

IMPREZA 2015



SUBARU

Confiance et évolution





D'abord vient la confiance. Puis l'assurance. **Et enfin le plaisir.**

La confiance est bien présente au volant d'une Subaru. Chaque modèle incarne le sens des possibilités, le sentiment de sécurité et l'efficacité de réponse. Ces atouts sont manifestes dans la Subaru Impreza, à commencer par la maîtrise exceptionnelle du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et l'équilibre du moteur BOXER® SUBARU coté PZEV, livré de série, qui rehausse l'expérience de conduite plus que tout autre élément. Voyez comment les technologies sous le capot de l'Impreza vous permettent de savourer sa conception fascinante, son excellente efficacité énergétique et son ingénierie réfléchie. Découvrez la joie de savoir que l'Impreza est à l'affût de vos besoins pour garder votre rythme de vie trépidant, grâce à une ingénierie digne de confiance.





Souvent imitée. Jamais égalée.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la stabilité et la maîtrise. C'est pourquoi Subaru développe et perfeutne son système de traction intégrale symétrique à prise constante depuis 1972. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions. Vous avez ainsi toute la confiance nécessaire pour profiter de chaque kilomètre.



Une performance dynamique

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations semblent immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, l'Impreza fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.



Un contact constant

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. La puissance est acheminée aux quatre roues en tout temps de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle lorsque le véhicule est en mouvement.

Une agilité inestimable

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d' entraînement symétrique de l'Impreza, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.

Tout le nécessaire. À portée de main.

L'attrait de l'Impreza est manifeste, à commencer par ses lignes racées, son design moderne et la qualité de ses matériaux à l'intérieur. Grâce à sa grande habitabilité pour le conducteur et les passagers, et à son généreux espace de chargement qui conviendra aux plus actifs, l'Impreza vous en donne plus que vous n'en attendiez, avec plus de confort. Le tout, dans un format tout ce qu'il y a de plus raisonnable. L'Impreza trouve donc sa place en ville ou dans les rues encombrées avec aisance et assurance.



1 Un confort accru pour tous.

L'Impreza inclut de nombreuses innovations pour le bien-être du conducteur et des passagers. Les sièges ont été savamment conçus pour assurer le confort sur les grandes distances, avec un rembourrage qui soutient et absorbe les vibrations. L'assise plus haute procure une meilleure vue sur la route. Tout y est pratique et à portée de main, comme l'accoudoir central coulissant et les appuie-tête à inclinaison réglable.

2 Votre musique, en toute mobilité.

Branchez votre iPod®¹ ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire ou le port USB² et faites jouer votre musique numérique dans les enceintes de l'Impreza. Le lecteur CD prend également en charge le format MP3.

3 Le contrôle entre vos mains. Ou sans les mains.

Grâce aux commandes pratiques sur le volant, le conducteur peut contrôler du bout des doigts le régulateur de vitesse et la chaîne audio. Le système mains libres Bluetooth®³ livré de série établit aussi le lien avec votre téléphone mobile dûment synchronisé, fournissant l'accès sans fil à la lecture audio en continu ainsi qu'aux fonctions de téléphone mains libres.

1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 2 Deux ports USB sur version 2.0i Limited seulement. 3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.





Une conception sensée. Une technologie branchée.

L'Impreza amène le confort et la commodité vers de nouveaux sommets, grâce à un habitacle aménagé pour le plaisir des yeux, plaçant tout à portée de main lorsque vous conduisez. Les éléments de conception et les matériaux de première qualité dans l'habitacle créent une ambiance détendue, mais fournissent rapidement l'information importante et permettent de garder le contrôle à portée de main. Les sièges enveloppants et ergonomiques préserveront votre confort lors des longs trajets, en plus de fournir un excellent soutien dans les virages.

1 Convivialité

La navigation intuitive rend le système d'infodivertissement, avec écran de 6,2 po ou 7 po, facile d'utilisation. Les deux écrans sont moins fatigants pour les yeux et les icônes sont facilement identifiables.

2 Navigation¹

Les graphiques améliorés et la fonction de reconnaissance vocale rendent le nouveau système de navigation à écran tactile des plus facile à utiliser. L'écran tactile fonctionne de la même manière que celui d'un téléphone intelligent, la carte pouvant être déplacée, redimensionnée ou tournée selon les besoins.

