

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





Conéctese a su mundo

Ningún vehículo se conduce como un Subaru porque ninguno está concebido como un Subaru. Cada modelo se diseña para ofrecerle toda la confianza en la carretera, así como la potencia necesaria que se acopla plenamente a su ritmo de vida. Esa es la razón por la que la mayoría de nuestros modelos, incluyendo el renovado Outback, están equipados con AWD simétrica, un sistema que permite que las cuatro ruedas se adhieran a la carretera, proporcionando un equilibrio y una estabilidad extraordinarios. La AWD Simétrica forja una estrecha conexión entre usted y el asfalto. Una conexión que amplía su seguridad y le permite descubrir nuevas experiencias.



Disfrute de cada momento

No vuelva a perderse una aventura nunca más. El flamante Outback inspira confianza y reduce las limitaciones para llevarle allí donde quiera llegar. Su nuevo estilo refuerza su firme y robusta personalidad, mientras su renovado interior ofrece materiales de alta calidad y una tecnología fácil de usar para asegurar una mayor comodidad. Puede estar seguro de que con el nuevo Outback tendrá todo bajo control.





▲ **Uso del X-MODE***

El sistema X-MODE le ofrece absoluto control con solo pulsar un botón. La tecnología del X-MODE se hace cargo del motor, la transmisión, la AWD Simétrica, los frenos y otros componentes para afrontar de forma segura carreteras en malas condiciones, superficies deslizantes e incluso por las pendientes más pronunciadas. Al activar el X-MODE, el HDC ayuda de forma automática a mantener una velocidad constante cuando el Outback se desplaza cuesta abajo.

* Disponible únicamente en los modelos Lineartronic.

Con una mayor distancia al suelo de 200mm, el nuevo Outback reduce las dificultades que plantean los desniveles y las pendientes pronunciadas de las carreteras, combinando la auténtica capacidad de un SUV con una conducción silenciosa, deportiva y firme.

▼ **Mayor distancia al suelo**



Que nada le detenga.

Son muy pocas las cosas que se interpondrán en su camino ante la capacidad del Outback. Su AWD Simétrica asegura una adherencia extraordinaria en cualquier circunstancia: con nieve, lluvia, caminos poco practicables o carreteras sinuosas y ahora, gracias al X-MODE con control de descenso en pendientes (HDC) responde aún mejor en cuestas pronunciadas y terrenos escarpados.



▴ Aerodinámica mejorada

Con su robusta apariencia y su extraordinaria aerodinámica, el Outback está perfectamente preparado para asumir nuevos retos. No solo es capaz de abordar cualquier terreno pedregoso sino que mejora en un 11% su aerodinámica respecto al modelo anterior, permitiendo mejorar sus cifras de consumo de combustible.

El Outback se sirve del Cierre Activo de Parrilla situado en la parte delantera del vehículo para mejorar el consumo: se cierra para calentar el motor más rápidamente y para reducir la resistencia al viento y la circulación de aire frío durante la conducción. Cuando el motor se calienta, la parrilla se abre para refrigerarlo.

▼ Cierre activo de la parrilla*

* De serie en los modelos de gasolina.



Arranque. Disfrute.

Atrévase. Con el nuevo Outback podrá aventurarse por casi cualquier carretera y gracias al motor SUBARU BOXER mejorado, con un consumo de combustible líder en su categoría, podrá llegar más lejos que nunca. De apariencia y rendimiento robustos, también cuenta con el físico y la fuerza necesarios para realizar cualquier ruta o incluso descubrir nuevas.



Coja el volante. Conéctese con la carretera.

Hemos dedicado especial atención a optimizar la conexión del conductor con la carretera. La AWD Simétrica, junto con su carrocería y dirección mejoradas, incrementan la capacidad de respuesta y agilidad del Outback, sin perder por ello su característica manejabilidad, suave y controlada.



Un rendimiento más atractivo y cómodo.

El nuevo Outback responde con absoluta confianza, en casi cualquier carretera, o condiciones atmosféricas. Su chasis mejorado proporciona mejor calidad de conducción y su rigidez ofrece una conducción muy cómoda así como silenciosa.





Sumérjase en su interior.

Disfrute del práctico y acogedor interior del nuevo Outback donde podrá relajarse de verdad. Gracias a los materiales de alta calidad e innovadores elementos tecnológicos incorporados, disfrutará de la máxima comodidad y confort, que junto con la amplia y versátil capacidad de almacenamiento le acompañarán en todas sus aventuras diarias.



Asientos traseros más cómodos

La cabina es más amplia y cuenta con más espacio en las plazas traseras que el modelo anterior al haberse aumentado el área bajo las rodillas, ofreciendo mayor comodidad tanto a los pasajeros de la parte delantera como trasera. Los asientos traseros también son reclinables, mejorando el confort en los trayectos largos.



Techo solar ampliado*

Disfrute de una mayor sensación de libertad con el nuevo techo solar ampliado. El techo solar deslizante incluye funciones de inclinación y replegado automático que también permiten pasar mejor la luz.

* Consulte versiones



Un interior que abarca sus necesidades

Relájese y disfrute. Gracias a su mayor amplitud, acabados de alta calidad y tecnología mejorada, en el interior del nuevo Outback hay mucho más de lo que disfrutar.

Panel de instrumentos iluminado

La iluminación azul del panel de instrumentos*1 ayuda a mejorar la visibilidad. Además, la pantalla LCD central está conectada a los instrumentos ofreciendo información de todo tipo, por ejemplo, navegación paso a paso, notificación de llamadas entrantes e incluso brújula.

USB y entradas de audio auxiliares

Conecte su iPod*2 o cualquier otro aparato de música portátil en las entradas AUX y USB de serie para reproducir su música en el sistema de audio del Outback. Dispone de dos entradas USB donde podrá cargar dos aparatos al mismo tiempo.*3



Iluminación

La iluminación azul del interior le confiere al Outback un aspecto moderno y sofisticado. El reposavasos extraíble y el compartimento de la consola también tienen ese acogedor brillo azul, lo que permite ubicarlos con mayor facilidad en la oscuridad.

Compartimento de la consola central

Ahora el compartimento más amplio de la consola central alberga más espacio para guardar todo tipo de objetos, añade portamonedas, portabolígrafos y tarjeteros expresamente diseñados.

*1 Consulte acabados
*2 Apple, iPhone y iPod son marcas registradas de Apple, inc.
*3 El conductor es siempre el último responsable de garantizar la seguridad y prestar atención a la conducción. Rogamos se abstenga de utilizar el teléfono móvil mientras conduce.

Soluciones flexibles.

Dado que en la vida, las necesidades son muy diversas, siempre es bueno saber que el Outback puede responder a todas ellas con facilidad. Con solo pulsar un botón, el portón automático* se abre, accediendo al instante al amplio maletero facilitando su carga y descarga.

* Consulte acabados.



Interruptor del portón trasero



Interruptor del portón trasero bajo el salpicadero

Más espacio para abarcar una mayor parte de su vida. La capacidad de carga del maletero ha aumentado hasta poder albergar cómodamente cuatro maletas de 80 litros. El suelo es más plano que en el modelo anterior facilitando la carga y acomodación de los bultos. Además, el Outback le permite cambiar la configuración de los asientos en un instante, gracias a sus asientos traseros plegables 60/40 que le permitirán trasladar objetos largos o a varios pasajeros cuando así lo necesite.

Combinaciones de equipaje y asientos



El espacio responde a las posibilidades.

Haga grandes planes y no se eche atrás. El nuevo Outback ofrece espacio suficiente para acomodar aventuras de todo tipo y tamaño.





Capacidad de carga.

No importa cuál sea la aventura que tenga en mente, con el Outback podrá hacerla realidad. Los raíles del techo le ofrecen numerosas opciones de carga y el cómodo estribo lateral le proporciona un lugar seguro sobre el que subirse para asegurar convenientemente el equipaje. Además, el portón trasero automático con asidero en la puerta permite cargar y descargar con rapidez.



Raíles del techo *

Los resistentes raíles del techo permiten cargar todo tipo de artículos extra en un momento. Como podrá comprobar, este flamante Outback ofrece numerosas formas para resolver cualquier situación.



