

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。



エコカー
減税
対象車
※対象モデルは一部の車種となります。



挑み続けるものへ。

SUVの本質を追求し続けるフォレスターが、圧倒的な進化を遂げました。

未知のフィールドを切り拓く驚異的な走破性。

乗る人の感性を満たす上質なクオリティ。

そして、“安心と^{たの}しさ”をさらに深める、卓越した安全性能。

そのすべてを精悍なスタイルに凝縮し、新しい姿へ。

全方位SUVフォレスター。

呼び覚まそう、限りない冒険心を。走らせよう、尽きることのない好奇心を。

未体験の歓びは、いつだって絶え間ない挑戦の先にある。

FORESTER







Challenge with Real Performance

挑戦の先に待つ、息を呑むような景色や、新しい自分との出逢いのために。

目的地への道を力強く走破する、本格的なAWD性能。悪路も怯まない、タフな足腰と強靭なボディ。

そこにあるのは本物だけが持つ、揺るぎない信頼と深い安心感。もっと高く、さらに上へ。

フォレスターの確かなポテンシャルが、さらなる高みへと心を奮い立たせてくれる。







Quality for Activity

圧倒的なパフォーマンスを予感させる、躍動的かつ精悍なスタイル。

洗練された空間で包み込む、先進的かつ緻密なディテール。

力強く、美しく。スポーティに、上質に。隅々まで磨き抜かれたそのクオリティが

乗る人の感性を満たし、刺激的なアクティビティへと誘う。



COCKPIT



INTERIOR



Advanced Technology for Confidence

SUBARUは事故の危険が迫った時の回避性能や、衝突安全性能を磨くのはもちろん、“そもそも事故を起こしにくいクルマ”を目指し、視界設計や操作性にもこだわっています。本格SUVを革新するフォレスターは、アイサイト(ver.3)をはじめ、夜間走行時の視界性能を飛躍的に高める、先進の安全技術を採用。全方位から考え抜かれたその安全性能が、乗る人にさらなる安心と愉しさを提供します。

ADVANCED SAFETY



△ ●アドバンスドセイフティパッケージだけに頼った運転は、絶対に行わないでください。●本システムの認識性能には限界があります。●この他、本システムのご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●本システムの詳細は、販売店にお問い合わせください。

アドバンスドセイフティパッケージ

標準装備 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i-L ES X-B S-L



死角を減らし、より安全なドライブを支援する先進安全技術。

1. アダプティブドライビングビーム

対向車や先行車の位置を検知し、ハイビームの照射範囲をコントロールする機能。前方車両に眩しさを与えることなく、常に明るい夜間視界を確保します。歩行者や障害物を発見しやすいだけでなく、ライト切り替え操作のわずらわしさも軽減します。

■アダプティブドライビングビームのメカニズム

フォレスターのアダプティブドライビングビームは、アイサイトのステレオカメラで前方車両を検知します。その情報をもとに、ヘッドライト内蔵されたシェードによって前方車両に当たる部分を遮光、そのほかの部分はハイビームで照射します。無段階に調整するため、状況に応じたきめ細かい制御が可能で、挙動も滑らか。ドライバーにストレスを感じさせない自然な制御を実現したSUBARUこだわりのシステムです。

前方に車両がない場合



約30km/h以上で夜間走行している時、前方に車両がない場合はハイビームで走行。

※街灯が多い市街地では作動しません。

対向車や先行車がいる場合



対向車のヘッドライトや先行車のテールランプなどを検知した場合は、その部分を自動的に遮光し眩しさを軽減。それ以外の部分はハイビームで照射して、明るい視界を確保します。

高速走行時



高速走行時は、ロービームの光軸を自動的に上向きにして、より遠くまで視界を確保します。

2. スバルリヤビューカルディテクション (後側方警戒支援システム)

車体後部に内蔵されたセンサーによって、自車の後側方から接近する車両を検知。ドアミラー鏡面のLEDインジケーターと警報音でドライバーに注意を促します。



点灯イメージ

死角車両検知



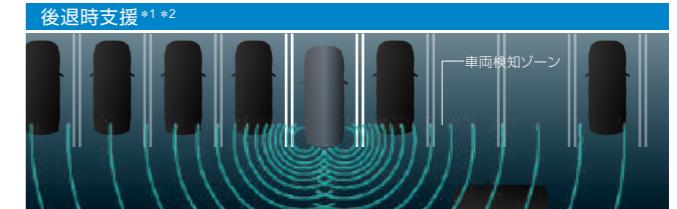
ドアミラーからは見えにくい、後側方の車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。

車線変更支援



隣車線の後方から高速で近づいてくる車両を検知し、インジケーターの点灯によってお知らせ。また、その状態で自車が車線変更しようとした場合、インジケーターの点滅によって注意を促します。

後退時支援^{*1 *2}



駐車場などからの後退時、自車の後側方から接近する車両を検知し、インジケーターの点滅と警報音でドライバーにお知らせします。



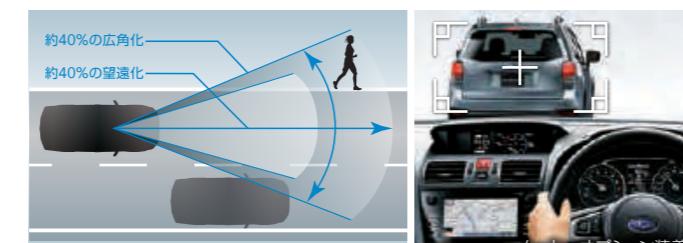
GOOD DESIGN AWARD 2015
運転支援システム「アイサイト」が
2015年度グッドデザイン・ベスト100に選ばされました。

運転支援システム **アイサイト** (ver.3)

標準装備 2.0i-L EyeSight X-B S-L 2.0XT EyeSight

すべての性能を進化させた、独創の運転支援システム

アイサイト(ver.3)は、ステレオカメラで常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行う運転支援システムです。“ver.3”ではステレオカメラを刷新し、視野角と視認距離を約40%拡大することで認識性能を向上。さらにカラー画像化によってブレーキランプの認識も実現しました。これにより従来の運転支援機能を進化させるとともに、ステアリング操作のアシストや誤後進の抑制など、新たな機能も搭載。逆光などの悪環境下での作動安定性も高めています。

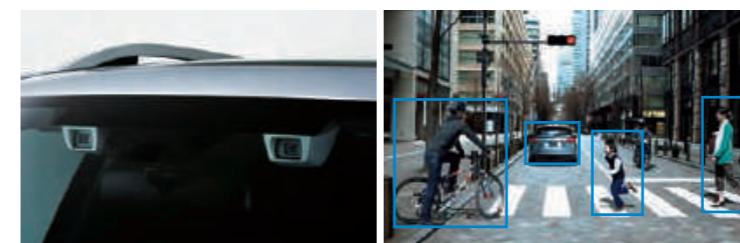


ステレオカメラの認識範囲を拡大

カラー画像化により、
先行車のブレーキランプを認識

アイサイト(ver.3)の基本メカニズム

アイサイト(ver.3)は、「ステレオカメラ」によって前方を常に監視しています。このカメラは人の目と同じように距離と形状を認識することが可能。クルマだけでなく、白線やガードレール、歩行者や自転車まで認識できます。その高精度な情報と自車の走行状況をもとに、ソフトウェアが必要な制御を判断。状況に合わせてVDC、エンジン、トランスミッション、メーター、ステアリングなどのユニットを適切に制御し、高度な運転支援を実現します。走行状態や警告表示はメーター内のディスプレイで確認できます。



ステレオカメラ
街中での障害物の認識イメージ
※認識対象は高さ1m以上。

△●アイサイト(ver.3)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.3)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。
●アイサイト(ver.3)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

写真・イラストや本文中の比較表現は、アイサイト(ver.2)を比較対象としています。



アイサイト(ver.3)の機能

1. 危険を予測し衝突を避ける [プリクラッシュブレーキ] •

- 衝突の危険がある場合、ドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。認識性能の向上により、衝突回避または被害軽減できる速度範囲を拡大しています。

