

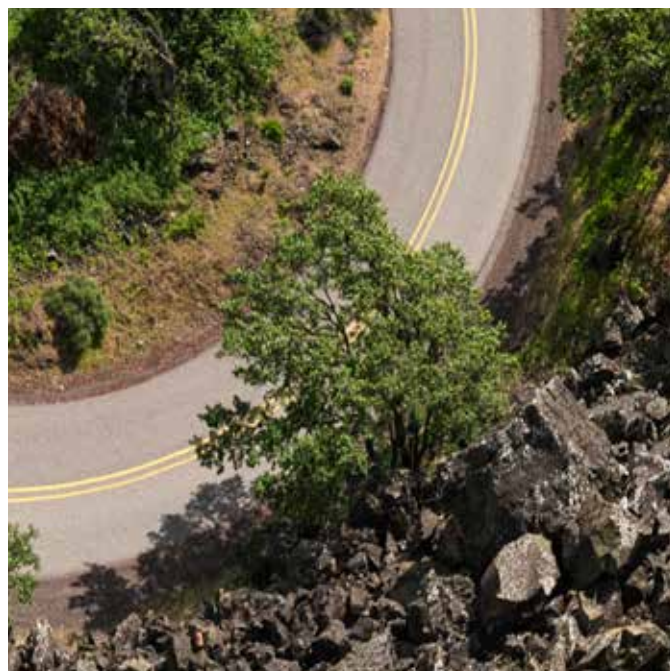
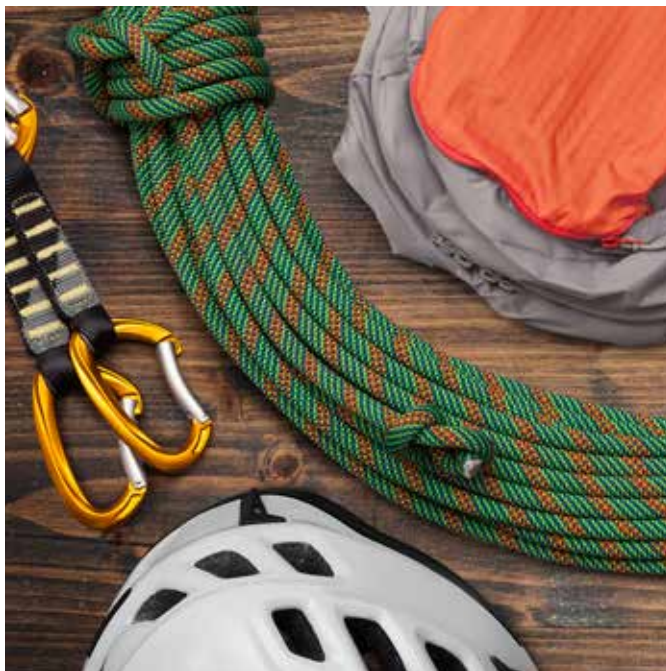
FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





Inténtelo. Hágalo. Vaya a todas partes.

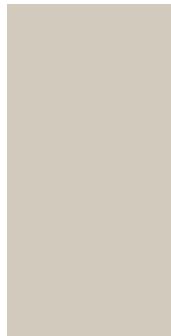
Creados para los audaces y diseñados para los valientes, todos los vehículos de Subaru se conciben para mejorar la vida de quienes los conducen. En un mundo tan asombrosamente salvaje e impredecible, la adversidad puede cruzarse en nuestro camino en cualquier momento y sin avisar, de ahí que cualquier conductor precise de la fiabilidad, seguridad y confianza absoluta que proporciona un Subaru sean cuales sean las circunstancias. Gracias a la conexión que se establece entre el conductor, la carretera y el Forester - uno de los SUV más fiables del mundo - los conductores podrán disfrutar más de la conducción en cada viaje.





Un diseño equilibrado para una vida equilibrada.

En la vida todo es cuestión de equilibrio. Para usted, su familia y sus seres queridos, resulta fundamental evitar los extremos, algo que solo se consigue con equilibrio y precisión. El Forester es, se mire por donde se mire, su compañero perfecto para cada viaje. Representa el equilibrio en su máxima expresión gracias a su conducción única y su estabilidad en cualquier tipo de carretera. El Forester es su socio ideal a largo plazo, tiene el tamaño perfecto con diferentes motorizaciones que le permiten adaptarse a cualquier situación que se presente en el camino, permitiéndole mantener un reducido consumo, y cuenta con los más avanzados sistemas de seguridad para poder protegerle en todo momento.





Un diseño renovado con mayor capacidad.

El nuevo Forester proporciona libertad y flexibilidad para pensar a lo grande, centrándose al mismo tiempo en los detalles más pequeños con el fin de garantizar el máximo confort y comodidad.





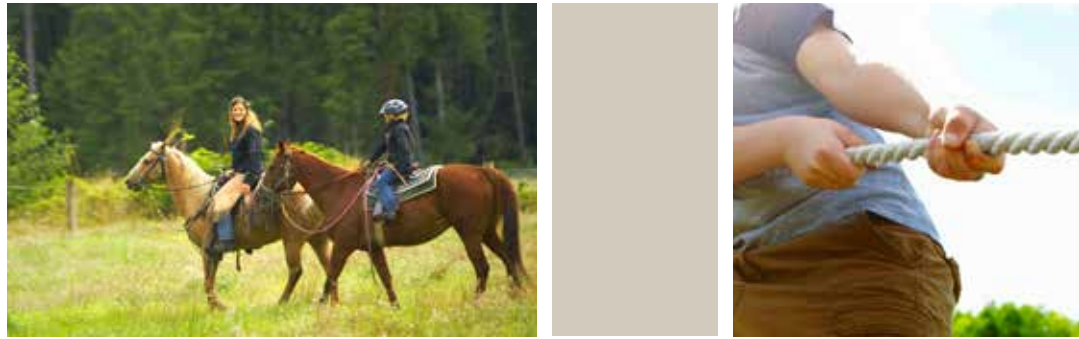
Eficiencia y capacidad ante cualquier condición meteorológica.

Como novedad en el Forester 2015, el motor SUBARU BOXER 2.0 litros Diesel incluye la innovadora transmisión variable continua CVT Lineartronic llevando al Forester a nuevos niveles de eficiencia y aumentando así el placer de la conducción. Ahora más que nunca podrá disfrutar de la confianza que le aporta la Symmetrical All-Wheel Drive, más suave en combinación con la CVT Lineartronic.



X-MODE. Un Nuevo talento, cortesía de Lineartronic.

Su potencia y eficiencia hacen del motor SUBARU BOXER Diesel una excelente opción incluso en condiciones meteorológicas adversas. Combinando la CVT Lineartronic Diesel y la X-MODE, el conductor podrá disfrutar aún más de la capacidad del Forester. Con solo pulsar un botón el X-MODE toma el control de todos los sistemas, motor SUBARU BOXER, CVT Lineartronic, frenos y Symmetrical All-Wheel Drive, ayudándole a superar cualquier situación con la máxima confianza y control.



Excelente capacidad

Desde el momento en que se ponga al volante del nuevo Forester, verá que responde a todas sus expectativas y que tiene todo lo que uno espera de un SUV. Conozca nuevos lugares, haga múltiples viajes con su familia o amigos con la posibilidad de poder llevar todo lo que necesite consigo. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a una distancia de 180 grados de forma que se contrarrestan mutuamente de forma inherente para reducir las vibraciones haciendo más agradable la conducción. El perfil más aplanado del motor proporciona toda la potencia y capacidad de remolque que cabría esperar de un SUV con la agilidad y control que nadie esperaría.



Capacidad de remolque.

Con su desarrollada capacidad de remolque, el Forester está listo para emprender ambiciosas aventuras. Junto con la Symmetrical All-Wheel Drive y el motor SUBARU BOXER, el nuevo Forester siempre mantiene su eficiencia cuando más lo necesita.





Firme hasta en los momentos de mayor dificultad.