Cómodo estribo lateral

Hemos colocado un estribo lateral a ambos lados del Outback, para que pueda cargar cómodamente, elementos como una bici o una canoa.

* La base del portaequipajes y la pieza de anclaje, necesarias para poner carga en los raíles de techo, son accesorios. (No incluidos de serie)



Nuevas vías de escape

Escapar es, en sí mismo, una recompensa. Con el nuevo Outback podrá disfrutar al máximo de esos momentos de libertad.

Symmetrical All-Wheel Drive

La confianza emana del control y la estabilidad crea una agilidad que impresiona en el nuevo Outback. Cada Subaru tiene el don de inspirar confianza con solo ponerse al volante, gracias a la inherente estabilidad del diseño de su AWD Simétrica combinada con su excepcional y equilibrado motor SUBARU BOXER. Este sistema distribuye la potencia a las cuatro ruedas, en todo momento, para mejorar el control en todas las superficies y condiciones meteorológicas. Gracias a su disposición longitudinal, ofrece un excelente equilibrio de lado a lado y una extraordinaria precisión de manejo, al tiempo que su bajo centro de gravedad crea una conducción especialmente estimulante y receptiva. Las ventajas exclusivas de la AWD Simétrica hacen que la conducción sea excepcional, a la vez que segura, ayudándole a evitar con mayor facilidad cualquier peligro.

AWD con división activa de par*

Combinado con la transmisión Lineartronic, el sistema AWD con reparto activo de par responde a las condiciones de tracción, a la transmisión y a las acciones del conductor, controlando de manera continua la distribución del par de delante hacia atrás.

* De serie en los modelos Lineartronic.
Los modelos 6MT (de transmisión manual con 6 velocidades) disponen de AWD con Diferencial Central Viscoso.



Suspensión mejorada

Valiéndose de unos puntales delanteros y unos amortiguadores traseros mejorados, se ha conseguido ajustar con enorme precisión la suspensión para garantizar la respuesta de la dirección y la comodidad y suavidad de la conducción.

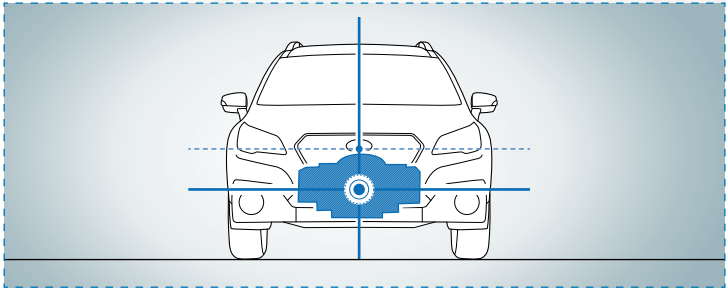
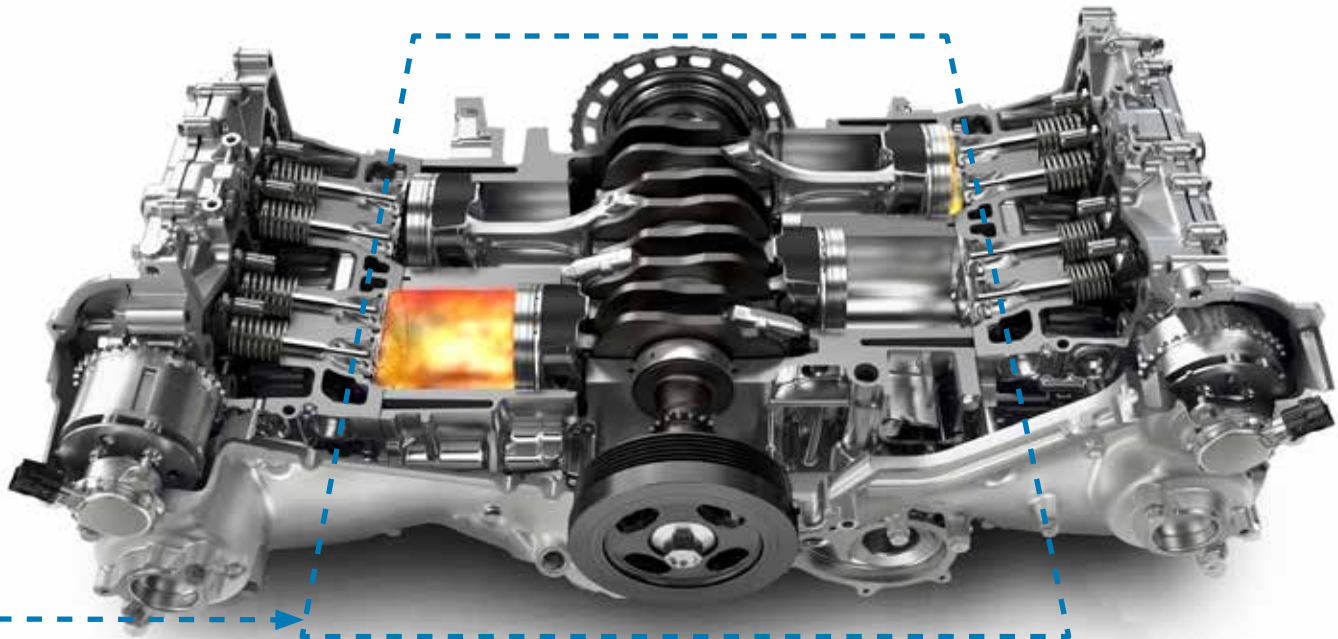


Habitáculo reforzado

Disfrute de mayor agilidad en sus maniobras y suavidad en la conducción gracias al habitáculo reforzado del Outback. En caso de colisión, el motor se repliega bajo la cabina, ayudando a mantenerlo más alejado de los pasajeros.

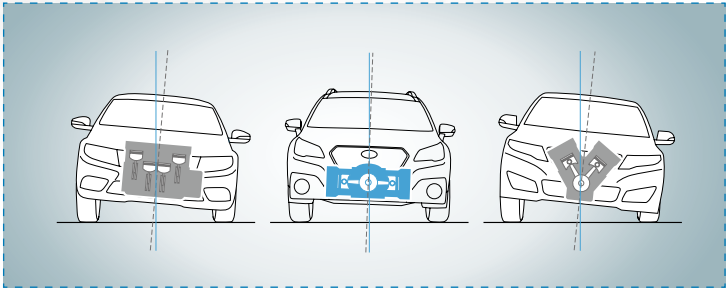
Motor SUBARU BOXER

Pocos coches se conducen con la plena confianza en sí mismo del Outback, por eso, no le sorprenderá la facilidad con la que ello se consigue. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a una distancia de 180 grados, lo que consigue rebajar su perfil y hacerlo más plano que otro tipo de motores. De esta forma tanto el motor como el vehículo en su conjunto presentan un centro de gravedad más bajo y una distribución más equilibrada del peso. Además, los movimientos opuestos de los pistones se contrarrestan de forma inherente, contribuyendo de forma natural a reducir las vibraciones.



Mayor estabilidad

Gracias al perfil más plano del bloque del motor y a su disposición más baja dentro de la carrocería, el vehículo en su conjunto es más estable y ofrece mayor resistencia al movimiento lateral que otros diseños.



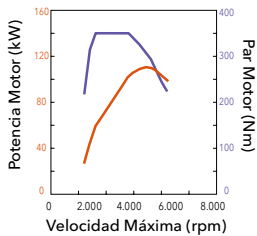
Rendimiento duradero

El diseño plano del motor es inherentemente rígido y autoestabilizador, lo que genera menos vibraciones que los motores en forma de V o de 4 cilindros en línea, incrementando con ello su durabilidad y proporcionando un rendimiento más fiable.