3 Commandes tactiles

Naturellement, il est encore possible de tourner et d'enfoncer le bouton de commande de la chaîne audio pour effectuer les sélections. Mais l'écran tactile représente un autre moyen de choisir la musique, comme on le ferait sur un téléphone intelligent. Il suffit de brancher votre téléphone intelligent par l'intermédiaire du Bluetooth² ou du port USB, puis de choisir la musique directement à l'écran.³

4 Caméra de recul

Vous pourrez stationner facilement votre Impreza dans les espaces urbains exigus à l'aide de la caméra de recul, livrée de série. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur le grand écran d'affichage du système d'infodivertissement de l'Impreza une image couleur et des lignes de repère, qui facilitent les manœuvres de stationnement.



¹ De série sur 2.0i groupe Limited.

² Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America

³ Les appareils iOS requièrent l'utilisation des ports auxiliaire et USB pour fonctionner.



Conçue avec une seule idée en tête : vous.

Tout dans la conception de l'Impreza – même l'ingénierie compacte de sa suspension arrière – contribue à en faire une voiture que vous adorerez. Son compartiment de charge large permet de manier les gros bagages avec un minimum d'effort. Les dossiers de la banquette arrière divisée 60/40 se replient ensemble ou séparément, afin de pouvoir transporter les articles plus longs sans difficulté. Même l'accès est facilité par cette conception. Avec sa grande flexibilité, l'Impreza se plie à toutes vos exigences.

1 *Une cinq portes polyvalente*

L'Impreza cinq portes offre assez d'espace pour transporter cinq adultes et cinq petites valises. L'ouverture presque carrée du hayon facilite le chargement, la banquette arrière se rabat à plat, affleurant parfaitement avec le plancher du coffre, et les crochets dans le compartiment de charge vous aident à arrimer vos effets personnels.

2 *Grandes idées, petits espaces.*

Au-delà de son habitabilité, l'Impreza a prévu une place pour toutes les petites choses de la vie. L'accoudoir central arrière¹ intègre deux porte-bouteilles. La console centrale est pourvue de porte-gobelets, d'un plateau et d'un accoudoir rembourré qui abrite un compartiment de rangement et une prise 12 volts.

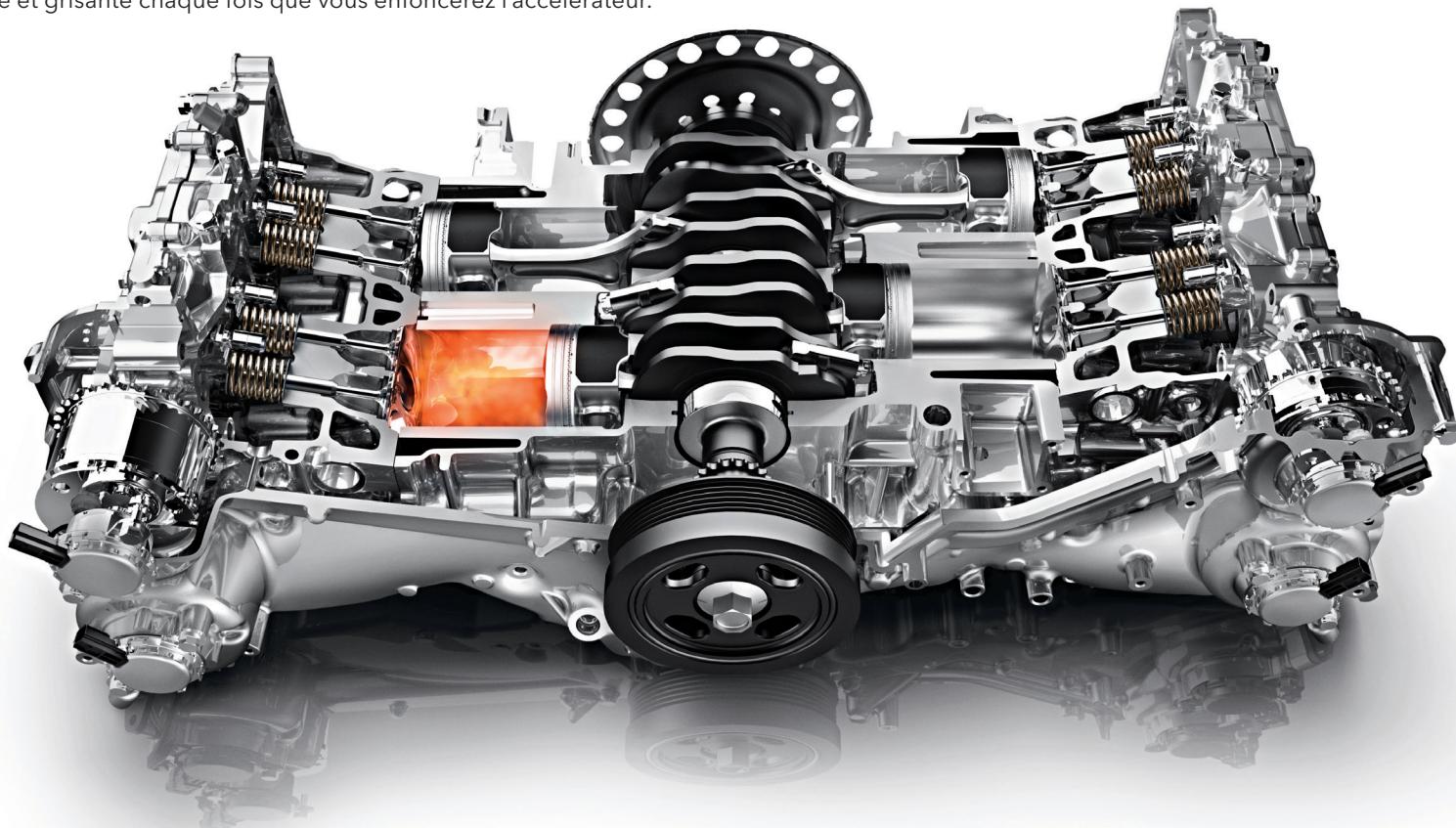
1 Non offert sur modèle Impreza 2.0i.