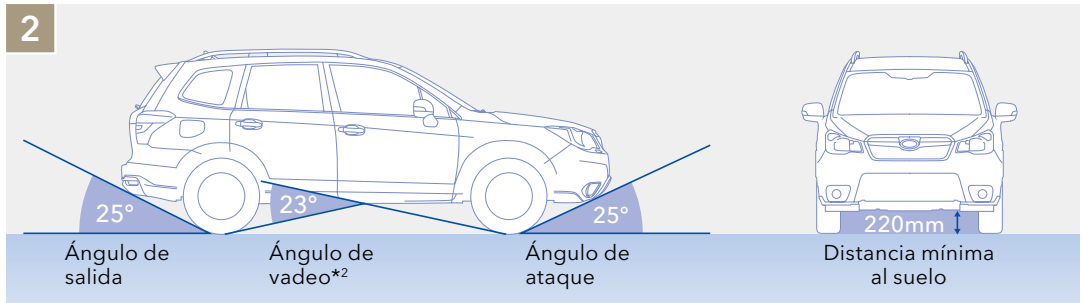
Para alcanzar la cumbre o conseguir sus metas, en ocasiones tendrá que canalizar su fuerza interior para recuperar energías. El X-Mode proporciona al Forester esa pequeña capacidad extra que necesita para superar los obstáculos más exigentes.

1 X-Mode*1 y Control de Descenso en Pendiente*1

La “X” significa capacidad añadida para cualquier conductor, prácticamente en todo tipo de carretera. Con solo pulsar un botón, el nuevo X Mode controla el motor, la transmisión, la AWD, los frenos y otros componentes fundamentales para circular con seguridad por carreteras malas o deslizantes, e incluso por escarpadas colinas, con la máxima confianza. Cuando está activado el X-Mode, el control de descenso en pendientes ayuda automáticamente a mantener una velocidad constante cuando el Forester viaja cuesta abajo. Sólo tendrá que centrarse en conducir de forma segura por las curvas de bajada, dejando que el Forester se encargue de la frenada.

2 Aventura desde cualquier ángulo.

El Forester ha sido diseñado para ayudarle a conquistar cualquier tipo de obstáculo, o desnivel, con los que pueda toparse sin sufrir daño alguno. Cuanto mayor es el objeto, mayores deben ser los ángulos de ataque y salida para evitar daños en los parachoques delantero y trasero. La distancia al suelo ha sido optimizada para maximizar los ángulos de ataque, y poder superar con mayor facilidad los obstáculos que se encuentre.



*1 De serie en todas las versiones “Lineartronic” excepto acabados Sport.
*2 El ángulo es de 22 grados para el Executive Plus y los modelos Diesel.



Versatilidad en todo momento.

Tan versátil como usted, el diseño del Forester le permite adaptarse rápida y fácilmente a numerosas situaciones. El inteligente diseño de su bastidor nos ha permitido configurarlo de la manera más óptima posible, proporcionándole una flexible y amplia área de carga con capacidad para prácticamente cualquier cosa.

1 Puerta trasera eléctrica*

Como usted ya se mueve bastante en el trabajo, en el deporte y en su vida cotidiana, hemos incorporado la puerta trasera eléctrica para ahorrarle trabajo durante la carga. Utilice el interruptor del panel de instrumentos o el mando a distancia y la puerta se abrirá o se cerrará automáticamente.

2 Travesaños laterales

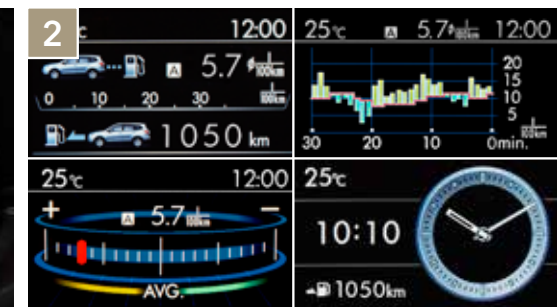
Los travesaños laterales han sido diseñados para ser lo más bajos posible, impidiendo al mismo tiempo la entrada de suciedad, lo que ayudará a mantener limpio su Forester. De este modo, impide que los zapatos y la ropa de sus familiares o amigos se ensucien al entrar o salir del vehículo, cuando le acompañen en sus aventuras.

3 Reposapiés para niños

El reposapiés del asiento trasero se ha diseñado para facilitar la entrada y salida de los niños. Para su mayor comodidad, se ha colocado una superficie antideslizante más amplia de modo que sus rodillas se apoyen sobre un suave tapizado en lugar de sobre plástico duro.



* Excepto acabados Sport y Sport Plus



Disfrute de las vistas.

El nuevo Forester mantiene el equilibrio entre un diseño elegante y moderno, y una total comodidad. Nada más sentarse al volante percibirá la atención que se ha prestado a los detalles en todas las prestaciones, con el fin de proporcionar una facilidad de uso total y una mayor funcionalidad. La posición superior del asiento le procura mayor visibilidad, lo que también añade confianza a la experiencia de conducción.

1 Instrumentos agrupados

El salpicadero del Forester está diseñado para proporcionar toda la información de forma rápida y sin esfuerzo. El tacómetro y el velocímetro son claramente visibles para ayudarle a centrarse más en la carretera.

2 Pantalla multifunción de alta calidad*

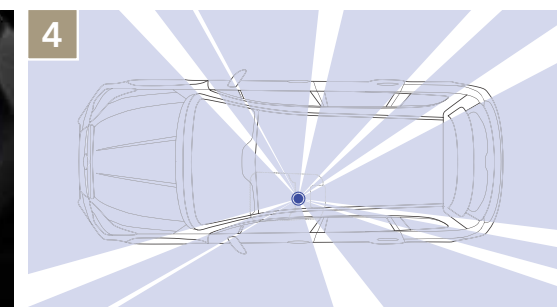
La información vital del vehículo, excelentemente ubicada en el salpicadero, aparece con sólo tocar un botón. También ofrece una avanzada eficiencia y comportamiento medioambiental, permitiéndole incluso comparar la eficiencia entre distintos trayectos.

3 Palanca de cambios

La palanca de cambios lleva una funda para proporcionar una mayor sensación de lujo. El aro cromado de la base de la funda de cuero* sobre un suave panel negro dota al interior de una sensación lujosa y deportiva.

4 Visibilidad

El nuevo Forester se caracteriza por tener una perspectiva dominante y visibilidad trasera y delantera de primer orden, esto ayuda a mantener al conductor alerta en las carreteras más estrechas o en los espacios más pequeños y a su vez le dotan de confianza gracias al buen posicionamiento de los pilares A, a las ventanas con división integrada y a los espejos retrovisores que han sido colocados en los paneles de las puertas creando así un campo de visión más abierto y una notable reducción de los ángulos muertos.



* Disponible en todos los acabados excepto Sport.

Diseñado con espacio de sobra.

El nuevo Forester está preparado para emprender cualquier viaje gracias a la combinación de ingeniosa flexibilidad, gran capacidad de carga y múltiples soluciones para almacenar, sujetar y asegurar cualquier elemento. Sea lo que sea lo que quiera llevar y lo que necesite, el Forester tiene la capacidad

necesaria para hacerlo realidad. Al entrar en la cabina, tanto usted como los pasajeros se sumergirán en un moderno confort, ya que cuenta con un mejorado interior, tanto en diseño como en calidad de materiales. Su nuevo y práctico diseño permite entrar y salir del vehículo de manera más fácil y cómoda.



Portavasos central



Bolsillo de la puerta



Cajón de consola



Reposabrazos deslizante*



Bolsillo de respaldo



Reposabrazos trasero*



Consola de techo



Toma de 12 V



* Excepto acabado Sport.

Informado, entretenido y conectado.



SUBARU STARLINK*1
Como si de un smartphone incorporado al vehículo se tratara, el sistema de información y entretenimiento SUBARU STARLINK*1 le permite acceder a la radio por internet, aplicaciones de ocio y mucho más. El sistema se controla por medio de la pantalla táctil de 7 pulgadas que imita a una tablet, con los controles multifunción integrados en el volante o mediante reconocimiento de voz*2. Si no encuentra su música favorita, puede conectar su iPhone*3, smartphone u otro dispositivo móvil de música a través del USB o la entrada AUX de serie.

Viaje, conduzca, sin tener la sensación de dejarlo todo atrás. Permanezca conectado pero sin distracciones, gracias a una tecnología intuitiva y fácil de usar. El nuevo Forester le ofrece sistemas de información, entretenimiento, navegación y audio

que puede controlar con la punta de los dedos o con la voz y además podrá vincular su Smartphone o Iphone para poder seguir hablando con sus amigos o disfrutando de su lista de reproducción.



