

REAL SPORTS TOURER  
**LEVORG**  
レヴォーグ



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

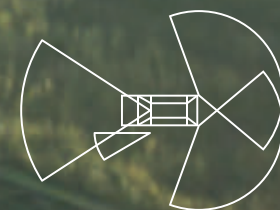






## わが未知をゆこう。

新しいことを始める時の、胸のときめき。感覚を研ぎ澄ましていく、スポーツの興奮。  
そんな悦びが、揺るぎない安心感とともに、全身を駆け抜けていく。  
リアルスポーツツアラー、レヴォーグ。  
流麗なデザインの中に凝縮された高度な走り、環境性能、積載性に加え、  
事故の未然回避を目指した先進安全技術によって、その安心と愉し<sup>たの</sup>しさはさらなる高みへ。  
知らない道を走ろう。未だ見ぬ自分に逢いにいこう。  
SUBARUのすべてを備えた、この至極のツアラーとともに。



アドバンスドセイフティパッケージ 新設定









PHOTO: 1.6GT-S EyeSight スティールブルーグレー・メタリック  
アドバンスドセイフティパッケージ、サンルーフ、ウェルカムライティング、サテンメッキドアミラー、本革シートはメーカー装着オプション、LEDアクセサリライナー、スーリー・システムキャリアはディーラー装着オプション  
写真は掲載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。撮影用の小物は商品には含まれません。写真の自転車は、FUJI/株式会社アキボウの「ROUBAIX1.3」です。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。





















2014 JAPAN CUP CYCLE ROAD RACE

家族や仲間たちとの帰り道。心を解き放つドライビング。新しい挑戦へと向かう朝。  
そんなかけがえのない瞬間を支える、かけがえのないパートナーであるために。  
乗る人を取り巻くあらゆる環境、あらゆる危険を想定して、  
私たちはクルマの安全性能を磨いています。



## 全方位から安全を考える。



SUBARUは、事故の危険が迫った時の回避性能や、衝突安全性能を磨くのはもちろん、  
“そもそも事故を起こしにくいクルマ”を目指し、視界設計や操作系にもこだわっています。  
SUBARUの理想を体現するレヴォーグは、死角の“見える化”などによってドライバーを支援する  
先進安全技術「アドバンスドセーフティパッケージ」を設定。  
全方位から考え抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と<sup>たの</sup>愉しさを提供します。

High Beam Assist  
EyeSight Assist Monitor

Side View Monitor

SUBARU Rear Vehicle Detection



ADVANCED SAFETY PACKAGE





## アドバンスドセイフティパッケージ 死角を減らし、より安全なドライブを支援する先進安全技術。 メーカー装着オプション 全車

### 1 スパルリヤビークルディテクション (後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターや警報音でドライバーに注意を促します。



ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、点滅によって注意を促します。



隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、点滅によって注意を促します。



駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。

### 2 ハイビームアシスト

フロントウインドウ内側の単眼カメラが前方の光を検知し、状況に応じてハイビーム/ロービームを自動的に切り替え。より明るく安全な夜間視界を確保します。

※本カメラは、運転支援システム(アイサイト)用カメラとは異なります。



約40km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がない場合はハイビームで走行。

※約30Km/h以下は市街地走行を想定してロービームに固定します。



対向車や先行車を検知した場合や、市街地走行とシステムが判断した時は、自動的にロービームに切り替えます。



周囲の光や後続車のライトの眩しさを自動的に軽減する「自動防眩インナーミラー」も装備しています。

### 3 サイドビューモニター\*3

助手席側ドアミラーに装着されたカメラの映像をマルチファンクションディスプレイに表示。ドライバーからは死角となる自車の左前方の様子を確認できます。



狭い道でのすれ違いのほか、道路端への幅寄せ駐車、壁直前での駐車、狭い道への進入などを、より安心して行うことができます。



黄色のガイドラインは車体からの距離(約30cm)、車両先端/ホイールセンターの位置を示し、ドライバーをアシストします。

### 4 アイサイトアシストモニター

アイサイトと連動した表示を、LEDによってフロントガラスに投影。アイサイトの作動状況や各種警報を、直感的かつ安全に確認できます。

※アイサイトの詳細はP22-25をご覧ください。



全車速追従機能付クルーズコントロール使用時に先行車を捕捉している場合、緑色のランプが点灯。



車両のふらつきや車線からの逸脱、ステアリングの無操作状態などを検知した場合は、黄色のランプが点滅\*4してドライバーにお知らせ。



先行車や障害物と衝突する危険がある場合は、赤色のランプが点滅して注意を喚起します。

\*1 道路に対して斜めに駐車している時など、状況によっては、後側方から接近する車両を検知しない場合や、衝突する危険のない車両を検知する場合があります。\*2 ディーラー装着オプションの「ディスプレイコーナーセンサー」とは機能が異なります。ディスプレイコーナーセンサーは近距離での障害物を検知し、プザーとマルチファンクションディスプレイの表示によってドライバーにお知らせするシステムです。\*3 走行中にマルチファンクションディスプレイを見続けるのは前方不注意の原因となります。必ず目視で前方や周囲の状況を確認しながら使用してください。\*4 車両のふらつきを検知した場合は交互点滅、車線からの逸脱を検知した場合は片側(逸脱側)点滅します。また、ステアリングの無操作状態を検知した場合や、現状の操舵角ではカーブを曲がり切れないとシステムが判断した場合は同時点滅します。

▲●アドバンスドセイフティパッケージおよびアイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。本システムは、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●本システムの認識性能・制御性能には限界があります。●その他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。



## 安心と愉しさを深める。

この世界から交通事故をなくしたい。先進安全技術をすべての人に届けたい。

SUBARUはそんな想いから、運転支援システム「アイサイト」を世に送り出しました。

そして2014年、アイサイトはver.3へと進化。これまでの「走る」「止まる」に加え、「曲がる」領域への運転支援を実現しました。

この先も、SUBARUの挑戦とアイサイトの進化は続きます。

クルマを取り巻くすべての人の不安をなくし、クルマが持つ愉しさを深めるために。



運転支援システム「アイサイト」が2015年度グッドデザイン・ベスト100に選ばれました。

## 運転支援システム アイサイト (ver.3)

### すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム。

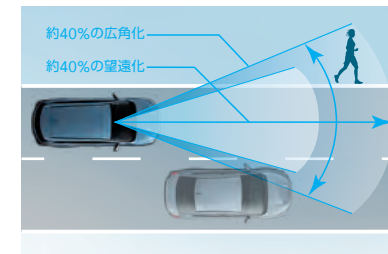
アイサイト (ver.3) は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。“ver.3”ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

### アイサイト (ver.3) の基本メカニズム

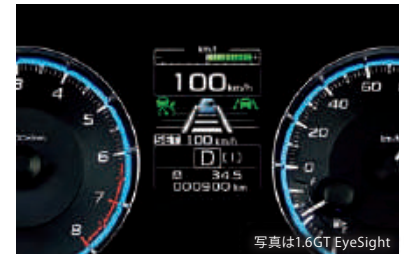
アイサイト (ver.3) は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



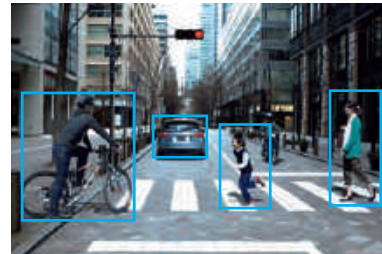
ステレオカメラ



ステレオカメラの認識範囲を拡大



メーター表示



街中での障害物の認識イメージ  
※認識対象は高さ1m以上。



カラー画像化により、先行車のブレーキランプを認識



ステアリングスイッチ



### 予防安全性能を評価する新たな試験で、46点満点・最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構 (NASVA) が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト (ver.3) 搭載車\*が46点満点で最高ランクを獲得。アイサイト (ver.3) の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス (ASV+)」を獲得しました。

\*試験車両はレヴォーグ 1.6GT EyeSight ※リヤビューカメラはディーラー装着オプションです

- 被害軽減ブレーキ試験：満点 (32点満点)
- 車線はみ出し警報試験：満点 (8点満点)
- 後方視界情報試験：満点 (6点満点)

△●アイサイト (ver.3) がに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト (ver.3) は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト (ver.3) の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト (ver.3) のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト (ver.3) の詳細は、販売店にお問い合わせください。





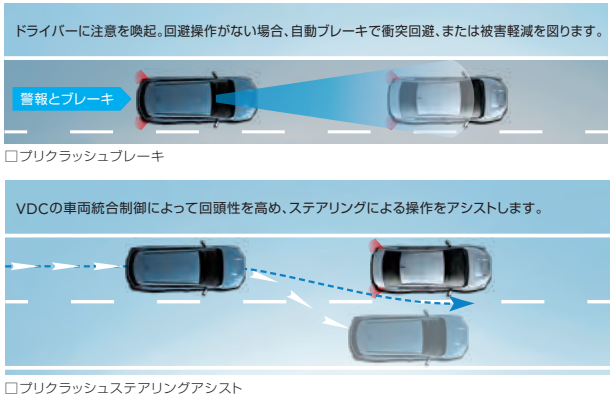
## アイサイト(ver.3)の機能

### 危険を予測し衝突を避ける

#### [プリクラッシュブレーキ]

衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大するとともに、回避操舵を支援する新機能も搭載しています。

