

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





Spróbuj wszystkiego. Podążaj gdziekolwiek chcesz.

Tworzone z myślą o nieustraszonych, projektowane dla odważnych. Oto samochody Subaru, które będą przy Tobie zawsze, gdy świat spróbuje Cię zaskoczyć przeciwnościami swojej dzikiej i nieprzewidywalnej natury. Właśnie w takich sytuacjach, których nikt nie jest w stanie zaplanować, możesz liczyć na pewność prowadzenia i na spokój ducha, który sprawi, że bezpiecznie dotrzesz do celu. Wszystko to oferuje Forester - samochód, który wspiera cię w pokonywaniu przeciwności losu i dążeniu do realizacji każdego marzenia, pasji i celu.







Zrównoważony projekt dla równowagi w Twoim życiu

W życiu zawsze chodzi o równowagę. Bycie precyzyjnym, rozsądnym, w pokonywaniu każdej, nawet ekstremalnej przeszkody i wytrwałość w dążeniu do celu – to bardzo ważne cechy, które każdy chciałby widzieć u siebie i otaczającym nas świecie. Forester, w każdym najmniejszym szczególe, stworzony został po to, by dawać satysfakcję. Jest przecież wzorem SUV-a, który odnajduje równowagę w prowadzeniu i stabilności. SUV-a który jest „w sam raz”. Nie przesadnie duży i nie za mały, z dynamicznymi, a jednocześnie oszczędnymi silnikami. To idealny partner na dłuższą metę. Zaprojektowany tak, by chronić i zapewniać bezpieczeństwo Tobie i twojej rodzinie. To niebywale wszechstronny samochód, by zawsze dawać dodatkowe wsparcie.







Śmiały wygląd i możliwości, aby osiągnąć więcej

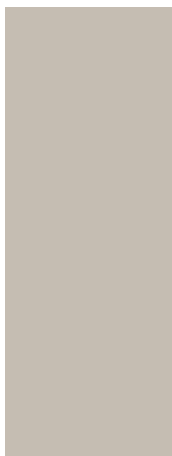
Prawdziwa wytrzymałość to mieszanka skromności, siły i odporności. Forester posiada te wszystkie cechy, zawarte w nadwoziu o mocnym kształcie. Wyraziste kontury, a jednocześnie jeszcze więcej stylu niż kiedykolwiek, sprawiają, że Forester cieszy oko.





Wydajność w każdych warunkach. Możliwości przy każdej pogodzie.

2-litrowa jednostka napędowa SUBARU BOXER DIESEL została połączona z innowacyjną, bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic CVT, co umożliwiło uzyskanie jeszcze mniejszego spalania i jednocześnie większą radość z użytkowania. Teraz możesz korzystać z pewności jaką daje użytkowanie Symmetrical AWD jednocześnie mając do dyspozycji płynność działania skrzyni biegów Lineartronic CVT, dzięki czemu moc płynąca z doładowanego silnika SUBARU BOXER DIESEL jest jeszcze lepiej wykorzystywana.

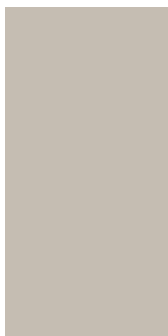




X-MODE*

Dzięki mocnej i wydajnej charakterystyce, silnik SUBARU BOXER DIESEL jest wspaniałym wyborem na ciężkie warunki drogowe. W połączeniu ze skrzynią biegów Lineartronic CVT będziesz mógł skorzystać z trybu X-MODE. Za naciśnięciem przycisku Twój Forester wspomóż Cię, sterując parametrami silnika, skrzyni biegów oraz hamulców, abyś mógł podjąć, z pełną wiarą w sukces, wszelkie wyzwania jakie napotkasz na swojej drodze.

*Wyposażenie opcjonalne.



Esencja osiągnięć

Podróżuj, zwiedzaj, szukaj wyzwań. Już nigdy nie przeoczysz żadnej przygody. Zabierz na pokład rodzinę lub przyjaciół. Transportuj ładunek. Holuj przyczepę. Przecież właśnie tego oczekujesz od SUV-a, który pozwoli Ci pokonać prawie każdą drogę, którą uznasz za wartą zwiedzenia. A dzięki „płaskiemu” silnikowi SUBARU BOXER nie ma znaczenia, że nowy Forester jest wysoki – gdyż środek ciężkości pojazdu znajduje się tak nisko, jak zawsze. Prowadzenie samochodu będzie teraz lepsze i łatwiejsze niż kiedykolwiek.