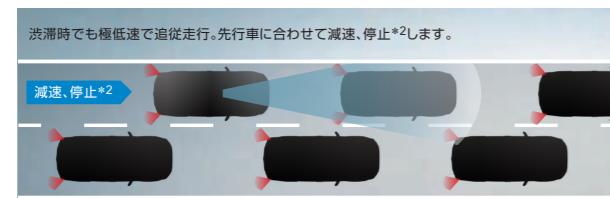


□プリクラッシュブレーキ

- 前方車両との速度差が約50km/h以下なら衝突回避、または被害軽減^{*1*2}。
- ブレーキによる回避操作があった場合は、「プリクラッシュブレーキアシスト」によって強い制動力を速やかに発生。
- 広い視野角と視認距離の拡大により、横断歩行者や自転車を早い段階で認識。

2. 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール] •

- 高速道路や自動車専用道路で、0km/h~100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。アクセルやブレーキ操作のわずらわしさを軽減し、快適で安全なロングドライブを提供します。認識性能の向上により、より滑らかで自然な加減速を実現しています。



□全車速追従機能付クルーズコントロール



□認識性能の向上

- 先行車がいない時はセット車速(40km/h~100km/h)で定速走行。
- 先行車を検知すると、一定の車間距離^{*3}を保って追従走行。
- ノロノロ運転が続く渋滞時でも追従走行。
- 先行車が停止するとブレーキ制御で減速、停止^{*2}。
- 先行車が再発進したら、ステアリングスイッチで再び追従。
- 早いタイミングで先行車を認識。追従走行時のほか、割り込まれた時も自然な加減速を実現。
- カラー画像化により、先行車のブレーキランプの点灯を認識。
- 早めに制御を行い、スムーズで安心感のある減速を実現。

*1: 前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)を超える場合は、アイサイト(ver.3)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が約50km/h(歩行者の場合は約35km/h)以下であっても、状況によっては衝突が回避できないことやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。なお、「プリクラッシュブレーキアシスト」の機能はありません。
*2: 停止後はブレーキ制御が解除されますので、ブレーキペダルを踏み、クルマの停止状態を保持させてください。また制御には限界がありますので、安全に留意してください。
*3: 車間距離は3段階から設定できます。

3. ステアリング操作をアシストし安全運転を支援する [アクティブレーンキープ^{*4}] •

- ロングドライブでのドライバーの負担を大幅に軽減する“はみ出さない技術”です。高速道路や自動車専用道路での走行時、ステレオカメラで走行車線両側の区画線を認識。ステアリング操作のアシストを行い、車線逸脱抑制を行います。



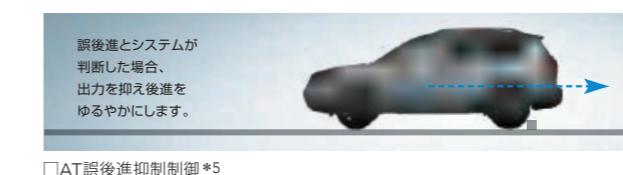
□車線逸脱抑制

[車線逸脱抑制]

自動車専用道路などを約65km/h以上で走行している場合、車線からはみ出しそうになるとステアリング操作のアシストを行い、車線からの逸脱を抑制。安全運転を支援します。

4. 誤操作による急な飛び出しを防ぐ [AT誤発進抑制制御] & [AT誤後進抑制制御^{*5}] •

- 駐車スペースから出る時などの、シフトレバーやペダルの誤操作による急な飛び出しを抑制。「発進」だけでなく「後進」への対応も実現しています。



□AT誤後進抑制制御^{*5}

[AT誤発進抑制制御]

前方の壁や生け垣などの障害物が検知^{*6}され、誤発進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。同時にエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

[AT誤後進抑制制御^{*5}]

Rレンジの状態でアクセルの急な踏み込みを検知し、誤後進とシステムが判断した場合、警報音と警告表示で注意を喚起。エンジン出力を抑え、後退の飛び出しを抑制します。また、後退時の制限速度を設定できる「後退速度リミッター」も備えています。

5. 安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能] •

- 自車のふらつき(高速走行時・約60km/h以上)や車線逸脱(約40km/h以上)を検知した場合、警報音と警告表示でドライバーに注意を促します。先行車の発進に気づかず停止状態のままいる場合には、音と表示でお知らせします。

*4: ドライバーがステアリング操作している状態を判定し、システムが無操作状態と判断した場合には機能を停止します。なお、「車線中央維持」の機能はありません。
*5: ステレオカメラを使用した制御ではありません。後方障害物の有無は制御に関係しません。
*6: 前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。
●全車速追従機能付クルーズコントロールおよびアクティブレーンキープは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくための運転支援システムです。
●アイサイト(ver.3)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。
●アイサイト(ver.3)の詳細は、販売店にお問い合わせください。



SUBARU SAFETY

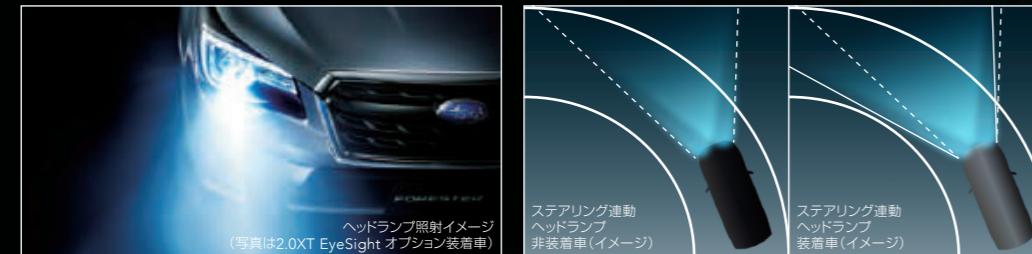
揺るぎない安心で包み込む、全方位の安全性能。

人とクルマの揺るぎない信頼関係のために。SUBARUは何よりも“安全”を優先します。
昼夜を問わず、視界に優れた運転しやすいクルマであること。どんな道でも安心して走れること。
ドライブ中は常に危険を予測し、万一の際は強固なボディで乗員を守ること。
その全方位の視点で磨いた安全性能が、あなたのアクティブな人生を力強くサポートします。

■LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドライト 操舵に連動して進行方向を照射し、良好な夜間視界を確保。

1灯でハイビームとロービームを切り替える、バイファンクションプロジェクターを採用。ハイビームもLEDで照射することが可能になり、より明瞭な夜間視界を提供します。さらにカーブや交差点を曲がる時に、ステアリング操作に連動してヘッドライトの光軸を動かす機能を採用。左右の光軸をそれぞれ異なる角度で動かして進行方向の先を照射し、より良好な視界を確保。車両や歩行者をいち早く認識できるなど、夜間走行の安全性を高めます。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i (リニアトロニック車)



■視界設計

「安全」の基礎をつくる、全方位で優れた視界設計。

ドライバーが正しい判断と操作を行えることが、何よりも安全につながるとSUBARUは考えています。フォレスターはヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのいい安心感のある視界を提供します。さらに右左折時やコーナリング時に前方視界の妨げにならないようピラー形状を工夫するとともに、三角窓をドアに内蔵。そのほかにも後方確認を行いやすくするために、大型ドアミラーの採用やリヤドア後ろのピラーとウインドウ形状を最適化。全方位で死角の少ない優れた視界を確保しています。

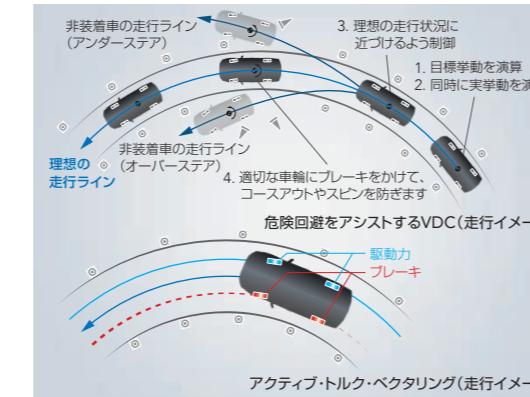


■VDC&アクティブ・トルク・ベクタリング

危険回避性能を高め、理想の走りをアシスト。

横滑りなどクルマの不安定な挙動を抑えるVDCを全車に標準装備。コントロールの限界付近では4輪個別のブレーキ制御、エンジン出力制御、AWDトルク配分制御(リニアトロニック車)によってドライバーをアシスト。コーナリングや急な危険回避時の安定性を高めます。さらに2.0XT EyeSightには、コーナリング性能に寄与する先進機能「アクティブ・トルク・ベクタリング」を搭載。旋回時、VDCによって内輪側にブレーキをかけることで相対的に外輪側の駆動力を大きくし、クルマが外へ膨らむのを抑制。ドライバーが思い描くライン通りに、スムーズかつ安定した姿勢で旋回できるようアシストします。

