

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





Connecté à votre monde.

Toutes les Subaru offrent une conduite à nulle autre pareille car elles bénéficient d'une fabrication exclusive. Chaque modèle Subaru est conçu pour vous garantir une totale tranquillité d'esprit tout en vous offrant la possibilité de vivre pleinement votre vie. C'est pourquoi la plupart de nos modèles, dont le tout nouvel Outback, sont fabriqués autour de notre système Symmetrical AWD. En assurant une motricité permanente des quatre roues et en offrant un équilibre et une stabilité exemplaires, cette transmission intégrale exclusive crée une totale osmose entre vous et la route. Une osmose qui devient synonyme de confiance et révèle de nouvelles expériences.





Profitez de chaque moment.

Ne vous privez jamais plus d'une possible aventure. Le tout nouvel Outback inspire confiance et fait tomber toutes les barrières pour vous mener là où vous souhaitez aller. Ses nouvelles lignes renforcent son caractère de baroudeur tandis que son intérieur redessiné intègre de nouveaux matériaux raffinés et des technologies conviviales pour vous accueillir dans le plus grand confort. Le nouvel Outback vous fera assurément bénéficier de ses exceptionnelles aptitudes et de son excellent agrément.



► MODE X* activé

Le nouveau MODE X vous offre une maîtrise des plus fiables par simple pression sur un bouton. La technologie du MODE X prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières, les surfaces glissantes et même les pentes à fort pourcentage. Lorsque le MODE X est activé, le système de contrôle en descente aide automatiquement l'Outback à conserver une vitesse constante lorsqu'il négocie une pente.

* Disponible sur les modèles Lineartronic.

Avec une garde au sol accrue de 200 mm, le nouvel Outback peut négocier avec plus d'aisance les routes accidentées et les pentes abruptes, combinant de réelles aptitudes en tout-terrain et un comportement sur route confortable, sportif et sécurisant.

▼ Garde au sol accrue



Rien ne peut vous arrêter.

Au volant de l'Outback, rien n'est impossible. La transmission Symmetrical AWD vous garantit une exceptionnelle motricité dans la neige, sous la pluie et sur routes accidentées, et aujourd'hui grâce au MODE X avec système de contrôle en descente, elle fait face aux pentes abruptes et aux terrains les plus difficiles avec une aisance encore plus grande.



▲ Une aérodynamique accrue

Combinant des lignes de baroudeur et une aérodynamique ingénieuse, l'Outback est plus que jamais prêt à relever de nouveaux défis. Non seulement son esthétique présage de ses aptitudes en tout-terrain, mais il affiche également une aérodynamique accrue de 11 % par rapport au précédent modèle, lui permettant d'offrir une plus grande sobriété.

L'Outback est équipé d'un volet de calandre actif permettant d'optimiser la consommation de carburant. Ce volet se ferme à froid pour permettre une mise à température plus rapide du moteur et en conduite pour réduire la résistance à l'air et le flux d'air froid. A mesure que le moteur chauffe, il s'ouvre pour permettre son refroidissement.

▼ Volet de calandre actif*



Osez. Profitez.

Partez pour l'aventure. Le tout nouvel Outback peut vous mener sur n'importe quelle voie que vous souhaitez explorer, et grâce à son moteur SUBARU BOXER offrant une sobriété exemplaire, il peut vous faire aller plus loin que jamais. Fort de son esthétique et de ses performances solides, il est également capable de cheminer sur des pistes et même d'évoluer hors des sentiers battus.

Saisissez le volant. Soyez en prise avec la route.

Les concepteurs de l'Outback se sont efforcés d'optimiser la connexion entre le conducteur et la route. La transmission Symmetrical AWD avec châssis et direction optimisés contribue à rehausser la réactivité et l'agilité de l'Outback, qui conserve par ailleurs toute sa souplesse et sa manœuvrabilité.



Une conduite plus gratifiante et plus confortable

Avec le nouvel Outback, vous pouvez emprunter en toute confiance quasiment tout type de route dans n'importe quelles circonstances. Son châssis optimisé offre un confort de suspension de premier ordre tandis que la rigidité torsionnelle renforcée de sa caisse contribue à rehausser le silence et l'agrément de conduite et se double d'une durabilité et d'une stabilité directionnelle accrues.





Immergez-vous au cœur de l'Outback.

L'habitacle accueillant de l'Outback vous plonge dans une atmosphère résolument relaxante. La richesse de ses équipements et de ses technologies d'agrément contribue à rehausser votre confort tandis que ses nombreux rangements ingénieux vous offrent toute la modularité nécessaire à vos activités du quotidien.



Des sièges arrière plus confortables

Tout l'habitacle gagne en habitabilité, pour le plus grand confort des passagers arrière ; ces derniers bénéficient ainsi de davantage d'espace que sur le précédent modèle, notamment en dessous des genoux. Les sièges arrière sont réglables en inclinaison, rehaussant encore le confort sur les longs trajets.



Un toit ouvrant surdimensionné*

Profitez d'un véritable sentiment d'espace avec ce nouveau toit ouvrant surdimensionné. Il est coulissant et inclinable pour laisser pénétrer la lumière encore davantage dans l'habitacle.

* En option

Un intérieur qui répond à tous vos besoins.

Détendez-vous et profitez. Une plus vaste habitabilité, des matériaux plus nobles et des technologies de pointe : l'habitacle du tout nouvel Outback est une véritable invitation au plaisir.

Combiné des instruments éclairé

Un éclairage bleu du plus bel effet entoure les instruments^{*1}, contribuant à améliorer la visibilité. En outre, l'affichage central LCD du combiné des instruments relaie de précieuses informations telles que les instructions de navigation, l'arrivée d'un appel entrant et même une boussole indiquant la direction.



Éclairage

Une lumière d'ambiance bleue^{*3} confère à l'Outback une atmosphère relaxante et sophistiquée. Le porte-gobelet et le casier de console bénéficient également de cet éclairage, permettant de les situer plus facilement la nuit.

Prises USB et audio auxiliaire

Branchez votre iPod^{*2} ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB standards pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de l'Outback. Avec les deux prises USB^{*3}, vous pouvez charger deux appareils à la fois.^{*4}



Casier de console centrale

Le casier de console centrale de plus grandes dimensions peut désormais contenir un plus grand nombre de CD et se dote de logements spéciaux pouvant accueillir des pièces de monnaie, une carte de crédit et un stylo.

^{*1} De série sur les modèles 2.0D-S et 2.5i-S. ^{*2} Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

^{*3} De série sur les modèles 2.0D-S, 2.0D, 2.5i-S et 2.5i.

^{*4} Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Eviter d'utiliser un téléphone portable pendant la conduite.



Une grande flexibilité.

Les exigences de la vie étant diverses et variées, il est bon de savoir que l'Outback est à même de toutes les satisfaire. Par simple pression sur un bouton, le hayon à commande électrique* vous offre un accès immédiat à l'aire de chargement, laquelle peut être chargée aisément.

* En option sur les modèles 2.0D et 2.5i, de série sur les modèles 2.0D-S et 2.5i-S.



Commutateur de hayon à commande électrique sur le hayon

Commutateur de hayon à commande électrique sur la planche de bord

Plus d'espace pour vivre votre vie plus pleinement. La capacité de chargement a été accrue permettant de transporter jusqu'à quatre valises de 80 litres, tandis que le plancher a été aplani pour augmenter encore le volume disponible. Il est également possible de modifier les configurations d'assise en un clin d'œil, grâce aux sièges arrière fractionnables/rabattables 60/40, vous permettant de transporter à votre guise objets encombrants et passagers.