1 Sistema de Audio Harman / Kardon*4
El sistema de 8 altavoces y 440 W ha sido diseñado para proporcionar la máxima calidad de sonido. Dos altavoces de forma ovalada están colocados en las puertas delanteras y otros dos en las puertas traseras.

2 Sistema de navegación*5
El sistema de navegación más avanzado le ofrece instrucciones más rápidas y eficientes junto con una cómoda función de reconocimiento de voz.

3 Control táctil
La pantalla táctil le ofrece un modo práctico de seleccionar su música, del mismo modo en que lo haría con su smartphone. Basta con conectar su smartphone a través del Bluetooth®*6 o el puerto USB para elegir la música que desea escuchar desde la pantalla táctil.

4 Reconocimiento de voz*2
Con la comodidad de una función de reconocimiento de voz más avanzada basta con pulsar los controles del volante y hablar de forma natural para buscar puntos de interés, iniciar una llamada o reproducir sus canciones favoritas.

5 Controles montados en el volante
Los controles montados en el volante permiten manejar los controles de audio con la punta de los dedos y el sistema de manos libres Bluetooth®*6 se conecta automáticamente a su Smartphone para ayudarle a mantener la atención en la carretera.

6 Conectividad de dispositivos digitales
Conecte su iPod*3 u otro dispositivo móvil de música en las tomas de entrada AUX estándar y USB, y su música digital se reproducirá a través del sistema de audio del Forester.

*1 El conductor es siempre el último responsable de garantizar la seguridad y prestar atención a la conducción. Rogamos se abstenga de utilizar la pantalla táctil mientras conduce. Dependiendo de la zona en la que se encuentre, es posible que se cargue un extra por el paquete de comunicación.
*2 El reconocimiento de voz es compatible únicamente con los idiomas de selección y no puede aceptar todos los idiomas. *3 Apple, iPhone y iPod son marcas registradas de Apple Inc.
*4 Solo disponible en acabados Executive Plus. *5 Solo disponible en acabados Executive.
*6 Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. America.

Flexibilidad para cualquier forma o tamaño. En cualquier momento.

El Forester se halla bien preparado para seguir su ritmo de vida, ya se trate de unas vacaciones planificadas o de espontáneas caminatas y excursiones. Su mayor área de carga puede albergar cuatro maletas grandes o cualquier equipo voluminoso de aventura mientras que su portón trasero automático, una mayor

amplitud de las puertas y unos travesaños laterales más bajos, ayudan a cargar y descargar con facilidad. Para artículos de mayor longitud, los asientos traseros se pliegan con una división 60/40.



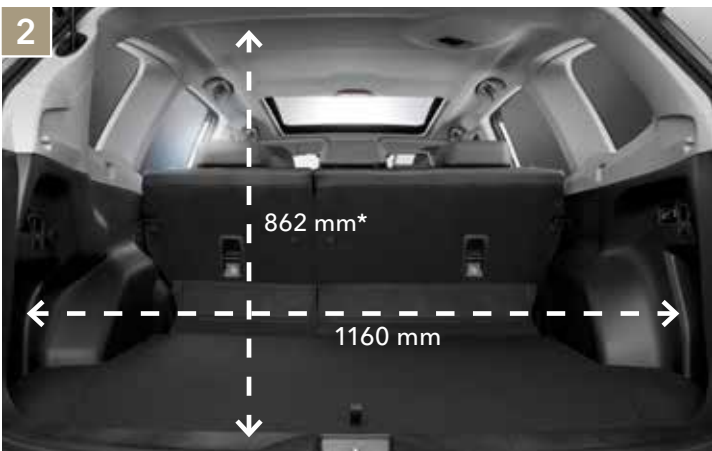
1 Configuración de los asientos

Se han ampliado las aberturas de las puertas y se ha situado el suelo en un plano más bajo con el objeto de proporcionar un mayor espacio interior. Esto proporciona un nivel de confort excepcional en los cinco asientos.



2 Capacidad de carga

El diseño del maletero le facilitará la carga y descarga. Puede plegar los asientos traseros para ampliar al máximo el espacio de carga y acomodar los objetos más grandes.



* Medida tomada sin techo solar panorámico.



Suspensión trasera

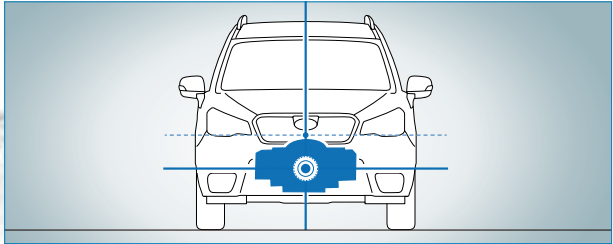
Por primera vez, se han adoptado válvulas de alta respuesta para el amortiguador trasero, con el objeto de optimizar la estabilidad y proporcionar una mayor capacidad de respuesta. Y para el modelo DIT, se ha añadido un sub-bastidor trasero de soporte, para dar mayor rigidez a la base donde se monta la suspensión trasera. En conjunto, estas prestaciones permiten tener un mayor control de la parte posterior del Forester, y la dirección es más sensible.

Suspensión frontal

Una suspensión delantera más firme proporciona al Forester un extraordinario equilibrio entre confort y conducción, en una gran variedad de superficies. Para los modelos DIT, la suspensión delantera se refuerza aún más con unos amortiguadores más altos para mejorar el control y la respuesta del rodaje. Los nuevos retenes de aceite con control de fricción, los cojinetes guía y los puntales hidráulicos también trabajan conjuntamente con el fin de suavizar las vibraciones ligeras durante la aceleración inicial.

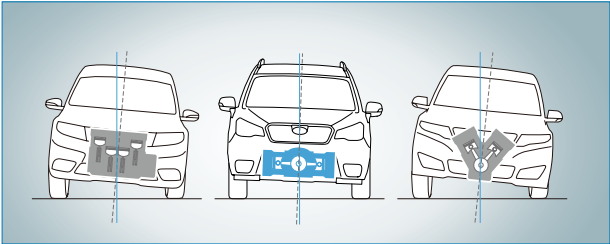
SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

La confianza emana del control y la estabilidad proporciona una agilidad que impresiona en el nuevo Forester 2015. Cada Subaru tiene el don de inspirar confianza con solo ponerse al volante, gracias a la calidad del diseño de su AWD Simétrica combinada con su excepcional y equilibrado motor SUBARU BOXER. Este sistema distribuye la potencia a las cuatro ruedas, en todo momento, para mejorar el control en todas las superficies y condiciones meteorológicas. Gracias a su disposición longitudinal, ofrece un excelente equilibrio de lado a lado y una extraordinaria precisión de manejo, al tiempo que su bajo centro de gravedad crea una conducción especialmente estimulante y receptiva. Las ventajas exclusivas de la AWD Simétrica hacen que la conducción sea excepcional, a la vez que segura, ayudándole a evitar con mayor facilidad cualquier peligro.



Mayor estabilidad

Como el bloque del motor tiene un perfil más plano y se asienta en una parte inferior del chasis, todo el vehículo resulta más estable, equilibrado y resistente al movimiento lateral que otros diseños.



Rendimiento duradero

El diseño plano del motor es inherentemente rígido y autoequilibrado, generando menos vibraciones que los motores en “V” o “en línea” con el objeto de proporcionar mayor durabilidad y un funcionamiento más fiable.

MOTOR SUBARU BOXER

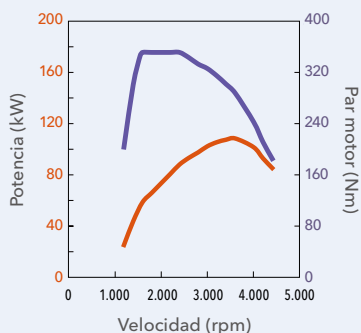
Pocos coches se conducen con la plena confianza en sí mismo del Forester, por eso, no le sorprenderá la facilidad con la que ello se consigue. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a una distancia de 180 grados, lo que consigue rebajar su perfil y hacerlo más plano que otro tipo de motores. De esta forma tanto el motor como el vehículo en su conjunto presentan un centro de gravedad más bajo y una distribución más equilibrada del peso. Además, los movimientos opuestos de los pistones se contrarrestan de forma inherente, contribuyendo de forma natural a reducir las vibraciones.