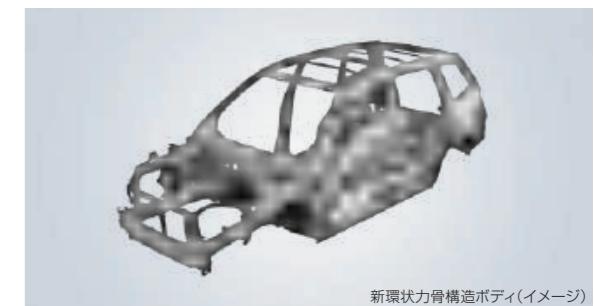
VDC 標準装備 全車
アクティブ・トルク・ベクタリング 標準装備 2.0XT ES



■新環状力骨構造ボディ

世界最高レベルを目指した安全ボディ。

キャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、衝突によるキャビンの変形防止を目指した「新環状力骨構造ボディ」を採用。フォレスターでは高張力鋼板を積極的に採用することで、高強度化と軽量化を両立させています。衝突の形態に合わせて適切な箇所に適切な強度を持たせることで、さまざまな方向からの衝突に対応。世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。



■エアバッグ&プリテンショナー付シートベルト

万一の衝突に備えた安全デバイス。

前面衝突時に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRSエアバッグを全車に標準装備。さらに側面衝突時に胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグも設定しています。また、前面衝突時にシートベルトを瞬時に引き込み、乗員をしっかりと拘束するプリテンショナーミューブメントを、前席に加えて後席左右にも標準装備しています。

デュアルSRSエアバッグ&プリテンショナー付シートベルト 標準装備 全車
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ 標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置]

●お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。



フォレスターは、国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構(NASVA)が行った2014年度自動車アセスメント(JNCAP)において、最高評価の5つ星を獲得。「新・安全性能総合評価 ファイブスター賞」を受賞しました。

SUV PERFORMANCE

SYMMETRICAL AWD
ALL WHEEL DRIVE



世界を広げる、本格的なSUV性能。

いつでも、どこでも、行きたい場所へ自由に行ける。そんなSUVの本質的な価値を提供するために。

4輪駆動の優れた基本性能をベースに、走破性をさらに高める画期的なシステムを搭載*。

余裕の最低地上高とともに、雪道や山道などの悪路で驚異的なパフォーマンスを発揮します。

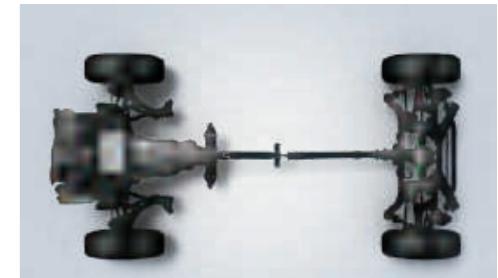
そこにあるのは、本物だけが持つ深い安心感。フォレスターと向かう先に境界線はありません。

*一部車種を除く。

■シンメトリカルAWD

いつでもどこでも変わらない、安心と愉しさ。

水平対向エンジンと左右対称(SYMMETRY)のパワートレーンで構成された独自のAWDシステム「シンメトリカルAWD」。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、悪路では深い安心感を、高速道路では疲労の少ない安定した走りを、コーナーでは心躍るスポーティなハンドリングを提供。このSUBARU独創のAWDシステムが、フォレスターのオールラウンドな走りの愉しさを支えています。



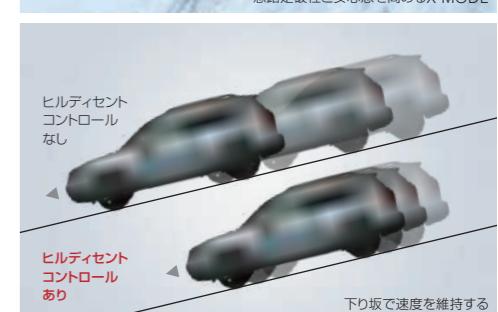
卓越した基本性能を備えたシンメトリカルAWD



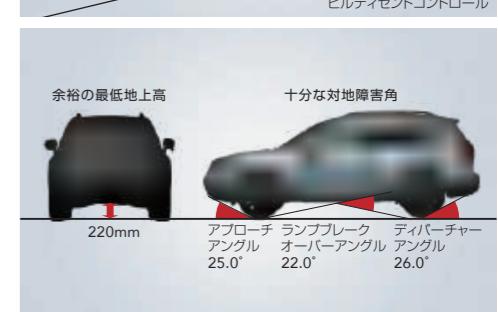
X-MODEスイッチ



タイヤが空転する前からスタンバイ。
短時間でスムーズに脱出できる。



ヒルディセント
コントロール
なし
ヒルディセント
コントロール
あり
下り坂で速度を維持する
ヒルディセントコントロール



余裕の最低地上高
220mm
アプローチ
ランブレーク
アングル
25.0°
十分な対地障害角
26.0°
ディバーチャー^{アングル}
オーバーアングル
22.0°

■X-MODE

走破性と安心感を高める、画期的な制御システム。

雪道での発進時や荒れた山道を登坂する時などタイヤが空転してしまうようなシーンで、あらかじめX-MODEのスイッチをONにしておけば制御が瞬時に介入。エンジン・トランスミッション・AWD・VDCを統合制御し、4輪の駆動力やブレーキなどを適切にコントロールすることで、スムーズな脱出を実現します。また、下り坂などで車速が急に上がってしまうような場面では「ヒルディセントコントロール」が作動。ブレーキ操作に気をつかう雪道や砂利道の下り坂などでも、常に一定の車速を維持しながら下ることができます*。

*路面状況等によっては性能に限界があります。

標準装備 [2.0i-L] [2.0i-L ES] [X-B] [S-L] [2.0XT ES]

■ディメンション

自由と可能性を限りなく広げる、本格的な悪路走破性。

あらゆる道を力強く、そして自由に走破するSUVを目指して。フォレスターはSUVとして十分な最低地上高を確保。雪道や未舗装路などのアウトドアシーンでも余裕の走破性を発揮します。さらに斜面に乗り上げる時や斜面から平坦地に降りる時のアプローチアングル／ディバーチャーアングル、斜面や丘部の頂上を越える時のランブレークオーバーアングルなども最適化。行動半径を広げる、ゆとりあるロードクリアランスを備えています。

写真はすべてイメージです。



その先へと走らせる、新世代のパフォーマンス。



SUVに心躍るドライビングの愉しさを。フォレスターは、理想的なパワーユニットを核に磨かれた2つのエンジンをラインアップしています。環境性能と嬉しい走りを両立させた新世代BOXERと、よりパワフルでスポーティな直噴ターボ“DIT”。目的地までの道を爽快にクリーンに駆け抜ける。そんな新時代の走りの歓びに満ちたパフォーマンスがここにあります。

■水平対向エンジン[SUBARU BOXER]

唯一無二の、走りの歓び。

左右のピストンが水平方向に往復する様子が、まるでボクサーが互いにパンチを繰り出しているように見えることから“BOXER”と呼ばれる水平対向エンジン。SUBARUはこのエンジンを理想のパワーユニットとして磨き続けてきました。互いの力を打ち消し合う特性から生まれる、滑らかで気持ちの良いエンジンフィール。軽量・コンパクトかつ低重心な構造がもたらす、軽快でスポーティなハンドリング。物理の法則に裏付けられた高い基本性能が、他では味わえない興奮と気持ち良さを生みだします。

■2.0ℓ 新世代BOXER&リニアトロニック 爽快でクリーンな新世代パフォーマンス。

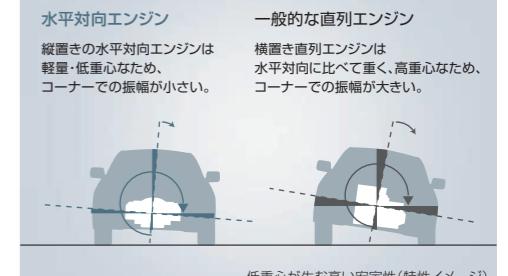
「新世代BOXER」は、基本構造の見直しやエンジン摩擦の低減などにより、きわめて高い効率を実現。アイドリングストップなどとあわせて、優れた燃費性能を発揮します。さらに中低速域を重視したトルク特性により、アクセルを踏んだ瞬間から軽やかに立ち上がる意のままの加速レスポンスも提供。トランスミッションには「リニアトロニック」を用意。低燃費とともにリニアな加速フィールを実現します。また、俊敏でスポーティなシフトチェンジが愉しめる6速マニュアルモードも2.0iを除く全車に搭載しています。