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減\*1。
- プリクラッシュブレーキによる停止後は停止状態を保持\*2。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- ステアリングによる回避操作があった場合は、VDCで制御する新機能「プリクラッシュステアリングアシスト」によって回頭性を高め、ドライバーをアシスト。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。



□プリクラッシュステアリングアシスト

### 車間距離を制御し渋滞を快適にする

#### [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路や自動車専用道路で、0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。

- 先行車がない時はセット車速(40km/h～100km/h)で定速走行。先行車を検知すると、一定の車間距離\*3を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止し、停止状態を保持\*2。
- 先行車が再発進したら、スイッチかアクセルペダルで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。



□認識性能の向上

\*1 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。\*2 2分以上停止状態が続いた場合、電動パーキングブレーキを使用した停止保持に切り替わります。この停止保持機能は、電動パーキングブレーキと連動することによって長時間の停止を可能にするシステムです。\*3 車間距離は3段階から設定できます。

### ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する

#### [アクティブレーンキープ\*4]

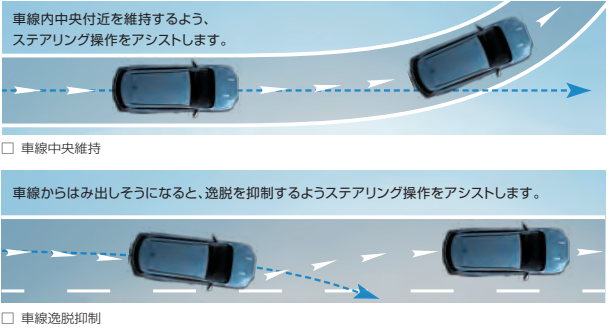
ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線内中央付近の維持や車線逸脱抑制を行います。

#### [車線中央維持]

「全車速追従機能付クルーズコントロール」をセットし、約65km/h以上で走行している場合、車線内中央付近を維持するようステアリング操作のアシストを行います。ドライバーの運転負担を大幅に軽減するとともに、安定した走りを提供します。

#### [車線逸脱抑制]

自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。



□車線逸脱抑制

### 誤操作による急な飛び出しを防ぐ

#### [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御\*5]

駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。

#### [AT誤発進抑制制御]

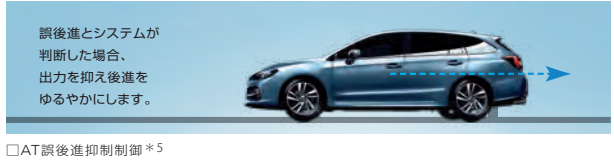
前方の壁や生け垣などの障害物が検知\*6され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

#### [AT誤後進抑制制御\*5]

Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

### 安全運転をサポートする[警報&お知らせ機能]

自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。また、先行車の発進に気づかず停止状態のままにいる場合には、音と表示でお知らせします。



□AT誤後進抑制制御\*5

\*4 ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。\*5 ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。\*6 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。



## すべては安全のために。

航空機ビジネスをルーツに持つSUBARUは、何よりも“安全”を優先します。レヴォーグの優れたコントロール性能や快適な乗り心地も、突然の路面変化や運転の疲れといったリスクを減らすための安全性能です。そして万一の時は、衝撃を効果的に分散させる衝突安全ボディや全車に標準装備された合計7つのエアバッグがしっかりと対応。あらゆる環境、あらゆる種類の危険から、乗る人を守ることを目指しています。

### 高剛性シャシー&ボディ

#### SUBARUの魂を込めたドライビング性能。

SUBARUには「走りを極めれば安全になる」という思想があります。レヴォーグは、まさにそれを体現する走りを実現しました。サスペンション各部の剛性を高めるとともに、ジオメトリーを最適化。ドライバーの意のままに操ることができるハンドリング性能を実現し、圧倒的な危険回避性能を確保しています。さらにボディ各部の構造部材を強化するとともに、高張力鋼板を積極的に採用。ねじり・曲げ剛性を飛躍的に高め、ワゴンボディを忘れさせる俊敏な走りと上質な乗り心地を提供します。

### 新環状力骨構造ボディ

#### 世界最高レベルを目指した安全ボディ。

キャabinを強固なビラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャabinの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」をベースに、レヴォーグはその衝突安全性能をさらに強化。高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざまな方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

### エアバッグシステム

#### 万一の衝突に備えた7つのエアバッグ。

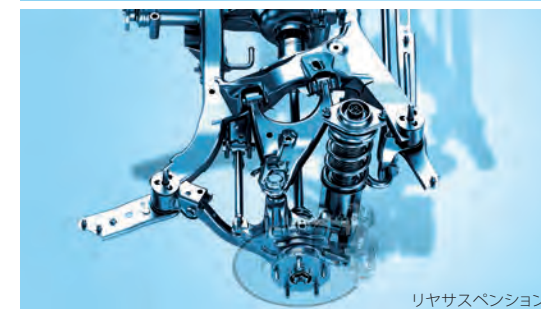
デュアルSRSエアバッグはもちろん、側面衝突時に乗員を保護するためのSRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグを標準装備。それに加え、前面衝突時に下肢へのダメージを軽減する運転席SRSニーエアバッグも採用しました。合計7つのエアバッグを標準装備することで、トップクラスの乗員保護性能を目指しています。

SRS=Supplemental Restraint System〔補助拘束装置〕

お子様は必ず後席に乘坐してください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。



フロントサスペンション

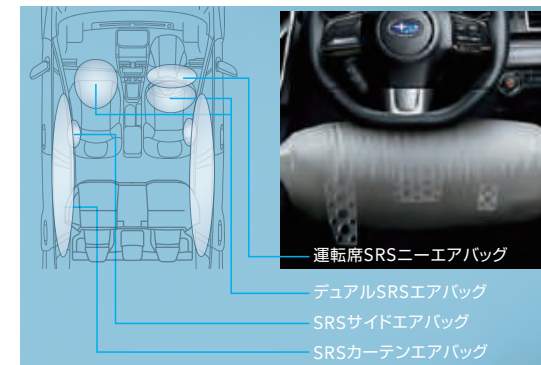


リヤサスペンション

剛性を高めたサスペンション（仕様・形状はグレードにより異なります）



高剛性ボディ



7つのエアバッグ

運転席SRSニーエアバッグ

デュアルSRSエアバッグ

SRSサイドエアバッグ

SRSカーテンエアバッグ



レヴォーグは、国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構（NASVA）が行った2014年度自動車アセスメント（JNCAP）において、最高評価の5つ星を獲得。「新・安全性能総合評価 ファイブスター賞」を受賞しました。





## これまでにない価値を生む。

相反する2つのカテゴリーを融合させて、新しいクルマを作り出す。  
SUBARUが世界に先駆けてきた“クロスオーバー”の発想から、レヴォーグは生まれました。  
オーナーの所有する喜びを充たす、スポーツカーのようなフォルムや高い質感。  
人生の楽しみを広げる、ワゴンならではのツーリング性能や実用性。  
理想のクルマを描き出すデザイン力と確かな技術が、これまでになかった新しい価値を生み出します。

### リアルスポーツツアラー・スタイリング

#### スポーツカーとワゴンの、美しきクロスオーバー。

「スポーツカー」と「ワゴン」という、2つのカテゴリーの融合。それがレヴォーグのコンセプトです。低いルーフと傾斜したリヤゲートが描く、流麗なシルエット。ワイド＆ローを感じさせるフロントマスク。前後フェンダーの力強い張り出し。そして、その佇まいからは想像できないほど広いカーゴルーム。SUBARUが長年培ってきた「走りの喜び」と「高い機能性・実用性」を併せ持った、革新的なスタイリングがここにあります。

### スポーティなエクステリア

#### 人を振り向かせる存在感。

そこにあるのは、躍動的かつ機能的な美しさです。フロントバンパーは立体感とダイナミックさを表現するノーズコーンタイプを採用。シャープかつワイドな形状のヘッドランプは、LED\*と相まって精悍なフロントマスクを演出します。塗装のクオリティにもこだわり、上質感だけでなく堅牢さも感じさせる滑らかさ・厚みを実現。さらにデザイン性・空力性能・剛性を兼ね備えたアルミホイールを採用するなど、走りと機能性を追求するSUBARUのDNAも随所に刻まれています。

\*一部グレードを除く。

### 仕立ての良いインテリア

#### 触れるたび、使うたびに心を満たすクオリティ。

スポーツカーならではの“所有する喜び”を提供するために、レヴォーグはインテリアの仕立てにも徹底的にこだわりました。ピアノブラック調のパネル、金属調のアクセントやメッキ加飾が、上質感とともに引き締まったスポーティさを演出。精緻なメーターやDシェイプステアリングは、乗り込んだ瞬間からあなたのスポーツマインドを高めます。また、人の手で丁寧に張り込まれたレザー調素材には、妥協のないクラフトマンシップが息づいています。