Serce do holowania

Forester jest zawsze przygotowany na najbardziej ambitne przygody i ciężkie zadania, dzięki zwiększonym zdolnościom holowniczym. Wyposażony w niezawodny napęd Symmetrical AWD oraz silnik SUBARU BOXER, Forester zawsze łączy w sobie zarówno grację jak i wydajność, i to w momentach gdy potrzebujesz tego najbardziej.







1



Kiedy robi się ciężiej, wezwij wsparcie

Czasami możesz opaść z sił przed osiągnięciem szczytu. Wtedy, potrzebujesz lekkiej pomocy, aby złapać wiatr w żagle. Tym wiatrem może być tryb X-MODE w nowym Foresterze – który pomoże Ci pokonać przeszkody na drodze na sam szczyt.

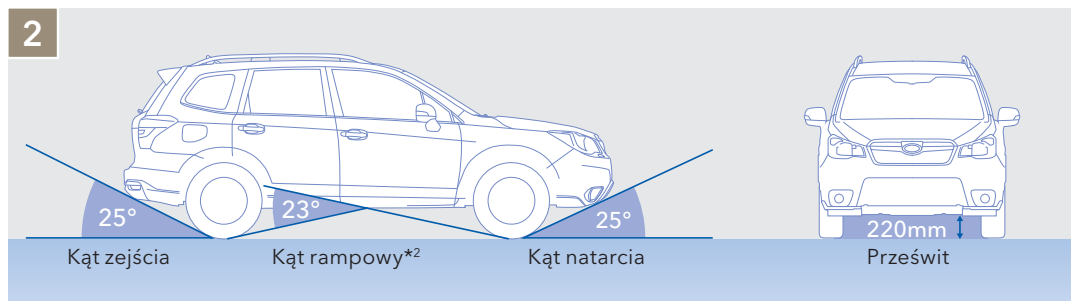
1 X-MODE*¹ oraz Hill Descent Control*¹

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po naciśnięciu przycisku, Forester tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, aby samochód sprawnie pokonywał wyboiste i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość podczas zjazdu ze wzniesień. Dzięki temu możesz skupić się na kierowaniu pojazdem, a nie na hamowaniu.

2 Przygoda z każdej perspektywy

Forester został stworzony by pomagać Ci w zdobywaniu podjazdów, pokonywaniu zbczy, oraz zostawianiu w tyle wszystkich przeszkód, jakie staną na drodze. Zoptymalizowane kąty natarcia, zejścia oraz prześwit minimalizują ryzyko uszkodzenia zderzaków i progów oraz zawieszenia i utknięcia w bardziej wymagającym terenie.

2



*1 Wyposażenie opcjonalne. *2 22° dla wersji 2.0XT i 2.0D.





Stworzony, by poruszać.

Tak uniwersalny jak Ty. W Foresterze znajdziesz wiele prostych, niekłopotliwych rozwiązań technicznych, pozwalających dostosować go do codziennych sytuacji. Błyskotliwie zaprojektowana struktura nadwozia zapewnia optymalne prowadzenie samochodu, ale też elastyczną przestrzeń ładunkową, która zdolna jest przyjąć prawie każdy rodzaj bagażu.

1 Pokrywa bagażnika otwierana i zamykana automatycznie*

Podczas wypraw rowerowych, wspinaczkowych, lub w zwykłym codziennym życiu masz wystarczająco dużo podnoszenia, przeciągania i innych siłowych zadań. Podnoszona automatycznie pokrywa bagażnika uwolni Cię od części tego wysiłku. Otworzy się ona i zamknie po naciśnięciu przycisku.

2 Boczne progi samochodu

Progi nadwozia poprowadzono najniżej jak to było możliwe i w ten sposób, by zbierały jak najmniej zanieczyszczeń. W efekcie samochód z zewnątrz wygląda czystiej, a pasażerowie nie brudzą butów i ubrań podczas wsiadania i wysiadania.

3 Stopień dla dziecka

Stopień przy tylnych siedzeniach zaprojektowano tak, aby ułatwić małym dzieciom zajmowanie miejsca. Umieszczono na nim antypoślizgowe pokrycie i dzięki temu kolana trafiają na miękką wykładzinę podłogi, a nie na twardy plastik.



* Wyposażenie opcjonalne.





Rozejrzyj się!