SUBARU BOXER DOHC DIESEL DE 2.0-LITROS

La rigidez, suavidad y funcionamiento silencioso inherentes al motor SUBARU BOXER hacen que sea la configuración ideal para el SUBARU BOXER DIESEL. Algunas mejoras significativas han aumentado el ahorro de combustible y llevan a este motor a un nivel superior de rendimiento y eficiencia.

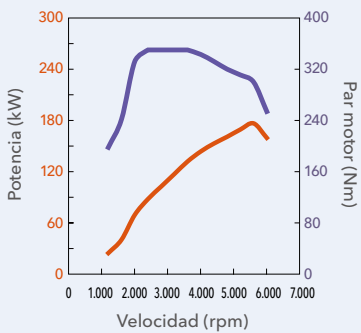
POTENCIA MÁX.: 108 kW (148 CV) / 3.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: 6.1 lit./100 km*1 (Lineartronic)*2, 6.3 lit./100 km*1 (Lineartronic)*3
5.7 lit./100 km*1 (6MT)*2, 5.9 lit./100 km*1 (6MT)*3
EMISIONES DE CO₂: 158 g/km*1 (Lineartronic)*2, 163 g/km*1 (Lineartronic)*3
148 g/km*1 (6MT)*2, 152 g/km*1 (6MT)*3



SUBARU BOXER DOHC TURBO DE 2.0-LITROS

El motor turbo de inyección directa (DIT) 2.0L recientemente desarrollado proporciona una experiencia de conducción dinámica y sin compromiso. Disfrute de la potencia que llega a través de la CVT Lineartronic, diseñada con una eficiencia y un rendimiento medioambiental que supera lo que pensaba que era posible en un SUV.

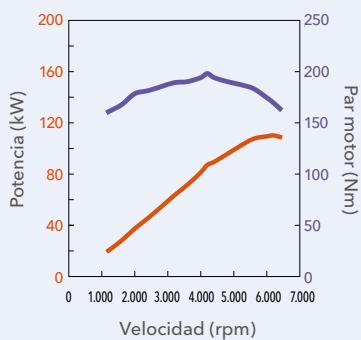
POTENCIA MÁX.: 177 kW (241 CV) / 5.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 2.400-3.600 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: 8,5 lit./100 km*1 (Lineartronic)
EMISIONES DE CO₂: 197 g/km*1 (Lineartronic)



SUBARU BOXER DOHC DE 2.0-LITROS

Con su suavidad y robustez natural, el motor DOHC 2.0i ofrece mayor par de rango medio a bajo, manteniendo una elevada eficiencia en el consumo de combustible. Gracias a este diseño inteligente, el vehículo tiene una mejor respuesta en la ciudad, resulta más satisfactorio en autopista y se mantiene más limpio prácticamente en cualquier carretera.

POTENCIA MÁX.: 110 kW (150 CV) / 6.200 rpm
PAR MÁX.: 198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: 6,5 lit./100 km*1 (Lineartronic),
6,9 lit./100 km*1 (6MT)
EMISIONES DE CO₂: 150 g/km*1 (Lineartronic),
160 g/km*1 (6MT)



*1 Consumo y emisiones CO₂: De conformidad con la EC715/2007-136/2014W.
*2 Disponible en los modelos Sport, Sport Plus y Executive.
*3 Disponible en los modelos 2.0D Executive Plus.



Paddle Shifters*1

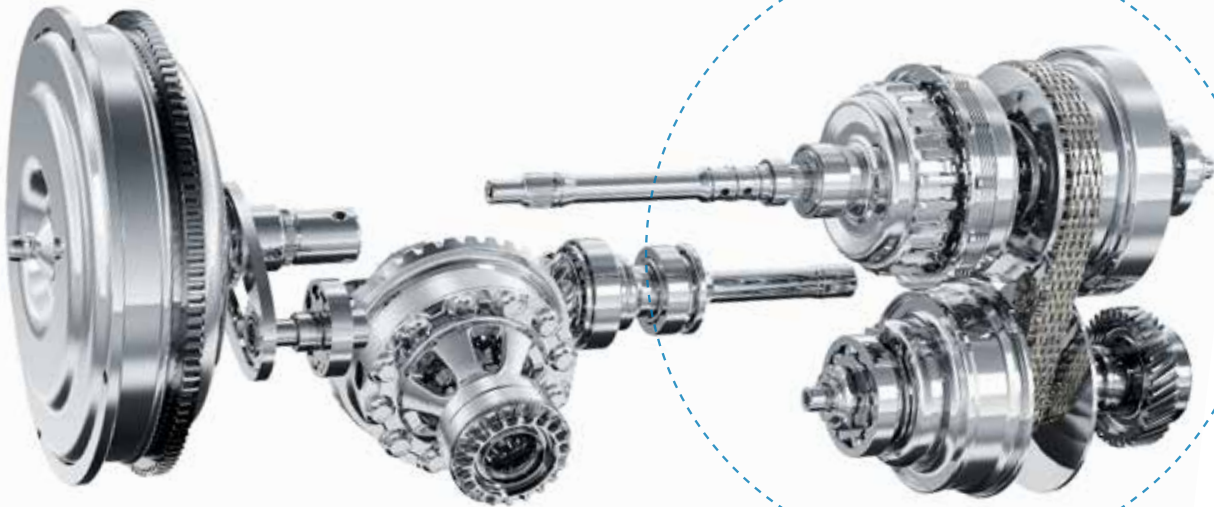
Las levas en el volante facilitan su control con las yemas de los dedos, permitiéndole seleccionar la velocidad del cambio Lineartronic que mejor se adapta a las condiciones de conducción. Los modelos de gasolina disponen de un modo manual de seis secuencias y los diésel cuentan con un modo manual de siete velocidades para facilitar una respuesta rápida cuando así se requiera. Resultado de todo ello es una experiencia de conducción más precisa y deportiva.

SI-DRIVE*2

El sistema Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) puede ajustar la capacidad de respuesta de la transmisión para servir de apoyo a su estilo de conducción, las condiciones de la carretera o la climatología, en cuanto lo requiera. Reasigna rápidamente la respuesta del acelerador y el comportamiento del cambio de la transmisión automática, con el fin de asegurar que disponga siempre del mejor rendimiento en cualquier circunstancia.

Cruise Control

El control de crucero le permite mantener una velocidad constante. Los botones de control están situados en el volante y cuentan con un moderno acabado de color metálico oscuro.



LINEARTRONIC + AWD CON SISTEMA ACTIVO DE PAR

Para lograr una respuesta instantánea y suave a las condiciones cambiantes, la CVT (transmisión variable continua) Lineartronic utiliza una cadena en lugar de una correa, permitiendo un mayor rango de ratios, mejorando el rendimiento y la eficiencia, y proporcionando una respuesta más rápida a la aceleración. Entre otras mejoras se ha optimizado el rango de revoluciones a las que funciona este cambio. Es un sistema de cambio semiautomático que te permite controlarlo, mediante las levas del volante lo que posibilita una rápida reacción además de disfrutar del motor SUBARU BOXER. Disponible en las versiones 2.0D y 2.0XT. Entre otras mejoras se encuentra una distribución de par optimizada ofreciendo un tacto más suave y silencioso, además el sistema AWD de división activa de par responde a: las condiciones de tracción, a la transmisión y a las instrucciones del conductor, controlando continuamente la distribución del par entre la parte frontal y trasera. Gracias al cambio secuencial del MOTOR BOXER ofrece una gran efectividad en la aceleración.



[S#] Sport Sharp Mode (modo deportivo intenso)*3

Manteniendo el enfoque en la respuesta, el Sport Sharp Mode lleva el motor a su máximo potencial. En este modo, el motor responde directamente al acelerador para proporcionar una mayor potencia al acelerar. Si utiliza las levas de cambio en el Sport Sharp Mode, tendrá un mayor control del rendimiento del motor con las ocho velocidades permitiéndole disfrutar de una conducción realmente deportiva.



[S] Sport Mode (modo deportivo)

El Sport Mode ofrece un rendimiento suave del motor a cualquier velocidad. Notará inmediatamente una respuesta lineal que da vida a la refinada respuesta del par.



[I] Intelligent Mode (modo inteligente)

La SI-DRIVE activa el Intelligent Mode para proporcionar una respuesta de conducción inmediata, cuidando el medio ambiente. El direccionamiento de la aceleración equilibra la suavidad y la eficiencia permitiendo un extraordinario control.