▼ Configurations d'assise et de chargement



Quand l'espace ouvre le champ des possibles.

Pensez à de gros projets et réalisez-les. Le nouvel Outback regorge d'espace pour vivre toutes vos aventures.



Capacité de chargement.

Quel que soit votre projet, l'Outback vous aide à le concrétiser. Les barres de toit vous offrent une foule de possibilités de chargement, les marchepieds latéraux constituent une solide plate-forme pour vous aider à installer ce chargement et le hayon à commande électrique avec poignée font du chargement et du déchargement de l'Outback un jeu d'enfants.



Barres de toit

Les robustes barres de toit facilitent le transport de charges supplémentaires. Grâce à elles, vous découvrirez que le tout nouvel Outback a plus d'un tour dans son sac.*



Marchepieds latéraux

Pour vous offrir une solide plate-forme lorsque vous chargez un canoë ou un vélo sur le toit, nous avons placé des marchepieds de chaque côté de votre Outback.



De nouvelles façons de s'évader.

Partir est déjà en soi une aventure, et l'Outback est prêt à vous aider à la vivre pleinement.



Transmission symmetrical AWD

La maîtrise est gage de confiance, et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement à l'Outback. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.

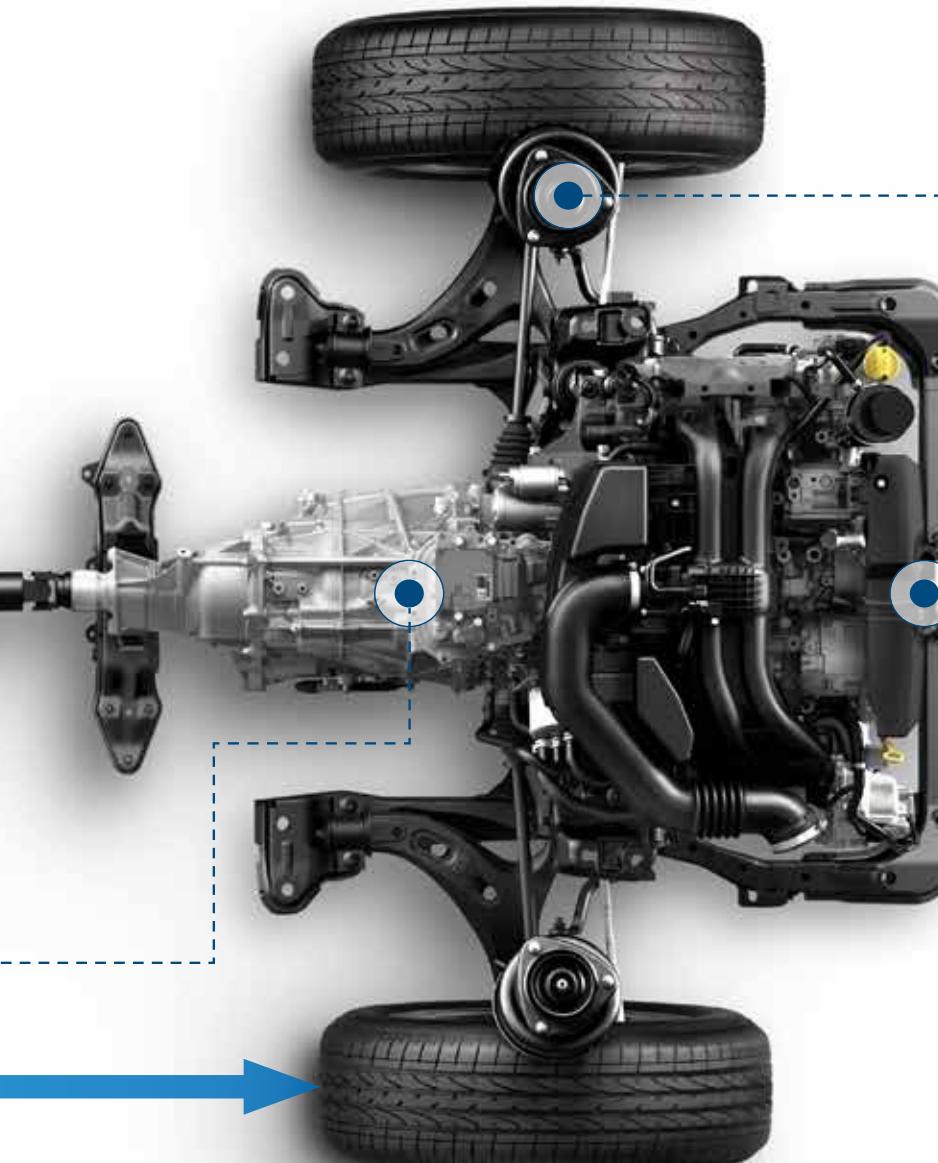
Transmission intégrale à répartition active du couple*

Couplée à la transmission Lineartronic, la transmission intégrale à répartition active du couple s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

* De série sur les modèles Lineartronic.

Les modèles avec boîte manuelle à 6 rapports sont équipés d'une transmission intégrale à différentiel central à glissement limité à viscocoupleur.

40% 60%



Une suspension améliorée

Fort d'éléments de suspension avant et d'amortisseurs arrière améliorés, l'Outback offre un parfait équilibre entre réactivité directionnelle, souplesse et confort.

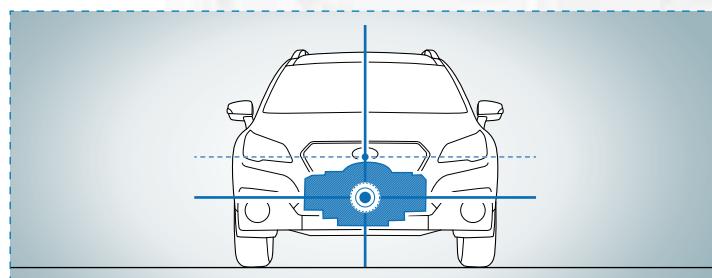
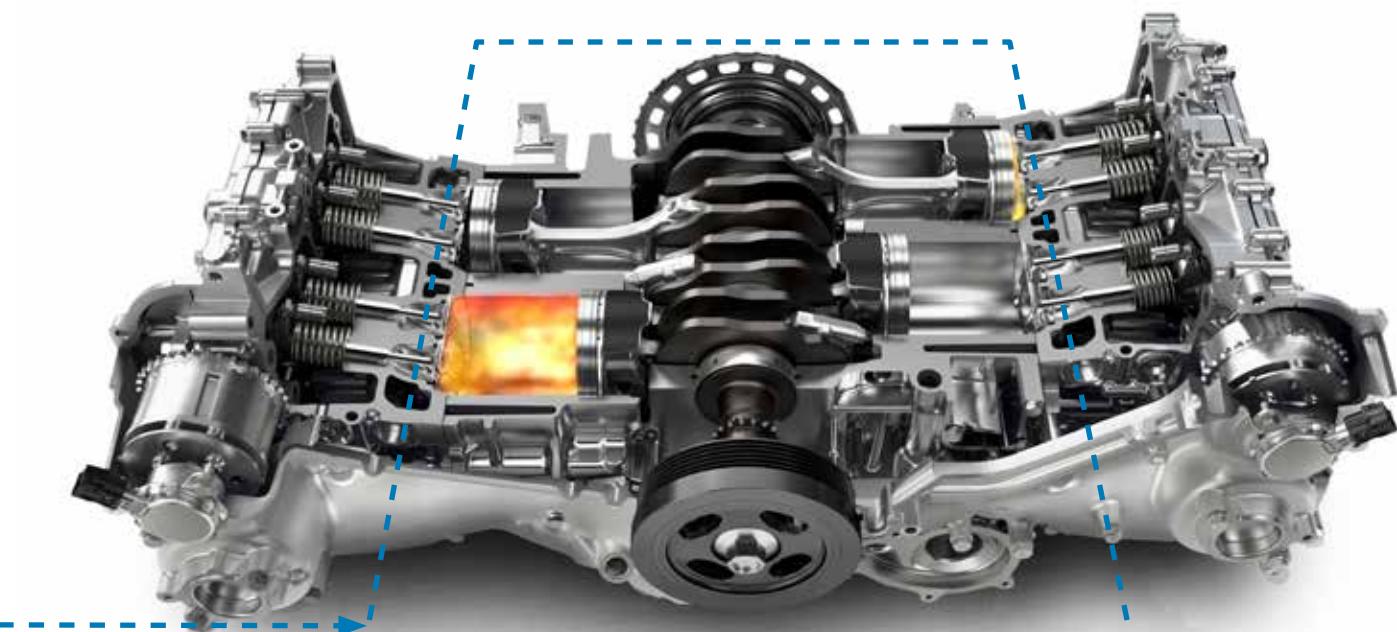