Forester to również równowaga eleganckiej stylizacji z bezkompromisowym komfortem. Zza kierownicy spostrzeżesz, ile uwagi poświęcono funkcjonalności i łatwości użycia poszczególnych przyrządów. Jednym z przykładów jest poprawa pewności prowadzenia dzięki lepszej widoczności, jaką uzyskano dzięki wyższym fotelom.

1 Zestaw przyrządów

Konsolę zestawu przyrządów Forestera zaprojektowano tak, by dostarczała informacji szybko i by ich odczytywanie nie było kłopotliwe. Czytelny prędkościomierz i obrotomierz pozwalają kierowcy skupić uwagę przede wszystkim na drodze.

2 Wyświetlacz wielofunkcyjny*

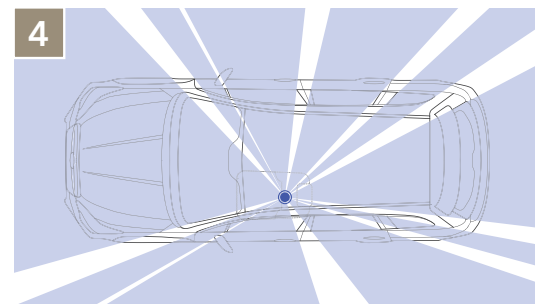
Wyświetlacz ten umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Najważniejsze informacje o działaniu zespołów samochodu wyświetlane są po naciśnięciu przycisku. Dostępne są także informacje o ekologicznych aspektach pracy Forestera i o oszczędności paliwa. Można nawet porównywać ekonomię jazdy na poszczególnych trasach.

3 Dźwignia zmiany biegów

Luksusowy, ale też sportowy charakter Forestera wzmocniono, umieszczając na środkowym panelu dźwignię zmiany biegów. Obszyta skórą* dźwignia z chromowanym pierścieniem u jej podstawy, osadzona jest w czarnym, miękkim panelu centralnej konsoli.

4 Widoczność

Forester doceniany jest za dobrą widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi, znacznie zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Także boczne lusterka umieszczono na drzwiach, uwalniając znaczne pole obserwacji. Widoczność do przodu i do tyłu jest teraz bardzo dobra, a więc nie ma kłopotu z prowadzeniem Forestera także po wąskich, miejskich ulicach.



* Wyposażenie opcjonalne.

Podziel się przestrzenią. Wystarczy dla wszystkich.



Centralny uchwyt na kubek



Kieszonka w drzwiach



Schowek w konsoli centralnej



Przesuwana pokrywa podłokietnika*



Kieszonka w oparciu przedniego fotela pasażera



Tylony podłokietnik*



Konsola dachowa



Półka w desce rozdzielczej z oświetleniem*



* Wyposażenie opcjonalne.

Atrakcyjne wnętrze samochodu zaprasza Cię do prawdziwie relaksującej kabiny. Wygodne otoczenie i przyjazna technologia łączą komfort i praktyczność. Jednocześnie przemyślana i obszerna przestrzeń na bagaże oferuje wszechstronną pomoc przy realizacji codziennych zadań.



Powrót do (cyfrowego) życia za jednym naciśnięciem przycisku



SUBARU STARLINK*1

Poprawiona funkcjonalność pozwala nawigować i powiększać obraz tak jak na smartfonie, ale tym razem na kontrastowym i wyraźnym centralnym siedmiocalowym, dotykowym ekranie o wysokiej rozdzielczości. Należy w tym celu pobrać na swój smartfon aplikację SUBARU STARLINK i cieszyć się nową funkcjonalnością. Dostępny jest także system Mirror Link, który przenosi zawartość ekranu smartfona na centralny, siedmiocalowy ekran dotykowy.

Rozbudowany system informacyjno-rozrywkowy SUBARU STARLINK*¹ przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji,

radia internetowego i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe*².



1 System audio Premium z głośnikami Harman/Kardon*³

System ten, z ośmioma głośnikami i mocą wzmacniaczy 440 W, zaprojektowano by uzyskać najwyższą jakość odsłuchu. Dwa owalne głośniki umieszczono w przednich drzwiach, a kolejne dwa mieszczą się w tylnych drzwiach.

3 Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Forestera (przez Bluetooth®*⁴ lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

5 Przyciski na kole kierownicy

Przyciski sterowania systemem audio i połączeń telefonicznych usytuowane są na kole kierownicy, po to, byś mógł bezpiecznie zmieniać te ustawienia, będąc cały czas skoncentrowanym na drodze.