*1 De serie en los modelos con Lineartronic.

*2 De serie en los modelos Sport Plus, Executive, Executive Plus (Gasolina)

*3 El SI-DRIVE de 3 modos (Sport Sharp, Sport Mode e Intelligent) disponible solo en acabados Executive Plus. Otros modelos ofrecen SI-DRIVE de 2 modos (Sport e Intelligent)



Nuestra prioridad: su seguridad

Seguridad activa, para evitar la colisión.

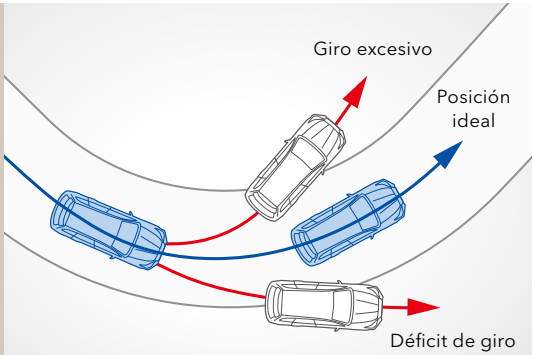
En Subaru, creemos que el mejor modo de sobrevivir a un accidente, es evitarlo. Para ello, nuestros vehículos inspiran confianza a través de la tranquilidad que ofrecen en la carretera. El objetivo del Forester es proporcionar una experiencia de conducción sin tensiones, ofrecer capacidad y seguridad para alcanzar cualquier reto y superar la adversidad, haciendo que sus aventuras resulten mucho más gratificantes. Muchas de las características que aumentan la satisfacción de conducir un Forester contribuyen también a su cometido de mantener a los ocupantes fuera de peligro. El estable y sensible manejo de su AWD simétrica asegura el control prácticamente en todo tipo de condiciones climáticas. Y el motor SUBARU BOXER mejora esta seguridad gracias a su bajo centro de gravedad, creando una conexión aún más estrecha con la carretera. El Control de la Dinámica del Vehículo, incluido de serie, y sus frenos de amplias dimensiones le dotan de un ágil comportamiento, mientras que sus piezas hidráulicas suprimen las vibraciones excesivas, proporcionando más confianza al volante.

Sistema de frenado

Los frenos de disco que lleva de serie en las 4 ruedas incorporan unas pinzas traseras de aluminio ligero, que proporcionan una sensación de frenado potente y reconfortante. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) incluye la distribución electrónica de la fuerza de frenado, para redistribuir la presión de frenado delantera/trasera cuando el vehículo está cargado. Con el fin de asegurar la máxima frenada en caso de emergencia, el Forester ofrece asistencia a la frenada y anulación del freno. También incorpora el asistente de arranque en cuesta (Hill Holder) de Subaru que ayuda a evitar el retroceso cuando se arranca con un 5% de desnivel o más, aplicando el freno de estacionamiento electrónico y soltándolo automáticamente una vez que está en marcha. El modelo DIT añade unos discos ventilados mayores, de 17 pulgadas en la parte delantera y de 16 pulgadas en la parte trasera, lo que mejora aún más la conducción en general sobre las distintas superficies que se pueda encontrar.

Control de la Dinámica del Vehículo

Todos los Forester incluyen de serie el Control Dinámico del Vehículo (VDC) que supervisa y analiza si el vehículo está siguiendo la trayectoria prevista por el conductor, mediante una serie de sensores. Si el vehículo se acerca a los límites de estabilidad al tomar una curva o evitar un obstáculo, se ajustan la distribución del par de la AWD, la potencia del motor y los frenos de todas las ruedas, para ayudarle a mantener su trayectoria.



Creado para estar allí.

Seguridad pasiva para resultar menos perjudicado en caso de colisión.

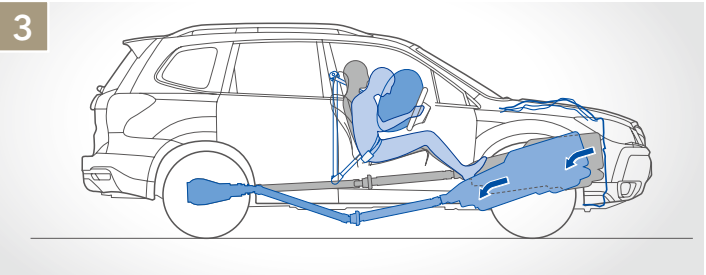
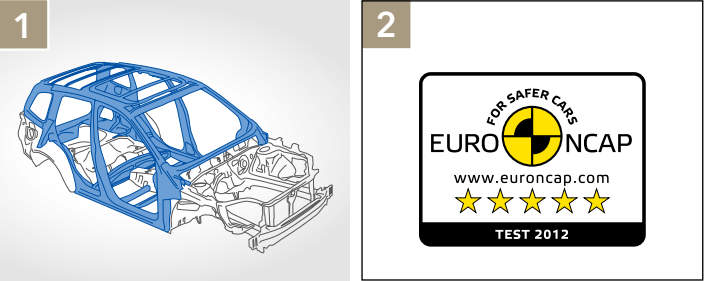
El Forester está diseñado para proteger a sus ocupantes con una serie de características y sistemas avanzados, equilibrando una gran rigidez con una deformación controlada en áreas clave, que administran mejor la fuerza de un impacto. Los airbags de serie, los asientos delanteros con reducción de latigazo cervical, los pedales retráctiles y los cinturones de seguridad de 3 puntos forman parte de la seguridad directa de los ocupantes.

Asientos, cinturones y airbags SRS*

El Forester incorpora de serie airbags SRS* frontales, laterales-delanteros, de cortina y para las rodillas. Los cinturones delanteros regulables en altura disponen de pretensores para sujetar a los pasajeros y limitadores de carga que suavizan la presión sobre el pecho. En caso de colisión trasera, los bastidores rígidos de los asientos delanteros, los firmes reposacabezas y el efecto de amortiguación de los muelles del interior del asiento le ayudarán a reducir el latigazo cervical.

Protección para los peatones

El espacio para amortiguar el impacto que hay dentro del vehículo ayuda a reducir las lesiones a los peatones, así como el parachoques delantero y un área especialmente diseñada alrededor de los limpiaparabrisas. Además, con el fin de proporcionar protección en la zona de la cabeza, se ha incorporado una estructura que se divide en la parte frontal.



1 Bastidor de refuerzo con forma de anillo
Los bastidores de refuerzo con forma de anillo refuerzan el techo, las puertas, las columnas y el suelo de la cabina de pasajeros. Este diseño ayuda a desviar y disipar la energía del impacto lejos de los ocupantes en una colisión, ya que se han utilizado materiales de alta resistencia en puntos estratégicos. Aunque se ha hecho más fuerte y con mayor rigidez torsional, el bastidor principal sigue siendo ligero.

2 Calificación de 5 estrellas del EURONCAP
En las últimas pruebas de seguridad del EURONCAP (Programa europeo de evaluación de nuevos vehículos) el Forester recibió la máxima calificación de seguridad de cinco estrellas.

3 Disposición protectora de la cabina.
Todos los Subaru exceden las prácticas comunes cuando se trata de su seguridad. En caso de colisión frontal, el diseño del motor SUBARU BOXER y de la caja de cambios de su Forester evitará que invadan la cabina, protegiendo así su integridad.

* SRS: Sistema de restricción complementario. Efectivo cuando se utiliza junto con los cinturones de seguridad.



FORESTER 2.0D

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.998 cc
POTENCIA MÁX.: 108 kW (148 CV) / 3.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0D SPORT PLUS /
EXECUTIVE / EXECUTIVE PLUS

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.998 cc
POTENCIA MÁX.: 108 kW (148 CV) / 3.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Quartz Blue Pearl



FORESTER 2.0D SPORT

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.998 cc
POTENCIA MÁX.: 108 kW (148 CV) / 3.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Ice Silver Metallic



FORESTER 2.0XT

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC Turbo gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.998 cc
POTENCIA MÁX.: 177 kW (241 CV) / 5.600 rpm
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 2.400-3.600 rpm
TRANSMISIÓN: Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0i . CVT - LINEARTRONIC

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.995 cc
POTENCIA MÁX.: 110 kW (150 CV) / 6.200 rpm
PAR MÁX.: 198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm
TRANSMISIÓN: Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl

FORESTER 2.0i 6M * No disponible en España.