Châssis avec berceau moteur

Grâce à son système de châssis avec berceau moteur, l'Outback vous offre une conduite plus agile et plus souple. Et en cas de collision, le système permet au moteur de reculer sous l'habitacle, allongeant la zone de déformation avant.

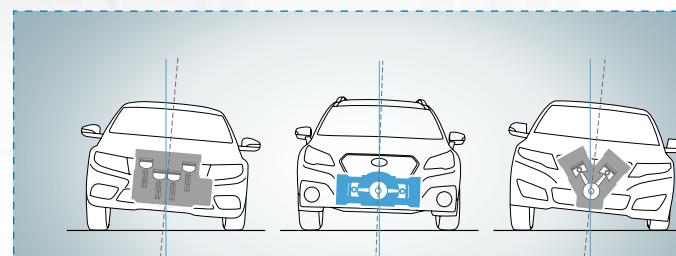
MOTEUR SUBARU BOXER

Peu de véhicules peuvent se targuer de bénéficier de la maîtrise de l'Outback. Mais quel est son secret ? La configuration exclusive de son moteur SUBARU BOXER, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Le moteur et le véhicule dans son ensemble bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.



Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



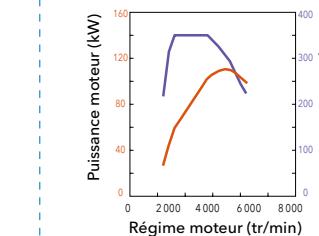
Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou 4 cylindres en ligne de la même catégorie, pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.



MOTEUR SUBARU BOXER TURBODIESEL 2.0 LITRES 2ACT

Bénéficiant d'un rendement énergétique encore amélioré, le moteur SUBARU BOXER TURBODIESEL 2.0 LITRES 2ACT est le choix idéal pour bénéficier d'une voiture à la fois puissante et écoénergétique. Un couple exceptionnel de 350 Nm est ainsi disponible dès 1 600 tr/min - pour des performances régulières et élevées lorsque vous en avez le plus besoin, en dépassement ou en côte par exemple. Ce nouveau moteur est également plus propre, répondant aux normes antipollution Euro6b, tout en offrant un niveau de bruits et vibrations réduit pour une expérience à bord plus agréable pour tous les occupants. Il est par ailleurs équipé de bougies de préchauffage en céramique qui facilitent le démarrage à froid.



PUISSEANCE MAXI :
110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min

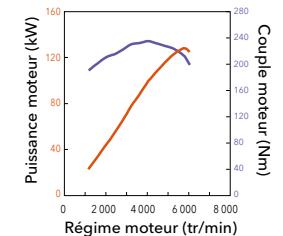
COUPLE MAXI :
350 Nm / 1 600-2 800 tr/min

CONSOMMATION* :
6,1 l/100 km* (Lineartronic),
5,6 l/100 km* (BVM 6)

EMISSIONS DE CO₂ :
159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (BVM 6)

MOTEUR SUBARU BOXER 2.5 LITRES 2ACT

Naturellement souple et puissant, le moteur 2.5 litres 2ACT de l'Outback a encore été amélioré pour gagner en puissance et en sobriété. Nous avons procédé à divers réglages afin d'accroître son couple à bas et moyens régimes afin de vous offrir plus de puissance au démarrage en cas de besoin. Ce moteur se veut par ailleurs plus réactif en ville et plus gratifiant sur autoroute, grâce à son couple exceptionnel de 235 Nm dès 4 000 tr/min. Combiné à la transmission Lineartronic, il offre un meilleur rendement énergétique et une plus grande propérité, pour le plus grand bien de votre porte-monnaie et de l'environnement.



PUISSEANCE MAXI :
129 kW (175 ch) / 5 800 tr/min

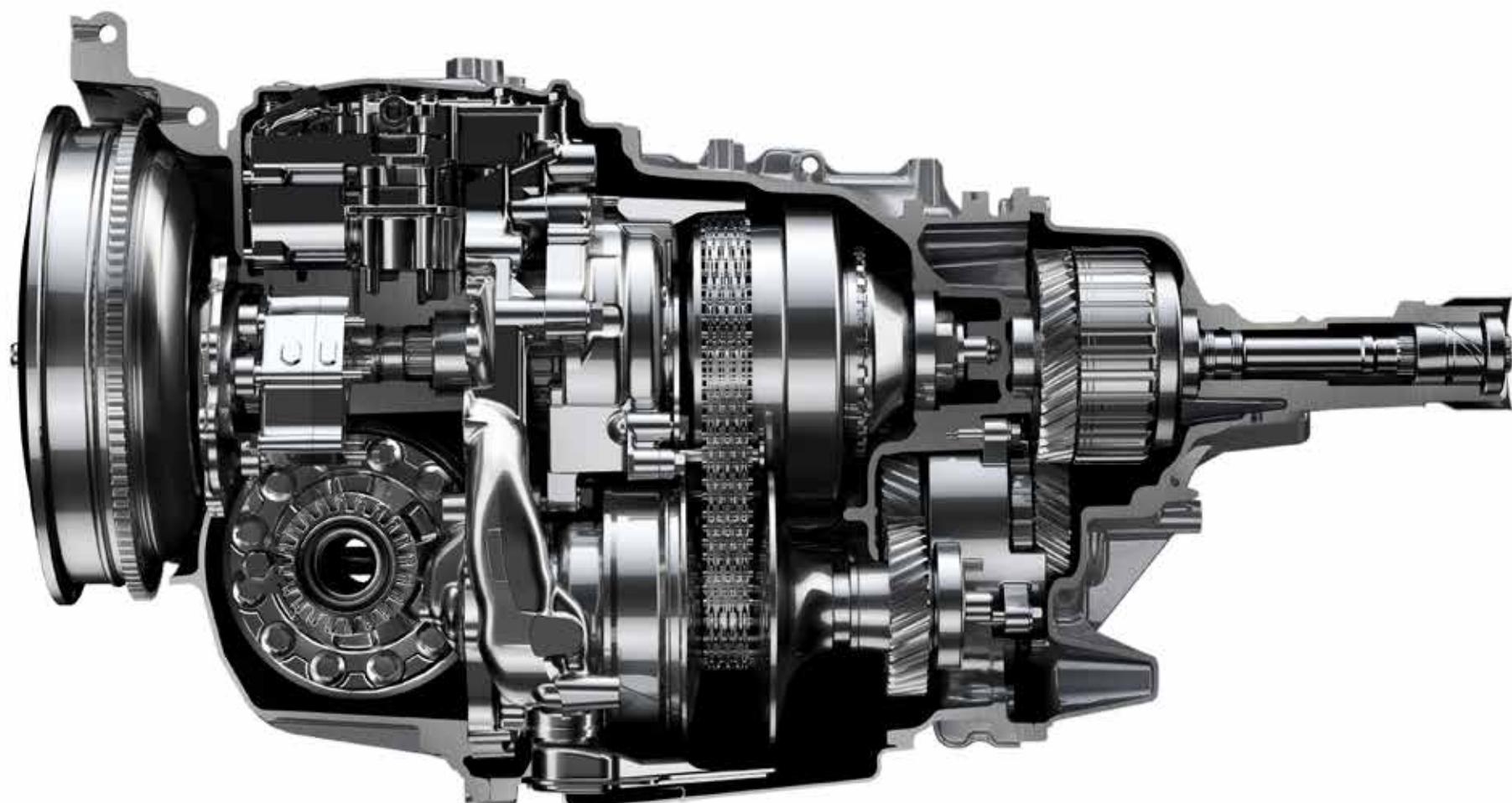
COUPLE MAXI :
235 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION* :
7,0 l/100 km* (Lineartronic)