立体的かつダイナミックなノーズコーンタイプのフロントバンパー



滑らかさと厚みを感じさせるボディ塗装



ディーラーオプション装着車  
艶やかなピアノブラック調パネル



手作業で丁寧に張り込まれたレザー調素材



## いつもあなたを中心に。

日常で扱いやすく、同時にスポーティな走りも愉しめるクルマのサイズとは。  
空間を広げるために、あと何を削れるか。レジャーやツーリングで真に求められる機能とは…  
使う“人”のことを第一に考え、極限まで検証を重ね、最適解をカタチにする。  
レヴォーグには、SUBARUのパッケージングの哲学が注ぎ込まれています。  
日本の交通環境、そしてあなたの感覚にぴたりと馴染む使いやすさを、ぜひお確かめください。



### 最適なボディサイズ

#### 日本で使いやすく、走りやすいカタチを目指して。

この国お客様の想いに応えるために、レヴォーグは日本の交通環境や駐車スペースなどにマッチするボディサイズを追求しました。取り回しのしやすさとともに走行安定性も左右するホイールベース／全長／全幅は、両者の性能を高度にバランスする最適解で設定。全高は低く抑えることでスポーティなスタイリングを実現する一方、優れた積載性も確保しています。いつもの道から初めての道まで、ストレスのない運転感覚と使いやすさを提供する、理想的なサイズがここにあります。

### ゆとりある室内空間

#### ひとりひとりに、最大限のスペースと心地良さを。

ドライバーはもちろん、乗る人すべてが快適にツーリングを愉しめる。そんな理想的なツアラーであるために、レヴォーグはその絶妙なボディサイズの中にゆとりある空間を確保しました。肩と肘周りに

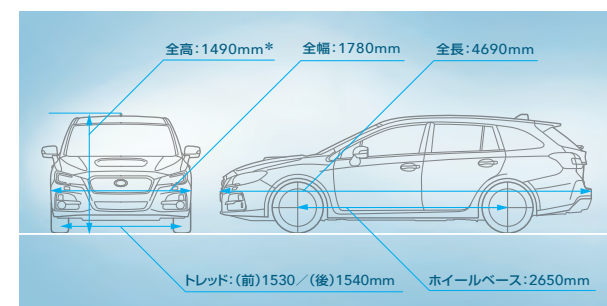
ゆったりとしたスペースをもたせたほか、左右席間にも適度な距離を確保。後席の膝周りにも十分なスペースをとっているので、ロングツーリングでも疲れにくく、すべての人が心地良い時間を過ごせます。また、大きく開く前後のドアは、快適でスムーズな乗り降りをサポートします。

### ツーリングユーティリティ

#### 隅々までこだわり抜いたカーゴルーム。

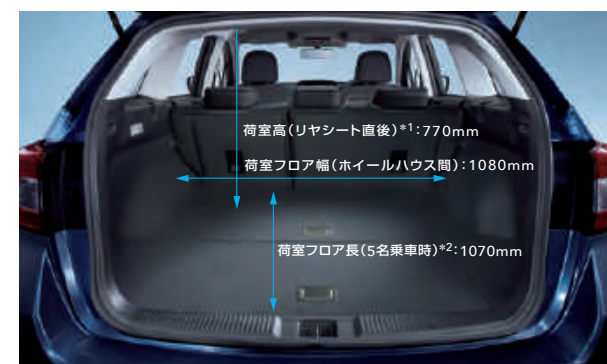
レヴォーグのカーゴルームには、SUBARUが長年培ってきたワゴンづくりのノウハウが凝縮されています。522ℓ（VDA法\*）という大容量を確保するだけでなく、隅々まで効率良く使えるフラットな空間を実現。広く、段差の少ない開口部は、荷物の積み降ろしもスムーズに行えます。さらに、荷室を自在に拡張できる可倒式リヤシートはもちろん、機能的なサブトランク、開閉しやすいリヤゲートなども採用。SUBARUの最新ツアラーに相応しい、優れた使い勝手を提供します。

\*ドイツの自動車工業会による測定方式。



### 最適なボディサイズ

\*1.6GT EyeSightの場合は1485mmとなります。いずれもルーフアンテナを含む数値です。



### 大容量のカーゴルーム

\*1 サブトランクを使用した場合(サブトランク底面～リヤゲートトリムまでの数値)は955mmとなります。  
\*2 2名乗車時(後席シートバック背面前端～荷室ボード後端までの数値)は1632mmとなります。



### ゆとりある後席足元スペース



## 自然の法則に従う。

速く、気持ち良く、安全に走る。そんなクルマの本質的な目標のために、SUBARUは“自然の法則に従う”という哲学を貫いています。  
たとえば、重いパーツは低い場所に置く。車体の基本構成は、左右対称にバランス良く。野生動物のように4つの足を使う。“目”を増やすことで、ドライバーをサポートする。このシンプルな哲学と合理的なメカニズムが、レヴォーグの多彩なパフォーマンスを支えています。

### 水平対向エンジン [SUBARU BOXER]

#### 唯一無二の、走りの悦び。

左右のピストンが水平方向に往復する様子が、まるでボクサーが互いにパンチを繰り出しているように見えることから“BOXER”と呼ばれる水平対向エンジン。SUBARUはこのエンジンを理想のパワーユニットとして磨き続けてきました。互いの力を打ち消し合う特性から生まれる、滑らかで気持ちの良いエンジンフィール。軽量・コンパクトかつ低重心な構造がもたらす、軽快でスポーティなハンドリング。物理の法則に裏付けられた高い基本性能が、他では味わえない興奮と気持ち良さを生み出します。



卓越した基本性能を備える [SUBARU BOXER]

### シンメトリカルAWD

#### いつでもどこでも変わらない、安心と<sup>たの</sup>愉しさ。

SUBARUは4輪駆動のポテンシャルにいち早く注目。長い時間をかけてその可能性を広げてきました。水平対向エンジンと左右対称 (SYMMETRY) のパワートレインで構成された独自のAWDシステム、「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供。SUBARUのオールラウンドな走りの愉しさを支えています。



低重心・左右対称レイアウトのシンメトリカルAWD

### アイサイト

#### 人に似ているから、人を助けられる。

「自動車事故をなくす」という究極の目標のために、SUBARUは20年以上も前から「ステレオカメラ」を使った運転支援システムの開発を続けてきました。クルマの“目”となる2つのカメラで前方の様子を監視し、それに対してクルマをどう動かすかを考え、制御する。人の知覚構造に近いシステムだからこそ、真に人を助けられるとSUBARUは考えたのです。そのこだわりは「アイサイト」として結実。たゆまぬ進化を続け、レヴォーグは最新の第3世代を搭載しています。

※アイサイト (ver.3) の詳細はP22-25をご覧ください。



人の目と同じように交通環境を認識するアイサイト



## 「環境性能」の価値を超える。

走りと環境性能の両立。この新時代の命題に、SUBARUはまったく新しい発想とテクノロジーで応えました。お客様のメリットや実用性を追求し、単に燃費を良くするだけでなく、排気量、パワー、燃料種類など、クルマ全体のスペックを高度にバランス。これまでの常識を覆す、多彩な価値を持ったダウンサイジングターボエンジンを生み出しました。レヴォーグ 1.6ℓエンジン搭載モデル。あなたが本当に欲しかった一台が、ここにあります。

### 1.6ℓ インテリジェント“DIT”

#### 想像を超える価値を備えた ダウンサイジングターボエンジン。

小排気量のエンジンに直噴ターボを組み合わせた「1.6ℓ インテリジェント“DIT”」。それはSUBARUの持てる技術のすべてを注いだ、まったく新しいダウンサイジングターボエンジンです。その排気量からは想像できないパワーと、ターボのイメージを覆す低燃費を両立。さらにレギュラーガソリンを使える高い経済性や、優れたロングツールング性能も実現。“走りと環境の両立”だけにとどまらない、さまざまな魅力を備えています。



#### 平成26年度日本燃焼学会「技術賞」を受賞

1.6ℓ インテリジェント“DIT”が、「過給ダウンサイジングエンジンの開発」で、平成26年度日本燃焼学会「技術賞」を受賞。排気量を1.6ℓとしながらも、2.5ℓ NAエンジン相当の出力性能を達成するとともに、レギュラーガソリンに対応し、燃費性能を大幅に向上させた点が評価されました。

- 日本燃焼学会：国際燃焼学会の日本支部であり、燃焼に関する基礎研究から機器の実用化研究まで行う、日本の燃焼研究分野において最も権威ある学会。
- 技術賞：燃焼応用技術の研究・開発に顕著な功績をあげた個人またはグループに贈呈される賞。

### 新リニアトロニック

トランスミッションには、より静かで軽量・コンパクトな「新リニアトロニック」を採用し、レヴォーグ専用に徹底チューニング。効率の向上とエンジンとの相乗効果で優れた燃費性能を実現するとともに、リニアトロニックならではのリニアな加速フィールを提供します。

### SI-DRIVE (2モード)

気分やシーンに合わせて走行性能を使い分けられるSI-DRIVEを搭載。穏やかな出力特性によって燃費に配慮した運転ができる「インテリジェントモード (I)」と、リニアで気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード (S)」の2つのモードから選べます。

### アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排出ガスを抑えます。素早くエンジンを再始動させるなど、ドライバーの感覚とズレのない自然な制御を目指しています。

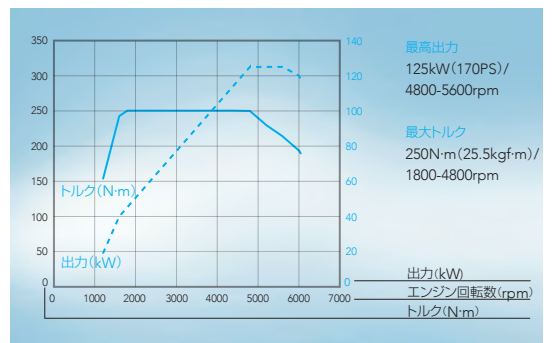
- アイドリングストップの作動にはさまざまな条件があります。●詳しくは取扱説明書をお読みいただくか、販売店にお問い合わせください。

### 新世代アクティブトルクスプリットAWD

誰もが安心して走りを楽しむ安定性重視のAWDシステムです。路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分し、優れた走行性能を発揮。緻密なトルク配分により、コーナー進入時の安定性と滑りやすい路面での発進性を高めたシステムです。



1.6ℓ インテリジェント“DIT”



小排気量を感じさせない動力性能

JC08モード  
17.6km/ℓ

(国土交通省審査)  
数値は1.6GT EyeSight  
(車両重量1540kg未満)  
インテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

ダウンサイジングターボならではの優れた燃費性能



SI-DRIVE (2モード) スイッチ



## 走りを愛する。

クルマという乗り物が持つ“走りの喜び”。SUBARUは妥協のないクルマづくりやモータースポーツへの挑戦を通じて、その喜びを追求し続けてきました。そしていま、これまで培ってきた経験と技術力、そして愛情にも似た走りへの想いが、レヴォーグ 2.0 ℓ エンジン搭載モデルとして結実しました。私たちが辿り着いた、カテゴリーさえも超える純粋な走りの喜び。そのステアリングを握るのは、私たちと同じように走りを愛する、あなたです。



### 2.0 ℓ ハイパフォーマンｽ“DIT”

圧倒的な喜びを創出するスポーツユニット。

レヴォーグは、キャラクターの異なる2つのエンジンをラインアップ。2.0 ℓ エンジンは、“リアルスポーツツアラー”の名に相応しい圧倒的なパワーを提供する「ハイパフォーマンｽ“DIT”」です。直噴ならではの圧縮比の高さや吸気量の増大などにより、極めてスポーティかつ力強い動力性能を発揮。6500rpmまで引き上げられたレヴリミットと相まって、高回転域まで気持ちの良い加速を味わえます。また、緻密な噴射制御技術や充電制御の採用などにより、優れた環境性能も実現しています。

### スポーツリニアトロニック

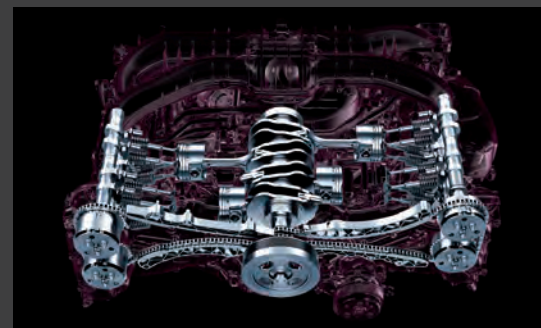
高出力に対応した「スポーツリニアトロニック」を搭載。マニュアルモード時の変速スピードを上げ、シフト操作した瞬間にエンジンやメーターが反応するスポーティな特性に仕上げています。また、SI-DRIVEの「I」または「S」選択時（Dレンジ時）は、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる新制御を採用。リニアな加速を提供します。さらに「S #」選択時は8段クロスレシオ変速制御となる専用制御も搭載。よりスポーティな加速とダイレクトな変速を愉しめます。

### SI-DRIVE (3モード)

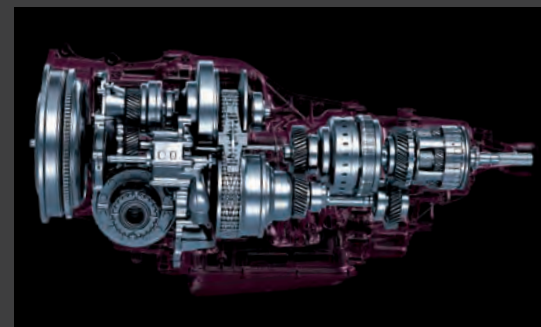
エンジンのハイパフォーマンｽを存分に味わえる3モードタイプを採用。穏やかな出力特性の「インテリジェントモード（I）」、素直な加速を愉しめる「スポーツモード（S）」に加え、アクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード（S #）」から選択できます。「S #」は専用の8段クロスレシオ変速制御を採用し、走る愉しさを高めています。

### VTD-AWD

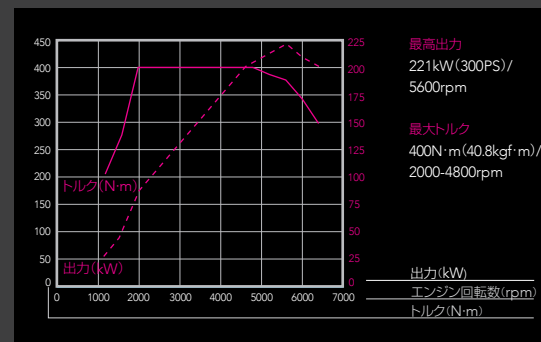
前後輪のトルクを前45：後55に配分。後輪へのトルク配分を増やすことで積極的なスポーツドライビングを可能にしたVTD-AWDを採用しました。前輪の駆動力方向の負担を減らし、横方向のグリップを増やすことで、優れた回頭性を実現します。また、走行状況に合わせてトルク配分を連続可変制御することで、直進時の安定性も高度にバランスさせています。




2.0 ℓ ハイパフォーマンｽ“DIT”



スポーツリニアトロニック



スポーティかつ力強い動力性能



# 13.2 km/ℓ

(国土交通省審査)  
数値はインテリジェントモード時

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

優れた燃費性能



SI-DRIVE (3モード) スイッチ



メカニズム、装備、質感… そのすべてに、格別のこだわりを込めて。



Basic Specifications

Dimensions (LxWxH) : 4690mmx1795mmx1485mm

Power Unit Specifications

Suspension Type (F/R) : MacPherson strut / Double wishbone

Engine Type : Horizontally-Opposed

Advanced Safety Package

1.6GT-Line, Output : 125kW (170PS) / 4300rpm Max. Torque : 250Nm (25.5kgfm) / 1800-4300rpm

Engine : 2.0L DOHC Direct Injection Turbo AWD Type : Variable Torque Distribution AWD System  
Transmission : SportShift Automatic

1.6GT-Line, Output : 125kW (170PS) / 4300rpm Max. Torque : 250Nm (25.5kgfm) / 1800-4300rpm Engine : 1.6L DOHC Direct Injection Turbo AWD Type : Active Torque Split AWD System

SYMMETRICAL AWD  
ALL WHEEL DRIVE

Transmission : Lineartronic

運転支援システム  
アイサイト (ver.3)



## 1 エアロダイナミクス

ルーフスポイラーや大型フロア下アンダーカバーなど、空気を整流するパーツを適所に採用。走行安定性と燃費性能を高めます。

## 2 優れた静粛性

フロントウィンドウに遮音中間膜を、後席周りに制振・吸音材を採用するなど、振動や騒音を低減する構造・部材をボディ各部に採用。静かで上質な走りを全席に提供します。

## 3 ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントシートは乗り心地とサポート性を追求。運転の疲労を軽減し、正確な操作をサポートします。ヘッドレストには上下だけでなく角度も調整できる可倒式を採用。むち打ち軽減性能も確保しています。フロント・リヤともに、シートバックのメイン部とサイド部は硬さの異なる素材を使用することで、サポート性と乗り心地を両立させています。

## 4 エマージェンシーストップシグナル

走行中、急ブレーキを検知すると、ハザードランプが高速で点滅。後続車に注意を促すとともに追突回避を図ります。

## 5 VDC [ピークルダイナミクスコントロール]

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避の時の安定性を高めます。

## 6 アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能をさらに高める新機能。旋回時、VDCによってフロント内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、旋回性能を高めます。

## 7 全方位で優れた視界設計

右左折時やコーナリング時に視界の妨げにならないよう、ピラー形状やサイドミラーの位置を最適化するとともに三角窓をドアに内蔵。またリヤドア後ろのピラー断面を極めて小さくすることで、左後方の死角を減らしています。さらにリヤゲートのウィンドウ形状を工夫することで後方確認をしやすくするなど、全方位で安心の視界を提供します。

## 8 衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

水平対向エンジンは全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込む構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。

## ■ SI-シャシー

SUBARUのクルマづくりの基礎となる独自のシャシー設計コンセプト。素直なハンドリング、しなやかな乗り心地、優れたスペース効率を高度にバランスします。

## ■ 快適な乗り心地

レヴォーグはグレードの特性に合わせて足回りをチューニング。1.6/2.0GT EyeSightは、車体の細かな振動を抑えた快適な乗り心地を、Sグレードは剛性感あふれるスポーティな乗り心地を提供します。