2 Nawigacja*³

Zaawansowany system nawigacji precyzyjnie prowadzi Cię przez świat, działając szybko i jeszcze bardziej efektywnie niż kiedykolwiek.

4 Rozpoznawanie głosu*²

Szybkie wybieranie głosowe wykona polecenie, na skutek wypowiedzenia prostej komendy. Takie samo polecenie możesz wydać poprzez ekran dotykowy, lub używając przycisków na kierownicy.

6 Podłączanie urządzeń cyfrowych

Gdy podłączysz swojego iPod'a*⁵ lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego gniazda AUX lub USB, Twoja muzyka zabrzmí z systemu audio Forestera.

*¹ Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*² System rozpoznaje tylko wybrane języki.

*³ Wyposażenie opcjonalne.

*⁴ Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

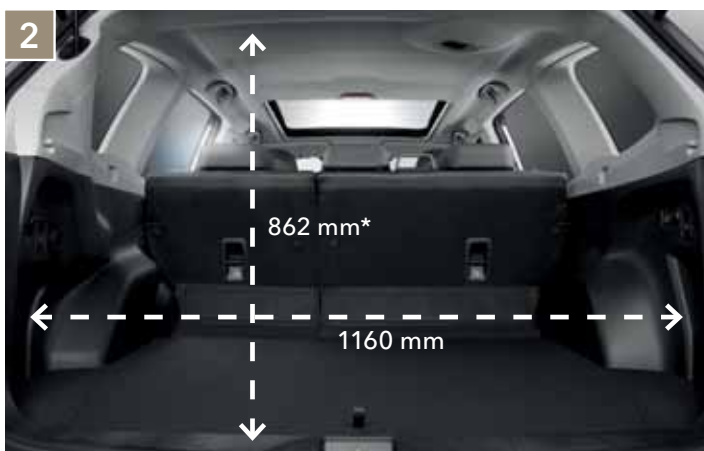
*⁵ Apple, iPhone i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

**Wszystkie rozmiary, wszystkie kształty.
Od teraz na zawsze.**



Więcej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika wystarcza, by zapakować nawet cztery duże walizki. Podłoga bagażnika jest płaska, a jego pokrywa otwierana i zamykana automatycznie – jednym naciśnięciem przycisku. Dzięki

tylnym fotełom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadunek dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.



1 Rozlokowanie siedzeń

Przestrzeń w kabinie powiększyła się, skutkiem poszerzenia otworów drzwi i wyrównania płaszczyzny podłogi. Uzyskano dzięki temu wyjątkowy komfort użytkowania wszystkich pięciu siedzeń samochodu.

2 Pojemność bagażnika

Przestrzeń bagażową zaprojektowano w ten sposób, aby jak najbardziej ułatwić załadunek i wyładunek. Po opuszczeniu oparcia tylnych siedzeń uda się zmieścić największe pakunki.

* 884 mm wysokość w modelach bez okna dachowego.

Technologia, na której możesz polegać



Tylne zawieszenie

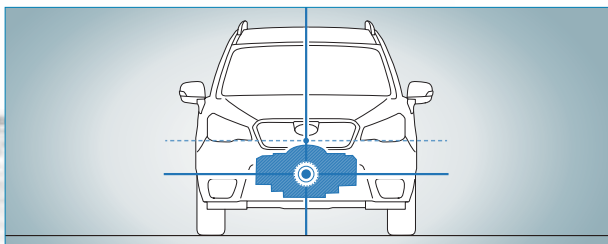
W amortyzatorach tylnego zawieszenia po raz pierwszy zastosowano zawory hydrauliczne o wysokiej czułości. Dzięki nim uzyskano stabilne prowadzenie i właściwe reakcje przy ruchach zawieszenia. W samochodach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym, tylna rama pomocnicza jest ustabilizowana dodatkowym wspornikiem, tworząc bardziej sztywną podstawę dla zawieszenia. Usprawnienia te powodują, że Forester zachowuje się stabilniej, a praca układu kierowniczego jest bardziej precyzyjna.

Przednie zawieszenie

Dość sztywne przednie zawieszenie jakie zastosowano w Foresterze, jest właściwym kompromisem pomiędzy komfortem pokonywania nierówności a dobrym prowadzeniem na różnych nawierzchniach. W samochodach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym, przednie zawieszenie jest utwardzone jeszcze bardziej, poprzez zastosowanie sztywniejszych sprężyn. Zmniejsza to skłonność do przechyłów na zakrętach i poprawia reakcje samochodu. W amortyzatorach zastosowano nowe uszczelnienia olejowe o niskich oporach tarcia, ulepszone prowadnice tłoczków i nowy płyn hydrauliczny. Usprawnienia te redukują drgania przy minimalnych ruchach zawieszenia.