EMISSIONS DE CO₂ :
161 g/km* (Lineartronic)

Lineartronic

Conçue pour tirer le meilleur parti du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD, la transmission variable en continu Lineartronic permet au moteur de fonctionner dans la plage de régimes optimum, offrant au nouvel Outback une consommation exemplaire de 6,1 l/100 km (Diesel Lineartronic). Les nouvelles commandes de sélection garantissent une conduite élevée, souple et réactive sur les moteurs 2.0D et 2.5i, tandis que sur le moteur 2.0D, la transmission Lineartronic est également capable de gérer l'importante réserve de couple avec un bruit mécanique réduit pour une expérience de conduite plus silencieuse et douce. Les commandes de sélection bénéficient d'un nouveau contrôle variable étagé qui s'adapte en fonction de la vitesse du véhicule et du régime moteur, permettant au conducteur de « sentir » les points de passage à l'accélération et ainsi de bénéficier d'une parfaite osmose avec son véhicule.



SI-DRIVE*2

Selon votre style de conduite, le système SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) adapte la réactivité de l'accélérateur et les points de passage pour vous faire bénéficier instantanément de la puissance et de l'agilité nécessaires en toutes circonstances.

*1 Disponible sur les modèles Lineartronic. *2 Disponible sur les modèles essence.



Mode Sport

Ce mode extrêmement réactif convient à toutes les conditions de conduite et offre une exceptionnelle réactivité à l'accélération. Il propose une expérience gratifiante en conduite à grande vitesse sur autoroute ou sur routes sinuées.

Mode Intelligent

Offrant un développement souple de la puissance, ce mode est idéal pour les trajets en ville, les longues distances et pour ceux qui souhaitent maîtriser leur consommation. Il garantit par ailleurs une parfaite maîtrise par temps de pluie ou de neige.

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports + transmission intégrale à différentiel central à glissement limité à viscocoupleur

Pour une maîtrise maximale et des performances sportives, l'Outback 2.0D propose une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports extrêmement réactive. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les trains avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de l'Outback.

PALETTES DE SELECTION*1

Les palettes de sélection sont montées au volant pour une commande facilitée, et vous permettent de sélectionner le rapport de réduction de la transmission Lineartronic le plus adapté à la situation. Sur les modèles essence, les palettes permettent de choisir entre six rapports contre sept sur les modèles diesel, garantissant ainsi une réactivité immédiate. Au final, vous bénéficiez d'une expérience de conduite plus aiguisee et plus sportive.



Des technologies intuitives pour une totale maîtrise.

Agrémentez votre quotidien. La conception et les technologies ingénieuses de l'Outback combinent facilité d'utilisation et praticité. L'écran tactile central de 7" et l'affichage central LCD du combiné des instruments vous donnent accès à toutes les informations dont vous avez besoin. Vous avez par ailleurs le choix entre un système audio standard à 6 haut-parleurs ou un nouveau système audio haut de gamme avec 12 haut-parleurs Harman/Kardon pour le plus grand plaisir de vos oreilles. Le système d'infodivertissement de l'Outback est compatible avec les smartphones, lui permettant de rester connecté en permanence.*¹

Convivialité

Fort d'une navigation intuitive, le système d'info-divertissement est simple d'utilisation. Son grand écran tactile central de 7" tombe naturellement sous le regard et ses icônes simples sont aisément reconnaissables.

Navigation pas à pas

Les instructions de la navigation pas à pas apparaissent désormais sur l'affichage central LCD du combiné des instruments, permettant de bénéficier du guidage sans avoir à déporter les yeux sur l'écran de navigation.

Commande par écran tactile

L'écran tactile est des plus pratiques pour sélectionner votre musique, comme vous le feriez sur votre smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth®*² ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.



Reconnaissance vocale

La commande vocale vous permet d'énoncer une simple commande, telle que « APPELER Paul », pour que le système s'exécute. Vous pouvez également effectuer cette opération via l'écran tactile ou les commandes au volant.

Système audio Harman/Kardon*³

Doté de la toute dernière technologie Harman/Kardon, Green Edge, le système audio haut de gamme de l'Outback intègre 12 haut-parleurs Harman/Kardon et offre une acoustique optimisée pour une expérience musicale des plus riches.

Caméra de recul

L'écran affiche également l'image de la caméra de recul, avec une vue extra large pour une meilleure visibilité. Sa position a par ailleurs été modifiée pour favoriser une vue centrée plus naturelle pour le conducteur.

*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Eviter d'utiliser un téléphone portable lors de la conduite.

*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *3 En option sur les modèles 2.0D-S et 2.5i-S.