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm
MOTOR: DOHC gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas
CAPACIDAD: 1.995 cc
POTENCIA MÁX.: 110 kW (150 CV) / 6.200 rpm
PAR MÁX.: 198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i BASE * No disponible en España.

DIMENSIONES: L x W x H: 4.595 x 1.795 x 1.715 mm
MOTOR: Horizontalmente opuesto, 4 cilindros DOHC 16 válvulas, gasolina
CILINDRADA: 1.995 cc
POTENCIA MÁXIMA: 110 kW (150 PS) / 6.200 rpm
PAR MÁXIMO: 198 Nm (20,2 kgfm) / 4.200 rpm
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Ice Silver Metallic



CUERO NEGRO*



Costura de los asientos



Respaldo de los asientos

TELA / PVC NEGRO (Executive y Executive Plus)



Costura de los asientos



Respaldo de los asientos

TELA NEGRA (Sport y Sport Plus)



Costura de los asientos



Respaldo de los asientos

* Consulte acabados.

EQUIPACIÓN EXTERIOR



- 1 Faros de encendido/apagado automático*1**

Un sensor de luz enciende las luces automáticamente al anochecer y las apaga cuando se retira la llave de contacto.
- 2 Lavafaros**

Los lavafaros emergentes utilizan un pulverizador de alta presión para que los faros HID puedan rendir al máximo en condiciones meteorológicas adversas.
- 3 Faros antiniebla**

Los faros antiniebla multi-reflectores también sirven como luces de conducción diurna y emiten un haz ancho y plano que refleja menos fulgor en la niebla, para proporcionar mayor seguridad.
- 4 Llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas*2**

Los modelos 2.0XT y 2.0D Executive Plus están equipados con llantas multi-radio de aleación de aluminio de 18 pulgadas y neumáticos de 225/55R18.
- 5 Llantas de Aleación de Aluminio de 17 pulgadas*3**

Los acabados Sport / Sport plus / Executive incorporan llantas de 17" con neumáticos para cualquier estación, proporcionando una excepcional tracción en cualquier época.
- 6 Techo corredizo de cristal eléctrico*1**

El gran techo corredizo internamente con parasol manual ofrece una vista panorámica y brisa fresca para todos los pasajeros.
- 7 Retrovisores laterales con intermitente LED incorporado*1**

Retrovisores con un diseño refinado y más grandes para mejorar la visibilidad pero con una forma que reduce el ruido del viento; incorporan un intermitente LED.
- 8 Limpiaparabrisas con sensor de lluvia automático*1**

Los limpiaparabrisas automáticos detectan la lluvia en el cristal y ajustan en consecuencia los intervalos y la velocidad de barrido.

EQUIPAMIENTO DEL INTERIOR



- 9 Asiento del conductor ajustable eléctricamente en 8 posiciones*4**

Disponible para el asiento del conductor, el ajuste eléctrico de 8 posiciones le permite encontrar rápidamente una postura cómoda y fiable.
- 10 Volante ajustable**

Para establecer una posición óptima de conducción, el volante telescópico ajustable se inclina arriba y abajo, y hacia dentro y hacia fuera.
- 11 3 Tomas de corriente de 12V**

Las tomas de corriente de 12 voltios están ubicadas en el panel de control, consola central y maletero.
- 12 Entrada ampliada con control remoto*4**

El interruptor del portón trasero con acceso con código pin le permite acceder al Forester sin llave. Basta con introducir un código de 5 dígitos en el portón para abrir el coche.
- 13 Sistema automático de aire acondicionado de doble zona*1**

Esta conveniente característica le ayuda a mantener la temperatura interior en el lugar que desee. También permite establecer diferentes temperaturas para el conductor y el acompañante.
- 14 Botones de plegado de un solo toque*1**

Los botones del maletero pliegan automáticamente cada uno de los asientos traseros divididos al 60/40, ampliando el espacio para el equipaje con asombrosa facilidad.
- 15 Cubierta retráctil para el maletero**

La cubierta del maletero es retráctil o extraíble y cuenta con un bastidor de aluminio rígido y ligero.
- 16 Pedales de aluminio**

Los modelos 2.0XT y 2.0D Executive Plus incorporan unas pastillas de aluminio elegantes y deportivas, tachonadas y acopladas a los pedales y al reposapiés del conductor.

*1 Disponible en todos los acabados excepto Sport.
*2 Solo en acabados Executive Plus
*3 Todos los acabados excepto Executive Plus
*4 Solo en acabados Executive y Executive Plus

Accesorios



Personalice su viaje.

Aunque todos los Forester vienen generosamente equipados, los accesorios de Subaru son la manera perfecta de adaptar su Subaru a su estilo de vida. Tanto si desea añadir comodidad como mejorar la funcionalidad o personalizar el aspecto de su Forester, los accesorios

de Subaru están diseñados para proporcionar el mismo ajuste y calidad que su vehículo Subaru. Si desea obtener más información, solicite el folleto de accesorios o visite a su distribuidor de Subaru.



Protección contra salpicaduras



Panel de carga de resina



Rejilla divisoria para perro



Alfombrilla de caucho



Barra de remolque

Por favor, consulte con su distribuidor de Subaru la aplicabilidad de los accesorios.

Subaru Digital



Experiencia interactiva de Subaru

Le invitamos a explorar el mundo de Subaru con nuestra oferta de material digital muy diverso, con una amplia variedad de atractivos contenidos interactivos, como vídeos e imágenes 360.

dCatálogo

Acceda a nuestros catálogos digitales donde encontrará más información, que podrá explorar de manera más interactiva.

www.subaru.es/dcatalogo/dcatalogo.html

www.subaru.es

Visite nuestra página web para acceder a toda la información y las últimas noticias sobre la compañía y los vehículos Subaru.



www.subaru.es

YouTube

Suscríbase a nuestro canal para ver los últimos videos y unirse a las conversaciones sobre Subaru.



www.youtube.com/subaruespana

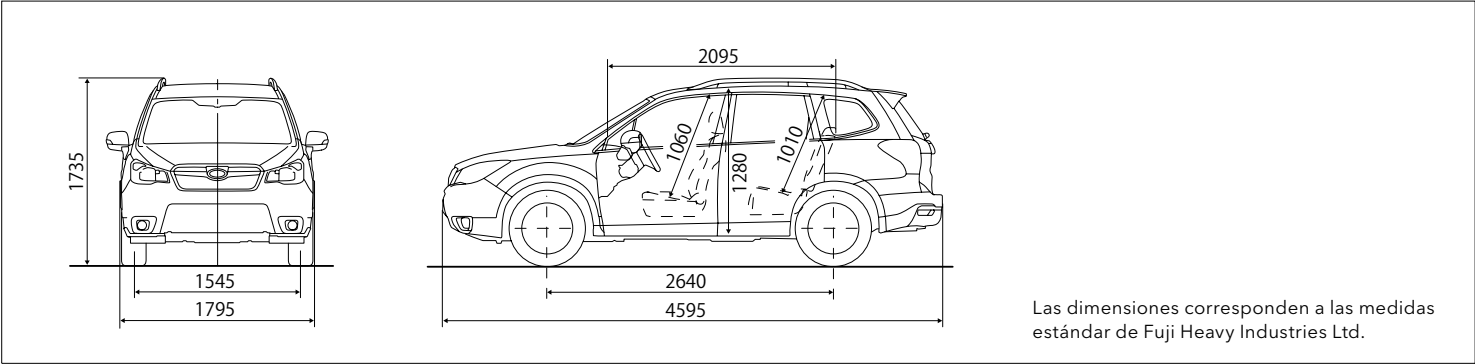
Facebook

Manténgase conectado a nuestra diversa comunidad de Subaru y sea el primero en conocer las últimas novedades a través de nuestra Fan Page.



www.facebook.com/subaruespana

Dimensiones



Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los equipos sin aviso previo. Los detalles de las especificaciones, equipo, disponibilidad de color y la línea de accesorios están sujetos a los requisitos y condiciones locales. Para obtener información detallada de los cambios que podrían requerirse en su zona, consulte por favor con su distribuidor local.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (15SNESES-01)

