

EXIGA
CROSSOVER 7



SUBARU

Confidence in Motion

Modern Style

[EXIGA CROSSOVER 7 2.5i EyeSight 特別仕様車]



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
アイサイト(ver.2)コンテンツをご覧いただけます。





優雅な時間が大人を満たす。

Modern Style SUV

仕立ての良いシートに身を委ねながら、1人くつろぐ。

モダンなインテリアに包まれながら、パートナーと語らい合う。

時には友人たちを招き、上質にもてなす。

洗練された空間で過ごす自由な時間。

それは、いつでも大人を優雅に満たしてくれる。

Modern Style——乗りこなすたびに、美しい人生へ。



PHOTO: ブラチナムグレー・メタリック LEDフォグランプキット、フロントバンパーパネル、リヤバンパーパネルはディーラー装着オプション 写真はイメージです。





洗練とくつろぎに心満たされる。

PHOTO:ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション 写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。



アイサイト(ver.2)はステレオカメラが常に前方を監視し、必要に応じて自動ブレーキなどの制御を行いドライバーをアシスト。事故ゼロを目指して磨かれた多彩な機能が安心と愉しさを深めます。

アイサイト(ver.2) 4つの主な機能

1

プリクラッシュブレーキ^{*1}

自動ブレーキによって衝突を回避、または被害を軽減。

2

全車速追従機能付 クルーズコントロール

広い車速域で先行車に追従し、運転の負担を軽減。

3

AT誤発進抑制制御^{*2}

シフトレバーの入れ間違いやペダルの踏み間違いによる事故を防ぐ。

4

警報&お知らせ機能

各種の注意喚起によって安全運転をサポート。

*1:前方車両との速度差が30km/hを超える場合は、アイサイト(ver.2)の性能限界から衝突を回避することはできません。また、前方車両との速度差が30km/h以下であっても、状況によっては衝突が回避できることやプリクラッシュブレーキが作動しない場合があります。

*2:前方の壁や障害物の形状、見え方によっては作動しない場合があります。

●全車速追従機能付クルーズコントロールは、高速道路や自動車専用道路でのドライブをより快適に行っていただくために、車速と車間距離を適切に制御する運転支援システムです。

GOOD DESIGN AWARD 2015 グッドデザイン金賞

2015年度グッドデザイン金賞を
運転支援システムとして初めて受賞しました。



予防安全性能を評価する新たな試験で、最高ランクを獲得

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構(NASVA)が2015年度に行った安全性能評価試験「予防安全性能アセスメント」で、アイサイト(ver.2)搭載車*が最高ランクを獲得。アイサイト(ver.2)の優れた予防安全性能が高く評価され、「先進安全車プラス(ASV+)」を獲得しました。

*試験車両はCROSSOVER 7 2.5i EyeSight(リヤビューカメラ装着車) *リヤビューカメラはディーラー装着オプションです。

■被害軽減ブレーキ試験:31.9点(32点満点) ■車線はみ出し警報試験:8点(8点満点) ■後方視界情報試験:6点(6点満点)

●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。



PHOTO: プラチナムグレー・メタリック

CROSSOVER 7 Modern Style

[EXIGA CROSSOVER 7 2.5i EyeSight 特別仕様車]

2.5ℓ DOHC リニアトニック
AWD(常時全輪駆動) 2,754,000円
メーカー希望小売価格(消費税8%込)
消費税抜き価格 2,550,000円

SPECIAL EQUIPMENT 特別装備

- 本革巻ステアリングホイール(ブラック、ブルーグリーンステッチ)
- ファブリック/合成皮革シート(ダークブラウン/ブラック、ブルーグリーンステッチ)
- 助手席インパネ加飾(ブラックレザー調素材、ブルーグリーンステッチ)
- ダークブラウンファブリックトリム(フロントドア、リヤドア)
- ブラックレザー調素材リヤクォータートリム



クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込) タングステン・メタリック ダークブルー・パール ブラチナムグレー・メタリック クリスタルブラック・シリカ

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めておりますので、それをお問い合わせください。●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。
△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

優雅にいまを愉しむ人へ。

都市のセンスをまとった精悍な姿。シックなダークブラウンでしつらえた
品位あふれるインテリア。CROSSOVER 7が手に入れたエレガントな個性。
それは、大人を魅了する上質の歓び。