Gérez votre vie du bout du doigt

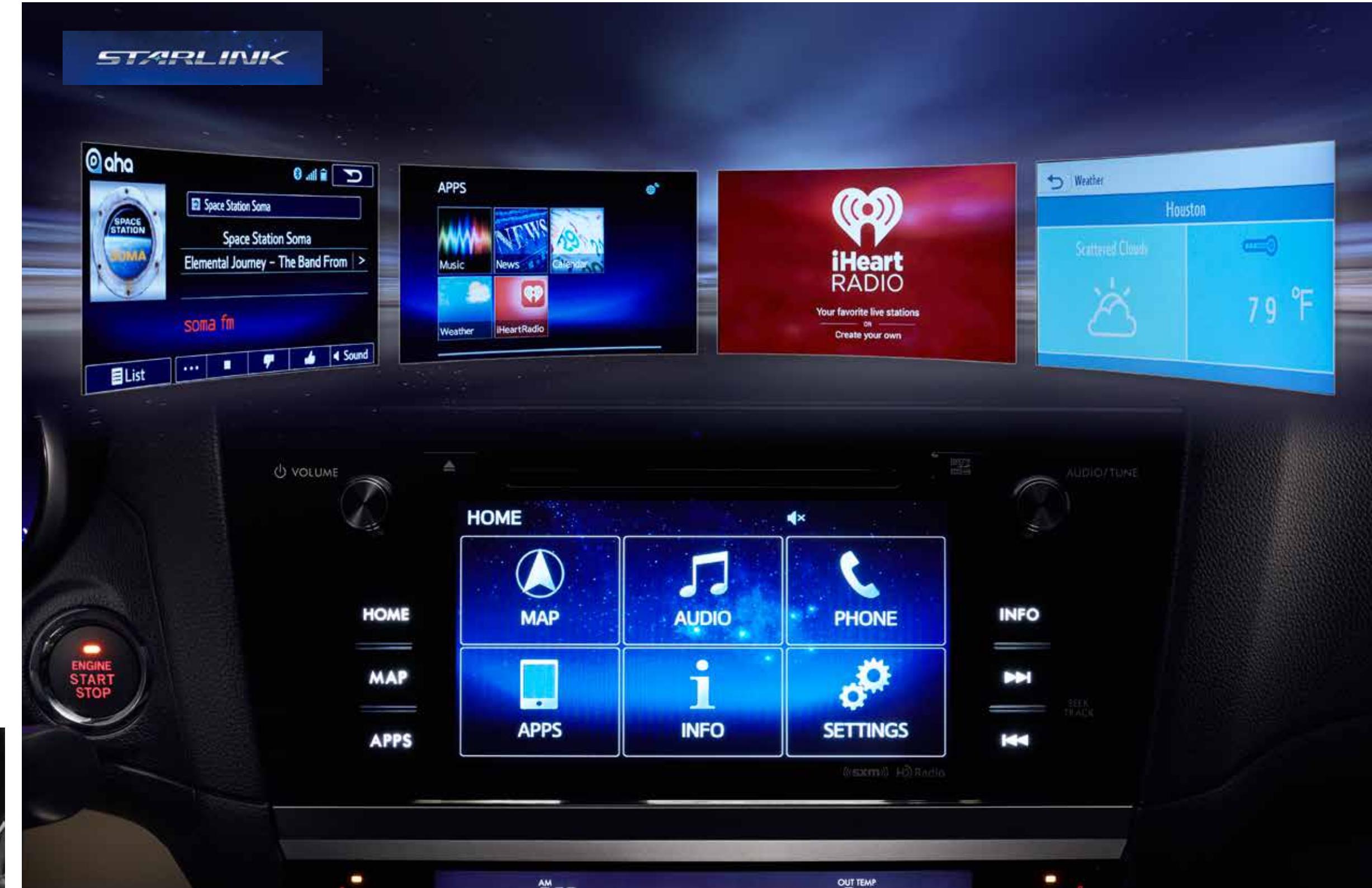
Le système d'info-divertissement* évolué Starlink* vous offre un accès aux actualités, à la bourse, à la météo, à des applications, à la radio par internet, et à bien d'autres services encore, afin de vous faciliter la vie. Ses fonctionnalités améliorées vous permettent de naviguer et de zoomer sur l'écran tactile central haute définition de 7", comme vous le feriez sur votre smartphone. Il vous suffit de télécharger l'application Starlink sur votre smartphone et de profiter. L'Outback propose également le système Mirror Link qui permet de transférer ce que vous voyez sur votre smartphone sur son écran central 7". Ajoutez à cela le nouveau système audio haut de gamme doté de haut-parleurs Harman/Kardon et vous bénéficiez de possibilités de divertissement quasi illimitées.

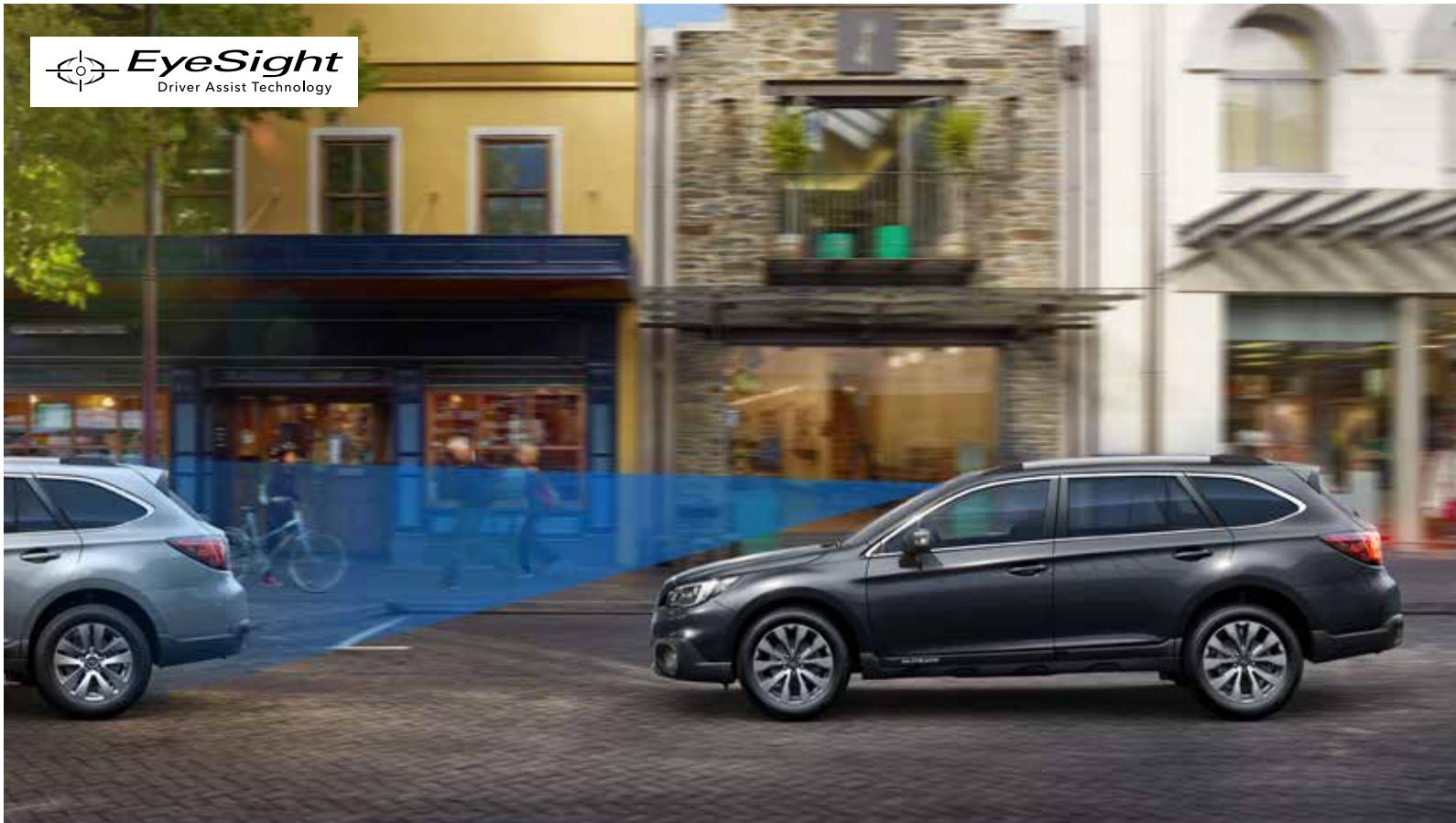
SUBARU STARLINK*

Le système SUBARU STARLINK vous donne accès à la radio par internet, à des applications et à d'autres services via l'écran tactile capacitif, les commandes au volant ou les commandes vocales.

* En option

Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante.
Eviter d'utiliser un téléphone portable lors de la conduite.
Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.





Champ de vision du système EyeSight (à noter qu'il ne s'agit pas d'une mesure réelle)

La technologie d'aide à la conduite exclusive de Subaru.