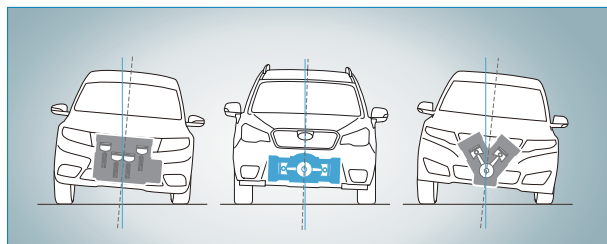
STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Forestera wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Forester sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.



Zwiększona stabilność

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



Osiągi na długim dystansie

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

SILNIKI SUBARU BOXER

Niewiele SUV-ów porusza się z taką pewnością jak Forester. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości, co pomaga w wyważeniu auta. Ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.





2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

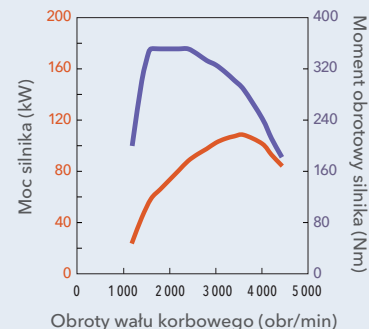
Szywność oraz płynna i cicha praca charakterystyczna dla wszystkich silników SUBARU BOXER sprawiają, że jest to idealna konfiguracja dla silnika SUBARU BOXER DIESEL. Istotne usprawnienia zmniejszyły zużycie paliwa i wprowadziły ten silnik na nowy poziom osiągnięć i ekonomii.

MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*¹: 6,1 l/100 km (Lineartronic), 6,3 l/100 km (Lineartronic)*²
5,7 l/100 km (6MT), 5,9 l/100 km (6MT)*²

EMISJA CO₂*¹: 158 g/km (Lineartronic), 163 g/km (Lineartronic)*²
148 g/km (6MT), 152 g/km (6MT)*²



2.0 DOHC TURBO SUBARU BOXER

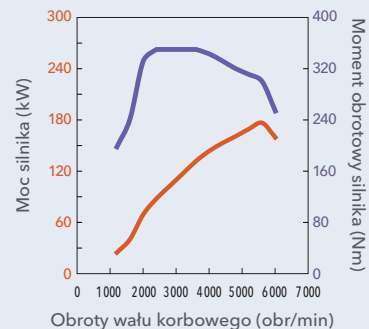
Nowo opracowany silnik 2.0 z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem (DIT) zapewnia dynamiczne osiągi bez żadnych kompromisów. Moc przekazywana jest przez bezstopniową skrzynię biegów CVT, a efektem jest sprawność i poszanowanie środowiska jakich trudno się było dotychczas spodziewać od samochodu klasy SUV.

MAKSYMALNA MOC: 177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 2 400-3 600 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*¹: 8,5 l/100 km (Lineartronic)

EMISJA CO₂*¹: 197 g/km (Lineartronic)



2.0 DOHC SUBARU BOXER

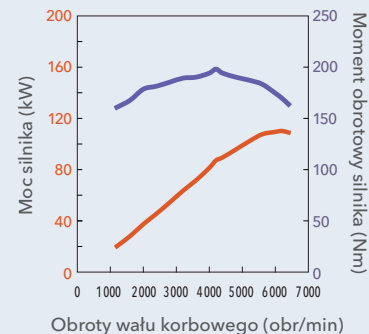
Silnik 2.0i DOHC jest mocny, ale pracuje we właściwy sobie sposób, płynnie dostarczając przy tym znacznego momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie obrotów, a także utrzymując niskie zużycie paliwa. Inteligentna konfiguracja sprawia, że jest on żwawy podczas miejskiej eksploatacji, satysfakcjonująco silny w jeździe autostradowej i w żadnych warunkach nie emituje nadmiernej ilości zanieczyszczeń.

MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 198 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*¹: 6,5 l/100 km (Lineartronic),
6,9 l/100 km (6MT)

EMISJA CO₂*¹: 150 g/km (Lineartronic),
160 g/km (6MT)



*¹ Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-136/2014W.

*² Dla wersji 2.0D Sport.