## ■ こだわりのブレーキシステム

4輪ディスクブレーキや、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ペダルを踏み込む速度と量に反応し確実な作動をアシストする「ブレーキアシスト」、アクセルとブレーキペダルが同時に踏まれた場合にブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。

## ■ 優れた歩行者保護性能

フロントフード、エンジンルーム、フロントバンパーに、衝撃吸収構造や部材を採用。歩行者保護に対しても高度な取り組みを行っています。





写真は1.6GT-S EyeSight



写真は1.6GT EyeSight



写真は2.0GT EyeSight



4



写真は1.6GT-S EyeSight



写真は運転席8ウェイパワーシート



ディーラーオプション装着車

8

**1 マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター**  
アイスブルーの照明、精緻な文字盤、サテンメッキ調のリングが美しいメーター。中央には3.5インチカラー液晶ディスプレイを内蔵し、ドライビングの基本情報を表示します。乗り込んだ際はレヴォーグのシルエットが浮かび上がるアニメーションやピアノサウンドによってドライバーをお迎えします。

**2 マルチファンクションディスプレイ**  
各種の燃費情報、VDCの作動状態、メンテナンス項目など、車両のさまざまな情報を4.3インチの大型カラー液晶画面で表示。ゲーム感覚で省燃費走行にチャレンジできる「高速巡航ECOチャレンジ」や、スポーティな気分を高める「ブースト表示」(2.0ℓ車のみ)など、レヴォーグならではのコンテンツも愉しめます。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しました。

**3 本革巻ステアリングホイール**  
スポーティなDシェイプステアリングを採用。扱いやすい形状とサイズ、手応えのある握り心地、確かなグリップ感が、操る喜びを高めます。  
※Sグレードは高触感本革となります。

**4 パドルシフト**  
MT感覚のシフト操作が愉しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時的にマニュアルモードへ移行。一定時間経過するとDレンジに復帰します。

**5 電動パーキングブレーキ(ヒルホールド機能付)**  
パーキングブレーキをスイッチひとつで作動・解除できる電動パーキングブレーキ。発進時はアクセルを踏むだけで解除できます。また、上り坂でクルマを停車させた時に自動的にパーキングブレーキが作動する「ヒルホールド機能」も搭載しています。

**6 運転席&助手席パワーシート**  
シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。最適なポジションを提供します。Sグレードの運転席はランバーサポートも調整できます。

運転席10ウェイ	標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-S-ES
運転席8ウェイ	標準装備	2.0GT-ES	メーカー装着オプション
助手席8ウェイ	標準装備	1.6GT-S-ES	2.0GT-S-ES
	メーカー装着オプション*	1.6GT-ES	2.0GT-ES

\*本革シートとセット装着となります。

**7 ターンインジケーター付ドアミラー**  
サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

**8 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン**  
乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

**■ チルト&テレスコピックステアリング**  
ステアリングホイールを上下に42mm、前後に40mm調整できます。

**■ パワーウインドゥ(全席オートアップ&ダウン、反転装置付)**  
便利なオートアップ&ダウン機能を全席に採用。挟み込みを防止する反転装置も採用しています。



プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー



解錠イメージ(運転席側)

施錠イメージ(運転席側)

1



フロント

リヤ

2



作動イメージ

写真は1.6GT EyeSight



作動イメージ

8



ウェルカムライティング

サテンメッキドアミラー

9

**1 キーレスアクセス&プッシュスタート**  
アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。エンジン始動も、ブレーキペダルを踏みながらプッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。また、解錠した時に運転席もしくはリヤゲートのみをアンロックする「セレクトアンロック\*」も備え、セキュリティ性を高めています。  
\*初期設定ではOFFになっています。設定は販売店で変更できます。

**2 USB電源(フロント2+リヤ2)**  
ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(DC5V)です。  
※写真はUSB電源の機能説明のために、フタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

**3 センタートレイ(ブルー照明付)**  
小物やデバイスの収納に便利なトレイ。滑りにくいマットを採用しています。  
※写真は機能説明のためUSB電源のフタを固定して撮影しています。端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

**4 フロント大型ドアポケット(ボトルホルダー付)**  
ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

**5 前席カップホルダー(2ヶ、スライドカバー付)**  
使わない時はスライドカバーによってすっきりとしたインテリアを演出します。

**6 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)**  
ピアノブラック調のパネルと金属調アクセントでコーディネートしています。

**7 フロアコンソールボックス**  
十分な容量を確保するとともに、電源ソケットや各種ホルダーも備えた機能的なコンソールボックス。リッドは前方に100mmスライドし、快適な運転をサポートします。

**8 リヤリーディングランプ**  
後席左右で別々に使えるルームランプ。ドライバーの視界を妨げない設計です。

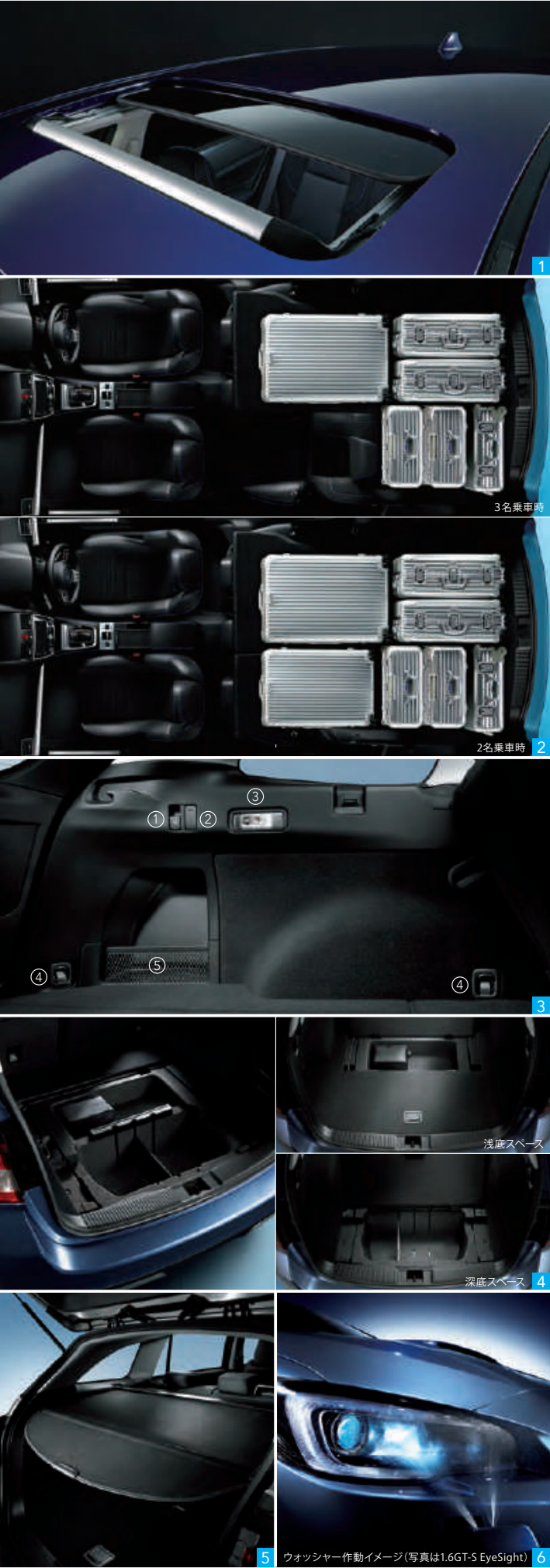
**9 ウェルカムライティング**  
ドアミラー下のランプ、ヘッドランプ内のポジションランプ、リヤコンビランプなどが、アクセスキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。  
※サテンメッキドアミラーとのセット装着となります。  
※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

メーカー装着オプション 全車

**9 サテンメッキドアミラー**  
エクステリアの上質感を一段と高めるサテンメッキ仕上げ。足元を照らすフットランプも内蔵しています。  
※ウェルカムライティングとのセット装着となります。  
※フットランプの詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。  
メーカー装着オプション 全車

【USB電源について】●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●機能は電源出力のみであり、データ転送などは行えません。●最大定格5.25V/2.1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/2.1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。





#### 1 サンルーフ(電動チルト&スライド式)

豊かな開放感を提供するサンルーフ。チルト&スライドは電動で行えます。

メーカー装着オプション 全車

#### 2 多彩なシートアレンジ

6:4 分割可倒式リヤシートによって、荷室を自在に拡張可能。大きさ・長さを気にせずさまざまな荷物を積載できます。リヤシートはカーゴルームに設けられたスイッチで簡単に倒せます。

#### 3 カーゴルームユーティリティ

- ①リヤシートフォールディングスイッチ(2ヶ)  
リヤシートを荷室側から簡単に倒せます。
- ②カーゴサイドフック(2ヶ)  
買い物袋や小物などを吊り下げられます。
- ③カーゴルームランプ  
夜間の使用に便利です。
- ④カーゴフック(4ヶ)  
強度に優れた金属製。荷物の固定に便利です。
- ⑤ネット付リヤクォーターポケット(2ヶ)  
薄型ティッシュボックスやペットボトルなどを収納できます。