2.0 DOHC SUBARU BOXER

Gracias a su mejorado consumo de combustible, el SUBARU BOXER DIESEL DOHC TURBO de 2.0 litros es una atractiva opción para un vehículo de pasajeros, potente a la par que eficiente. Su par máximo de 350-Nm se consigue a 1.600 rpm, proporcionando un rendimiento suave y acompasado cuando más se necesita, al realizar un adelantamiento o al subir por una pendiente inclinada. Este nuevo motor, además de ser más limpio y satisfacer el estándar Euro6b, es silencioso y vibra menos, lo que garantiza un viaje agradable a todos sus ocupantes. Los precalentadores cerámicos le permitirán arrancar con más rapidez durante los fríos días de invierno.



POTENCIA MÁXIMA:
110 kW (150 PS) / 3.600 rpm

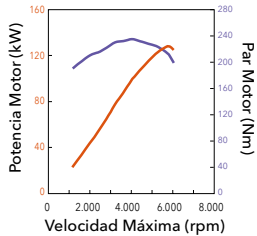
PAR MÁXIMO:
350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 rpm

CONSUMO DE COMBUSTIBLE:
6,1 lit./100 km* (Lineartronic),
5,6 lit./100 km* (6MT)

EMISIONES CO₂:
159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (6MT)

2.5-litre DOHC SUBARU BOXER

Suave y robusto por naturaleza, hemos mejorado el motor DOHC de 2.5 litros del Outback para alcanzar mayor potencia y mejorar el consumo. También hemos introducido ajustes específicos mejorando el rango medio - bajo del par para proporcionarle más potencia al salir de una parada completa. Descubrirá asimismo que el vehículo se muestra más receptivo en la conducción por ciudad y más satisfactorio por carretera gracias a un extraordinario par de 235-Nm a una menor rpm de 4.000. En combinación con el sistema Lineartronic, mejora el consumo y reduce las emisiones contaminantes; sin duda, una buena noticia para su bolsillo y el medio ambiente.



POTENCIA MÁXIMA:
129 kW (175 PS) / 5.800 rpm

PAR MÁXIMO:
235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 rpm

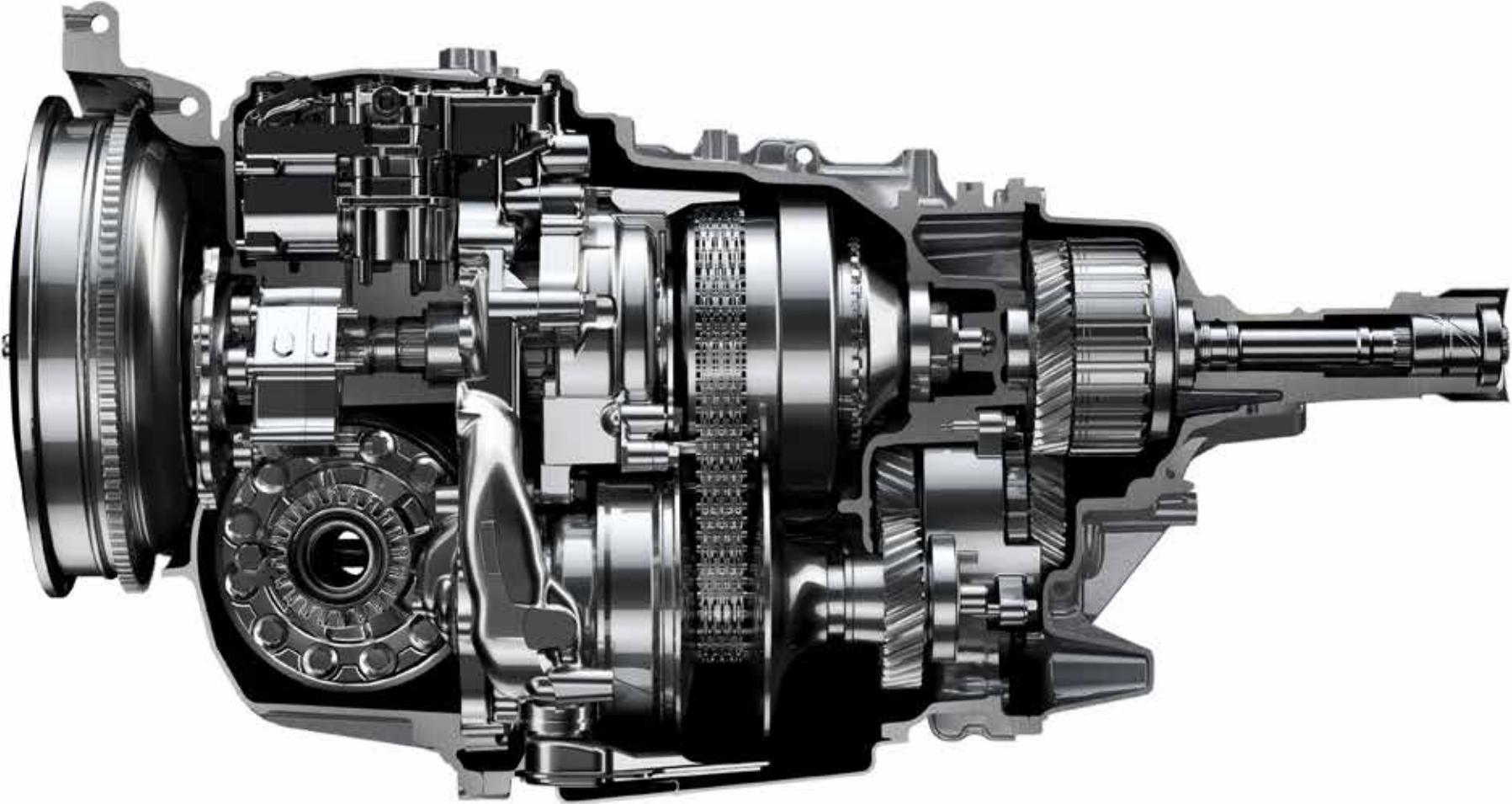
CONSUMO DE COMBUSTIBLE:
7,0 lit./100 km* (Lineartronic)

EMISIONES CO₂:
161 g/km* (Lineartronic)

* CONSUMO y EMISIONES CO₂: Según EC715/2007 - EC136/2014W.

Lineartronic

Diseñada para sacarle el máximo provecho al motor SUBARU BOXER y a la AWD Simétrica, la eficiente transmisión continuamente variable (CVT) Lineartronic mantiene el motor en su rango de potencia ideal para asegurar el increíble consumo del Outback de 6,1lit./100km (Diesel Lineartronic). Los nuevos controles de cambio mantienen la ligereza, suavidad y respuesta del viaje tanto con el motor 2.0D como con el 2.5i, al tiempo que el sistema Lineartronic del 2.0D gestiona también la mayor distribución de par con menor ruido mecánico, ofreciendo una conducción más suave y silenciosa. Los cambios cuentan con un nuevo control variable secuencial que armoniza y responde a los cambios de velocidad del vehículo y de velocidad del motor, permitiéndole al conductor sentir el punto de cambio al acelerar, creando una conexión firme y confortable entre el vehículo y el conductor.






LEVAS EN EL VOLANTE*1

Las levas en el volante facilitan su control con las yemas de los dedos, permitiéndole seleccionar la velocidad del cambio Lineartronic que mejor se adapta a las condiciones de conducción. Los modelos de gasolina disponen de un modo manual de seis secuencias y los diésel cuentan con un modo manual de 6 velocidades para facilitar una respuesta rápida cuando así se requiera. Resultado de todo ello es una experiencia de conducción más precisa y deportiva.

SI-DRIVE*2



Dependiendo de su estilo de conducción, el sistema SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) ajusta el acelerador y la respuesta de los cambios de marcha para proporcionarle potencia y agilidad inmediata cuando así lo desee, en casi cualquier circunstancia.

*1 Disponible en los modelos Lineartronic. *2 Disponible en los modelos de gasolina.



Modo deportivo

Este modo altamente sensible se acomoda perfectamente a todo tipo de condiciones gracias a su aceleración inmediata. Con él se vuelve a disfrutar de la conducción a alta velocidad por autopista o por carreteras sinuosas.



Modo inteligente

Con una suave distribución de la potencia, este es el modo ideal para circular por las calles de la ciudad, para cubrir grandes distancias o para beneficiarse de su eficiente ratio de consumo. Además proporciona un control flexible en condiciones de lluvia o en carreteras nevadas.