Du cœur au ventre.

Moteur BOXER® SUBARU® de troisième génération

Le moteur BOXER® SUBARU a toujours été reconnu pour son équilibre remarquable et sa réponse fluide, mais nous avons trouvé le moyen de rendre la conduite d'une Subaru encore plus inspirante. Pour créer ce moteur BOXER® SUBARU de dernière génération, les ingénieurs de Subaru ont revu méticuleusement l'efficacité de chaque soupape, orifice et piston pour créer un moteur plus léger et plus écoénergétique. Ce moteur atteint non seulement un rendement énergétique impressionnant, mais fournit aussi un meilleur couple à bas régime – si bien que vous ressentirez une réponse immédiate et griseante chaque fois que vous enfoncez l'accélérateur.



Conception à cylindres opposés horizontalement

Étant donné que le bloc moteur adopte un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

Construction durable

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi aisée et confortable que fougueuse.

Bas centre de gravité

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en « V » ou en ligne, et jouit d'une meilleure durabilité et d'une performance plus fiable.

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,0 LITRES À DACT

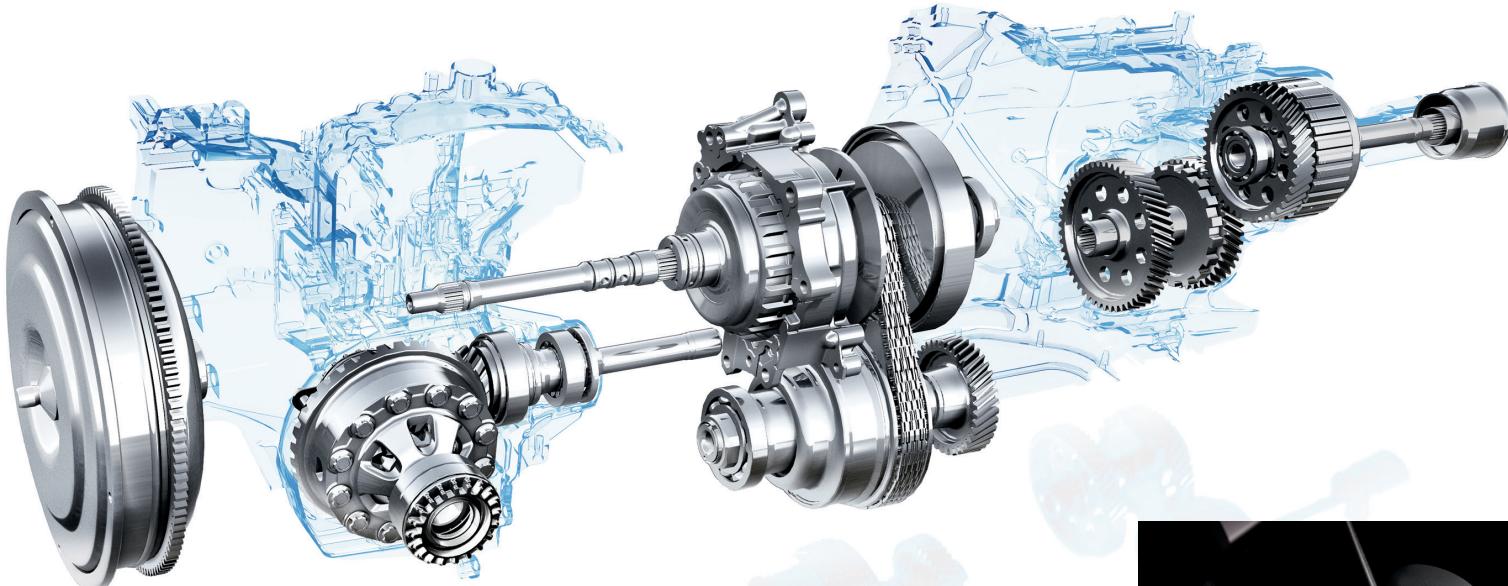
PUISSEANCE MAXIMALE DE SORTIE : 148 ch à 6200 tr/min
COUPLE MAXIMAL : 145 lb-pi à 4200 tr/min

Conjugué à la boîte CVT Lineartronic®, ce moteur BOXER® SUBARU offre un fonctionnement efficace et propre, tous les modèles Impreza répondant maintenant aux normes PZEV. Non seulement ce moteur constitue la norme pour Subaru en matière de responsabilité environnementale, mais il se révèle d'une performance surprenante. Grâce à la douceur et à l'équilibre naturel inhérents à la configuration BOXER® SUBARU, de même qu'au double arbre à cames en tête (DACT) et au système de contrôle actif des soupapes double (AVCS double) pour rehausser sa performance, ce moteur fournit une réaction dynamique à bas régime. Conjuguant réactivité et efficacité hors pair, ce moteur procure un maximum d'agrément en consommant moins de carburant.

Pour la vie à vitesse grand V.

Transmission manuelle à 5 rapports + traction intégrale avec différentiel central à visco-coupleur