#### 4 大型サブトランク

2分割フロアボードの前側を外せば浅底のスペース(7ℓ\*)が、後側を外せば深底のスペース(33ℓ\*)が出現。かさばる小物から背の高い荷物まで収納できます。深底のスペースは専用の板で仕切れるほか、フロアボードをトノカバーに立て掛けておけるなど、スマートな使い勝手を提供します。

\*VDA法(ドイツの自動車工業会による測定方式)

#### 5 トノカバー

機能性だけでなく質感にもこだわったトノカバー。使わない時はサブトランクの深底スペースにすっきりと収納できます。

#### 6 LEDヘッドランプ&ヘッドランプウォッシャー

点灯した瞬間から強く明るい光を放つLEDを採用。雪道や泥道でも明るさを確保するウォッシャーも装備しています。

標準装備 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES  
メーカー装着オプション 1.6GT-ES

#### オールウェザーバック

雨天時でもクリアな視界を確保する撥水加工フロントドアガラス、日差しの強い日でも紫外線を約99%カット\*1するスーパーUVカットフロントドアガラスをはじめ、フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ\*2をセットにしました。

\*1 自社調べ \*2 リヤフォグランプは運転席側のみに装着されています。

標準装備 1.6GT-S-ES 2.0GT-ES 2.0GT-S-ES  
メーカー装着オプション 1.6GT-ES

#### 雨滴感知オートワイパー/オートライト

雨量に合わせて自動的に最適な払拭間隔でワイパーを作動させる雨滴感知オートワイパーと、周囲の照度に応じて自動的にライトを点灯させるオートライトを標準装備しています。

## S G R A D E (すべて 標準装備 1.6GT-S-ES 2.0GT-S-ES)



#### 1 LEDヘッドランプ(ブラックベゼル)

コントラストを強調したブラックベゼルが、より精悍でスポーティなフロントマスクを演出します。

#### 2 フロントグリル(ダークメッキ+ブラック塗装)

グリルの外周にダークメッキ、中央にブラック塗装を採用。表情を引き締めるとともに、高いパフォーマンスを予感させます。

#### 3 18インチアルミホイール

塗装(1.6ℓはガンメタリック、2.0ℓはブラック)と切削光輝が、スポーティかつ躍動的なホイール形状を際立たせます。

#### 4 SUBARUロゴ入りステンレス製サイドシルプレート(フロント)

高級感あふれるサイドシルプレートを前席にあしらいました。

#### 5 ビルシュタイン製ダンパー(フロント倒立式)

しなやかに路面を捉える応答性と高い剛性を確保。レヴォーグの操縦安定性と乗り心地をさらに高め、Sグレードに相応しい走りを提供します。

#### 6 アルミ鍛造製フロントロアアーム(ピロボールブッシュ付)

軽量・高剛性なアルミ鍛造製フロントロアアームを採用するとともに、リヤ取り付け部のブッシュをピロボール化。応答性をさらに高め、操舵に対してリニアに反応する気持ちの良いハンドリングを提供します。

#### 7 フロントスポーツシート

専用のバケットタイプを採用。身体をしっかりとホールドし、あらゆるシーンで正確な運転操作が可能です。

#### 8 高触感本革巻ステアリングホイール&シフトレバー

触り心地の良い上質な本革を使用した、Sグレード専用品。触れるたび、“本物”を所有する悦びに胸が高鳴ります。

#### 9 シルバーカーボン調加飾パネル

高次元の走りを予感させるカーボン調パネル。シルバーの輝きが、精緻で上質なドライビング空間を演出します。

#### 10 アルミパッド付スポーツペダル

アルミの輝きがスポーツマインドを刺激します。

#### 11 ブルーステッチ

スポーティさとともに空間全体のクオリティを高めるブルーステッチを採用。シートやドアトリム、センターコンソールフロントのほか、インパネセンターパイザー、ステアリングホイール、シフトレバー、シフトブーツ、センターコンソールリッドなど随所にあしらっています。



さらにスポーティに、艶やかに。走りの悦びを深める本革シート。

Sグレード用    ブラック（ブルーステッチ）    メーカー装着オプション    1.6GT-S-ES    2.0GT-S-ES



GT EyeSightグレード用    ブラック（シルバーステッチ）またはアイボリー（アイボリーステッチ）    メーカー装着オプション    1.6GT-ES    2.0GT-ES



■ 本革シート

スポーティな雰囲気が魅力の本革シートと上級装備をセットにしました。  
フロントスポーツシートを装備したSグレードにはブルーステッチを採用し、インテリアとコーディネートしています。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

■ 運転席シートポジションメモリー機能

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーを使うことで、計4名分まで記憶させることができます。

■ フロントシートヒーター

早朝や寒い季節でも素早くシートを温めます。

■ 助手席8ウェイパワーシート(1.6GT EyeSight、2.0GT EyeSight)







車両重量 1540kg 未満
自動車取得税 <b>60% 軽減</b>
自動車重量税 <b>50% 軽減</b>
環境対応車普及促進税制 適合

---

車両重量 1540kg 以上
自動車取得税 <b>40% 軽減</b>
自動車重量税 <b>25% 軽減</b>
環境対応車普及促進税制 適合

## 1.6GT EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)  
〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,775,600円**  
消費税抜き価格 2,570,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込)  
**3,013,200円**

PHOTO:スティールブルーグレー・メタリック



■フロントシート:スタンダード



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)



■パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ



自動車取得税 <b>40% 軽減</b>
自動車重量税 <b>25% 軽減</b>
環境対応車普及促進税制 適合

## 1.6GT-S EyeSight

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)  
〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,056,400円**  
消費税抜き価格 2,830,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込)  
**3,164,400円**

PHOTO:アイスシルバー・メタリック



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(ブルーステッチ)



■パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。





## 2.0GT EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

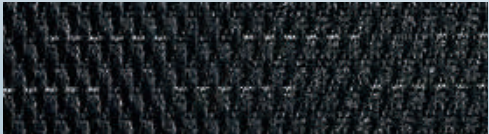
〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,348,000 円**  
消費税抜き価格 3,100,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込)  
**3,456,000 円**

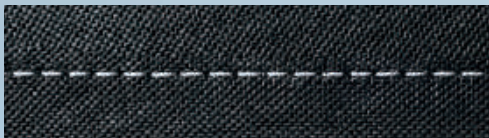
PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



■フロントシート:スタンダード



■シート材質(メイン):ファブリック



■シート材質(サイド):トリコット(シルバーステッチ)



■パネルタイプ:ピアノブラック調+クロームメッキ



## 2.0GT-S EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

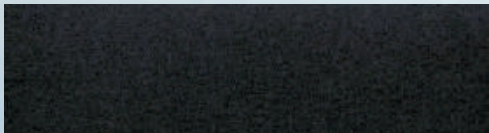
〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **3,564,000 円**  
消費税抜き価格 3,300,000円

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込)  
**3,672,000 円**

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



■フロントシート:スポーツ



■シート材質(メイン):アルカンターラ



■シート材質(サイド):本革※(ブルーステッチ)



■パネルタイプ:シルバーカーボン調+クロームメッキ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。●ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。



特別仕様車 Proud Edition

JNCAP予防安全性能評価「最高ランク」獲得\*を記念した、特別なレヴォーグ。Sグレードもラインアップ。

\*アイサイト搭載車が受験した国土交通省及び(独)自動車事故対策機構による、2014年10月予防安全性能評価



車両重量 1540kg 未満
自動車取得税 60% 軽減
自動車重量税 50% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合
車両重量 1540kg 以上
自動車取得税 40% 軽減
自動車重量税 25% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合

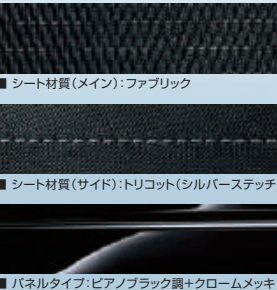
1.6GT EyeSight [ Proud Edition ]

PHOTO:ラピスブルー・パール

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,862,000** 円(消費税抜き価格 2,650,000円)

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **2,970,000**円



自動車取得税 60% 軽減
自動車重量税 50% 軽減
環境対応車普及促進税制 適合

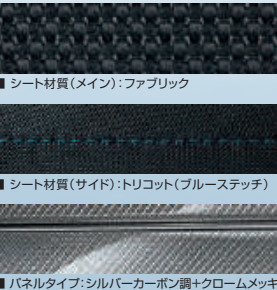
1.6GT-S EyeSight [ Proud Edition ]

PHOTO:ビュアレッド

1.6ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

〈写真掲載車〉メーカー希望小売価格(消費税8%込) **2,991,600** 円(消費税抜き価格 2,770,000円)

〈メーカー装着オプション〉アドバンスドセイフティパッケージ装着車(消費税8%込) **3,099,600**円



1.6GT EyeSight  
[Proud Edition]  
特別装備



■LEDヘッドランプ(光輝タイプ)