Transmisión manual de 6 velocidades + AWD con diferencial central viscoso

Para maximizar el control y un estilo de conducción más deportivo, el Outback 2.0D incorpora una transmisión manual de cambio fluido de 6 velocidades que se combina con un sistema AWD que se sirve de un diferencial central con LSD (Limited Slip Differential) viscoso. Si la velocidad de la rueda difiere entre los ejes delantero y trasero, el sistema ayuda a distribuir la potencia entre las ruedas con máxima tracción. Las 6 velocidades proporcionan un cambio más suave y preciso, que sumados al tamaño compacto y al peso ligero del Outback, completan la sensación de deportividad del vehículo.



Tecnología intuitiva

Haga de su día a día una experiencia maravillosa. El ingenioso diseño y la tecnología incorporada en el nuevo Outback resultan especialmente prácticos. Con la pantalla digital central de 7 pulgadas y el display LCD del panel de instrumentos podrá acceder a todas las funciones. Elija entre el nuevo sistema de audio Premium Harman/Kardon (12 altavoces) o el sistema de audio de serie (6 altavoces).*¹

Facilidad de manejo

Su navegación intuitiva hace que el sistema de info-ocio del vehículo sea muy fácil de usar. Incorpora una pantalla táctil de 7 pulgadas con un menú muy visual e iconos muy sencillos fáciles de reconocer.

Navegación paso a paso

Las instrucciones de navegación paso a paso se muestran en el display central LCD, permitiendo obtener las indicaciones de la pantalla de forma sencilla, sin necesidad de apartar la vista.

Control táctil

La pantalla táctil le ofrece un modo práctico de seleccionar su música, del mismo modo en que lo haría con su smartphone. Basta con conectar su smartphone a través del Bluetooth®*² o el puerto USB para elegir la música que desea escuchar desde la pantalla táctil.



Reconocimiento de voz *³

El reconocimiento de voz le permite dar una simple orden como "LLAMAR Pablo" a la que el sistema obedecerá de inmediato. También puede dar instrucciones a través de la pantalla táctil o utilizando los botones colocados en el volante.

Sistema de audio Harman/Kardon *⁴

Con la última tecnología incorporada por Harman/Kardon - Green Edge - el sistema de audio premium del Outback va equipado con 12 altavoces, consiguiendo una acústica mejorada que le hará disfrutar de una calidad de sonido excelente.

Cámara de visión trasera

La pantalla también muestra la cámara de visión trasera, ahora con una imagen súper-ancha que mejora la visibilidad. Su posición ha sido modificada para ofrecer al conductor una imagen más centrada y natural.

*¹ El conductor es siempre el último responsable de garantizar la seguridad y estar atento a la conducción. Rogamos se abstenga de utilizar la pantalla táctil mientras conduce.

*² Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. América. *³ El reconocimiento de voz es solo compatible con los idiomas escogidos y no acepta todos los idiomas. *⁴ Opcional en los modelos 2.0D-S y 2.5i-S.

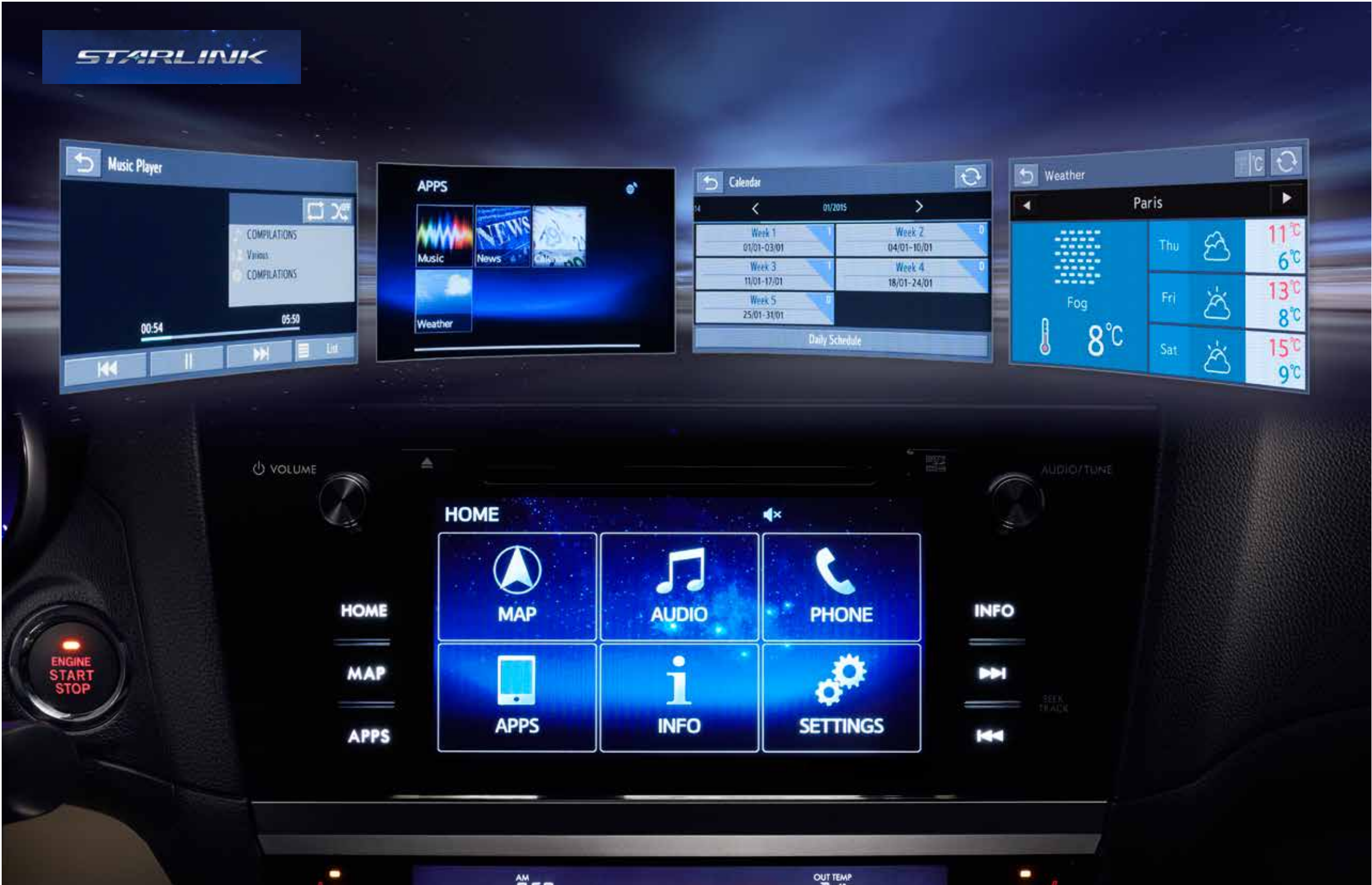
Toda la información digital con un solo toque

El sistema de info-ocio mejorado Starlink* agrupa toda su vida digital, ofreciendo acceso a todo tipo de información: últimas noticias, situación de la bolsa, el tiempo, apps, radio por internet y mucho más; todo para facilitarle la vida. Su funcionalidad mejorada le permite navegar y acercar/alejar el zoom del mismo modo que lo haría en su Smartphone y todo desde la pantalla táctil de 7 pulgadas. Descárguese la App Starlink en su teléfono móvil y empiece a disfrutar. También se encuentra disponible el sistema Mirror Link que refleja en la pantalla táctil lo que ve en su Smartphone. Junto con el nuevo sistema de audio premium con altavoces Harman/Kardon, en el nuevo Outback tendrá a su alcance todo un mundo de ocio casi ilimitado.

SUBARU STARLINK*

El sistema SUBARU STARLINK ofrece acceso seguro a radio por internet, apps y mucho más a través de su pantalla táctil, el interruptor multifunción colocado en el volante o las instrucciones de voz.

* Consulte acabados
El conductor es siempre el último responsable de garantizar la seguridad y estar atento a la conducción. Rogamos se abstenga de utilizar la pantalla táctil mientras conduce. Dependiendo de la zona en la que se encuentre, es posible que se cargue un extra por el paquete de comunicación.