Conçue pour offrir efficacité et maîtrise, la transmission manuelle à 5 rapports vous permet de définir votre propre style de conduite. Elle comporte un dispositif antirecul, qui vous évite de reculer lors de départs en pente. De plus, elle se conjugue à un système de traction intégrale utilisant un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Chaque fois que les conditions d'adhérence changent, le différentiel central autobloquant redistribue instantanément le couple entre les trains avant et arrière suivant les besoins.



CVT Lineartronic® + traction intégrale à répartition active du couple

L'Impreza atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesse, cette transmission unique maximise considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, conçue expressément pour s'adapter au moteur BOXER® SUBARU, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Cette boîte est jumelée longitudinalement à une traction intégrale à répartition active du couple, qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

Palettes de changement de vitesse¹

Pour que vous demeuriez toujours maître à bord de votre Impreza, la boîte CVT Lineartronic® comporte un mode manuel sport et des palettes de changement de vitesse montées au volant. Elles permettent d'atteindre rapidement les plages de régime élevé et d'exploiter toute la puissance du moteur.



Prenez en mains votre destin.

Beaucoup des caractéristiques qui rendent l'Impreza si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, la suspension aplombée, les freins antiblocage et la direction rapide vous aident à garder le contrôle.

Contrôle de la dynamique du véhicule

Livré de série sur toutes les Impreza, le système de contrôle de la dynamique du véhicule utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Visibilité

Pour éviter le danger, il est impératif de le voir arriver – et chaque Subaru est conçue de manière à fournir au conducteur une vigilance maximale sur son environnement. La conception de cabine avancée de l'Impreza et certains éléments tels les larges rétroviseurs extérieurs contribuent à améliorer la vue sur la route. La caméra de recul, livrée de série, vous donne un net aperçu de la vue arrière lorsque la marche arrière est engagée.