■運転席8ウェイパワーシート

[Proud Edition]  
特別装備



■17インチアルミホイール  
(ガンメタリック塗装)



■クリアビューパック  
(フロントワイパーデアイサー、リヤフォグランプ)

※1.6GT-S EyeSight Proud Editionは、ベースグレードである1.6GT-S EyeSightに標準装備されているオールウェザーパックの一部(スーパーUVカットフロントドアガラス、撥水加工フロントドアガラス)、アルミパッド付スポーツペダル、助手席8ウェイパワーシートが装備されません。また、タイヤは225/45R18から215/50R17に、フロントベンチレーテッドディスクブレーキは17インチから16インチに変更になります。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●掲載写真はすべてアドバンスドセイフティパッケージ非装着車となります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
●環境対応車普及促進税制について 新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR



ページ全体を写してください。



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



スチールブルーグレー・メタリック



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



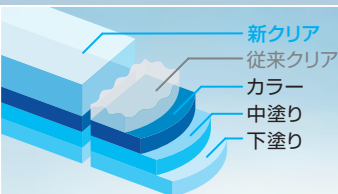
クリスタルブラック・シリカ



ビュアレッド



ラピスブルー・パール



レヴォーグの塗装クオリティ

美しさ、堅牢さ、そして安心感を見る人に訴えるために、レヴォーグは塗装のクオリティにも徹底的にこだわりました。クリア(透明)層に新素材を採用するとともに、層を厚くすることで凹凸を軽減。滑らかで立体感のある、質感高いボディ塗装を実現しました。

●写真・イラストはイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

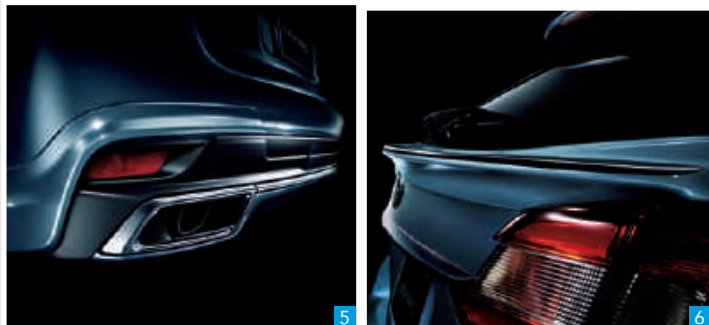
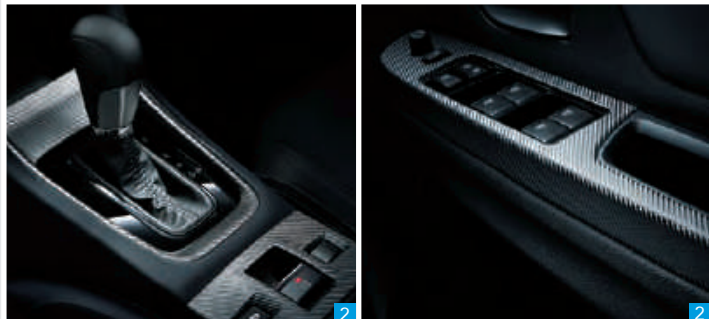
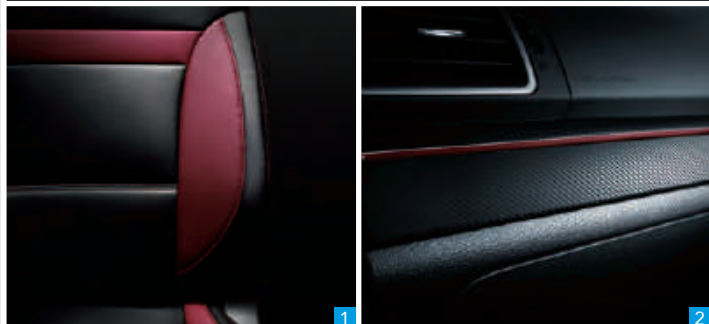


豊富なラインアップと確かなクオリティで仕立てる、あなただけのレヴォーグ。

多彩なアクセサリをご用意しています。  
詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」  
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。  
www.subaru.jp/accessory



PHOTO:2.0GT EyeSight 18インチアルミホイール(レッド)、フロントグリル、ドアミラーカバー(ビュアレッド)、シャークフィンアンテナ(ビュアレッド)、ドアハンドル(メッキ)、サイドストレーキ、カラーダンパープレートベース&ロック、ホイールロックセット、ドアバイザー、エアロスブラッシュ、LEDアクセサリライナー装着車



## ボルドーパッケージ

上質な大人の赤を、インテリアのアクセントに。

### 1 本革調フルシートカバー(ボルドー)

シックな本革調のブラックに、落ちついた情熱を湛えるボルドーをコーディネートしました。

### 2 パネルキット(マットカーボン調&ボルドー)

質感高いマットカーボン調パネルをセットにしました。

## エアロパッケージ

スタイリッシュなスポーツパーツが、存在感を引き立てる。

### 3 フロントグリル

グリル外周をカラー化するとともにメッシュグリルを採用。フロントマスクを精悍に演出します。

### 4 フロントバンパースカート

低く構えたスポーティなエクステリアを創出する、バンパー両サイドのセパレートスカートです。

### 5 リヤバンパースカート

エキゾーストフィニッシャー体のバンパースカート。存在感のあるリヤビューを印象づけます。

### 6 ウェストスポイラー

立体感のあるリヤビューを演出。ボディ同色+マットブラックの2トーンカラーです。



## パナソニック ビルトインSDナビ

マルチファンクションディスプレイと連動。

美しい一体感も実現した専用ナビゲーション。

レヴォーグに標準装備の「マルチファンクションディスプレイ」を第二画面として活用。必要な情報をより分かりやすく表示する、高次元のドライバアシストを実現します。デザインにもこだわり、センターパネルと同じピアノブラック調を採用。美しい一体感と高い質感を提供します。

## STIスタイルパッケージ 1 2 3

ワークステクノロジーで空力安定性を追求したフルエアロ。



### 1 STIフロントアンダースポイラー

フロントに受ける空気を整流、タイヤの接地性を高めます。

※フロントアンダースカートとの共着はできません。  
地上高が最大約30mm下がります。  
車両全長が約20mm増加します。

### 2 STIサイドアンダースポイラー

ボディ下面に流れ込む空気を後方に整流し、走行安定性を高めます。

※エアロスブラッシュ、サイドストレーキとの共着はできません。  
地上高が最大約20mm下がります。

### 3 STIリヤアンダースポイラー

操縦安定性に貢献。リヤの印象を引き締めるシルバーフィニッシュです。

※リヤバンパースカートとの共着はできません。  
地上高が最大約30mm下がります。

+



### 4 STIスカートリップ\*

フロントアンダースポイラーとの共着で整流効果をさらに高めます。

※地上高が最大約20mm  
(フロントアンダースポイラーと合わせて約50mm)下がります。

### 5 STIフレキシブルタワーバー\*

ストラットタワーバー中央をリンクボールで接合。路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を両立します。

### 6 STIフレキシブルドロースティフナー\*

シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、クイックな操舵としなやかな乗り心地を両立します。

## STIパフォーマンスパッケージ 1 2 3 (STIスタイルパッケージ) + 4 5 6

エアロスタビリティとハンドリングを究める走りのフルセット。

### STIパフォーマンスパッケージ特典

STI  
Performance  
エンブレム



△※のSTIスポーツパーツにSUBARU純正保証はありません。■※のSTIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしかねますのでご了承ください。

■※のSTIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しましては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。

■※のSTIスポーツパーツを除くSUBARU純正用品は、SUBARU純正保証の対象となります。保証期間は、SUBARU特約店/指定販売店での取付け後、3年間/走行6万kmのいずれかを超えるまでとなります。写真はすべてイメージです。LEVORG 52-53



		標準装備	メーカー装着オプション	Proud Edition 特別装備
車 種	1.6GT EyeSight	1.6GT-S EyeSight	2.0GT EyeSight	2.0GT-S EyeSight
	Proud Edition	Proud Edition		
	1.6L DOHC 直噴ターボ*“DIT”		2.0L DOHC 直噴ターボ*“DIT”	
	リニアトロニック		スポーツリニアトロニック	

■ 内装					
インパネ加飾パネル		ピアノブラック調＋クロームメッキ		シルバーカーボン調＋クロームメッキ	ピアノブラック調＋クロームメッキ

[illegible]

■ 外装				
サンルーフ(電動チルト&スライド式)				
メッキ加飾付フロントグリル	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装	メッキ+ガンメタリック塗装	ダークメッキ+ブラック塗装
サテンメッキドアミラー(フットランプ付)	注2			
UV&IR(赤外線)カット機能付遮音ガラス(フロント)				
UVカット機能付ガラス(フロントドア)		スーパーUVカットガラス		スーパーUVカットガラス
UVカット機能付濃色ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート)				
マフラーカッター(デュアル)				
<b>[全車標準装備]</b> ●フロントフォグランプカバー ●サイドシルスポイラー ●ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ内蔵) ●リヤゲートガーニッシュ(メッキ) ●専用エンジンカバー <b>●ルーフモール(キャリアブラケット内蔵) ●光輝ウインドモール ●大型フロア下アンダーカバー</b>				