燃料消費率
(国土交通省審査値) JC08モード 16.0 km/ℓ
数値は2.0i(リニアトロニック車)、2.0i-L、2.0i-L EyeSight、X-BREAK、S-Limited、インテリジェントモード時

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■2.0ℓ 直噴ターボ“DIT”&スポーツリニアトロニック 比類なき悦びを創出するスポーツユニット。

直噴システムならではの圧縮比の高さや吸気量の増大などにより、極めてスポーティかつ力強い動力性能を発揮。緻密な噴射制御やバルブタイミングを最適化することで、優れた環境性能も実現しています。トランスミッションは、高出力に対応したDIT専用のスポーツリニアトロニックを採用。Dレンジでの走行でSI-DRIVE「I」または「S」選択時、アクセルが高開度になるとステップ変速に切り替わる新制御を搭載し、リニアな加速を提供します。「S#」選択時は8段クロスレシオのステップ変速制御とし、よりスポーティな加速とダイレクトな変速を愉しめます。



:COMFORT



乗る人すべてをもてなす、快適な移動空間。

あらゆるシーンで気持ち良い、最高の室内空間を目指して。

SUVのイメージを変える上質な乗り心地。驚くほど静かでゆとりある空間。安心感に満ちたシート設計。

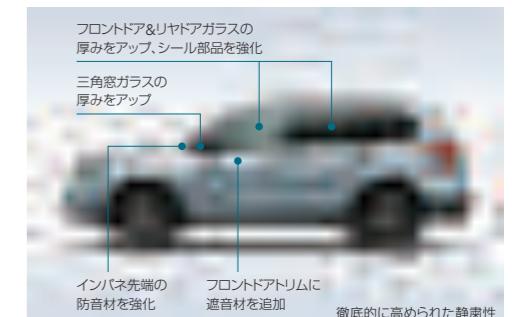
心地良いから、くつろげる。静かだから、会話が弾む。余裕が持てるから、運転を愉しめる。

想像を超える快適性とおもてなしで、クルマに乗るすべての人をお迎えします。

■高剛性シャシー・ボディ&静肅性

SUVのイメージを覆す、上質な走りと乗り心地。

ハンドリング・乗り心地・スペース効率を高度にバランスした「SI-シャシー」をベースに、シャシーとボディの高剛性化や最適化を実施。これにより抜群の直進安定性、リニアなハンドリング、ロールや突き上げを抑えたしなやかな乗り心地を実現しました。またステアリングシステムの最適化により、剛性感あふれる上質な操舵フィールも提供。さらにドアガラスを厚くしたほか各部の防音・遮音材を強化することで、静肅性も飛躍的に向上させています。SUVにこそ、心地良い空間を。フォレスターはパフォーマンスの追求だけにとどまらず、快適性にも徹底的にこだわっています。



身体全体をサポートするフロントシート
(写真は2.0i-L EyeSight)



ゆとりのある後席



フロントシートヒータースイッチ
(写真は助手席)

リヤシートヒータースイッチ

■空間設計

全席にくつろぎを提供する、広く快適な室内空間。

扱いやすい絶妙なボディサイズの中に、乗る人すべてがのびのびと過ごせる空間を備えたフォレスター。室内幅・左右席間ともに適度なゆとりをもたらし、肩と肘周りにスペースを確保したほか、ロングホイールベースによって驚くほど広い後席空間も実現。さらにセンタートンネルの高さを極限まで低く抑えるとともに、シートやフロアコンソールの背面形状を最適化することで、足元にも十分なゆとりを生みだしています。そのほかにも、2段階で温度調整が可能なシートヒーターを前席に加えて後席にも設定し、快適性を高めています。

シートヒーター(運転席+助手席+後席左右) 標準装備 2.0i-L 2.0i-L EyeSight X-B S-L 2.0XT ES

写真はすべてイメージです。



UTILITY

スマートな人生を叶える、考え抜かれたユーティリティ。



“積む・降ろす”、“乗る・降りる”を、もっと快適にもっとスマートに。

スイッチひとつで開閉できるパワーリヤゲート。荷物に応じて拡張できるカーゴルーム。

そして誰もがスムーズに乗り降りできる、優れた乗降性。休日のアウトドアで、毎日のショッピングで。

フォレスターと過ごすあらゆるシーンで、一格上の使い勝手を実感できます。

■パワーリヤゲート

スイッチひとつでスマートに開閉。

リヤゲートを電動で開閉できるパワーリヤゲートをご用意。荷物などで手が塞がっている時や離れた場所からでも、スイッチひとつでカーゴルームにアクセスできます。閉まる音や作動音も静かなので、使うシーンを選びません。さらにリヤゲートインナースイッチに照明を追加し、夜間使用時の使い勝手を高めました。また、リヤゲートの開度を任意で設定できるメモリー機能も搭載。後方にスペースがない場所など、リヤゲートが外部に干渉するようなシーンで役立ちます。

メーカー装着オプション 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES



開度を設定できるメモリー機能(作動イメージ)

■カーゴルーム

あらゆる愉しみを積載できる大容量空間。

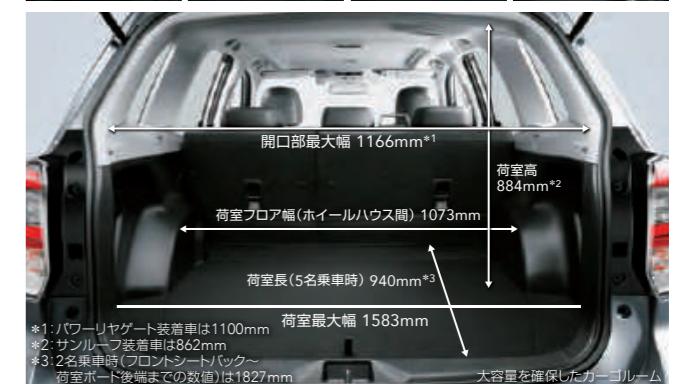
VDA法^{*1}で505l(パワーリヤゲート装着車は488l)という大容量を確保したカーゴルーム。9インチサイズのゴルフバッグを横に4つ、大型スーツケースを立てたまま4つ収納可能。広い開口部、段差の少ないフラットフロアにより、荷物の積み降ろしやすさを高めています。

*ドイツの自動車工業会による測定方式。

●ゴルフバッグ／スーツケースや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。お持ちのゴルフバッグ／スーツケースや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。



リヤゲートを電動で開閉できる
パワーリヤゲート(作動イメージ)



衣服が汚れにくい
クリーンサイドシル



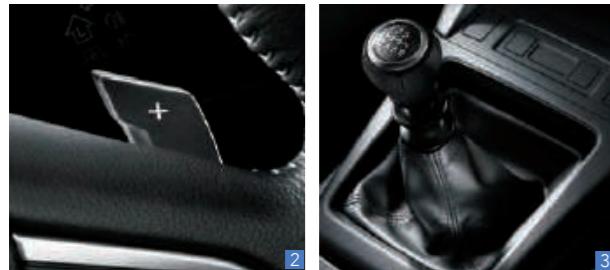
小さな子様も乗り降りしやすい
リヤドアのステップ



1 SI-DRIVE

気分やシーンに合わせて走行性能を自在に選択できるSI-DRIVE。燃費や環境に配慮した運転ができる「インテリジェントモード(I)」、素直で気持ち良い加速を愉しめる「スポーツモード(S)」、アクセル操作に対するダイレクトな反応と刺激的な加速を提供する「スポーツ・シャープモード(#)(2.0XT EyeSightのみ)から選択できます。

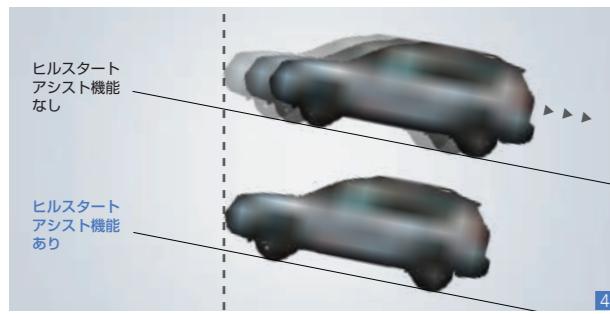
2モード(I/S)
標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L
3モード(I/S/#)
標準装備 2.0XT ES