SUBARU ESPAÑA S.A

C/ Alcalá, 65

28014 Madrid

902 100 022

www.subaru.es

www.autentico4x4.com

www.subaria.com

www.facebook.com/subaruespana

www.twitter.com/subaru_es

www.youtube.com/subaruespana

FORESTER

COLOR EXTERIOR



CRYSTAL WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



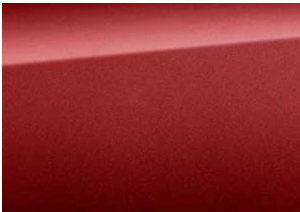
JASMINE GREEN METALLIC



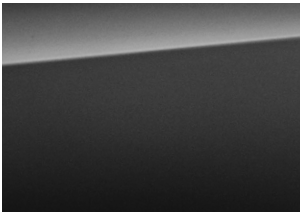
QUARTZ BLUE PEARL



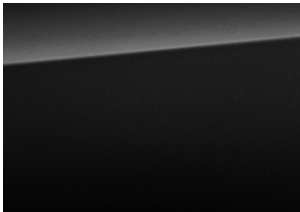
BURNISHED BRONZE METALLIC



VENETIAN RED



DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA

TAPICERIA*

CUERO

TELA / PVC

TELA



BLACK



BLACK



BLACK

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Item		Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)		
		2.0i Sport	2.0i Sport Plus y Executive	2.0XT
		Lineartronic		
Motor				
Tipo		Motor Bóxer Gasolina. 4 cilindros horizontalmente opuestos, 4 tiempos		Motor Boxer turbo Gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 4 tiempos
		DOHC 16-valvulas		
Diámetro/Carrera		mm	84,0×90,0	86,0×86,0
Cilindrada		cc	1.995	1.998
Relación de compresión			10,5	10,6
Alimentación			Inyección secuencial multipunto	Inyección directa de gasolina
Capacidad del depósito de combustible		lit.	60	
Rendimiento				
Potencia máxima (DIN)		kW (PS) /rpm	110 (150) /6.200	177 (241) /5.600
Par máximo (DIN)		Nm (kgfm) /rpm	198 (20,2) /4.200	350 (35,7) / 2.400-3.600
Velocidad máxima		km/h	192	221
Aceleración (0-100 km/h)		sec.	11,8	7,5
Consumo*1 (17")	Urbano	lit./100 km	8,1	11,2
	Extra-urbano	lit./100 km	5,5	7,0
	Combinado	lit./100 km	6,5	8,5
Emisiones de CO ₂ *1 (17")	Urbano	g/km	188	260
	Extra-urbano	g/km	129	161
	Combinado	g/km	150	197
Tracción				
Tipo AWD		Control de par asistido del sistema AWD		
Dimensiones & peso				
Longitud total		mm	4.595	
Anchura total		mm	1.795	
Altura total		mm	1.735	
Batalla		mm	2.640	
Vía	Delantera	mm	1.545	
	Trasera	mm	1.550	
Distancia mínima al suelo (peso en orden de marcha)		mm	220	
Capacidad de carga*2		lit.	1.592 /1.573*3	
Capacidad de asientos		pax	5	
Peso en vacío		kg	1.507	1.505
Capacidad de remolque		kg	2.000	
Transmisión				
Relación	D		3,581-0,570	3,505-0,544
	1ª		3,581	3,505 (S#: 3,505)
	2ª		2,262	2,238 (S#: 2,270)
	3ª		1,658	1,641 (S#: 1,752)
	4ª		1,208	1,194 (S#: 1,417)
	5ª		0,885	0,880 (S#: 1,170)
	6ª		0,618	0,611 (S#: 0,968)
	7ª		–	(S#: 0,785)
	8ª		–	(S#: 0,611)
Marcha atrás			3,667	2,345
Relación final del eje propulsor			3,900	4,111
Relación alta/baja			6,282	6,443
Chasis				
Dirección			Piñón asistido electrónicamente	
Suspensión independiente a las 4 ruedas	Delantera		Tipo MacPherson	
	Trasera		Suspensión doble tipo horquilla	
Radio mínimo de giro (radio)		m	5,3	
Frenos	Delanteros		Frenos de disco ventilados	
	Traseros		Frenos de disco	Frenos de disco ventilados
Neumáticos			225/60R17, 17×7"J	225/55R18, 18×7"J

*1 Consumo y emisiones de CO₂: de acuerdo a EC715/2007 - 136/2014W
*2 Medido por VDA (V214).
*3 Medida con techo solar
*4 225/55R18, 18×7"J (Opcional)

El peso en vacío depende del equipamiento del vehículo. Las especificaciones y equipamiento pueden variar dependiendo del mercado

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Item			Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)						
			2.0D Sport		2.0D - L (Sport Plus y Executive)		2.0D- S Executive Plus		
			6MT	Lineartronic	6MT	Lineartronic	6MT	Lineartronic	
Motor									
Tipo			Motor Boxer Diesel, Horizontalmente opuesto 4 - cilindros, 4 tiempos, turbo						
			DOHC 16-valvulas						
			86,0×86,0						
			1.998						
			15,2						
			Common rail						
Capacidad del depósito de combustible			lit.	60					
Rendimiento									
Potencia máxima (DIN)			kW (PS) /rpm		108 (148) /3.600				
Par máximo (DIN)			Nm (kgfm) /rpm		350 (35,7) /1.600-2.400				
Velocidad máxima			km/h	190	188	190	188	190	188
Aceleración (0-100 km/h)			sec.	9,9					
Consumo*1 (17")	Urbano	lit./100 km	7,1	7,3	7,1	7,3		7,5	
	Extra-urbano	lit./100 km	4,9	5,4	4,9	5,4		5,0	
	Combinado	lit./100 km	5,7	6,1	5,7	6,1		5,9	
Emisiones de CO ₂ *1 (17")	Urbano	g/km	183	190	183	190		189	
	Extra-urbano	g/km	128	140	128	140		131	
	Combinado	g/km	148	158	148	158		152	
Tracción									
Tipo AWD			Centro diferencial acoplado con LSD viscoso	Control de par asistido del sistema AWD	Centro diferencial acoplado con LSD viscoso	Control de par asistido del sistema AWD	Centro diferencial acoplado con LSD viscoso	Control de par asistido del sistema AWD	
Dimensiones & peso									
Longitud total			mm	4.595					
Anchura total			mm	1.795					
Altura total			mm	1.735					
Batalla			mm	2.640					
Vía	Delantera	mm	1.545						
	Trasera	mm	1.550						
Distancia mínima al suelo (peso en orden de marcha)			mm	220					
Capacidad de carga *2			lit.	1.592 /1.573*3					
Capacidad de asientos			pax	5					
Peso en vacío			kg	1.552	1.615	1.568	1.622	1.582	1.636
Capacidad de remolque			kg	2.000					
Transmisión									
Relación	D		–	3,505-0,544	–	3,505-0,544	–	3,505-0,544	
	1ª		3,454	3,505	3,454	3,505	3,454	3,505	
	2ª		1,888	2,285	1,888	2,285	1,888	2,285	
	3ª		1,062	1,567	1,062	1,567	1,062	1,567	
	4ª		0,785	1,179	0,785	1,179	0,785	1,179	
	5ª		0,634	0,910	0,634	0,910	0,634	0,910	
	6ª		0,557	0,723	0,557	0,723	0,557	0,723	
	7ª		–	0,582	–	0,582	–	0,582	
	8ª		–						
Marcha atrás			3,636	2,345	3,636	2,345	3,636	2,345	
Relación final del eje propulsor			4,444	4,111	4,444	4,111	4,444	4,111	
Relación alta/baja			6,201	6,443	6,201	6,443	6,201	6,443	
Chasis									
Dirección			Piñón asistido electrónicamente						
Suspensión independiente a las 4 ruedas	Delantera	Tipo MacPherson							
	Trasera	Suspensión doble tipo horquilla							
Radio mínimo de giro (radio)			m	5,3					
Frenos	Delanteros	Frenos de disco ventilados							
	Traseros	Frenos de disco	Frenos de disco ventilados						
Neumáticos			225/60R17, 17×7"J					225/55R18, 18×7"J	

*1 Consumo y emisiones de CO2: de acuerdo a EC715/2007 - 136/2014W
*2 Medido por VDA (V214).
*3 Medida con techo solar