ACCESSORIES (ディーラー装着オプション)

豊富なラインアップと確かなクオリティで仕立てる、あなただけのCROSSOVER 7。



■フロントバンパーパネル



■リヤバンパーパネル



■LED フォグランプキット

www.subaru.jp/accessory

多彩なアクセサリーをご用意しています。詳しくは「アクセサリーカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」または「アクセサリー専用ホームページ」をご覧ください。

アクセサリーについて ■商品の仕様・名称等は2015年12月現在。予告なく変更または販売を中止する場合があります。写真はオプション装着イメージです。



PHOTO: プラチナムグレー・メタリック LED フォグランプキット、フロントバンパーパネル、リヤバンパーパネルはディーラー装着オプション 写真はイメージです。

EQUIPMENT

| 標準装備 | | Modern Style特別装備 |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| 車種 | Modern Style | |
| ■ AWDシステム・足回り・メカニズム | | |
| アクティブルクスプリットAWD【電子制御AWD】 | | |
| 17インチアルミホイール(ブラック塗装+切削光輝)&215/50R17タイヤ | | |
| SI-DRIVE | | |
| ■ 視界 | | |
| HIDヘッドライト(ブラックアイライン)【ヘッドライトレバライザ(オート)付】 | | |
| LEDアクセサリーライナー | | |
| 電動格納式リモコンカーナードアミラー(LEDサイドターンランプ、ターンインジケーター、ヒーテッド機能) | | |
| ■ 操作性・計器盤・警報灯 | | |
| 全車速追従機能付クルーズコントロール/定速クルーズコントロール | 注1 | |
| 先行車発進お知らせ機能 | 注1 | |
| 本革巻ステアリングホイール(ブラック、ブルーグリーンステッチ) | | |
| シフトレバー(ピアノブラック調+本革巻) | | |
| シフトパーツ(ブルーグリーンステッチ) | | |
| パドルシフト | | |
| アルミパッド付スポーツペダル(アクセル、ブレーキ、フットレスト) | | |
| スポーツミニセントメーター(ECOゲージ、ウェルカム&グッバイ照明、アイサイト機能表示付) | | |
| 左右独立温度調整機能付フルオートエアコン(クリーンフィルター付) | | |
| スカイ空調(後席用ベンチレーション) | | |
| キーレスアクセス&プッシュスタート | 注2 | |
| ■ シート | | |
| ファブリック/合成皮革シート(ダークブラウン/ブラック、ブルーグリーンステッチ) | | |
| フロントシートヒーター(4段階温度調整機能付) | | |
| 運転席&助手席8ウェイパワーシート(前後スライド/前シートリフター/リクライニング) | | |
| ■ 内装 | | |
| パネル | インパネ、ドア センター、シフト、ドアスイッチ | 金属調シルバー ピアノブラック調 |
| 助手席インパネ加飾(ブラックレザー調素材、ブルーグリーンステッチ) | | |
| トリム | フロントドア、リヤドア リヤクォーター | ダークブラウンファブリック ブラックレザー調素材 |
| ■ 外装 | | |
| 大型メッキフロントグリル | | |
| シルバードアハンドル | | |
| リヤゲートガーニッシュ(メッキ) | | |
| 大型ルーフスポイラー | | |
| シルバーホールフレール | | |
| 光輝ウインドウモール | | |
| ■ 安全装備 | | |
| プリクラッシュブレーキ/プリクラッシュブレーキアシスト/AT誤発進抑制制御/車線逸脱警報/ふらつき警報 | 注1 | |
