuje wykonać manewr omijający, EyeSight zmienia charakterystykę VDC, aby jak najbardziej pomóc kierowcy przy skręcie.



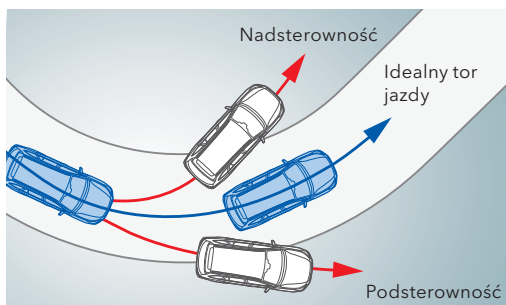
Przygotowany, by uniknąć najgorszego.

W Subaru jesteśmy przekonani, że najlepszy sposób, aby wyjść cało z wypadku, to nie dopuścić do jego powstania. Właśnie dlatego nowego Outbacka wyposażyliśmy w stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, który zapewnia panowanie nad autem przy prawie każdej pogodzie i w silnik SUBARU BOXER, który poprawia stabilność auta dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości. System VDCS (stabilizacja toru jazdy samochodu) i hamulce z dużymi tarczami również są mocnymi argumentami, gdy jadąc Outbackiem musisz wykazać się sprawnością przy unikaniu niebezpieczeństw.



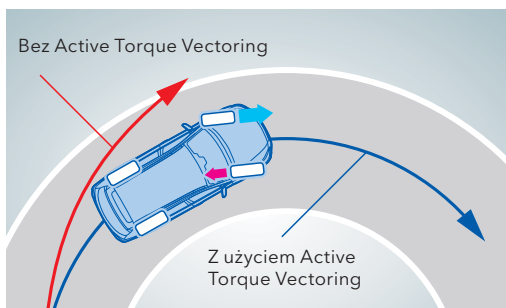
Poprawiona widoczność

Szkielet nadwozia został zmodyfikowany, tak aby poprawić widoczność, zmniejszając "martwe pola" widzenia. Ponadto boczne lusterka są teraz zamocowane na powierzchni drzwi, a w przedniej ich części znalazły się trójkątne okienka. Rozwiązanie to również zmniejsza martwe pole widzenia i poprawia widoczność.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy wykorzystuje zestaw czujników, przy pomocy których śledzi i analizuje, czy pojazd porusza się torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Jeżeli opony ślizgają się, lub na skutek przekroczenia granicznej prędkości samochód porusza się niewłaściwym torem jazdy, następuje zmiana rozdziału momentu napędowego przez AWD, dostosowywana jest moc generowana przez silnik i wykorzystywane są odpowiednio hamulce w każdym z kół oddzielnie. Wszystkie te procedury łącznie mają za zadanie utrzymać samochód na zadanym torze jazdy.



Aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

Aktywne sterowanie momentem napędowym pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, ATV używa jednocześnie hamulców i momentu napędowego silnika w ten sposób, by dostarczyć mniej momentu do wewnętrznych kół, zaś więcej do zewnętrznych. Działanie to ułatwia jazdę w zakrętach i sprawia, że prowadzenie staje się bardziej precyzyjne pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. ATV działając w powiązaniu z VDCS ułatwia unikanie niebezpiecznych sytuacji drogowych, zwiększając poczucie bezpieczeństwa.

Skoncentrowani na bezpieczeństwie

Wiemy, jak ważne jest dla Ciebie wszystko co znajduje się na pokładzie Twojego samochodu. Dlatego Outback zawsze chroni Ciebie i Twoich pasażerów. Służą do tego systemy bezpieczeństwa najwyższej jakości, czyli siedem poduszek powietrznych*, pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozia, a nawet cała konstrukcja nadwozia, chroniąca wnętrze kabiny. Życie może być ryzykowne, ale robimy wszystko, aby to co cenisz sobie najbardziej, było w Outbacku dobrze zabezpieczone.



Ochrona na pierwszym miejscu

Ponieważ wiemy, że zadowolenie z prowadzenia samochodu wywodzi się z poczucia bezpieczeństwa i spokoju umysłu, Outback został skonstruowany w ten sposób, by na równi chronić pasażerów, kierowcę oraz pieszych. Konstrukcja naszych samochodów odzwierciedla tę filozofię. Zaprojektowano w nich nawet specjalne strefy, które amortyzują i pochłaniają energię, chroniąc pieszych w razie wypadku.