2 パドルシフト

ステアリングから手を離さずにMT感覚のシフト操作が愉しめます。Dレンジ走行中でもパドルの操作によって一時にマニュアルモードへ移行できます。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES



3 6速マニュアルトランスミッション

ワイドレンジ化により、市街地から高速まで幅広い走行領域をカバーするとともに、優れた燃費性能を実現します。また、ショートストローク化によって軽快で滑らかなシフトフィールも提供します。

標準装備 2.0i (MT車)



4 ヒルスタートアシスト

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離してもブレーキ力を一時的に(約1秒間)キープ。スムーズな坂道発進を可能にします。



5 こだわりのブレーキシステム

4輪ディスクブレーキや、応答性に優れたブレーキブースターを装備。ペダルを踏み込む速度と量に反応し確実な作動をアシストする「ブレーキアシスト」、アクセルとブレーキが同時に踏まれた場合にブレーキ操作を優先させる「ブレーキオーバーライド」も装備しています。

6 衝撃吸収に有利な水平対向エンジンのレイアウト

水平対向エンジンは全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込む構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。

■アクティブルクスプリットAWD

路面や走行状況に応じて前後輪に最適なトルクを配分し、優れた走行安定性を発揮。緻密なトルク配分により、コーナー進入時の安定性と滑りやすい路面での発進性を高めたシステムです。

標準装備 リニアトロニック車

■ビスカスLSD付センターデフ方式AWD

前輪または後輪がスリップした場合は、ビスカスLSDがトルクを適正に配分し、シンメトリカルAWDならではの優れた安定性を引き出します。

標準装備 MT車

■優れた歩行者保護性能

フロントフードやエンジンルームなどに衝撃吸収構造や部材を採用。歩行者保護に対しても高度な取り組みを行っています。



■定速クルーズコントロール

走行時、約40km/h~100 km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。ロングドライブを快適にサポートします。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■チルト&テレスコピックステアリング

乗る人の体格に合わせて、ステアリングホイールを上下、前後に調整できます。

■マルチインフォメーションディスプレイ付ルミネセントメーター

ブラック基調の精緻な文字盤、金属調のリングがスポーティさと先進感を演出します。中央には3.5インチの大型カラー液晶ディスプレイを内蔵。アイサイト使用時の走行状態や警告表示、アイドリングストップ表示など、ドライビングに関するさまざまな情報を表示します。
※グレードによってディスプレイ表示が異なります。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■レッド照明メーター

中央のディスプレイに各種情報を一括表示。運転に集中しやすく視認性にも優れています。

標準装備 2.0i

■マルチファンクションディスプレイ

各種の燃費情報やX-MODEの作動状態など、車両のさまざまな情報を4.3インチの大型カラー液晶画面で表示します。スイッチは助手席からも操作できるセンターパネルに設置しました。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■インフォメーションメーター

外気温、瞬間/平均燃費、アイドリングストップ表示(リニアトロニック車)、デジタル時計に加え、航続可能距離、連続走行時間、平均車速を切り替え表示します。

標準装備 2.0i

■ECOゲージ

平均燃費と瞬間燃費の差を「+」「-」で表示。「+」(瞬間燃費が平均燃費を上回った状態)を目指すことで、省燃費走行へ導きます。2.0iはメーター、その他はマルチファンクションディスプレイで表示します。

**■ 1 ターンインジケーター付ドアミラー**

サイドターンランプの点滅状態が室内側から確認できます。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■ 2 キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠が可能。エンジン始動はプッシュエンジンスイッチから行えます。また、キーが無くてもドアの解錠ができる、暗証コード機能も採用しています。

標準装備 S-L 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i-L 2.0i-L ES X-B

■ 3 運転席&助手席8ウェイパワーシート

シートリフター、前チルト、前後スライド、リクライニングの調整を電動化。運転席、助手席ともに最適なシートポジションを提供します。

標準装備 S-L 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i-L 2.0i-L ES X-B

■ 4 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン

乗る人それぞれの体調や温感の違いに合わせて、運転席・助手席で別々の温度調整が可能です。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■ 5 センタートレイ

小物の収納に便利なトレイ。また2.0iを除く全車に、シルバー塗装と合成皮革巻を組み合わせた加飾をトレイサイドに施しました。

■ 6 フロント大型ドアポケット

ペットボトルのほか、A4サイズの雑誌などが収納できます。

■ 7 フロアコンソールボックス

十分な容量を確保するとともに、コインホルダーとして使えるトレイ(着脱式)も備えた機能的なコンソールボックス。2.0iを除く全車にスライド機構付リッドを採用。前方に100mmスライドし、運転を快適にサポートします。

■ 8 USB電源&電源ソケット

コンソールボックス内に、ポータブルデジタルデバイスの充電が可能なUSB出力電源(2ヶ、DC5V)と、電源ソケット(DC12V)を備えています。

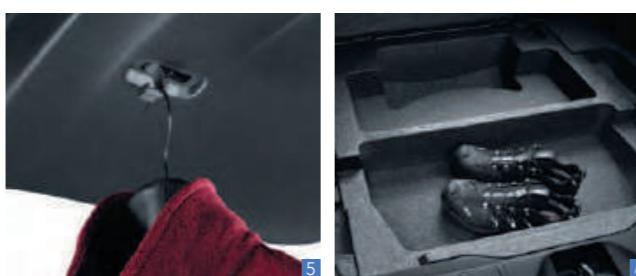
※端末機器およびケーブルは商品には含まれません。

■ パワーウィンドウ(運転席&助手席オートアップダウン、反転装置付)

便利なオートアップ&ダウン機能を運転席と助手席に採用。挟み込みを防止する反転装置も採用しています。

**■ 1 前席カップホルダー**

中央のパーテーションを取り外せば小物入れとしても使える、便利なカップホルダーです。

**■ 2 リヤシートセンターアームレスト(カップホルダー付)**

サイズの大きなアームレストが、後席にも快適なドライブを提供します。カップホルダー付。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■ 3 多彩なシートアレンジ

6:4分割可倒式リヤシートによって、荷室を自在に拡張可能。大きさ・長さを気にせずさまざまな荷物を積載できます。また、2.0iを除く全車にワンタッチホールディング機能を搭載。カーゴルームからのスイッチ操作で、リヤシートを簡単に前へ倒すことができます。

※写真は説明用の積載イメージです。実際のご使用にあたっては、荷物に合わせて適切な方法で積載してください。

■ 4 カーゴルームユーティリティ

①カーゴサイドフック(左右、耐荷重約3kg)

買い物袋や小物などを吊り下げられます。

②カーゴソケット(DC12V/120W)

レジャーでの電源として使えます。

③カーゴフック(4ヶ所、耐荷重約20kg)

荷物の固定に便利です。強度に優れた金属製。

■ 5 リヤゲートフック

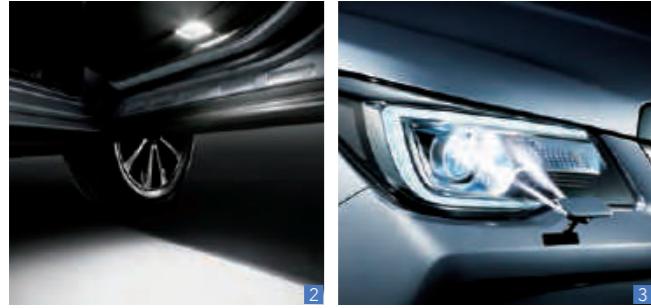
ウェアやランプなどを吊り下げられます。(耐荷重約3kg)

■ 6 カーゴフロアマルチボックス

床下の収納スペース。荷物の汚れなども気にせず積めます。



点灯イメージ(写真は2.0XT EyeSight オプション装着車) 1



2 3



4 フロントワイパー・アシスター ヒーテッド・アミラー



5 6



7 8

■雨滴感知オートワイパー

ガラス面の雨滴を感知。雨量に合わせて自動的に最適な払拭間隔でワイパーを作動させます。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■オートライト

周囲の照度に応じて自動的にライトを点灯、消灯させる「AUTOモード」を装備。夕暮れ時やトンネルの出入り口などで役立ちます。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■1 ウエルカムライティング