| SRSサイドエアバッグ+サイドシート対応SRSカーテンエアバッグ | | |
| ■ その他の標準装備 | | |
| <足踏み・メカニズム> ●アイドリングストップ ●ストラット式フロントサスペンション ●ダブルウイッシュボーン式リヤサスペンション ●FFロッド+リヤスタビライザー ●16インチ2ボルトフロントバンチーテッドディスクブレーキ ●15インチリヤディスクブレーキ ●タイロッド式ダンパー/ブレーキブースター <視界> ●撥水加工フロントガラス ●オートライト ●フロントワイパードアイサー ●リヤワイドウッドファッガ ●フィン一体型フロントワイパー(マルチ折返式ウォッシャー連動 開けた時間調整式) ●リヤ開けたワイパー+ウォッシャー注3 <操作性・計器盤・警告灯> ●盗難警報装置(アラーム表示機能付) 注4 ●イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム) 注4 ●迷子アラームモード ●チルト&テレスコピックステアリング ●電動アシストアシスト ●リヤパークセンサープレーミング ●インフォメーションディスプレイ(外気温/平均燃費/ジャンル時計) ●メーターアームミラーポジション表示 ●オーディオ/娱乐平台 ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●ブレーキ ●液晶ディスプレイツリートリマスター ●半球表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●ブレーキ ●ルーフアンテナ <シート> ●FFコントロールアーム式(無段階調整式) ●セカンドシートアームレスト(カーブホールド付) ●FFシートフレットシート(前席フロント) ●6.4分割可倒式シートカーブドアーム(クリエイティング) ●5:5分割可倒式シートアームレスト(クリエイティング) & フォルダーダウン機構) ●セカンドシートウォータインスライド ●カーボンシートヘッドレスト ●シートシートヘッドレスト ●助手席シート(カーブホールド付) ●シートドアシートドアポケット(カーブホールド付) ●荷室ダブルアンダーボックス ●フリームモーション(センタートレイ、オーバーハンドコンソール) ●マップランプ&カーランサーランプ(全ドア連動) ●グローブボックス(照明、車検証ホルダーフィルム) ●センタートレイ ●インパネカセットリリース(DC12V/120W) ●運転席&助手席/ヘッドマニホールド(リード付) ●ディバイスインターミラー ●アンストップリップ(助手席モードシート左側) ●オフハイドアームランプ ●ガーメルームランプ ●カーボンランプ ●リヤゲートインナーハンドル ●第2列用大型スラップ(内装) ●クラウディング(フロント、サイド、リヤ) ●UV&IR(赤外線)カット・フロントガラス+UVカット機能付遮光ガラス(リヤドア、リヤクォーター、リヤゲート) ●FFロードマップ+ナビゲーションシート ●UVカットFFロードマップガラス ●SDナビゲーション(ナビゲーション) ●ツイストマフラー(マフラーカッターフィル) <安全装備> ●ディアルSRSエアバッグ ●EBD(電子制御制動力分配システム) H41294-24チャンネルABS ●ODVC(ビーリーダイナマクスコントローラ) ●フレキーアシスト ●フレキーオーバーライド(フレキーオーバーライド機能付優先制御) ●FFコントローラ(FFドライブ) ●セカンドシート3点式ELRシートベルト ●サードドア3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&チーパーナー(セカンドシート左側) 注5 ●FFロードマップ+ナビゲーションシート ●セイティブレーキペダル ●セイティブリットストップ(運転席) ●ハイマウントストップランプ ●リヤドアチャイルドドアリリース ●FFドライブリバーピーム ●サイドアームピーム ●ステアリングサポーティーム | 注1 | |