Système de freinage

Armée de puissants freins à disques aux quatre roues, l'Impreza fournit un freinage efficace. Le système antiblocage (ABS) à 4 circuits livré de série aide le conducteur à maintenir le contrôle de la direction lors d'un freinage énergique. Il est couplé à un dispositif de distribution électronique de la force de freinage, qui régule la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est lourdement chargé. Il comporte aussi deux fonctions pour assurer un freinage maximal en cas d'urgence – l'assistance au freinage d'urgence et le système de priorité des freins.

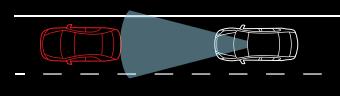
Un ange gardien technologique.

La technologie d'assistance au conducteur EyeSight®^{1,2}, livrable en option, regroupe de multiples fonctions de sécurité et de commodité pour assurer votre niveau de confort et vous protéger, où que vous alliez. Le système EyeSight® est comme une seconde paire d'yeux surveillant la route et peut vous alerter des dangers potentiels, voire appliquer les freins si nécessaire. Il assure un contrôle vigilant et vous offre tranquillité d'esprit, chaque fois que vous prenez le volant. Lorsque vous en aurez fait l'essai, prendre la route ne sera plus jamais comme avant.



Freinage précollision

La voiture qui vous précède freine inopinément ou vous coupe la route. Le système EyeSight® vous alerte, applique les freins pour éviter la collision, et, à basse vitesse, peut même vous aider à immobiliser votre Subaru.



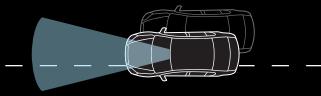
Régulateur de vitesse adaptatif

La circulation n'est pas toujours fluide si bien que le système EyeSight® ne se borne pas simplement à une vitesse programmée. Il analyse ce qu'il y a devant le véhicule et vous aide à conserver automatiquement une distance sécuritaire, même quand la circulation est constamment interrompue sur l'autoroute.



Gestion de l'accélération précollision

Vous mettez la voiture en marche avant plutôt qu'en marche arrière. Le système EyeSight® coupe la puissance lorsqu'il détecte un objet dans votre trajectoire afin de vous éviter de l'emboutir.



Alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire

Vous déviez par inadvertance de votre trajectoire et commencez à empiéter sur l'autre voie. Le système EyeSight® surveille les marques sur la chaussée et fait retentir une alerte lorsque vous franchissez les lignes.

1 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 2 Versions Sport et Limited seulement. Nécessite boîte CVT Lineartronic®.

Une conception ingénieuse pour parer à toutes les éventualités.

La protection des occupants a été une priorité lors de la conception de tous les éléments de l'Impreza, qu'on pense aux sièges ou aux pédales. Sa structure de carrosserie est astucieusement renforcée en des points critiques pour aider à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusque dans l'habitacle. De plus, un éventail de caractéristiques de sécurité évoluées à l'intérieur contribue à protéger directement les occupants.

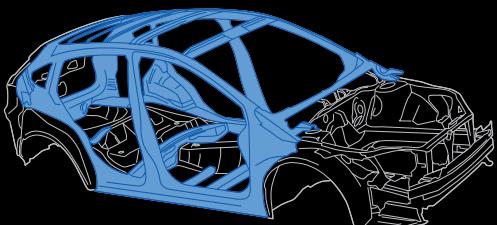
Protection des piétons

L'Impreza a été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glace.



Séparation du moteur

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Impreza sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

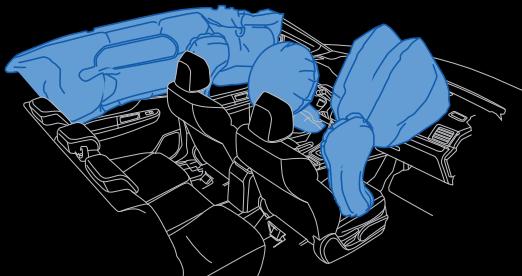


1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière.