ヘッドライト内のポジショニングランプ、リヤコンビランプなどがアクセキーと連動して点灯。乗降時のおもてなしを演出するとともに、車両周囲の視界を確保します。

※詳しい作動条件は取扱説明書をお読みください。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■2 フロントドアカーテシーランプ

夜間の乗降時に足元を明るく照らします。

■3 ヘッドライトウォッシャー

ヘッドライト内に付着した汚れをウォッシャー液で洗い落とします。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i (リニアトロニック車)

■4 クリアビューパック

ワイパークリーナーの凍結を熱線で溶かすフロントワイパー・アシスター、曇りや凍結を取り除くヒートドアミラーをご用意しています。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES
メーカー装着オプション 2.0i (リニアトロニック車)

■5 ルーフスポイラー

ハイマウントストップランプを内蔵したほか、空力性能に寄与するデザインを採用しています。

標準装備 2.0i-L 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

■6 ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)

ルーフラインと一体化した、スタイリッシュなデザインのシャークフィンタイプです。

■7 大型サンルーフ(電動スライド式)

大きな開口部により、前席はもちろん後席にも豊かな開放感を提供します。ワンタッチで開閉が可能。反転装置付。

メーカー装着オプション 2.0i-L ES S-L 2.0XT ES

■8 シルバールーフレール

機能的かつスタイリッシュなデザインに仕上げました。

標準装備 X-B
メーカー装着オプション 2.0i-L ES S-L 2.0XT ES



写真は同ブランドを代表するホームオーディオ「SOUNDSTICKS」。ハーマンカードンのクリアな音を表現したその独創的なデザインは、誕生から10年以上にわたって世界中から高い評価を得ています。

**ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーション**

ハイクオリティなサウンドを徹底的に追求する「ハーマンカードンオーディオ」を採用。本質を追求するSUBARUとのモノづくりの共鳴が、上質かつ理想的な音場空間を創出します。直感的に操作できる大型タッチパネルディスプレイをはじめ、さまざまな先進装備も搭載。質感や快適性とともにインフォテイメント性能を高めています。

メーカー装着オプション 2.0i-L ES X-B S-L 2.0XT ES

伝統と先進技術に裏付けられた、ハーマンカードンの美しいサウンド。

世界最大級のオーディオメーカー「HARMAN」の伝統ある旗艦ブランド、ハーマンカードン。音源の持つあらゆる音域を忠実に再現することを目指し、ユニークな音響理論と先進技術を融合させた画期的な製品を生み出しています。クリアなサウンドと高いデザイン性を兼ね備えたオーディオシステムは世界中の高感度な音楽ファンから支持され、カーオーディオとしても欧州プレミアムブランドを中心に高い評価を獲得しています。

乗る人すべてを音の深淵へ誘うスピーカーシステム。

ハーマンカードンが誇るピュアサウンドをフォレスターの空間に再現するため、HARMAN社の音響エンジニアと共同で車室内音響を設計。インパクトのある低音を再生するフロントアウーファー、高音域でもクリアで聴きやすいヴォーカルを作り出すミッドハイスピーカー、後席における自然な低音を再生しバランスの取れた音響空間を実現するミッドバススピーカーという、合計8個のスピーカーを最適な位置にレイアウト。さらにロードノイズ、風切り音、エンジン音などにも配慮した緻密なチューニングを行い、乗る人すべてに高品位なステレオサウンドを提供する音場空間を構築しました。

ドライブのたのしさを深める、先進のインターフェース&専用装備。

- 7インチの大型ディスプレイと、クリアでフルフラットな操作パネルを組み合わせた質感高いデザインを採用。
- タッチパネルにより、スマートフォン感覚の直感的な操作が可能。スマートに操作できるステアリングスイッチも装備しています。
- 「SUBARU STARLINK」アプリをダウンロードしたお手持ちのスマートフォンをBluetooth®で接続することで、ニュースや天気予報などさまざまなコンテンツを愉しめます。
- Siri®対応の音声認識機能*を採用。ステアリングスイッチと音声入力による操作により、Siri®を使ったサービスをより安全に利用できます。
- 充電のほか通信もできるUSB端子(2ヶ)に加え、ミニピンジャック入力端子(1ヶ)も装備しています。
- 地上波デジタルTV対応アンテナ&チューナーを搭載しています。
- スムーズな駐車をサポートするリヤビューカメラを搭載。マーカー表示によって車幅や周囲との距離がつかみやすく、より安心して後方確認ができます。

*本機能のご使用にあたっては、Siri®対応のApple製品をBluetooth®接続する必要があります。また使用可能な機能は、接続するApple製品によって異なります。●ハーマンカードン、harman/kardon、SOUNDSTICKSはHarman International Industries Inc.の登録商標です。●Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc. USAの登録商標です。●Siri®はApple Inc.の登録商標です。

■走行中はTVおよびビデオ画面を見ることはできません。■走行中は安全のため、運転者による操作は行わないでください。■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と多少異なる場合があります。

■リヤビューカメラが映し出す範囲は限られています。後退時は必ず後方及び周囲の安全を確認し運転してください。高压洗車機を使用する場合はカメラ部へ直接水をかけないでください。■お客様または第三者が本機の使用を誤った時、または故障・修理の時等に、SDカードに保存されたデータが変化・消失した場合、その内容の補償はできません。データは万に備えて、SDカード以外に保存しておくことをお勧めします。

■USB電源について】●USB電源のご使用について重要な注意事項が記載されていますので、必ず取扱説明書をお読みください。●最大定格5.25V/1A出力を前提としています。ご使用前に対応している機器かどうかを使用機器の取扱説明書などで必ずご確認ください。定格電圧、電流が5.25V/1A以上の機器については機器の純正充電器を用いる場合より、フル充電までの所要時間が長引く場合があります。

使用する機器や使用条件によっては充電、動作しない場合があります。●走行中は収納したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。

■BLACK LEATHER SEAT



■本革シート

スポーティかつ格調高い雰囲気を漂わせる本革シート。

フォレスターのクオリティをワンランク上に高めます。

※本革シートはシートの側面と背面及びヘッドレストなどに合成皮革を使用しています。

メーカー装着オプション S-L 2.0XT ES



■運転席シートポジションメモリー機能

リフター、チルト、スライド、リクライニングの各ポジションを自動的に再現。

シートポジションは2つのスイッチと2本のアクセスキーセットで、

計4名分まで記憶することができます。

※本革シートとセットで装着されます。

■BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック



ダークグレー・メタリック



クリスタルブラック・シリカ



セピアブロンズ・メタリック *1*2



ジャスミングリーン・メタリック *1



ヴェネチアンレッド・パール *1
(32,400円高・消費税8%込)



ダークブルー・パール *1

*1のボディカラーは、2.0iへの設定はありません。*2のボディカラーは、X-BREAKへの設定はありません。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

LINE UP



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.0i

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,149,200円 消費税抜き価格 1,990,000円



2.0ℓ DOHC 6MT AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,149,200円 消費税抜き価格 1,990,000円

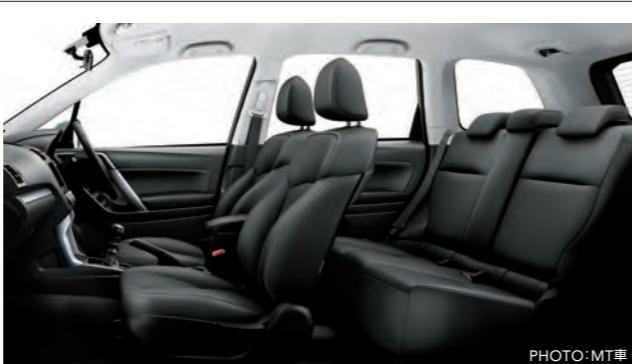


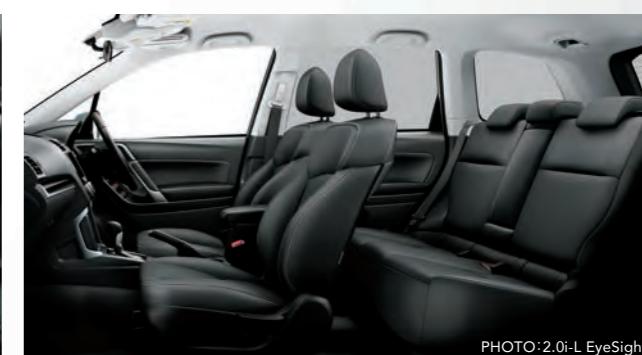
PHOTO:2.0i-L EyeSight ウェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.0i-L