Technologia, na której możesz polegać

Manetki zmiany biegów*1

Manetki zmiany biegów zamontowane są na kole kierownicy. Umożliwiają wybór przełożenia w skrzyni Lineartronic, najbardziej odpowiadającego aktualnej sytuacji drogowej. W samochodach z silnikami benzynowymi można uruchomić sześciostopniowy tryb manualny, natomiast z silnikami Diesla - tryb siedmiostopniowy. Szybka zmiana biegów na życzenie tworzy wrażenie ostrzejszej jazdy sportowej.



SI-DRIVE*2

Funkcje Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwalają dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych. Urządzenie to dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzią przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu, oraz zachowaniem przekładni automatycznej w ten sposób, by kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiągnięciami samochodu.

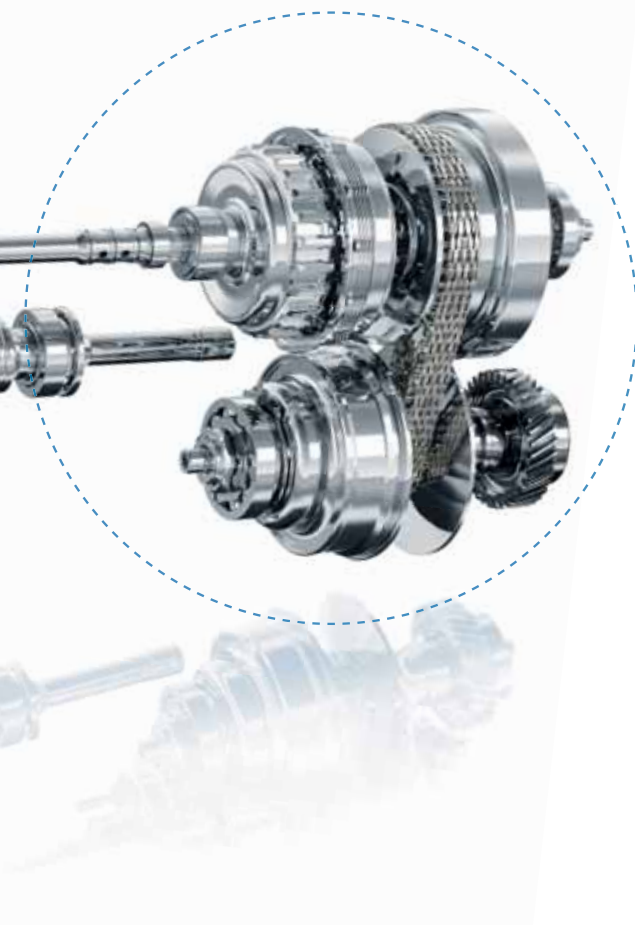
Tempomat*2

Tempomat, z przyciskami sterowania na kierownicy, umożliwia ustawienie i utrzymanie zadanej prędkości na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu.



S# Tryb Sport Sharp*2

Ten tryb ukierunkowany jest na szybką reakcję silnika, który ma uwidocznić swój pełen potencjał. Silnik odpowiada bezpośrednio na naciśnięcie pedału gazu, co powoduje szybki przyrost mocy podczas przyspieszania. Użycie manetek do zmiany biegów pozwala w trybie Sport Sharp wykorzystać osiągi silnika z użyciem ośmiu przełożeń, tak jak w mechanicznej skrzyni ośmiobiegowej. W rezultacie jazda samochodem nabiera charakteru sportowego.



BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic została zaprojektowana w ten sposób, by wykorzystać jak najlepiej potencjał silników SUBARU BOXER i napędu Symmetrical AWD. Utrzymując silnik w optymalnym zakresie obrotów, umożliwia Foresterowi wykazanie się niskim zużyciem paliwa. Nowe sterowanie zmianą przełożeń sprawia, że jazda samochodem jest płynna, niekłopotliwa, a reakcje na sygnały kierowcy bardzo żywe. Skrzynia Lineartronic zastosowana w wersjach 2.0D i 2.0XT przenosi wyższy moment obrotowy przy mniejszym hałasie mechanicznym, co powoduje, że jazda jest bardziej płynna i cichsza. Zmianę przełożeń wyposażono w nowe, zmienne, stopniowe sterowanie, które dopasowuje się zarówno do prędkości jazdy, jak i do obrotów wału silnika. Dzięki tej funkcji kierowca odczuwa zmiany biegów podczas przyspieszania, co tworzy dobre połączenie między nim i samochodem.