Rango del campo de visión de EyeSight (No es una medida real)

La tecnología de asistencia al conductor de Subaru: líder mundial

En Subaru, creemos en la SEGURIDAD INTEGRAL y una parte de ello es la seguridad previa a una colisión, por eso nuestros esfuerzos siempre se dirigen a evitar que se produzcan accidentes. Por esa razón hemos creado EyeSight*¹, el innovador sistema de asistencia a la conducción de Subaru. Como si de un segundo par de ojos fijos en la carretera se tratara, EyeSight utiliza dos cámaras estéreo que capturan imágenes tridimensionales en color, con un excelente reconocimiento visual, casi tan capaz como el ojo humano. Sirviéndose de las imágenes de ambas cámaras para determinar la forma, velocidad y distancia, no solo detecta automóviles, también motos, bicicletas y peatones.*² Al detectar un peligro potencial, avisa al conductor e incluso, en caso de necesidad, frena para ayudar a evitar un accidente. Con semejante respuesta de seguridad, EyeSight reduce la presión sobre el conductor y mejora su sensación de seguridad.

*1 EyeSight es un sistema de asistencia a la conducción que puede no funcionar de manera óptima en todas las condiciones de conducción. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera.

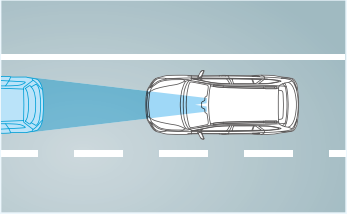
*2 EyeSight solo puede detectar objetos de más de un metro por encima del suelo, el sistema no detecta a niños de una estatura inferior a un metro. El conductor es siempre el último responsable de garantizar la seguridad y estar atento a la conducción. La efectividad del sistema depende de muchos factores, entre otros del estado de mantenimiento del vehículo, del tiempo y de las condiciones de la carretera. Rogamos consulte en el manual de uso todos los detalles referidos al funcionamiento y a las limitaciones del sistema EyeSight, incluidas las funciones a las que se hace referencia en este folleto.

*2 Dado que EyeSight solo puede detectar objetos de más de un metro por encima del suelo, el sistema no detecta a niños de una estatura inferior a un metro. Dependiendo de una serie de condiciones diversas, es posible que la detección se vea del todo imposibilitada.

*3 Cabe la posibilidad de que el sistema de anticipación de la asistencia en la frenada no responda en todas las situaciones. Dependiendo de la diferencia de velocidad de los objetos, de su altura y otras condiciones, no todas las situaciones pueden responder a las condiciones necesarias para que EyeSight funcione óptimamente.

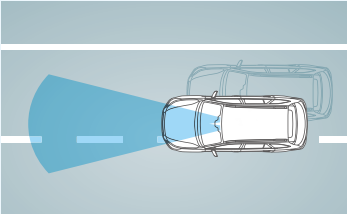
EyeSight ofrece dos tipos de tecnologías: Driver Assist para ayudarle a mejorar su conocimiento de la carretera y Accident Prevention para ayudarle a intervenir y evitar que se produzca un accidente.

Driver Assist - Asistencia al conductor



Control de cruceo adaptable

EyeSight no solo mantiene la velocidad que el conductor establece al igual que cualquier otro control de cruceo tradicional, cuando percibe la presencia de un vehículo por delante, el control de cruceo adaptable ajusta la velocidad para mantenerse a una distancia determinada de dicho vehículo, controlando la distancia y la diferencia de la velocidad. Así, ajusta el comportamiento del motor, la transmisión y el freno para mantener la velocidad acorde con el tráfico en un amplio rango de aproximadamente entre 0km/h y 180km/h. Diseñado para su uso en autopistas, autovías y carreteras similares, el control de cruceo adaptable es capaz de detectar el vehículo que tengamos por delante y sus luces de freno, ayudándonos a mantener la marcha cuando el tráfico presenta paradas intermitentes, una función que sin duda incrementa la comodidad en los trayectos largos y tediosos.



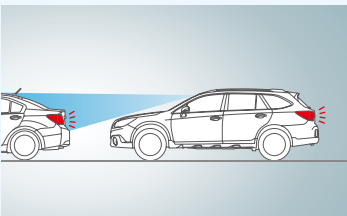
Aviso de distracción y salida de carril

Cuando por efecto de la fatiga el conductor se distrae y comienza a desviarse, dar bandazos o sobrepasar el carril, el aviso de distracción le alertará con una alarma sonora y un indicador intermitente. No obstante, este aviso solo se activará a velocidades superiores a los 60km/h.

Alerta de arranque del vehículo de delante

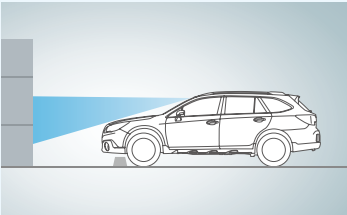
Cuando el vehículo está parado y el EyeSight detecta que el tráfico empieza a moverse, la alerta de arranque del vehículo de delante advierte al conductor con un timbre y una señal luminosa intermitente.

Accident Prevention - Prevención de accidentes



Sistema de anticipación de la asistencia en la frenada

Al anticipar una colisión inminente con un vehículo u otro obstáculo situado por delante, el sistema de frenado anticipado avisa al conductor con una alarma y una luz que se enciende en el salpicadero. Si aun así, el conductor no realiza una acción evasiva para impedir el choque, el sistema frena automáticamente para reducir el impacto, o si ello es posible, evitar la colisión. Si el conductor realiza una acción evasiva, la asistencia de frenado actúa para ayudar al conductor a evitar la colisión.*³



Gestión anticipada del acelerador

Cuando EyeSight visualiza un obstáculo delante del vehículo y en lugar de dar marcha atrás, el conductor mete una marcha, el sistema de gestión anticipado del acelerador emite varios pitidos breves, emite una señal luminosa parpadeante y corta la potencia del motor para evitar un choque frontal.

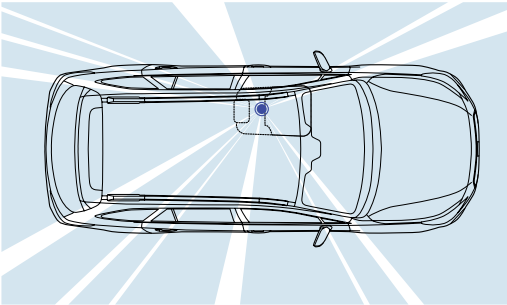
Sistema de anticipación de la dirección asistida

Al detectar un potencial choque frontal, el sistema de anticipación de la dirección asistida ayuda al conductor a realizar un giro brusco para evitar la colisión.



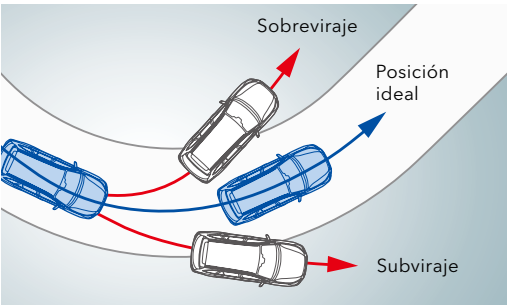
Preparado para evitar accidentes

En Subaru, creemos que el mejor accidente es aquel que nunca se produce por eso hemos equipado al nuevo Outback con la AWD Simétrica para asegurar el control bajo casi cualquier condición climática y con el motor SUBARU BOXER para mejorar la estabilidad con su bajo centro de gravedad. El sistema de Control Dinámico del Vehículo y sus frenos de generoso tamaño hacen al Outback un modelo con excepcionales reflejos y agilidad a la hora de esquivar cualquier peligro.



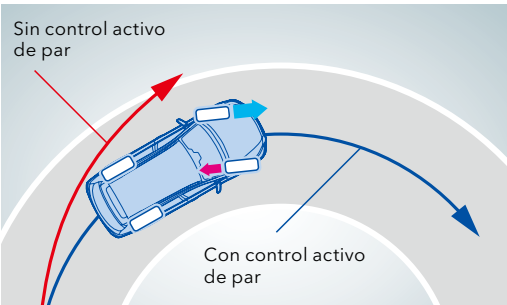
Visibilidad mejorada

Gracias a los ajustes realizados en el bastidor y a los espejos retrovisores de gran tamaño en ambas puertas delanteras, hemos reducido el ángulo muerto delantero y mejorado la visibilidad.