El peso en vacío depende del equipamiento del vehículo. Las especificaciones y equipamiento pueden variar dependiendo del mercado

EQUIPAMIENTO

Item	Sport	Sport Plus	Executive	Executive Plus
Exterior				
Luces encendido automático	–	●	●	●
Retrovisores eléctricos con intermitentes LED incorporados	–	●	●	●
Lavafaros automáticos tipo Pop-up	●	●	●	●
Faros antiniebla delanteros	●	●	●	●
Faros antiniebla traseros	●	●	●	●
Retrovisores eléctricos plegables	–	●	●	●
Cristales con protección (parabrisas y lunas delanteras)	●	●	●	●
Cristales tintados (puertas, cuartos traseros y ventana portón)	–	–	●	●
Limpiaparabrisas de intermitencia variable	●	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero intermitente	●	●	●	●
Frontal deportivo	–	–	–	●
Defensa delantera deportiva	–	–	–	●
Llantas de aleación de aluminio de 17"	●	●	●	–
Llantas de aleación de aluminio de 18"	–	–	–	●
Techo solar automático	–	●	●	●
Railes de techo	●	●	●	●
Spoiler de techo	●	●	●	●
Antena de techo (tiburón)	●	●	●	●
Asientos / Tapicería				
Volante y palanca de cambios revestida en cuero	–	●	●	●
Combinación de asientos en tela y cuero	–	–	●	●
Asientos delanteros calefactables	●	●	●	●
Función elevadora asiento del conductor	●	●	●	–
Asiento del conductor eléctrico (ajustable en 8 posiciones)	–	–	●	●
Asientos traseros abatibles 60/40	●	●	●	●
Asientos traseros fácilmente abatibles y reclinables (un toque)	–	●	●	●
Bolsillos parte trasera de asientos delanteros	●	●	●	●
Confort / Comodidad				
Elevalunas eléctricos*2	●	●	●	●
Control remoto en llave	●	●	●	●
Sistema de acceso sin llave (tipo sensor/toque) y botón de arranque	–	–	●	●
Acceso con código PIN	–	–	●	●
Intermitentes un toque	●	●	●	●
Lámpara para mapas	●	●	●	●
Lámpara en maletero	●	●	●	●
Espejos de cortesía (conductor y acompañante)	●	●	●	●
Porta-gafas	●	●	●	●
Bandeja central	●	●	●	●
Consola central	●	●	●	●
2 soportes para vasos (en consola central)	●	●	●	●
2 soportes para vasos (en reposabrazos central trasero)	–	●	●	●
Bolsillos en puertas con soporte para botellas (en ambos lados)	●	●	●	●
Botón interior de apertura del tanque de combustible	●	●	●	●
3 tomas de corriente de 12 voltios (panel de control, consola central y maletero)	●	●	●	●
Portón trasero automático	–	–	●	●
4 ganchos para colgar	●	●	●	●
4 ganchos para equipaje	●	●	●	●
Cubierta retráctil de maletero	●	●	●	●
Control de clima				
Climatizador automático con filtro anti polvo	●	–	–	–
Climatizador dual automático con filtro anti polvo	–	●	●	●
Calefacción zona asientos traseros	●	●	●	●
Limpiaparabrisas descongelante	●	●	●	●
Limpiaparabrisas automático con detector de lluvia	–	●	●	●
Retrovisores laterales térmicos	●	●	●	●
Antivaho frontal y lateral	●	●	●	●
Luneta trasera térmica con antiniebla	●	●	●	●

EQUIPAMIENTO

Item	Sport	Sport Plus	Executive	Executive Plus
Entretenimiento				
Sistema SUBARU STARLINK de información y entretenimiento con pantalla a color de 6,2 pulgadas y sistema de audio: 1 CD y 4 altavoces (motor Diesel)	●	–	–	–
Sistema SUBARU STARLINK de información y entretenimiento con sistema de audio gama alta*3: 1 CD y 6 altavoces (motor gasolina para Sport, motor diesel y gasolina para Sport Plus)	●	●	–	–
Sistema SUBARU STARLINK de información y entretenimiento con tarjeta SD de navegación y sistema de audio: 1 CD y 6 altavoces	–	–	●	–
Sistema SUBARU STARLINK de información y entretenimiento con tarjeta SD de navegación y sistema de audio de gama alta Harman/Kardon: 1 CD y 12 altavoces	–	–	–	●
Sistema de reconocimiento de voz (Comando de voz & One shot)	●	●	●	●
Volante con mandos de control de audio	●	●	●	●
Sistema Bluetooth®*4-. sistema compatible manos libres	●	●	●	●
Entrada auxiliar de audio y USB (en consola central)*3	●	–	–	–
Dos puertos USB y entrada auxiliar de audio	–	●	●	●
Cámara de visión trasera	–	●	●	●
Control / Instrumentos				
Display multifunción de gama alta*5	–	●	●	●
Display multifunción básico*6	●	–	–	–
Volante telescópico ajustable	●	●	●	●
Levas en el volante (para cambio Lineartronic)	●	●	●	●
Control de crucero	–	●	●	●
Pedales aluminio	–	–	–	●
Drivability				
SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*7	–	●	●	●
Sistema Auto start-stop con opción de desconexión (en versiones gasolina)	●	●	●	–
X-MODE (solo cambio Lineartronic)	–	●	●	●
Control de descenso de pendientes	–	–	●	●
Sistema antirrampa	●	●	●	●
Sistema de control de dinámica del vehículo (VDC) con opción de desconexión	●	●	●	●
Sistema VDC (remolque)	●	●	●	●
Seguridad				
Luces diurnas	●	●	●	●
Airbags Frontales SRS*8	●	●	●	●
Doble airbag lateral SRS*8 (conductor y acompañante)	●	●	●	●
Airbags de cortina SRS*8 (delantero y trasero, ambos lados)	●	●	●	●
Airbags de rodilla SRS*8	●	●	●	●
Barras de refuerzo en puertas laterales (delantera y trasera a ambos lados)	●	●	●	●
Reducción latigazo cervical (asientos delanteros)	●	●	●	●
Reposacabezas traseros activos (3 posiciones)	●	●	●	●
Indicador de cinturón de seguridad (conductor y acompañante)	●	●	●	●
Cinturones de seguridad delanteros con pretensores y limitadores de tensión	●	●	●	●
Anclajes de cinturón de seguridad ajustables en altura (conductor y acompañante)	●	●	●	●
Cinturones de seguridad de 3 puntos en asientos traseros	●	●	●	●
Sistema de seguridad de pedal de freno	●	●	●	●
ABS + distribución electrónica de freno	●	●	●	●
Sistema asistencia en frenada	●	●	●	●
Brake Override	●	●	●	●
Anclajes para sillas de niños adaptadas a ISO-FIX (con sistema de anclajes)	●	●	●	●
Cierre de seguros a prueba de niños en las puertas traseras (ambos lados)	●	●	●	●
Inmovilizador	●	●	●	●

*1 Cuero sintético (PVC) se utiliza para algunas partes de los asientos
*2 Elevalunas eléctrico un solo toque
*3 Equipado con pantalla central VGA de 7 pulgadas
*4 Bluetooth es una marca comercial registrada de SIG, Inc. America.
*5 Pantalla LCD de 4.3 pulgadas. Muestra: Pantalla de economía de combustible, pantalla ECO (evaluación), seguridad activa, reloj temperatura exterior y autocomprobación
*6 Muestra: consumo actual de combustible, consumo medio, distancia de recorrido, tiempo, velocidad media del vehículo, temperatura ambiente y reloj
*7 3-MODE SI-Drive (Modo inteligente, Modo Sport, Modo Sport Sharp), disponible solo en Executive Plus. En el resto solo 2-MODE SI-Drive (Modo Inteligente, Modo Sport)
*8 SRS: Supplemental Restraint System. Efectivo cuando se utiliza junto con los cinturones de seguridad.

Características estándar y opcionales, los modelos pueden variar en función del mercado

● : De serie - : No incluido



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (15SNESES-01SS)

SUBARU ESPAÑA S.A
C/ Alcalá, 65
28014 Madrid
902 100 022

www.subaru.es
www.autentico4x4.com
www.subaria.com
[www.facebook.com/
subaruespana](http://www.facebook.com/subaruespana)
www.twitter.com/subaru_es
www.youtube.com/subaruespana