Chez Subaru, nous privilégions la SECURITE à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight^{*1}, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton^{*2}. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire, pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et rehausse le sentiment de sécurité à bord de l'Outback.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite.

Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite.

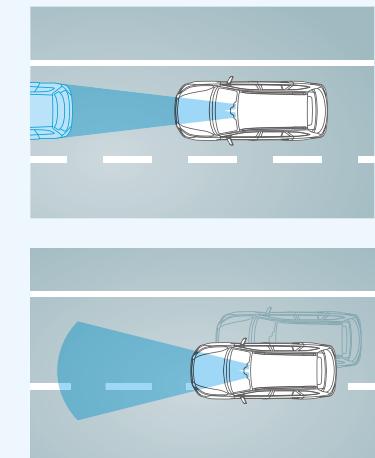
Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*2 Le système EyeSight n'étant capable de détecter que les objets de plus d'1 mètre au-dessus du sol, les enfants mesurant moins d'1 mètre ne peuvent pas être détectés. Dans certains cas, la détection peut s'avérer impossible selon les conditions.

*3 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

Le système EyeSight propose deux types de technologies : l'aide à la conduite permettant de rehausser la vigilance du conducteur et la prévention des accidents pour tenter d'éviter la collision.

Aide à la conduite



Régulateur de vitesse adaptatif

EyeSight maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance pré définie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse de l'Outback aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

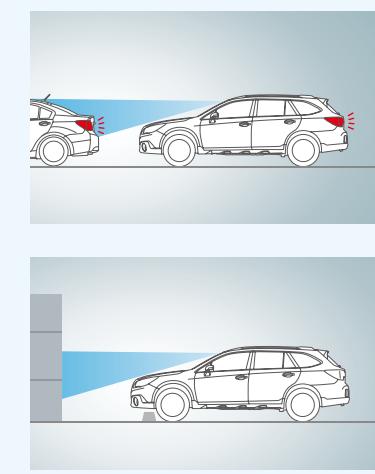
Alertes de franchissement de ligne et de déviation de trajectoire

En cas de fatigue, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. À des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.

Alerte de démarrage du véhicule de tête

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.

Prévention des accidents



Système de freinage pré collision

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin sur le tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut automatiquement serrer les freins afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision.*³

Gestion de l'accélération pré collision

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

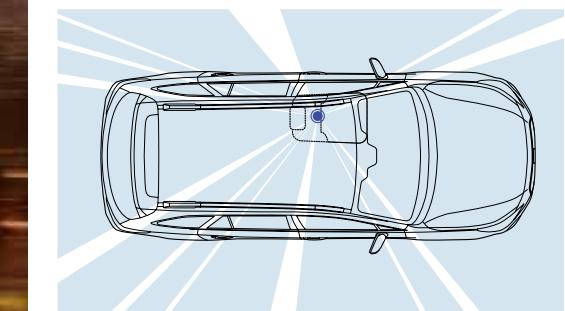
Assistance au braquage pré collision

Lorsqu'il détecte un choc frontal potentiel, l'assistance au braquage pré collision aide le conducteur à exécuter un virage brusque pour éviter une collision.



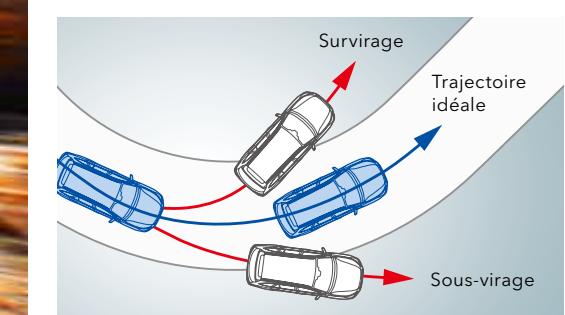
Priorité à la sécurité active.

Chez Subaru, nous sommes convaincus de l'importance d'éviter l'accident. C'est pourquoi nous avons équipé le tout nouvel Outback de la transmission Symmetrical AWD - pour garantir une totale maîtrise quelles que soient les conditions météorologiques - et du moteur SUBARU BOXER avec son centre de gravité abaissé - pour améliorer la stabilité. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule et les freins aux dimensions généreuses confèrent également à l'Outback une réactivité et une agilité exceptionnelles, particulièrement appréciables lorsqu'il s'agit d'éviter un danger.



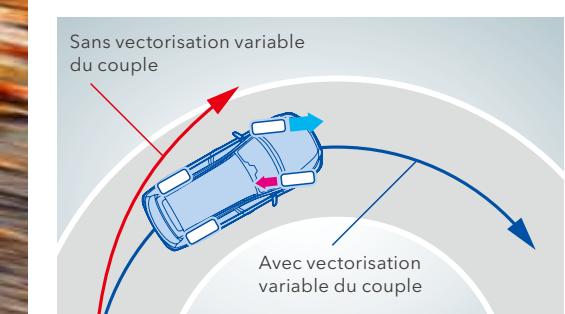
Une visibilité accrue

Nous avons redessiné l'encadrement des vitres pour améliorer votre visibilité et réduire vos angles morts. Nous avons également monté des vitres de custode à l'avant et intégré les rétroviseurs extérieurs aux portes avant pour limiter les angles morts et améliorer la visibilité vers l'avant.



Contrôle de la dynamique du véhicule

Le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. En cas de patinage d'un pneu ou de vitesse excessive entraînant un déport du véhicule, la répartition du couple de la transmission AWD, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Vectorisation variable du couple

En virage, la vectorisation variable du couple joue sur les freins pour limiter le couple transmis aux roues intérieures et accroître celui transmis aux roues extérieures. Il aide à négocier les virages serrés et favorise la précision du comportement du véhicule. En combinaison avec le système de contrôle de la dynamique du véhicule, il contribue à vous mettre à l'abri du pire, vous procurant un total sentiment de sécurité.

Priorité à la sécurité.

Face à tous les dangers extérieurs, l'Outback vous protège vous et vos passagers grâce à des systèmes de sécurité de haute qualité tels que les sept airbags SRS*, les structures de renfort annulaires et même une architecture d'habitacle spéciale. La vie est faite de dangers, mais nous déployons tous les efforts possibles pour faire en sorte que votre chargement le plus précieux soit parfaitement protégé à bord de l'Outback.



Une protection optimale.

Nous avons conçu l'Outback pour protéger aussi bien son conducteur et ses passagers que les piétons car nous savons que le plaisir de conduire commence d'abord par un sentiment de sécurité et une totale tranquillité d'esprit. Nous fabriquons nos véhicules en ce sens. Nous les dotons même de structures d'amortissement et d'absorption des chocs spécifiques pour protéger les piétons en cas d'accident.

5 étoiles aux essais Euro NCAP

Le tout nouvel Outback a reçu la note maximale de 5 étoiles aux derniers essais Euro NCAP (programme européen d'évaluation des véhicules neufs).

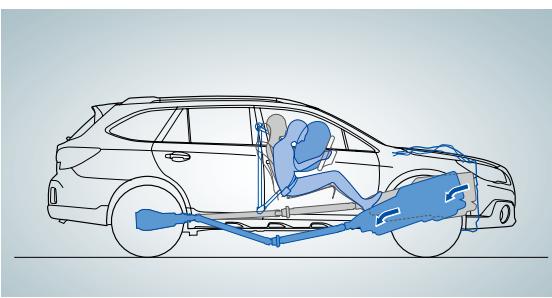
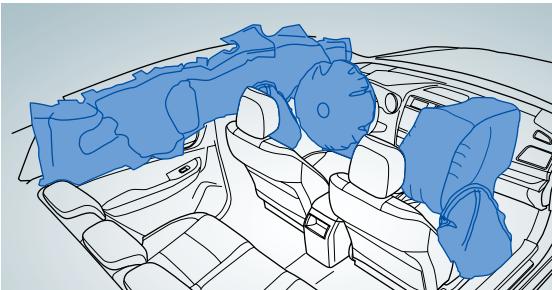


Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. Elle contribue également à renforcer et à alléger le châssis, aboutissant à une meilleure protection.

Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

L'Outback est équipé de série d'airbags SRS* frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse.



Architecture d'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Outback sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

LA GAMME



OUTBACK 2.0D-S/2.0D-S EyeSight

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 1 998 cm³



Tungsten Metallic



- Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
- Couple maxi : 350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
- Transmission : 2.0D-S : boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, AWD
2.0D-S EyeSight : Lineartronic, AWD



OUTBACK 2.0D BASE/2.0D BASE EyeSight

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 1 998 cm³



Lapis Blue Pearl



* Modèle non disponible en France

- Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
- Couple maxi : 350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
- Transmission : 2.0D : boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, AWD
2.0D BASE EyeSight: Lineartronic, AWD



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 1 998 cm³



Crystal White Pearl



- Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
- Couple maxi : 350 Nm / 1 600-2 800 tr/min
- Transmission : 2.0D : boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, AWD
2.0D EyeSight : Lineartronic, AWD

OUTBACK 2.5i-S EyeSight

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 2 498 cm³



Tungsten Metallic



- Puissance maxi : 129 kW (175 ch) / 5 800 tr/min
- Couple maxi : 235 Nm / 4 000 tr/min
- Transmission: Lineartronic, AWD

LA GAMME

OUTBACK 2.5i EyeSight

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 2 498 cm³



Ice Silver Metallic



OUTBACK 2.5i BASE EyeSight

* Modèle non disponible en France

- Dimensions: L x l x h : 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
- Moteur : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes
- Cylindrée : 2 498 cm³

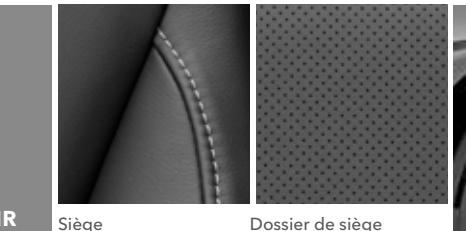


Lapis Blue Pearl



INTERIEUR

CUIR NOIR



Siège Dossier de siège



Bandeau décoratif



CUIR IVOIRE



Siège Dossier de siège



Bandeau décoratif



TISSU NOIR



Siège Dossier de siège

Bandeau décoratif



EQUIPEMENTS EXTERIEURS



1 Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique^{*1}

Ces projecteurs vous offrent un éclairage optimal dès leur allumage, tandis que le correcteur d'assiette ajuste automatiquement leur faisceau pour une visibilité maximale. Les lampes d'accueil s'allument également automatiquement à l'entrée et à la sortie du véhicule, pour vous permettre d'évoluer en toute sécurité même la nuit.

2 Becquet de toit

Sophistiqué et aérodynamique, le becquet de toit de l'Outback s'intègre harmonieusement dans le hayon. Sa partie arrière est de couleur noir brut pour lui conférer un esprit « outdoor » et aider à dissimuler les éventuelles rayures résultant d'un chargement sur les barres de toit.

3 Jantes en alliage 18"

Ces jantes en alliage 18" multirayons présentent une esthétique empreinte de robustesse et un design aérodynamique pour un rendement énergétique amélioré. Chaussées de pneus haute performance 225/65R18, elles contribuent à rehausser l'élégance des modèles Outback 2.0D-S et 2.5i-S.

4 Jantes en alliage 17"

Ces élégantes jantes 17" à 5 rayons doubles chaussées de pneus 225/65 R17 équipent les modèles Outback 2.0D et 2.5i.

5 Antibrouillards

Ces feux limitent efficacement l'éblouissement pour une sécurité renforcée, et servent également d'éclairage diurne.

6 Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grandes dimensions sont réglables et rabattables électriquement, et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux à LED. Leur forme a également été soigneusement étudiée pour réduire les écoulements d'air et ainsi offrir un plus grand silence au sein de l'habitacle.

7 Lave-phares escamotables^{*1}

Afin d'optimiser l'éclairage par mauvais temps, ces lave-phares escamotables émettent un jet haute pression pour nettoyer les projecteurs chaque fois que nécessaire.

8 Essuie-glace de pare-brise avec détecteur de pluie

Le détecteur de pluie décèle le niveau d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces puis ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage en conséquence.

EQUIPEMENTS INTERIEURS



9 Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir^{*2}

Déverrouillez les portes avant ou le hayon en saisissant simplement la poignée. Appuyez sur le bouton-poussoir pour mettre en marche le moteur. Un accès par code PIN à 5 chiffres est également disponible pour vous permettre d'entrer dans votre Subaru même en l'absence de la clé.

10 Système de climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière

Le conducteur et le passager avant peuvent régler des températures différentes, et le système double zone ajustera la climatisation en conséquence pour que chacun bénéficie de l'atmosphère souhaitée.

11 Volant réglable en hauteur et en inclinaison

Pour vous offrir le plus grand confort en conduite, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

12 Régulateur de vitesse

Une simple commande permet au conducteur de régler une vitesse prédéfinie, et le passager peut également régler sa propre vitesse.

13 Système de ventilation arrière

Offrant un confort accru aux passagers arrière, les modèles Outback se dotent d'ouïes de ventilation arrière réglables situées sur l'arrière du casier de console centrale.

14 Miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage (côtés conducteur et passager avant)

L'Outback se dote de miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage côté conducteur et côté passager.

15 Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions (avec support lombaire)^{*1}

Trouvez votre position de conduite idéale avec ce siège conducteur réglable électriquement dans 8 positions.

^{*1} De série sur les modèles 2.0D-S, 2.0D, 2.5i-S, 2.5i.

^{*2} En option sur les modèles 2.0D et 2.5i, de série sur les modèles 2.0D-S et 2.5i-S.

Accessoires



Appropriez-vous pleinement votre Outback.

Personnalisez votre Outback à votre image et à votre style de vie avec les accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Outback, avec les accessoires Subaru vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que celle de votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



Protection inférieure avant en résine



Protection inférieure latérale en résine



Protection inférieure arrière en résine



Elargisseurs d'ailes



Jeu de bavettes



Seuil de coffre (résine)



Protection inférieure du moteur (aluminium)



Barres de toit en aluminium



Rétroviseurs rabattables automatiques



Pare-soleil (vitre de hayon)

L'EXPÉRIENCE NUMÉRIQUE SUBARU



L'expérience interactive Subaru

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l'eBrochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

subaru-global.com/ebrochure



Confidence in Motion

subaru-global.com



youtube.com/user/SubaruGlobalTV



facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Page d'accueil Web

Visitez la page d'accueil de notre site internet international pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.