Sistema de control dinámico del vehículo

El sistema de control dinámico del vehículo monitoriza y analiza por medio de un conjunto de sensores si el vehículo está siguiendo la trayectoria prevista por el conductor. Si un neumático derrapa o si una velocidad excesiva desvía el vehículo de su recorrido previsto, la distribución del par AWD, la potencia del motor y los frenos de cada rueda se ajustan con el fin de ayudar a mantener la ruta prevista.



Control activo de par

Al tomar una curva, el control activo de par distribuye de manera adecuada la relación precisa entre las ruedas interiores y exteriores. Con ello, se logra un agarre así como una estabilidad óptima, ofreciendo al conductor una agradable sensación de seguridad.

Centrado en la seguridad

Sabemos la importancia que tienen para usted todos los pasajeros y por ello, el Outback pone a su disposición todo un conjunto de sistemas de alta calidad como los siete airbags SRS*, los bastidores de refuerzo con forma de anillo o la disposición protectora de la cabina. Es posible que la vida esté llena de riesgos, pero nosotros hacemos verdaderos esfuerzos por asegurarnos de que aquellos a quienes usted más quiere se encuentren bien protegidos en su Outback.



Lo primero es su seguridad

El Outback ha sido diseñado para proteger por igual al conductor, a los pasajeros y los peatones, porque sabemos que la diversión de la conducción comienza con una sensación de seguridad y tranquilidad absolutas. Por eso nuestros vehículos están diseñados para reflejar esa sensación. Incluso los construimos con estructuras específicas de absorción de energía y amortiguación que protegen a los peatones en caso de accidente.

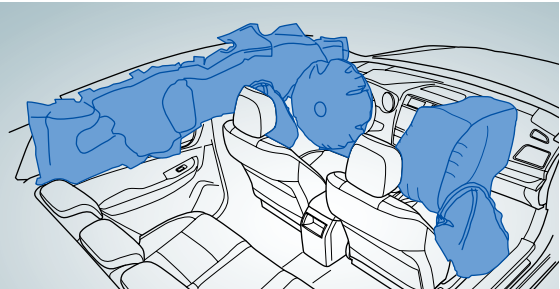
Calificación 5 estrellas del Euroncap

El nuevo Outback ha obtenido la calificación máxima de 5 estrellas del Euroncap (Programa europeo de evaluación de nuevos vehículos) en las pruebas de seguridad.



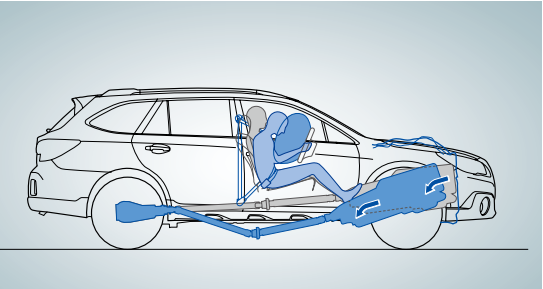
Asientos, cinturones y airbags SRS*

El Outback incorpora de serie airbags SRS* frontales, laterales-delanteros, de cortina y para las rodillas. Los cinturones delanteros ajustables en altura disponen de pretensores para sujetar a los pasajeros y limitadores de carga que suavizan la presión sobre el pecho.



Bastidores de refuerzo con forma de anillo

Los bastidores de refuerzo con forma de anillo refuerzan la cabina de pasajeros desde el techo hasta las puertas, las columnas y el suelo. El diseño ayuda a desviar y alejar de los ocupantes la energía del impacto en caso de colisión. También ayuda a reforzar y aligerar el chasis, incrementando y fortaleciendo la protección.



Disposición protectora de la cabina

Todos los Subaru superan con creces las prácticas habituales cuando se trata de salvaguardar su seguridad. En caso de colisión frontal, el diseño del motor SUBARU BOXER y de la caja de cambios del Outback evitará que estos se desplacen al interior de la cabina.

* SRS: Supplemental Restraint System. Más eficaz si se usa en combinación con los cinturones de seguridad.

GAMA



OUTBACK 2.0D-S/2.0D-S EyeSight

* No disponible en España

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
- Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, turbo, Diesel DOHC 16 válvulas
- Cilindrada: 1.998 cc
- Potencia Máxima: 110 KW (150 PS) / 3.600 rpm
- Par Máximo: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 rpm
- Transmisión: 2.0D-S: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD
2.0D-S EyeSight: Lineartronic, AWD



Tungsten Metallic



OUTBACK 2.0D BASE/2.0D BASE EyeSight

* No disponible en España

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
- Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, turbo, Diesel DOHC 16 válvulas
- Cilindrada: 1.998 cc
- Potencia Máxima: 110 KW (150 PS) / 3.600 rpm
- Par Máximo: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 rpm
- Transmisión: 2.0D BASE: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD
2.0D BASE EyeSight: Lineartronic, AWD



Lapis Blue Pearl



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
- Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, turbo, Diesel DOHC 16 válvulas
- Cilindrada: 1.998 cc
- Potencia Máxima: 110 KW (150 PS) / 3.600 rpm
- Par Máximo: 350 Nm (35,7 kgfm) / 1.600-2.800 rpm
- Transmisión: 2.0D: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD
2.0D EyeSight: Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



OUTBACK 2.5i-S EyeSight

* No disponible en España

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
- Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, gasolina
- Cilindrada: 2.498 cc
- Potencia Máxima: 129 KW (175 PS) / 5.800 rpm
- Par Máximo: 235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 rpm
- Transmisión: Lineartronic, AWD



Tungsten Metallic



GAMA

OUTBACK 2.5i EyeSight

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
 - Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, gasolina
 - Cilindrada: 2.498 cc
- Potencia Máxima: 129 KW (175 PS) / 5.800 rpm
 - Par Máximo: 235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 rpm
 - Transmisión: Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



OUTBACK 2.5i BASE EyeSight * No disponible en España

- Dimensiones: Largo x ancho x alto: 4.815 x 1.840 x 1.605 mm
 - Motor: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas, gasolina
 - Cilindrada: 2.498 cc
- Potencia Máxima: 129 KW (175 PS) / 5.800 rpm
 - Par Máximo: 235 Nm (24,0 kgfm) / 4.000 rpm
 - Transmisión: Lineartronic, AWD



Lapis Blue Pearl



INTERIOR



EXTERIOR



1 Faros LED con nivelador automático*1
Máxima iluminación garantizada en el instante en que encienda los faros y el nivelador automático los ajuste para mantenerlos en el ángulo correcto para optimizar la visibilidad. Las luces de bienvenida se encienden automáticamente al entrar en el coche y al salir de él, permitiéndole facilidad de movimientos, incluso en la oscuridad.

5 Faros antiniebla delanteros
Estos eficientes faros deslumbran menos en la niebla, incrementando con ello la seguridad, y resultan muy útiles como luces de conducción diurna.

2 Spoiler de techo
Sofisticado y aerodinámico, el spoiler del techo del Outback se integra de modo perfecto en el portón trasero. El lateral posterior del mismo está pintado en negro, sin revestimiento, para ayudar a ocultar cualquier arañazo que pueda causarse al cargar el portaequipajes del techo.

6 Retrovisores laterales térmicos
Los amplios retrovisores laterales incorporan funciones de ajuste y plegado automático, calefacción eléctrica e intermitentes LED. Su forma permite reducir el ruido del viento para disfrutar de un trayecto más silencioso en el interior de la cabina.

3 Llantas de aluminio de 18 pulgadas*2
Las atractivas llantas multi-radio de 18 pulgadas tienen la exclusiva apariencia robusta del Outback y un diseño aerodinámico que mejora la eficiencia del consumo. Con los neumáticos de alto rendimiento 225/60R18, constituyen un atractivo añadido en el nuevo Outback.