[S] Tryb sportowy

W trybie sportowym silnik pracuje płynnie we wszystkich zakresach prędkości. Jadąc w tym trybie można wyczuć liniową reakcję silnika, która uwydatnia jego charakter, spokojny ale pełen momentu obrotowego.

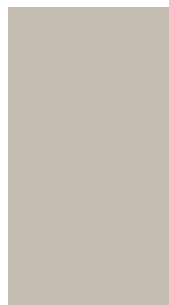


[I] Tryb inteligentny

Urządzenie SI-Drive uruchamia tryb Inteligentny aby uzyskać natychmiastowe reakcje samochodu na manewry kierowcy, ale też by jego zachowanie było bardzo przyjazne dla środowiska. Oprogramowanie przepustnicy silnika znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa, zaś wszystko to z zachowaniem przez kierowcę najwyższej kontroli.

*1 Dostępne w samochodach ze skrzynią Lineartronic.

*2 Wyposażenie opcjonalne.



Nasza wizja. Twoje bezpieczeństwo.

Bezpieczeństwo aktywne, pozwalające uniknąć kolizji

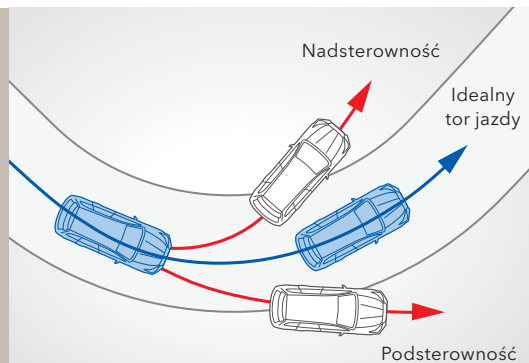
Naszym celem jest stworzenie poczucia pewności za kierownicą, które wynika ze spokoju podczas prowadzenia auta. Bezpieczne i bezstresowe podróżowanie w Foresterze pozwoli Ci skupić się na przygodach, które są celem wyprawy. Wiele z właściwości Forestera, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako ochrona przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER wpływa na jeszcze pewniejsze i stabilniejsze prowadzenie w każdych warunkach drogowych, wynikające z samej istoty Symmetrical AWD. System stabilizacji toru jazdy VDC będący standardem w każdej wersji, oraz duże hamulce, pozwalają zdecydowanie reagować w trudnych momentach. Natomiast hydrauliczne mocowania elementów zawieszenia tłumią nieprzyjemne drgania, przez co wzmacniają pewność prowadzącego auto. Wszystko to wynika z przekonania konstruktorów Subaru, że najlepszym sposobem by ująć całość podczas wypadku, jest zupełne jego uniknięcie.

System hamulcowy

Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Prócz tego pewność hamowania zwiększają funkcje Brake Assist oraz Brake Override. Wreszcie Subaru Hill Holder zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu o pochyłości większej niż 5%. W samochodach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym zastosowano większe koła oraz większe wentylowane tarcze hamulcowe. Wzmocnione hamulce poprawiają osiągi tego modelu Forestera.

Kontrola toru jazdy VDC

System VDC, standardowy w każdym Foresterze, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy.





Zaprojektowany, by trwać przy Tobie

Bezpieczeństwo bierne, żeby skuteczniej przeżyć kolizję

Forester został zaprojektowany w ten sposób, by chronić pasażerów przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Konstrukcja nadwozia łączy sztywność i wytrzymałość z możliwością kontrolowanego odkształcenia w wybranych obszarach, co w sumie pozwala opanować siły występujące podczas zderzenia. Prawdłowo umieszczone poduszki powietrzne, przednie fotele, które zmniejszają ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezpośrednio chronią pasażerów.

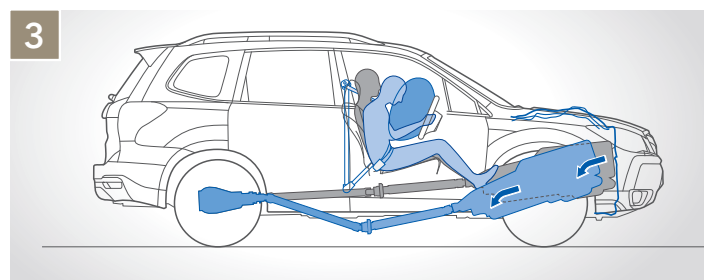
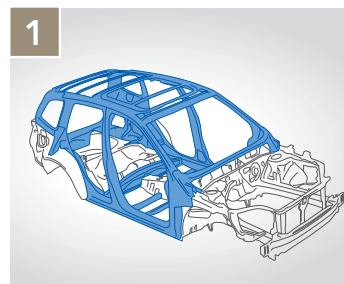
Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

W każdym Foresterze standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne* oraz kolanowa poduszka powietrzna* kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.