■ 安全装備				
アドバンسدセーフティパッケージ [スプリングリヤビークルデテクション(後側方警戒支援システム)/ ハイビームアシスト(自動防眩インナーミラー付)/ サイドビューモニター/アイサイトアシストモニター]	注4			
プリクラッシュブレーキ/ アクティブブレーキ(車線中央維持/車線逸脱抑制)/ AT誤発進抑制制御/AT誤後進抑制制御/ 車線逸脱警報/ぶらつき警報	注4			
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ				
運転席SRSニーエアバッグ				
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]				
アクティブ・トルク・ベクタリング				
エマージェンシーストップシグナル				
[全車標準装備] ● EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルABS ● ブレーキアシスト ● ブレーキオーバーライド(ブレーキ操作優先制御) ● セーフティブレーキペダル ● セーフティワットレスト ● プリテンショナー&可変ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト ● リヤ全席3点式ELRシートベルト ● ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右席) 注9 ● フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート一体アンカー ● リヤドアチャイルドプルーフ				

■ メーカー装着オプション組み合わせ表

グレード	1.6GT EyeSight										1.6GT-S EyeSight												
											Proud Edition												
お買い得モデル	CG	AB	BB	BC	LB	DE	DF	LE	LF	12	14	15	16	1D	DD	DC	LD	DL	DE	LL	LE	17	19

[illegible][illegible]



# ECOLOGY


寸法・重量・定員					
全長×全幅(mm)	4690×1780				
全高(mm)	1485 *1	1490 *2	1485 *1	1490 *2	
室内長×室内幅×室内高(mm)	2005×1490×1205 *3				
ホイールベース(mm)	2650				
トレッド[前／後](mm)	1530／1540				
最低地上高(mm)	130	135	130	135	
車両重量(kg)	1530 *4 *5	1550 *5	1530	1550 *4 *5	1560 *5
乗車定員(名)	5				
車両総重量(kg)	1805 *4 *5	1825 *5	1805	1825 *4 *5	1835 *5

■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	14.5 : 1
サスペンション〔前輪／後輪〕	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(協力装置付)
ブレーキ〔前／後〕	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式(後2輪制動)	電気式

■ トランスミッション		
変速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速
	3.581~0.570	3.105~0.482
変速比(第1速~第6速)	[マニュアルモード時 1速3.560/2速2.255/ 3速1.655/4速1.201/5速0.887/6速0.616] *8	[マニュアルモード時 1速3.105/2速1.983/ 3速1.454/4速1.057/5速0.779/6速0.542] *8 *9
変速比(後退)	3.667	2.077
減速比	3.900	4.111

3面図(1.6GT-S EyeSight) 単位: mm

Three-view diagram of the Subaru Outback 1.6GT-S EyeSight. The front view shows a width of 1530mm and a height of 1490mm, with a total width including mirrors of 1780mm. The rear view shows a width of 1540mm. The side view shows a wheelbase of 2650mm, an overall length of 4690mm, a height of 1490mm, a front overhang of 1205mm, and a rear overhang of 2005mm.


**環境対応車**  
 普及促進税制適合  
 平成32年度燃費基準達成  
 平成27年度燃費基準+20%達成  
快適なドライブは、あなたの環境になります。

注1: (内)はオプション装着により車両重量が1540kg以上となった場合の数値です。注2: GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)  
注3: 改正プロン法において、カーボン削減率は、2023年度までにてGWP150以下(乗用車における国内向け年間排出量の加重平均値)となることを求められています。  
■燃料消費率は定められた試験条件のもとで数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。  
なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやばい値になります。 ■燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。  
■目録目録適用除外部品 ■1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ■2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品)の極大消費量使用を除外) ■CO2排出量は燃費から換算しています。

交通機関はメーカ一希望の売価に消費税の含まれたい額を表示する。●メーカ一希望の売価は参考価格です。販売価格は各販売店が各自決めてくださいますので、それぞれにお問い合わせ下さい。●価格タイプに「C」修理手間とタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはアジュスタは含まれておりません。●カラムの税金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代り費用については別途消費税が必要となります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。●撮影用の小物は商品には含まれません。●画面面上の「V」メタ合成です。

また画面は実際と異なる場合があります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。

△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷品質の性質上、商品の色とは異なって見える場合があります。

## 生産における環境負荷の低減

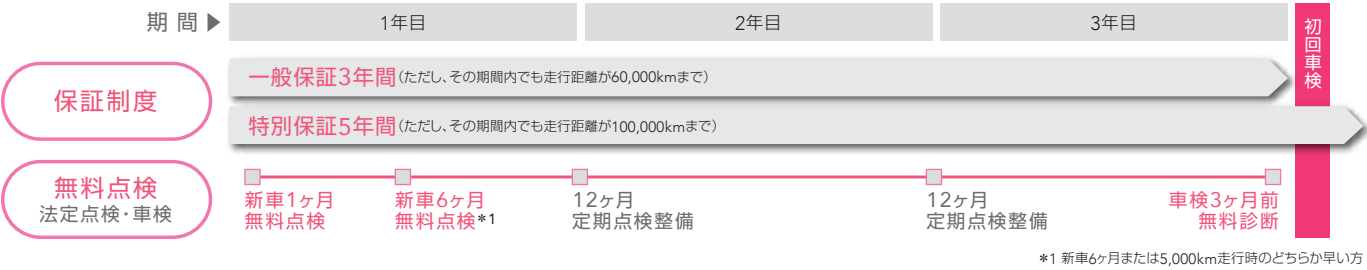
SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクルマづくりをすすめています。



# For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。  
高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。  
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、  
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

## SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさ<sup>たの</sup>でご提供、SUBARU安心3兄弟\*2

\*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を！  
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス 検索

\*一部特約店を除く

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。

SUBARUならではの総合的なサービス  
アイサイト診断

アイサイトオーナーズサポート 検索

\*一部特約店を除く

### SUBARUの福祉車両

TRANSCARE

#### レヴォーグ トランスケア ウイングシート (リフトタイプ)

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。  
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。  
アイサイト (ver.3) 搭載車への架装も可能。より安全で快適なドライブが愉しめます。

※トランスケア車両もエコカー減税の対象となります。またご購入の際、優遇措置 (税制度、貸付・助成等) を受けられる場合があります。※詳しくはトランスケア ホームページをご覧ください。販売店にお問い合わせください。■架装メーカー 桐生工業株式会社

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00 (平日) 9:00～12:00、13:00～17:00 (土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
①ご意見/ご感想/ご案内 (カタログ、販売店、転居お手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。  
お見積もりも簡単、お気軽にどうぞ。 [www.subaru.jp](http://www.subaru.jp)

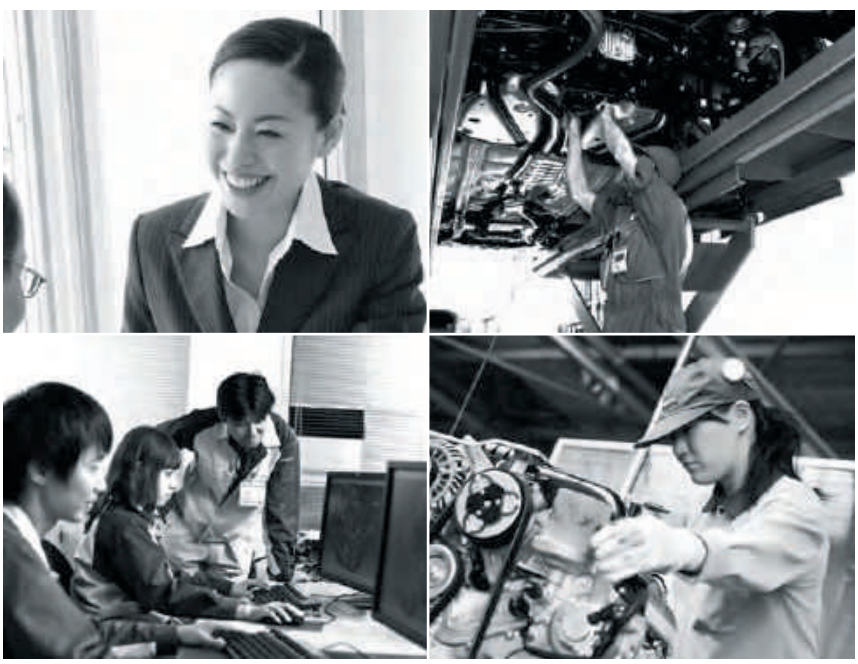
スマートフォンからはこちら、  
<http://sp.subaru.jp/>

富士重工業株式会社  
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパビル  
スバル国内営業本部マーケティング推進部

お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。  
高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走り<sup>たの</sup>たいと思えるゆしさを、  
すべてのお客様にお届けするために。  
今、私たちは誓います。

## 「スバル宣言」

スバルは、お客様に「安心とゆしさ<sup>たの</sup>」をご提供するブランドとして、No.1を目指します。  
スバルのスタッフは、お客様に「安心とゆしさ<sup>たの</sup>」をご提案し、全力でサポートします。







## スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。  
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を  
App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。