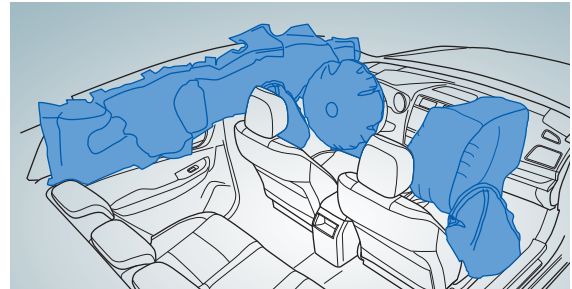
Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), nowy Outback został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.



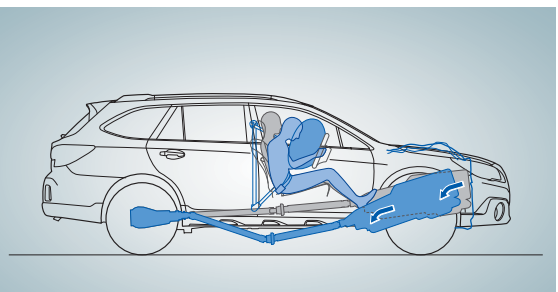
Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

W każdym Outbacku standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe i kolanowe poduszki powietrzne*. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pierścieniowe ramy wzmacniające podnoszą wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu przez drzwi i słupki, aż do podłogi. Rozwiązanie to pozwala na zmianę kierunku i rozproszenie energii uderzenia na elementy umieszczone z dala od pasażerów. Jest to także rozwiązanie wzmacniające, a jednocześnie czyniące lżejszym podwozie, co również poprawia bezpieczeństwo jazdy.



Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.



* Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

SPECYFIKACJE



OUTBACK 2.0D-S/2.0D-S EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, wysokoprężny, turbodoładowany, DOHC 16V

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min

Układ napędowy: 2.0D-S: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD

2.0D-S EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Tungsten Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, wysokoprężny, turbodoładowany, DOHC 16V

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min

Układ napędowy: 2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD

2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Crystal White Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, wysokoprężny, turbodoładowany, DOHC 16V

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min

Układ napędowy: 2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD

2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Lapis Blue Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

OUTBACK 2.5i-S EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa: 2 498 cm³

Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min

Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Tungsten Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

SPECYFIKACJE

OUTBACK 2.5i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa: 2 498 cm³

Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min

Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

OUTBACK 2.5i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm

Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa: 2 498 cm³

Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min

Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min

Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Lapis Blue Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

WNĘTRZE

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA



Boki



Środek



Panel dekoracyjny



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

TAPICERKA SKÓRZANA BEŻOWA



Boki



Środek



Panel dekoracyjny



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA



Boki



Środek



Panel dekoracyjny



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

NA ZEWNĄTRZ



1 Przednie reflektory LED z automatycznym poziomowaniem*

Maksymalną intensywność oświetlenia uzyskuje się natychmiast po włączeniu tych reflektorów. Automatyczne poziomowanie, dla uzyskania optymalnej widoczności, utrzymuje właściwy kąt pochylenia strumienia światła. Funkcja powitania automatycznie włącza reflektory, gdy wsiadasz lub wysiadasz z samochodu.

2 Spojler dachowy

Zaawansowany aerodynamiczny spojler dachowy jest płynnie wmontowany w klapę bagażnika. Jego tylna krawędź jest czarna, nie lakierowana. Tworzy to lepszy efekt wizualny, pozwala też ukryć zarysowania powstałe przy załadunku pakunków na bagażnik dachowy.

3 18" felgi aluminiowe

Wybrane wersje Outbacka wyposażono w wieloramienne felgi aluminiowe o średnicy 18". Ich aerodynamiczna stylizacja pozwala poprawić ekonomię jazdy. Wraz z oponami wysokiej klasy o wymiarze 225/60R18, są atrakcyjnym dodatkiem do Outbacka.

4 17" felgi aluminiowe

Wybrane wersje Outbacka wyposażono w eleganckie, pięcioramienne obręcze o średnicy 17", z oponami 225/65R17.

5 Przednie reflektory przeciwmgłowe

Te wydajne reflektory minimalizują zjawisko oślepiania kierowcy we mgle. Mogą też służyć jako światła do jazdy dziennej.

6 Podgrzewane lusterka boczne

Duże boczne lusterka mają funkcję elektrycznej regulacji i składania oraz elektrycznego ogrzewania, a ich obudowa zawiera też zintegrowane kierunkowskazy. Kształt tych lusterek redukuje odgłosy aerodynamiczne, a więc wpływa na ograniczenie hałasu w kabinie.