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,581,200円 消費税抜き価格 2,390,000円



2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,689,200円 消費税抜き価格 2,490,000円



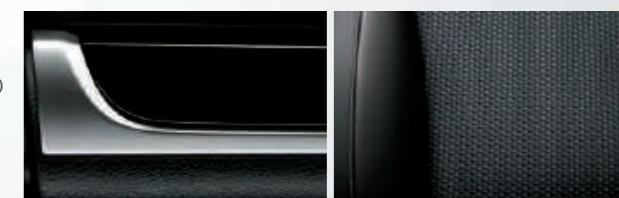
EQUIPMENT (主な標準装備)

- 17インチデザインスチールホイール ■アイドリングストップ(リニアトロニック車)
- ヒルスタートアシスト ■ハロゲン4灯ヘッドライト ■LEDリヤコンビランプ
- インフォメーションメーター ■レッド照明メーター ■フルオートエアコン
- 盗難警報装置 ■オーディオレス ■VDC



EQUIPMENT (2.0iから追加・変更される主な標準装備)

- 2.0i-L EyeSightは、下記の装備に加えてアイサイト(ver.3)が装備されます。
- 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝) ■X-MODE ■SI-DRIVE(2モード)
- LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドライト ■フロントフォグランプ
- LEDサイドターンランプ付ドアミラー ■パドルシフト ■クリアビューパック
- 雨滴感知オートワイパー/オートライト ■マルチファンクションディスプレイ
- ルミネセントメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)
- シートヒーター(運転席+助手席+後席左右) ■シルバーステッキフロントグリル
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録料に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお取りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●環境対応車普及促進税制について
新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



自動車取得税 40% 軽減

自動車重量税 25% 軽減

環境対応車普及促進税制 適合

アクティブマインドを刺激する、抜群の機能性と快適性。



エックス ブレイク X-BREAK [2.0i-L EyeSight 特別仕様車]

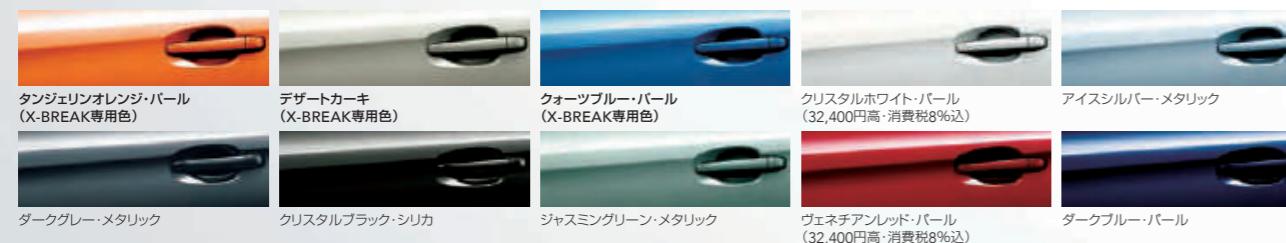
2.0i-L DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,754,000円 消費税抜き価格 2,550,000円

SPECIAL EQUIPMENT(2.0i-L EyeSightから追加・変更される主な特別装備)
アイサイト(ver.3)は標準装備しています。

- 撥水ファブリックシート(サイドは合成皮革、オレンジステッチ) ■ドアトリム(合成皮革)
- オレンジステッチ(本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトレバー、シフトブーツ、ドアアームレスト) ■インパネ加飾パネル(カーボン調+シルバー塗装)
- スライド機構付コンソールリッド(表皮は合成皮革、オレンジステッチ)
- 撥水カーゴフロアボード(ラゲッジスマーザー機能付) ■シルバーバルーフレール

**BODY COLOR**PHOTO: (上下ともに)パワーリヤゲート、キーレスアクセス&プッシュスタート、運転席&助手席8ウェイパワーシート、ハーマンカードンサウンドシステム&SDナビゲーションはメーカー装着オプション
写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続引き行費用については別途消費税が必要となります。▲この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。
●環境対応車普及促進税制について
新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)。詳しくは販売店にお問い合わせください。



自動車取得税 40% 軽減

自動車重量税 25% 軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:アイスシルバー・メタリック

S-Limited

[2.0i-L EyeSight 特別仕様車]

2.0ℓ DOHC リニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,894,400円 消費税抜き価格 2,680,000円

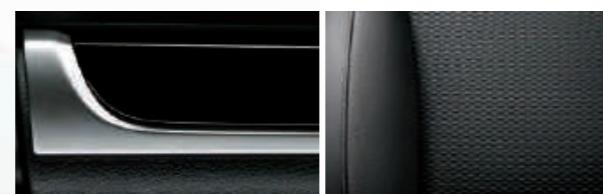


SPECIAL EQUIPMENT

（2.0i-L EyeSightから追加・変更される主な特別装備）アイサイト(ver.3)は標準装備しています。

- 18インチアルミホイール（ブラック塗装+切削光輝）
- フロントフォグランプ（メッキリング付） ■アルミパッド付スポーツペダル
- キーレスアクセス&プッシュスタート ■運転席&助手席8ウェイパワーシート
- ドアトリム（合成皮革） ■フロントグリル（シルバー・メッキ+ブラック塗装）
- フロントバンパー（スポーティデザイン）

●メーカー装着オプションでルーフレールをご用意しています。



■PANEL TYPE:ピアノブラック調+シルバー塗装 ■SEAT CLOTH:ファブリック／合皮

2.0XT EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” スポーツリニアトロニック AWD(常時全輪駆動)

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

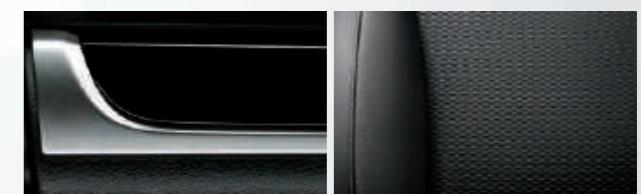
3,128,760円 消費税抜き価格 2,897,000円



EQUIPMENT (主な標準装備)

- 18インチアルミホイール（ブラック塗装+切削光輝） ■X-MODE
- SI-DRIVE（3モード） ■LEDハイ&ロービームランプ+ステアリング連動ヘッドライト
- ルミネセントメーター（マルチインフォメーションディスプレイ付）
- シートヒーター（運転席+助手席+後席左右） ■アイサイト（ver.3）
- アドバンストセイフティパッケージ【アダプティブブレーキングビーム／スバルリヤビューカレーテクション（後側方警戒支援システム）】
- SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ ■アクティブ・トルク・ベクタリング

●メーカー装着オプションでルーフレールをご用意しています。



■PANEL TYPE:ピアノブラック調+シルバー塗装 ■SEAT CLOTH:ファブリック／合皮

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それにお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておません。●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続引き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●環境対応車普及促進税制について
新車ご購入時に、「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます（自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで）。詳しくは販売店にお問い合わせください。

ACCESSORIES

ディーラー装着オプション

多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは「アクセサリーカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」または「アクセサリー専用ホームページ」をご覧ください。
www.subaru.jp/accessory



フォレスターの愉しさをさらに広げる、
スバル純正アクセサリー。



1ドアバイザー
2フロアカーペット 3トレーマットセット 4カーゴトレーマット
5スプラッシュボード 6LEDアクセサリーライナー
7トノカバー 8ナンバープレートベース/ナンバープレートロック 9ホイールロックセット

本格SUVの存在感を際立たせるエクステリアパーツ



■フロントバンパーパネル

■リヤバンパーパネル

上質な空間を演出するインテリアパッケージ



■インテリアパッケージ(ウルトラスエード)
[コンソールオーナメント左右+ドアグリップ前席+コンソールリッド]