注1：アイサイト(ver.2)のご使用については取扱説明書に重要な注意事項が記載されておりますので、必ずお読みください。注2：挿込み式心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用医療機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。注3：レンジの時は連続走行となります。注4：国土交通省認可です。注5：SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはセカンドシートを左側でご使用ください。■スペアタイヤはテンボラリースペアタイヤ(応急用タイヤ)です。■SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。



無料の専用アプリケーション「スパブリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。

SPECIFICATIONS

| | | | |
|--|---|----------|---------|
| 車名/型式 | スバル・DBA-YAM Modern Style 2.5ℓ DOHC AWD(常時全輪駆動) リニアトニック | | |
| 車種 | | | |
| 寸法・重量・定員 | | | |
| 全長×全幅×全高(mm) | 4780×1800×1670 | | |
| 室内長×室内幅×室内高(mm) | 2720×1510×1275 | | |
| ホイールベース(mm) | 2750 | | |
| トレッド(前/後)(mm) | 1535/1540 | | |
| 最低地上高(mm) | 170 | | |
| 車両重量(kg) | 1620 | | |
| 乗車定員(名) | 7 | | |
| 車両総重量(kg) | 2005 | | |
| 性能 | | | |
| 最小回転半径(m) | 5.5 | | |
| 燃費消費率(km/l) (国土交通省審査値) | JC08モード 13.2 | | |
| 主要燃費向上対策 | アイドリングストップ装置/自動無段変速機/電動パワーステアリング/可変バルブタイミング/ロックアップ機構付トルコンコンバーター | | |
| ■ステアリング・サスペンション・ブレーキ | | | |
| ステアリング歯車形式 | ラック&ピニオン式 | | |
| ステアリングギヤ比 | 16.5:1 | | |
| サスペンション[前輪/後輪] | ストラット式独立懸架/ダブルウイッシュボーン式独立懸架 | | |
| 主ブレーキ形式 | 2系統油圧式(倍力装置付) | | |
| ブレーキ[前/後] | ベンチレーテッドディスク/ディスク | | |
| 駐車ブレーキ形式 | 機械式2輪制動 | | |
| ■エンジン | | | |
| 型式・種類 | FB25 水平対向4気筒 2.5ℓ DOHC 16バルブ AVCS | | |
| 内径×行程(mm) | 94.0×90.0 | | |
| 総排気量(cc) | 2498 | | |
| 圧縮比 | 10.0 | | |
| 最高出力[ネット] [kW(PS)/rpm] | 127(173)/5600 | | |
| 最大トルク[ネット] [N·m(kgf·m)/rpm] | 235(24.0)/4100 | | |
| 燃料供給装置 | EGI(電子制御燃料噴射装置)マルチポイント・インジェクション | | |
| 燃料タンク容量(l) | 65 | | |
| 燃料種類 | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| ■トランスミッション | | | |
| 变速機形式 | リニアトニック(マニュアルモード付) 前進無段 後退1速 | | |
| 变速比(第1速～第6速) | 3.581～0.570 [マニュアルモード時 1速3.581/2速2.262/3速1.658/ 4速1.208/5速0.885/6速0.618] * | | |
| 变速比(后退) | 3.667 | | |
| 减速比 | 3.700 | | |
| ■環境情報 | ■環境情報の詳細はCROSSOVER 7の車種別環境情報をご参照ください。 ※マニュアルモード時の各変速比ポジションにおける代表的な変速比です。 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて、燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10:15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように設計された試験方法で、一般的な燃料消費率はやや低い値になります。 ■燃料消費率はインジケーター上の数値です。■エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とは同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも程度低い値(自己会議)であります。 ■リニアトニック電子制御自動段変速機 ■EXIGA・エクシーガ、CROSSOVER 7・クロスオーバーセン、EyeSight、Lineartronic、Si-DRIVE、AVCS、アイサイトロゴマーク、スペアリーフィルム、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者 富士重工業株式会社 | | |
| リサイクル料金表 | | | |
| ●自動車リサイクル法の施行により、以下のリサイクル料金が別途必要になります。 ●リサイクル預託金は預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになりますことにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。 | | | |
| 車種 | リサイクル預託金 | 資金管理料金 | 合計 |
| 車種 | リサイクル料金表 | リサイクル料金表 | 合計 |
| シユレッダースタッド料金 | エアバッジ類料金 | フロン類料金 | |
| エアバッジ類料金 | フロン類料金 | 情報管理料金 | |
| 全車 | 10,130円 | 2,800円 | 2,010円 |
| | | | 130円 |
| | | | 380円 |
| | | | 15,450円 |
| ●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それをお問い合わせください。●価格はスペアリーフィルムとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれていません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用についても別途消費料が必要となります。 | | | |
| ●写真のナンバープレートはすべて合成です。●号牌のイラストはすべてイメージで図です。●内装写真は一部は撮影用カットモデルを使用しているため、実際の車両と異なる場合があります。●撮影用の小物は商品には含まれません。●画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。●実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。 | | | |
| △この仕様はお問い合わせください。●写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。 | | | |

▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/app/subappli/index.html>

「スパブリ」を起動。 「スパブリ」アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいただけます。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。●通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。



富士重工業株式会社

〒150-8554
東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部

「SUBARUお客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)
9:00～12:00, 13:00～17:00(土日祝)
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居お手続き他)
②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

www.subaru.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転。

スマートフォンからはこちら。
<http://sp.subaru.jp/>



VEGETABLE
OIL INK

新規税対応版
m01FY020 (2015.12)