Châssis renforcé en forme d'arceau

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Le cadre de l'Impreza se compose d'acier haute résistance, un matériau robuste et rigide, mais léger.



Sièges, ceintures et coussins gonflables SRS¹

Les ceintures avant réglables en hauteur sont munies de prétendeurs pour garder les occupants bien en place. L'Impreza est aussi pourvue de sièges avant à protection traumatique et d'appuie-tête à absorption d'énergie qui contribuent à mieux protéger les occupants avant de blessures en cas de collision arrière. Les coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et les rideaux SRS¹ sont livrés de série sur tous les modèles. Un coussin gonflable pour genoux SRS¹ est également livré de série, de façon à fournir au conducteur une meilleure protection des membres inférieurs en cas d'impact frontal. Enfin, les ancrages ISO-FIX facilitent l'installation des sièges d'enfants compatibles.

Impreza 2015 | Caractéristiques



Phares entièrement automatiques

La fonction de phares automatiques, livrable en option, utilise un capteur de lumière pour allumer automatiquement les phares à la brunante puis les éteindre dès qu'on retire la clé du contact.



Rétroviseurs dégivrants

Leur forme large fournit une plus grande visibilité et l'élément dégivrant assure une surface bien visible.



Antibrouillards avant

Les phares antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, dont le reflet est moins éblouissant dans le brouillard, pour plus de sécurité.



Toit ouvrant vitré électrique

Le toit ouvrant coulissant avec pare-soleil manuel peut aussi s'entrebâiller et procure une vue panoramique ainsi qu'une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



Porte-gobelets à l'avant

Conducteur et passager ont à leur disposition des porte-gobelets pratiques pour maintenir en place et à portée de main leurs breuvages.



Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir

Livrable en option, la clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller les portières et de démarrer votre Impreza sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
(groupe Tourisme)



Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
(groupe Sport)



Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
(groupe Limited)

Impreza 2015 | Versions d'équipement



2.0i 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance (coté PZEV)
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en acier de 15 po avec enjoliveurs
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, couleur caisse
- Déflecteur arrière (4 portes)
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- **Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po** : chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK™ (incluant radio Aha®), interface de contrôle iPod® et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®³ et radio satellite SiriusXM⁴
- Clignotants monotouches
- Afficheur multifonction
- Régulateur de vitesse électronique
- Caméra de recul



2.0i groupe Sport 4 portes et 5 portes

Principales caractéristiques de la 2.0i groupe Tourisme, plus :

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Antibrouillards
- Grand déflecteur à la ligne de toit (5 portes)
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Pédales en aluminium
- **2.0i Sport avec ensemble Technologie en option** : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels



2.0i groupe Tourisme 4 portes et 5 portes

Principales caractéristiques de la 2.0i, plus :

- Jantes en alliage d'aluminium de 16 po
- Phares automatiques
- **Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po** : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK™ (incluant radio Aha®), interface de contrôle iPod® et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®³ et radio satellite SiriusXM⁴
- Sièges avant chauffants à deux intensités
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Éclairage d'accueil



2.0i groupe Limited 4 portes et 5 portes

Principales caractéristiques de la 2.0i groupe Sport, plus :

- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po, fini très lustré
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, avec clignotants à DEL intégrés
- Poignées de portière couleur caisse avec insertions chromées
- Phares au xénon à décharge haute intensité (DHI)
- Sellerie avec garnitures de cuir
- Contrôle de la température automatique à deux zones
- **Système d'infodivertissement et de navigation avec écran d'affichage de 7 po** : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution de 7 po, système de navigation GPS, intégration des téléphones intelligents STARLINK™ (incluant radio Aha®), interface de contrôle iPod® et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®³ et radio satellite SiriusXM⁴
- **2.0i Limited avec ensemble Technologie en option** : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight®, clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels

¹ Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système audio. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. ² Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées d'Apple Inc. ³ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. ⁴ Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. ⁵ EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto.

Impreza 2015 | Spécifications

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

2.0i

Moteur	Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes double
Puissance Couple	148 ch à 6200 tr/min 145 lb-pi à 4200 tr/min
Transmission manuelle	Transmission manuelle à 5 rapports entièrement synchronisés avec assistance au démarrage en pente Toutes les versions d'équipement : de série
Transmission automatique	Transmission à variation continue CVT Lineartronic® Toutes les versions d'équipement : en option

TRACTION ET STABILITÉ

Traction intégrale symétrique	De série
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.
Système de contrôle de traction (TCS)	Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.