Ochrona pieszego

Elementami ochrony pieszego jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniający energię przedni zderzak, specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek oraz specjalna konstrukcja przodu samochodu.



1 Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

2 Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), nowy Forester został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.

3 Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podspółów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

* Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.



FORESTER 2.0D SPORT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica





FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Quartz Blue Pearl



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

FORESTER 2.0XT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 2 400 – 3 600 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0i

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 995 cm³
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Quartz Blue Pearl



FORESTER 2.0i

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa: 1 995 cm³

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i*

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 715 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa: 1 995 cm³

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min

Skrzynie biegów: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic

*Wersja podstawowa niedostępna w Polsce.



*Wersja podstawowa niedostępna w Polsce.

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*



BOKI



ŚRODEK

TAPICERKA MATERIAŁ/PVC CZARNA*



BOKI



ŚRODEK

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA*



BOKI



ŚRODEK

* Wyposażenie opcjonalne.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



1 Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie*

Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.

2 Spryskiwacze przednich reflektorów

Wysuwające się spryskiwacze czyszczą płynem klosze reflektorów ksenonowych. Pozwala to dobrze oświetlać drogę nawet podczas złej pogody.

3 Przednie lampy przeciwmgłowe

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

4 18-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.

5 17-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w aluminiowe felgi o średnicy 17 cali.

6 Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręczną odsuwającą osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.

7 Zewnętrzne lusterka z kierunkowskazami w technologii LED*

Zewnętrzne lusterka są teraz nie tylko większe (aby zwiększyć pole widzenia), ale także przeprojektowano je, aby zmniejszyć hałas przy dużych prędkościach. Oprócz tego, w lusterka wbudowano kierunkowskazy w technologii światła LED.

8 Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu*

Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



9 Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Elektryczna czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie właściwej pozycji za kierownicą.

13 Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.

10 Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół, a także wyregulować odległość od siedzenia, zmieniając długość kolumny kierowniczej.

14 Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku*

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w stosunku 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.

11 3 gniazdka 12V

Gniazdka 12V umiejscowiono w 3 lokalizacjach (w tym także w przestrzeni bagażowej), by można było łatwo z nich korzystać, niezależnie od zajmowanego w samochodzie miejsca.

15 Demontowalna roleta bagażnika

Roletę można złożyć lub wyjąć. Wyposażono ją w sztywną, aluminiową ramę.

12 Zaawansowany bezkluczkowy dostęp do samochodu*

W nowym Foresterze dostępna jest teraz funkcja odblokowywania zamka pokryw bagażnika bez kluczyków, tylko za pomocą kodu PIN. Wymaga to jedynie wprowadzenia wcześniej ustalonego pięciocyfrowego kodu.

16 Aluminiowe pedały*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w stylowe, sportowe nakładki na pedały i wspornik lewej nogi kierowcy.

* Wyposażenie opcjonalne.



Spersonalizuj swoją jazdę

Choć każdy model Forestera jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera,

akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Chlapacze



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Przegroda bagażowa



Dywaniki gumowe



Hak holowniczy

Prosimy o sprawdzenie u dealera Subaru, czy akcesoria przeznaczone są do Państwa samochodu.



Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.



SUBARU

Confidence in Motion

www.subaru.pl
www.subaru-global.com

YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.



youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

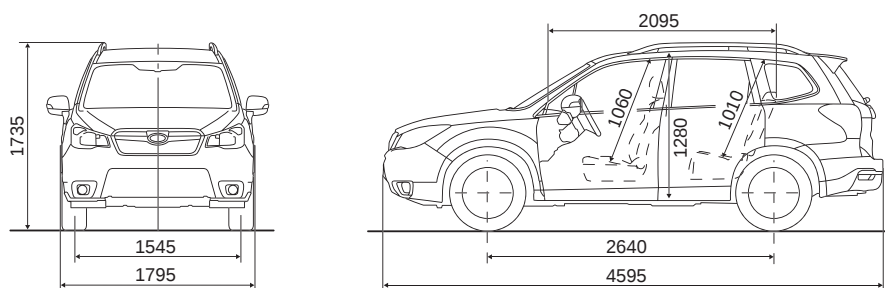
Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.



facebook.com/SubaruImportPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Wymiary



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (15SNPLPL-01)