EQUIPMENT

SPECIFICATIONS

ECOLOGY

車名・型式	スバル・DBA-SJ5						スバル・DBA-SJG
車種	2.0i	2.0i-L	2.0i-L EyeSight	X-BREAK	S-Limited	2.0XT EyeSight	
寸法・重量・定員							
全長(mm)	4610				4595		
全幅(mm)		1795					
全高(mm)	1715注1		1735		1715注1		
室内長×室外幅×室内高(mm)	注2	2095×1540×1280					
ホイールベース(mm)		2640					
トレッド前/後(mm)		1545/1555					
最低地上高(mm)		220					
車両重量(kg)	注3	1500	1450	1510	1510	1510	1610
乗車定員(名)				5			
車両総重量(kg)	注3	1775	1725	1785	1785	1785	1885
性能							
最小回転半径(m)			5.3				
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) *1	JC08モード	16.0	13.4	16.0	16.0	16.0	13.2
主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置(リニアトロニック車)		筒内直接燃料噴射装置			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		可変バルブタイミング/電動パワーステアリング/自動無段変速機(リニアトロニック車)/ロックアップ機構付トルクコンバーター(リニアトロニック車)					
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式					
ステアリングギヤ比		14:1					
サスペンション(前輪/後輪)		ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架					
主フレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)					
ブレーキ[前/後]		ベンチレーテッドディスク/ディスク		ベンチレーテッドディスク/ ベンチレーテッドディスク			
駐車ブレーキ形式		機械式2輪制動					
エンジン		FB20		FA20			
型式・種類		水平対向4気筒					
内径×行程(mm)		84.0×90.0		86.0×86.0			
総排気量(cc)		1995		1998			
圧縮比		10.5		10.6			
最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm]		109(148)/6200		206(280)/5700			
最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm]		196(20.0)/4200		350(35.7)/2000-5600			
燃料供給装置		EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)		筒内直接燃料噴射装置			
燃料タンク容量(l)		60					
燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		無鉛プレミアムガソリン *2			
トランミッション							
車種	2.0i/2.0i-L/2.0i-L EyeSight/X-BREAK/S-Limited (リニアトロニック車)	2.0i(MT車)	2.0XT EyeSight				
变速機形式	リニアトロニック(マニュアルモード付 *3) 前進無段 後退1速	6MT 前進6速 後退1速	スポーツリニアトロニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速				
变速比(第1速)		3.818					
变速比(第2速)		1.947					
变速比(第3速)	3.581~0.570 [マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/ 4速1.208/5速0.885/6速0.618] *3 *4	1.296	3.505~0.544 [マニュアルモード時 1速3.505/2速2.238/3速1.641/ 4速1.194/5速0.880/6速0.611] *4 *5				
变速比(第4速)		1.029					
变速比(第5速)		0.825					
变速比(第6速)		0.738					
变速比(後退)	3.667	4.072	2.345				
減速比	3.900	4.444	4.111				

*印の車両は、環境対応車並びに促進税制適合車です。新車をご購入時に「自動車取得税」「自動車重量税」の軽減措置が受けられます。(自動車取得税は平成29年3月31日、自動車重量税は平成29年4月30日登録分まで)詳しくは販売店にお問い合わせください。
■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。(注1)全高:ルーフレール装着車は+20mm。(注2)室内高:サンルーフ装着車は-35mm。(注3)車両重量/車両総重量:ノワーリヤゲート装着車は+10kg、大型サンルーフ装着車は+20kg。なお、オプション装着により車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10.15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。
※1:燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。※2:無鉛プレミアムガソリンを使つてもできますが、エンジン性能は低下します。※3:2.0iにはマニュアルモードは搭載されません。※4:マニュアルモード時の各变速比もとの数値です。※5:スポーツ・シャープモード時は8速となり、变速比は以下のように変わります。1速3.505/2速2.522/3速1.940/4速1.527/5速1.201/6速0.976/7速0.800/8速0.664
■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロスよりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■DIT=Direct Injection Turbo ■リニアトロニック=FFR電子制御自動無段変速機 ■FORESTER,X-BREAK,DIT,EyeSight,Lineartronic,エックスモード,X-MODE,SI-DRIVE,AVCS,新環境状態骨構造、アクセサリー、TRANS CARE、WING SEAT、ウイングシート、SUBARU STARLINK、STARLINK、アイサイトゴマーク、アイサイト診断、アイサイト+プラス、スバルConfidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。■製造事業者 富士重工業株式会社

低燃費+低排出ガス性能の向上のために
SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行ってています。
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化
○SI-DRIVE等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

燃費基準達成レベル	平成27年度燃費基準+10%達成	2.0i(リニアトロニック車),2.0i-L,2.0i-L EyeSight,X-BREAK,S-Limited
排出ガス認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車



車室内VOC*の低減

鼻、などなどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒド、トルエン等の揮発性有機化合物を低減するために、車室内の部材や接着剤を見直すことで、その揮発性を抑制しました。また、厚生労働省の定めた13物質の室内濃度指針値を下回るレベルとし、車室の環境に配慮しました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

生産における環境負荷の低減

SUBARUは、工場から排出される廃棄物をゼロレベルにする「ゼロエミッション工場」化をすすめています。また、生産における省エネルギー化、水使用量の低減など、環境に優しいクリマづくりをすすめています。

リサイクル性の向上

リサイクル性に優れたPP材を内外装部品に積極的に使用しています。

グレード名	2.0i	2.0i-L	2.0i-L EyeSight	X-BREAK	S-Limited	2.0XT EyeSight
車両型式	FB20		スバル・DBA-SJ5			スバル・DBA-SJG
エンジン型式			FB20			FA20
総排気量(cc)				1995		1998
エンジン種類					2.0L 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ デュアルAVCS	2.0L 水平対向4気筒 DOHC 16バルブ デュアルAVCS
駆動装置						直噴ターボ*DIT*
变速機	リニアトロニック	6MT	リニアトロニック	リニアトロニック	リニアトロニック	リニアトロニック
車両重量(kg)	1500	1450	1510	1510	1510	1610
燃料消費率(km/ℓ) (国土交通省審査値) *1	JC08モード	16.0	13.4	16.0	16.0	13.2
CO ₂ 排出量(g/km)		145	173	145	145	145
平成27年度燃費基準達成レベル		+10%達成	—	+10%達成	+10%達成	+10%達成
適合規制					平成17年規制	
低排出ガス認定レベル						平成17年基準75%低減
試験モード						JC08CH
CO(g/km)						115
基準値						0.013
NOx(g/km)						0.013
騒音						平成10年規制
適合規制						76
加速騒音規制値(dBA)						代替フロンHFC134a(1430注3)/475g
エアコン/冷媒の種類(GWP値注2)/使用量						自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
車室内VOC						
鉛 *1						自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)
水銀 *2						自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
六価クロム						自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
カドミウム						自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
リサイクルしやすい材料の使用						バンパー、インペ、ドアトリム等にリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を多用
再生材の使用						一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類織製端材・故紙を再利用
材質表示						100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示
解体性を考慮した設計						リヤゲートの取り外し容易化、バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示
環境負荷物質使用状況等						使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子(PZTセンサー)等
鉛						全廃済み
水銀						全廃済み
六価クロム						全廃済み
カドミウム						全廃済み

注1:燃料消費率はインテリジェントモード時の数値です。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10.15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

注2:GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)注3:改正フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。

■自工会目標適用除外部品 *1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、HIDヘッドライト(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

■CO₂排出量は燃費からの

For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。
点検時期のお知らせ、専用の診断機による万全の点検・整備、用品のご紹介など、
安心と信頼のサービスでカーライフ全般をバックアップいたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2

*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を!
WEB整備予約スタート [スバルアフターサービス] [検索] ※一部特約店を除く

アイサイトのことならSUBARU販売店におまかせください。

SUBARUならではの総合的なサービス [アイサイトオーナーズサポート] [検索] ※一部特約店を除く

SUBARUの福祉車両 TRANS CARE

フォレスター トランスクア ウイングシート(リフトタイプ)

助手席シートが電動で回転・昇降するウイングシートをご用意。
ウイングシートに乗車する方も介助する方も、安心して乗り降りできます。
アイサイト(ver.3)搭載車への架装も可能。より安全で快適なドライブが愉しめます。

*トランスクア車両もエコカー減税の対象となります。またご購入の際、優遇措置(税制度、貸付・助成等)を受けられる場合があります。

*詳しくはトランスクアホームページをご覗いてください、販売店にお問い合わせください。 ■架装メーカー 桐生工業株式会社



■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き等) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

スマートフォンからはこちら。
<http://sp.subaru.jp/>

富士重工業株式会社
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部



お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。

高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走りたいと思える愉しさを、
すべてのお客様にお届けするために。

今、私たちは誓います。

「スバル宣言」

スバルは、お客様に「安心と愉しさ」をご提供するブランドとして、No.1を目指します。

スバルのスタッフは、お客様に「安心と愉しさ」をご提案し、全力でサポートします。





*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。

▼
「スバプリ」を起動。

▼
「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。