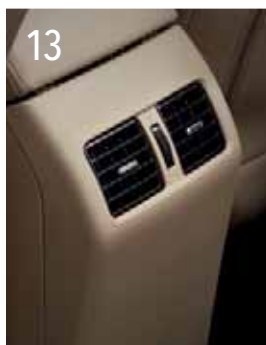
7 Wysuwane spryskiwacze przednich reflektorów*

Wysuwane spryskiwacze służą do wysokociśnieniowego mycia reflektorów, a zatem zapewniają dobre ich wykorzystanie podczas złej pogody.

8 Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu.

Wycieraczki przedniej szyby przystępują automatycznie do pracy, po wykryciu kropel deszczu. Ich prędkość pracy i przerywane działanie są automatycznie dostosowane do aktualnych warunków.

WEWNĄTRZ



9 Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Bezkluczykowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięcicyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.

10 Dwustrefowa automatyczna klimatyzacja z filtrem przeciwpylekowym.

Kierowca i pasażer z przedniego siedzenia mogą ustawić różne temperatury wokół siebie, a automatyka dwustrefowej klimatyzacji będzie je stabilnie utrzymywała.

11 Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Dwa sposoby regulacji - pochylenia i wysunięcia kierownicy, ułatwiają uzyskanie optymalnej pozycji za kierownicą.

12 Tempomat

Tempomat umożliwia ustawienie jednym dotknięciem przycisku wymaganej prędkości jazdy i automatyczne jej utrzymywanie. Jest to wygodne szczególnie podczas dłuższych podróży autostradami i drogami szybkiego ruchu.

13 Wentylacja w tylnej części kabiny

Z tyłu centralnej konsoli Outbacka znajdują się regulowane kanały wentylacji, które poprawiają komfort podróżowania pasażerów tylnych foteli.

14 Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

Kierowca i pasażer z przodu mogą korzystać ze swoich indywidualnych zakrywanych lusterek i lampek, umieszczonych na osłonach przeciwsłonecznych.

15 Elektryczna regulacja fotela kierowcy, z podparciem lędźwiowym*

Dzięki czterofunkcyjnej elektrycznej regulacji fotela kierowcy, można łatwo znaleźć idealną pozycję za kierownicą.

* Wyposażenie opcjonalne.

Akcesoria



Spraw, by Twój Outback był naprawdę Twój

Wykorzystaj akcesoria Subaru by dostosować Outbacka do siebie i do swojego stylu życia. Dodaj wygodę, zwiększ funkcjonalność lub zindywidualizuj jego wygląd, a wszystko to dzięki oryginalnym akcesoriom Subaru, które zaprojektowano i wykonano z tą samą starannością co Twojego Outbacka. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Osłona dolnej krawędzi
przedniego zderzaka



Osłona dolnej krawędzi
boków pojazdu



Osłona dolnej krawędzi
tylnego zderzaka



Nakładki na nadkola



Chłapacze



Listwa ochronna progu
przestrzeni bagażowej (laminat)



Dolna osłona silnika
(aluminiowa)



Uchwyty bagażnika
dachowego



Lusterka boczne składane
automatycznie



Osłona przeciwsłoneczna
(tylna)

CYFROWY KONTAKT Z SUBARU



Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury

subaru-global.com/ebrochure



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.pl
www.subaru-global.com

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.



youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

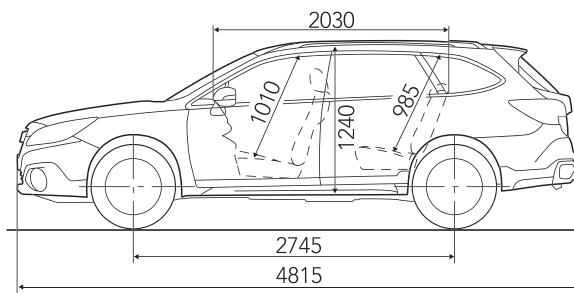
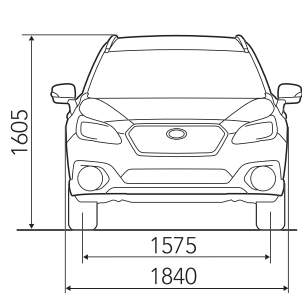


facebook.com/SubaruImportPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

WYMIARY



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych.

Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (15BGPLPL-01)