CARBURANT

Rendement énergétique (ville/route/combiné)¹	Manuelle : 9,5/7,0/8,4 L/100 km Automatique : 8,5/6,4/7,6 L/100 km
--	---

CHÂSSIS

Direction	Servodirection électrique à pignon et crémallière. Rapport de direction de 14,5:1. Nombre de tours de volant, d'une butée à l'autre : 2,9.
Suspension	Indépendante aux quatre roues Avant : Jambes de force MacPherson avec bras inférieur en L, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice. Arrière : Double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice (2.0i : barre stabilisatrice à l'avant seulement)
Freins	Freins à disques aux 4 roues, disques ventilés à l'avant; système ABS à 4 capteurs et 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD).
Assistance au freinage d'urgence	Quand le système détecte un freinage d'urgence, en analysant la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, la pression maximale de freinage est immédiatement appliquée.

JANTES ET PNEUS

Jantes	2.0i : jantes en acier de 15 po x 6,0 po avec enjoliveurs 2.0i groupe Tourisme : jantes en alliage d'aluminium à 10 rayons de 16 po x 6,5 po 2.0i groupe Sport : jantes en alliage d'aluminium à 15 rayons de 17 po x 7,0 po 2.0i groupe Limited : jantes en alliage d'aluminium à 15 rayons de 17 po x 7,0 po, fini très lustré
Pneus	2.0i : pneus quatre saisons 195/65 R15 89H 2.0i groupe Tourisme : pneus quatre saisons 205/55 R16 89V 2.0i groupe Sport et 2.0i groupe Limited : pneus quatre saisons 205/50 R17 88V

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

	4 portes	5 portes
Longueur/Largeur/Hauteur (mm)	4585/1740/1465	4420/1740/1465
Empattement (mm)	2645	2645
Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]	1010/942 (avec toit ouvrant : 946/942)	1010/957 (avec toit ouvrant : 946/957)
Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière]	1105/900	1105/900
Volume de chargement (L)	340	638 (1485 avec banquette rabattue)
Garde au sol (masse en état de marche) (mm)	145	145

1 Les cotes de consommation de carburant sont fondées sur les nouvelles méthodes d'essais à cinq cycles approuvées par le Gouvernement du Canada. Pour tous les détails, rendez-vous au <http://www.rncan.gc.ca>. La consommation de carburant de votre véhicule différera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée. 2 Nécessite l'ensemble Technologie. 3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., America. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et certaines applications. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. 6 Activation et abonnement mensuel requis en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre détaillant. 7 EyeSight est une technologie d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur de vitesse adaptatif et la fonction de reconnaissance des feux de freinage sont conçus comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. L'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire fonctionne uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et son efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. N'oubliez pas de désactiver le système EyeSight avant d'entrer dans un lave-auto. 8 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière.

Impreza 2015 | Équipement

EXTÉRIEUR

	2.0i	2.0i groupe Tourisme	2.0i groupe Sport	2.0i groupe Limited
Antibrouillards	◊	◊	●	●
Antibrouillards directionnels	—	—	▲ ²	▲ ²
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, dégivrants et escamotables	●	●	●	—
Rétroviseurs extérieurs dégivrants couleur caisse, avec clignotants intégrés	—	—	—	●
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant	—	—	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	—	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	—	●	●	●
Banquette arrière à dossier divisés 60/40, rabattables à plat	●	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	●	—
Sellerie avec garnitures de cuir	—	—	—	●

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ

Éclairage d'accueil	—	●	●	●
Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir	—	—	▲ ²	▲ ²
Lève-glaces électriques, levée/descente automatiques côté conducteur	●	●	●	●
Volant à trois rayons avec boutons de commande pour chaîne audio, Bluetooth [®] ³ , régulateur de vitesse ou (si équipé) régulateur de vitesse adaptatif EyeSight [®] ⁷	●	●	●	●
Pédales en aluminium	—	—	●	—
Palettes de changement de vitesse sur boîte automatique à mode manuel	—	▲	▲	▲
Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel	●	●	●	●

SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION

Système d'infodivertissement avec écran d'affichage de 6,2 po : chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs (six haut-parleurs sur modèles Tourisme et Sport), avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile haute résolution de 6,2 po, intégration des téléphones intelligents STARLINK [™] (incluant radio Aha [®]) ⁴ , interface de contrôle iPod [®] ⁵ et port USB, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth [®] à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth [®] et radio satellite SiriusXM [®] ⁶	●	●	●	—
Système d'infodivertissement et de navigation avec écran d'affichage de 7 po : chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs, avec lecteur de CD/MP3/WMA, écran tactile capacitif haute résolution de 7 po, système de navigation GPS, intégration des téléphones intelligents STARLINK [™] (incluant radio Aha [®]) ⁴ , interface de contrôle iPod [®] ⁵ et deux ports USB, entrée audio auxiliaire, fonction de messagerie texte SMS, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth [®] à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth [®] ³ et radio satellite SiriusXM [®] ⁶	—	—	—	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système de climatisation sans CFC à réglage manuel, avec cadran sélecteur pour la température, le ventilateur à quatre intensités et le mode de débit d'air	●	●	—	—
Système de contrôle automatique de la température avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC	—	—	●	—
Système de contrôle automatique de la température à deux zones avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC	—	—	—	●

PROTECTION

Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●

SÉCURITÉ

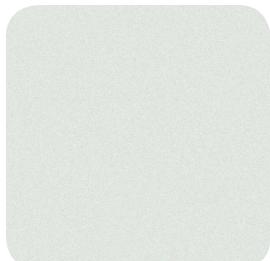
ACTIVE				
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●
Technologie d'aide à la conduite EyeSight [®] ⁷	—	—	▲ ²	▲ ²
Freins ABS aux 4 roues avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
PASSIVE				
Coussins gonflables frontaux (SRS) [®] à volume variable aux places avant	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS) [®] aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS) [®] intégrés aux sièges avant	●	●	●	●
Coussin gonflable pour genoux côté conducteur (SRS) [®]	●	●	●	●
Sièges avant à protection traumatique	●	●	●	●

ÉQUIPEMENT EN OPTION

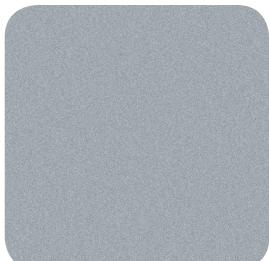
Boîte CVT Lineartronic [®] (transmission à variation continue)	▲	▲	▲	▲
Ensemble Technologie : inclut technologie d'aide à la conduite EyeSight [®] ⁷ , clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir et antibrouillards directionnels	—	—	▲	▲

Impreza 2015 | Coloris

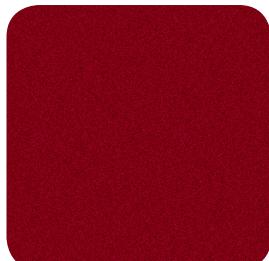
Peinture



Cristal blanc nacré



Argent glacé métallisé



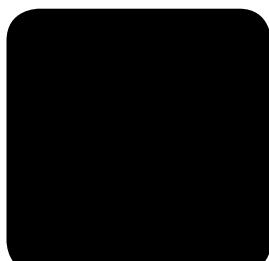
Rouge Venise nacré



Bleu haute mer nacré



Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu ébène (TE)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir (CN)

Combinaisons de couleurs	2.0i	2.0i groupe Tourisme	2.0i groupe Sport	2.0i groupe Limited
Cristal blanc nacré	TE	TE ou TI	TE ou TI	CN ou CI
Argent glacé métallisé	TE	TE	TE	CN
Rouge Venise nacré	TE	TE	TE	CN
Bleu haute mer nacré	TE	TE	TE	CN
Gris foncé métallisé	TE	TE	TE	CN
Cristal noir silice	TE	TE ou TI	TE ou TI	CN ou CI



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2015, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visitez notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance,¹ notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 96,2 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.¹ De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 30 juin 2013, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2004–2014. La durée de vie réelle d'une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. « Confiance et évolution » et Starlink sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. « Sirius XM », « Sirius », « XM », « XM Traffic », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d'une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d'autres modalités et conditions.

Imprimé au Canada. © 2014 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2015.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l'encre végétale, suivant un procédé d'impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