7 Lavafaros automáticos
Para asegurar un óptimo rendimiento de los faros en condiciones climatológicas adversas, estos limpiafaros automáticos se sirven de un spray de alta presión para limpiarlos cuando resulta necesario.

4 Llantas de aluminio de 17 pulgadas
Las elegantes llantas de 5 radios 17 pulgadas se combinan con neumáticos 225/65 R17.

8 Limpiaparabrisas automáticos con sensor de lluvia
El limpiaparabrisas automático detecta las gotas de lluvia en el parabrisas y ajusta los intervalos de barrido y la velocidad a la intensidad de la misma.

ESPECIFICACIONES DEL INTERIOR



9 Sistema de acceso sin llave y botón de arranque*1
El mando del coche le permite acceder sin llave. Para abrir/cerrar las puertas o el portón trasero, simplemente agarre las manillas de las puertas. Arranque, con solo pulsar el botón. El uso de un código PIN de 5 dígitos le permite acceder a su Outback incluso sin su llave.

13 Sistema de ventilación trasera
Para ofrecer mayor confort a los pasajeros de los asientos traseros, los modelos Outback incluyen salidas de aire ajustables a la cabina trasera en la parte posterior del compartimento de la consola central.

10 Climatizador Bi-zona con filtro antipolvo
El conductor y el copiloto pueden fijar temperaturas diferentes y el control de climatización automático dual ajustará el aire acondicionado para mantenerlo en esa temperatura.

14 Espejos de cortesía con luz y tapa (para el conductor y el copiloto)
El vehículo dispone de espejos de cortesía iluminados y cubiertos tanto para el conductor como para su acompañante.

11 Volante telescópico y con inclinación ajustable
Para garantizar su comodidad durante la conducción, el volante ajustable se inclina hacia arriba y hacia abajo y se extiende y repliega como un telescopio.

15 Asiento del conductor regulable de manera automática con 8 posiciones (con apoyo lumbar)*1
Encuentre su postura ideal para conducir con este asiento automáticamente ajustable con 8 posiciones.

12 Control de crucero
Fije y mantenga una velocidad constante con solo activar el control de crucero; especialmente cómodo en viajes largos por autopista.

*1 Consulte acabados
*2 No disponibles

Accesorios



Haga de su Outback un vehículo auténticamente suyo

Personalice su Outback de acuerdo con su forma de ser y estilo de vida con los accesorios Subaru. Añada elementos de comodidad, mejore su funcionalidad o personalice su aspecto. Todo ello con los accesorios Subaru diseñados con la misma adecuación y calidad que su Subaru. Para mayor información, consulte el folleto de accesorios o diríjase a su concesionario Subaru más cercano.



Protector resina inferior delantero



Protector resina inferior lateral



Protector resina inferior trasero



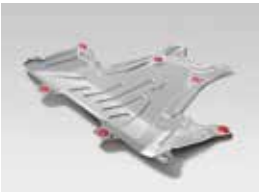
Moldura pase de rueda



Guardabarros



Panel del estribo del maletero (resina)



Protector inferior motor, aluminio



Base portaequipajes



Plegado automático de retrovisores



Parasol (trasero)

SUBARU DIGITAL

Experiencia Interactiva de Subaru

Le invitamos a explorar el mundo de Subaru con nuestras propuestas en soportes digitales diversos, con una amplia variedad de atractivos contenidos interactivos, como vídeos e imágenes 360.

dCatálogo

Acceda a nuestros catálogos digitales donde encontrará más información, que podrá explorar de manera más interactiva.

www.subaru.es/dcatalogo/dcatalogo.html



SUBARU
Confidence in Motion

www.subaru.es

www.subaru.es

Visite nuestra página web para acceder a toda la información y las últimas noticias sobre la compañía y los vehículos Subaru.



www.youtube.com/subaruespana

YouTube

Suscríbase a nuestro canal para ver los últimos videos y unirse a las conversaciones sobre Subaru.

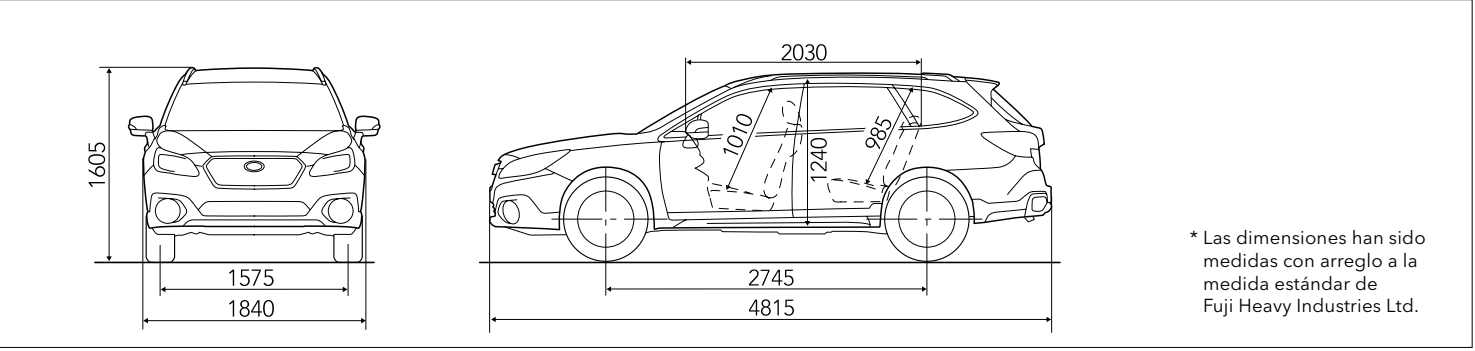


www.facebook.com/subaruespana

Facebook

Manténgase conectado a nuestra diversa comunidad Subaru y sea el primero en conocer las últimas novedades a través de nuestra Fan Page.

DIMENSIONES



Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho a introducir modificaciones en las especificaciones y el equipamiento sin previa notificación. Los detalles referidos a las especificaciones, equipamiento, disponibilidad de color y accesorios quedan sujetos a las condiciones y requisitos locales. Rogamos consulte en su concesionario local cualesquiera cambios aplicables a su zona.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BGESES-01)

SUBARU ESPAÑA S.A
C/ Alcalá, 65
28014 Madrid
902 100 022

www.subaru.es
www.autentico4x4.com
www.subaria.com
www.facebook.com/subaruespana
www.twitter.com/subaru_es
www.youtube.com/subaruespana

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



ESPECIFICACIONES

Modelo		Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)			
		2.0D		2.5i	
		6MT		Lineartronic	
Motor					
Tipo		Turbodiesel; horizontalmente opuesto; 4-cilindros; 4-tiempos			Gasolina; horizontalmente opuesto; 4-cilindros; 4-tiempos
		DOHC 16-valvulas			
Diámetro/Carretera		mm	86 / 86		94 / 90
Cilindrada		cc	1.998		2.498
Relación de compresión			15,2		10,3:1
Sistema de combustible			Sistema Common Rail		Inyección secuencial multipunto
Capacidad del depósito de combustible		lit.	60		
Performance - rendimiento					
Potencia máxima (DIN)		kW (PS) /rpm	110 (150) / 3.600		129 (175) / 5.800
Par máximo (DIN)		Nm (kgfm) /rpm	350 (35,7) / 1.600-2.800		235 (24,0) / 4.000
Velocidad máxima		km/h	200	192	198
Aceleración (0-100 km/h)		seg	9,7	9,9	10,2
Consumo de combustible*1	Urbano	lit./100 km	6,9	7,5	8,7
	Extra-urbano	lit./100 km	4,8	5,3	6,0
	Combinado	lit./100 km	5,6	6,1	7,0
Emisiones de CO ₂ *1	Urbano	g/km	178	194	201
	Extra-urbano	g/km	126	139	138
	Combinado	g/km	145	159	161
Tracción					
Tipo AWD		Acoplamiento del diferencial central con LSD viscoso		Control de par asistido del sistema AWD	
Dimensiones y peso					
Longitud total		mm	4.815		
Ancho total		mm	1.840		
Altura total con raíles de techo		mm	1.605		
Distancia entre ejes		mm	2.745		
Voladizo	Delantero	mm	1.575		
	Trasero	mm	1.590		
Distancia mínima al suelo con peso en vacío		mm	200		
Capacidad de maletero*2		lit.	1.848		
Capacidad de asientos		personas	5		
Peso en vacío		kg	1.620	1.676	1.582
Capacidad de remolque		kg	1.800		2.000
Transmisión					
Relación de marchas	D range (Lineartronic)		-	3,505-0,544	3,581-0,570
	1st		3,545	3,505	3,581
	2nd		1,888	2,285	2,262
	3rd		1,062	1,567	1,658
	4th		0,785	1,179	1,208
	5th		0,634	0,910	0,885
	6th		0,557	0,723	0,618
	7th		-	0,582	-
	Marcha atrás		3,636	3,407	3,667
Relación de multiplicación final			4,444	4,111	4,111
Chasis					
Dirección		Sistema de dirección con asistencia eléctrica			
Suspension (independiente en las 4 ruedas)	Delantero	Muelles de suspensión; Suspensión independiente tipo Macpherson			
	Trasero	Muelles de suspensión; Suspensión independiente de doble horquilla			
Radio mínimo de giro de rueda		m	5,5		
Frenos	Delantero	Frenos de disco ventilados			
	Trasero	Frenos de disco ventilados			
Neumáticos		225/65R17, 17 x 7"J			