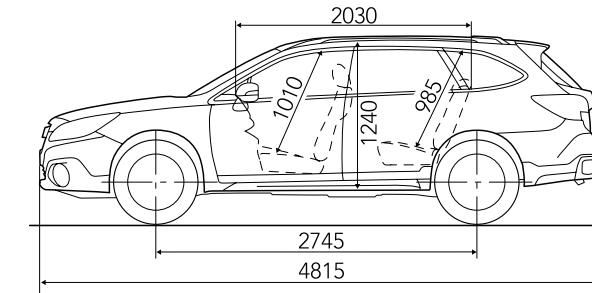
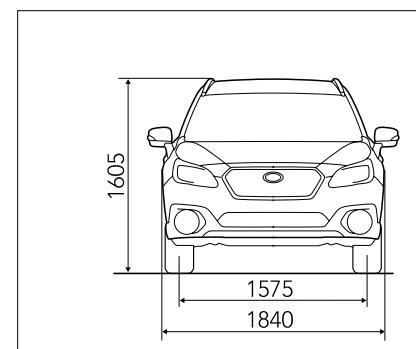
YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

DIMENSIONS



* Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BGFRFR-01)

MOTUL

www.subaru.fr

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD											
	2.0D	2.0D EyeSight	2.0D-S	2.0D-S EyeSight	2.5i EyeSight	2.5i-S EyeSight						
	BVM 6	Lineartronic	BVM 6		Lineartronic							
Moteur												
Type	Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé				Moteur essence 4 cylindres à plat							
	16 soupapes 2ACT				16 soupapes 2ACT							
Alésage x course	mm	86 / 86				94 / 90						
Cylindrée	cm ³	1 998				2 498						
Taux de compression		15,2				10,3:1						
Circuit d'alimentation		Rampe commune				Injection électronique multipoints						
Capacité du réservoir de carburant	litres	60										
Rendement												
Puissance maxi (DIN)	kW (ch) / tr/min	110 (150) / 3 600				129 (175) / 5 800						
Couple maxi (DIN)	Nm / tr/min	350 (35,7) / 1 600-2 800				235 (24,0) / 4 000						
Vitesse maxi	km/h	200	192	200	192	198						
Accélération (0-100 km/h)	sec.	9,7	9,9	9,7	9,9	10,2						
Consommation de carburant* ¹	Urbain	l/100 km	6,9	7,5	6,9	7,5						
	Routier	l/100 km	4,8	5,3	4,8	5,3						
	Mixte	l/100 km	5,6	6,1	5,6	6,1						
Emissions de CO ₂ * ¹	Urbain	g/km	178	194	178	194						
	Routier	g/km	126	139	126	139						
	Mixte	g/km	145	159	145	159						
Transmission												
Type AWD		A différentiel central à glissement limité à viscocoupleur	Système de distribution du couple variable	A différentiel central à glissement limité à viscocoupleur	Système de distribution du couple variable							
Dimensions Et Poids												
Longueur hors tout	mm	4 815										
Largeur hors tout	mm	1 840										
Hauteur totale avec rails de toit	mm	1 605										
Empattement	mm	2 745										
Voies	Avant	mm	1 575									
	Arrière	mm	1 590									
Garde au sol minimum (poids à vide)	mm	200										
Volume de chargement* ³	litres	1 848										
Places assises	Nombre de places	5										
Poids à vide	kg	1 620	1 676	1 635	1 689	1 582						
Capacité de remorquage	kg	1 800				2 000						
Embrayage												
Rapport de démultiplication	Position D (Lineartronic)	-	3,505-0,544	-	3,505-0,544	3,581-0,570						
	1ère	3,545	3,505	3,545	3,505	3,581						
	2ème	1,888	2,285	1,888	2,285	2,262						
	3ème	1,062	1,567	1,062	1,567	1,658						
	4ème	0,785	1,179	0,785	1,179	1,208						
	5ème	0,634	0,910	0,634	0,910	0,885						
	6ème	0,557	0,723	0,557	0,723	0,618						
	7ème	-	0,582	-	0,582	-						
	Marche AR	3,636	3,407	3,636	3,407	3,667						
Rapport de réduction finale		4,444	4,111	4,444	4,111	4,111						
Chassis												
Direction	Direction à crémaillère et pignon à assistance électrique											
Suspension (4 roues motrices)	Avant	Suspension MacPherson avec bras inférieur en L, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice										
	Arrière	Double triangulation, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice										
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5,5										
Freins	Avant	Disques ventilés										
	Arrière	Disques ventilés										
Pneus/Jantes		225/65R17, 17 x 7"J			225/60R18, 18 x 7"J	225/65R17, 17 x 7"J						

*1 Consommations de carburant et émissions de CO₂ : selon directives EC715/2007-EC136/2014W.

*2 Selon mesures VDA (V214).

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0D		2.0D Eyesight		2.0D-S		2.0D-S Eyesight		2.5i		2.5i-S Eyesight	
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic
Extérieur												
Allumage automatique des feux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-brise et vitres latérales avant et arrière avec protection UV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	L	L	●	●	●	●	L	●	●	●	●	●
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jantes en alliage 17"	●	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
Jantes en alliage 18"	-	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	L	L	●	●	●	●	L	●	●	●	●	●
Barres de toit*1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Revêtement de protections latérales	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Becquet de toit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges/Garniture												
Volant gainé de cuir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges en cuir	L	L	●	●	●	L	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur réglable électriquement dans 8 directions (avec support lombaire)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège passager avant à réglage manuel	P	P	-	-	P	-	P	-	P	-	P	-
Siège passager avant réglable électriquement dans 8 directions	L	L	●	●	L	●	L	●	L	●	L	●
Siège conducteur avec fonction mémoire	L	L	●	●	L	●	L	●	L	●	L	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière rabattables et pliables 60/40	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges arrière pliables sur simple pression	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aumônière au dos du siège avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seuils de portes en acier inoxydable	-	-	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●
Confort / Commodité												
Vitres électriques*2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accès par code PIN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'accueil*3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture avec éclairage de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtois éclairés avec couvercle (sièges avant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Casier de console centrale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets arrière (dans l'accoudoir central arrière)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir central arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation 12 V (dans la console centrale)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hayon à commande électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2 crochets à bagages	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de rangement sous le plancher de coffre	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de la température												
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de ventilation arrière	L	L	●	●	●	L	●	●	●	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Désignation	2.0D		2.0D Eyesight		2.0D-S		2.0D-S Eyesight		2.5i		2.5i-S Eyesight	
	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic	BVM6	Lineartronic
Divertissement et navigation												
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*4 : 1 CD + 6 HP	P	P	-	-	-	-	P	-	P	-	P	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD et système audio : 1 CD + 6 HP	L	L	-	-	-	-	L	-	L	-	L	-
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*4 et audio Harman/Kardon+Premium : 1 CD + 12 HP	-	-	●	●	●	●	-	●	-	●	●	●
Système de reconnaissance vocale (simple pression sur commande au volant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth®*5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Double prises USB et auxiliaire audio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contrôle / Instruments												
Ecran couleur LCD 5" avec affichage du système Eyesight et jauge électro-luminescentes	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Affichage couleur LCD 3.5" avec jauge électro-luminescentes	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Jauge ECO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de rapport	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Palette de sélection au volant	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Auto Start Stop	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
Maniabilité												
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●
MODE X	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Système de contrôle en descente	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Transfert de couple vectoriel actif	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de traction	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité												
Eyesight	-	●	-	●	-	●	-	●	●	●	●	●
Airbags frontaux SRS*6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux SRS*6 (pour sièges avant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS*6 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Airbags de genoux SRS*6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceinture avec alarme	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pédale de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Immobiliseur moteur (coupe-circuit)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
*1 Barres de toit couleur argent.												
*2 Vitres latérales avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.												
*3 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.												
*4 Avec affichage couleur VGA 7".												
*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.												
*6 SRS : Système de Renfus Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.												
Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.												
● : De série - : Non disponible L : disponible sur Luxury P : disponible sur Premium												



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BOFRFR-01SS)

www.subaru.fr