*1 Consumo de combustible y emisiones CO2: EC715/2007-EC136/2014W.

*2 Medido por VDA (V214).

El peso en vacío del vehículo varía en función de las opciones escogidas. Los datos técnicos y la lista de modelos pueden variar según el mercado.

EQUIPAMIENTO

	2.0D	2.0D	2.5i
	6MT	Lineartronic	EyeSight
Exterior			
Luces exteriores automáticas	●	●	●
Faros de Xenon autoregulables	●	●	●
Lavafaros tipo pop-up	●	●	●
Faros delanteros antiniebla	●	●	●
Faro antiniebla trasero	●	●	●
Retrovisores retráctiles con intermitente incorporado	●	●	●
Cristales tintados con protección UV	●	●	●
Cristales tintados en ventanas puertas traseras, cuartos traseros y maleteros	E	E/EP	E/EP
Limpiaparabrisas trasero intermitente	●	●	●
Llantas de alumnio de 17"	●	●	●
Techo solar eléctrico, de cristal corredizo y regulable	E	E/EP	E/EP
Raíles de techo integrado	●*1	●*1	●*1
Revestimiento lateral	●	●	●
Spoiler de techo	●	●	●
Asientos / Tapicería			
Volante revestido en cuero	●	●	●
Asientos de cuero	-	EP	EP
Asiento del conductor regulable en 8 posiciones (con apoyo lumbar)	●	●	●
Asiento del acompañante regulable manualmente en altura	●	●	●
Asiento del acompañante regulable en 8 posiciones	-	EP	EP
Función de memoria en las posiciones del asiento del conductor	-	EP	EP
Asientos delanteros calefactables	●	●	●
Asientos traseros reclinables 60/40	●	●	●
Asientos traseros plegables un toque	●	●	●
Bolsillos traseros en asientos delanteros	●	●	●
Confort			
Elevalunas eléctricos*2	●	●	●
Control remoto en llave	●	●	●
Sistema de acceso sin llaves con botón de arranque automático	E	E/EP	E/EP
Acceso con código PIN	E	E/EP	E/EP
Luces de bienvenida*3	●	●	●
Intermitentes un solo toque	●	●	●
Freno de mano electrónico	●	●	●
Lámpara lectora de mapas	●	●	●
Lámpara en maletero	●	●	●
Espejos iluminados vanity (conductor y acompañante)	●	●	●
Bandeja central	●	●	●
Consola central	●	●	●
Portavasos en parte delantera	●	●	●
Bolsillos en puertas con portavasos	●	●	●
Portavasos en asientos traseros (situados en reposabrazos central trasero)	●	●	●
Reposabrazos central traseros	●	●	●
Botón interior de apertura de depósito de combustible	●	●	●
Toma de corriente de 12 voltios (en consola central)	●	●	●
Portón trasero automático	E	E/EP	E/EP
4 ganchos para sujeción de carga	●	●	●
2 ganchos de sujeción para equipaje	●	●	●
Cubierta maletero retráctil	●	●	●
Cofre oculto en maletero	●	●	●
Kit de reparación de ruedas	●	●	●

*1 Equipado con raíles de techo color plata
*2 Elevalunas electrico con función arriba/abajo automático
*3 Luces laterales, traseras y de matrícula se encenderán cuando salga del vehículo
*4 Equipado con pantalla color VGA de 7"
*5 Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. America.
*6 SRS: Supplemental Restraint System. Aumenta su efectividad cuando se usa en conjunto con cinturones de seguridad

Los datos técnicos y listado de modelos pueden variar según el mercado.

	2.0D	2.0D	2.5i
	6MT	Lineartronic	EyeSight
Control de clima			
Climatizador dual automático con filtro anti-polvo	●	●	●
Sistema de ventilación trasero	-	EP	EP
Calefacción zona asientos traseros	●	●	●
Limpiaparabrisas descongelante	●	●	●
Sistema de detección de lluvia en limpiaparabrisas	●	●	●
Retrovisores laterales térmicos	●	●	●
Antivaho frontal y lateral	●	●	●
Luneta trasera térmica con temporizador	●	●	●
Entretenimiento y Navegación			
Sistema de información y entretenimiento con pantalla SUBARU STARLINK con sistema de audio Premium*4; 1CD y 6 altavoces	●	●	●
Sistema de información, entretenimiento y navegacion*4 (Tarjeta SD) y sistema de audio (1CD y 6 altavoces)	E	E/EP	E/EP
Sistema de reconocimiento de voz	●	●	●
Mandos de control de audio en volante	●	●	●
Sistema Bluetooth®*5 compatible con manos libres	●	●	●
Doble puerto USB y entrada de audio auxiliar	●	●	●
Control / Instrumentos			
Ordenador de a bordo con pantalla LCD a color de 5 pulgadas, (incluye display Eyesight)	-	●	●
Pantalla LCD a color de 3.5 pulgadas	●	-	-
Indicador ECO	●	●	●
Indicador de marcha	●	-	-
Indicador de nivel de aceite	●	●	●
Volante telescópico regulable	●	●	●
Levas en el volante	-	●	●
Control de velocidad	●	●	●
Auto Start-Stop	-	-	●
Calidad de conducción			
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	-	-	●
X-MODE	-	●	●
Control de descenso de pendientes	-	●	●
Control activo de par	●	●	●
Sistema de control dinámico del vehículo con botón para su apagado	●	●	●
Sistema de control de tracción	●	●	●
Sistema antirrupa	●	●	●
Seguridad			
EyeSight	-	●	●
SRS*6 airbags frontales	●	●	●
SRS*6 airbags frontales laterales (para conductor y pasajero)	●	●	●
SRS*6 airbags de cortina (traseros y delanteros, ambos lados)	●	●	●
SRS*6 airbags de rodilla	●	●	●
Indicador de cinturón de seguridad	●	●	●
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de carga	●	●	●
Anclajes de cinturón de seguridad ajustables en altura (conductor y acompañante)	●	●	●
Cinturones de seguridad traseros de 3 puntos con 3 posiciones	●	●	●
Sistema de seguridad en el pedal de freno	●	●	●
ABS 4 sensores / 4 canales con control electrónico de frenada	●	●	●
Sistema de asistencia de frenada	●	●	●
Anclajes para sillas de niños adaptados a ISO FIX (con sistema de anclajes)	●	●	●
Sistema de seguridad en puertas para niños (ambos lados)	●	●	●
Sistema antirrobo con inmovilizador	●	●	●

● : De serie E : Executive EP : Executive Plus



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15BOESES-01SS)

SUBARU ESPAÑA S.A
C/ Alcalá, 65
28014 Madrid
902 100 022

Site : www.subaru.es
Blog : www.subaria.com
Facebook : <https://www.facebook.com/subaruespana>
TW : https://twitter.com/subaru_es