

SUBARU
BRZ



SUBARU

Confidence in Motion



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
様々なコンテンツをご覧いただけます。

Beyond the Corner



ステアリングを切る。かつて味わったことのない挙動で、車体が向きを変えていく。
アクセルを踏み込む。滑らかに、瞬く間に、エンジンのパワーとドライバーの心が放たれる。
水平対向エンジン=BOXERの優れた資質、
そして4輪を自在にマネジメントするSUBARUの技術が生み出した、
重力を味方につけた新次元のハンドリング。世界のスーパースポーツカーが羨むその走りを、
フィールドやスタイルを問わず、誰もが安心して愉しめる。SUBARU BRZ。
ひとつ、ふたつ、コーナーを越えていく。その先にはいつも、新しい世界が待っている。



ページ全体を
写してください。





Pure Handling Delight

水平対向エンジン“BOXER”。SUBARUが長きに亘って磨き続けてきたこのエンジンは、低重心、低振動、軽量・コンパクトといった、さまざまなアドバンテージを生まれながらに備えている。さらに抜群のアクティブセイフティと世界トップクラスの衝突安全性能も実現するなど、走りと安全を追求するSUBARUエンジニアリングのまさに根幹を成してきた。

そのBOXERのポテンシャルを、よりピュアに味わっていただくためのプロジェクトがこのSUBARU BRZである。もともと重心の低いBOXERを、より低く、より車両中心に近い位置に搭載。クルマ全体を徹底的に低重心化することで、まだ誰も体験したことのないドライビング領域を目指した。

重量バランスの改善、とくに重心高を下げるには、走りにとって絶大なメリットをもたらす。重心が低ければロール慣性モーメントも小さく、コーナリング時の荷重移動が減る。それによって4つのタイヤが常にしっかりと路面を捉えることができる。またサスペンション性能にも余裕が生まれるため、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立することも可能になる。電子制御技術がいかに発達しても、こうした基本性能の差を埋めることは容易ではない。この「超低重心パッケージング」を実現するために、車体すべての大幅な見直しが必要となった。コストを度外視したスーパースポーツカーならば、理想の車体構造を作ることはさほど難しいことではない。しかしSUBARU BRZが目指したのは、ハイレベルな走りを「誰もが手軽に」愉しめるスポーツカーである。そのためには、新たなプラットフォームの開発を筆頭に、ボディ構造の見直し、エンジン補機類やサスペンション形状の変更、軽量で高剛性な素材の積極的な活用など、ミリ単位、グラム単位での厳密な設計が求められた。航空機の技術思想を受け継ぎ、合理性と機能性を徹底して追求するSUBARUだからこそ得た革新である。

SUBARU BRZの究極のハンドリング性能はこうして生まれた。スーパースポーツカーにも匹敵する重心高と優れた前後重量配分がもたらす、まるでクルマが路面に吸い付いているかのような感覚。操舵に対するダイレクトな反応と深い一体感。穏やかで快適な乗り心地。そんな卓越した基本性能を備えたSUBARU BRZは、日本屈指のレースカテゴリーのひとつである「SUPER GT(GT300クラス)」のベース車両に選ばれ、2012年から参戦。世界の名だたるクルマたちと互角以上に渡り合い、そのポテンシャルの高さを実戦の舞台で証明している。“Pure Handling Delight”——BOXERだけが叶えるそのパフォーマンスと純粋な走りの愉しさを、すべての人に体感していただきたい。













Proud of BOXER

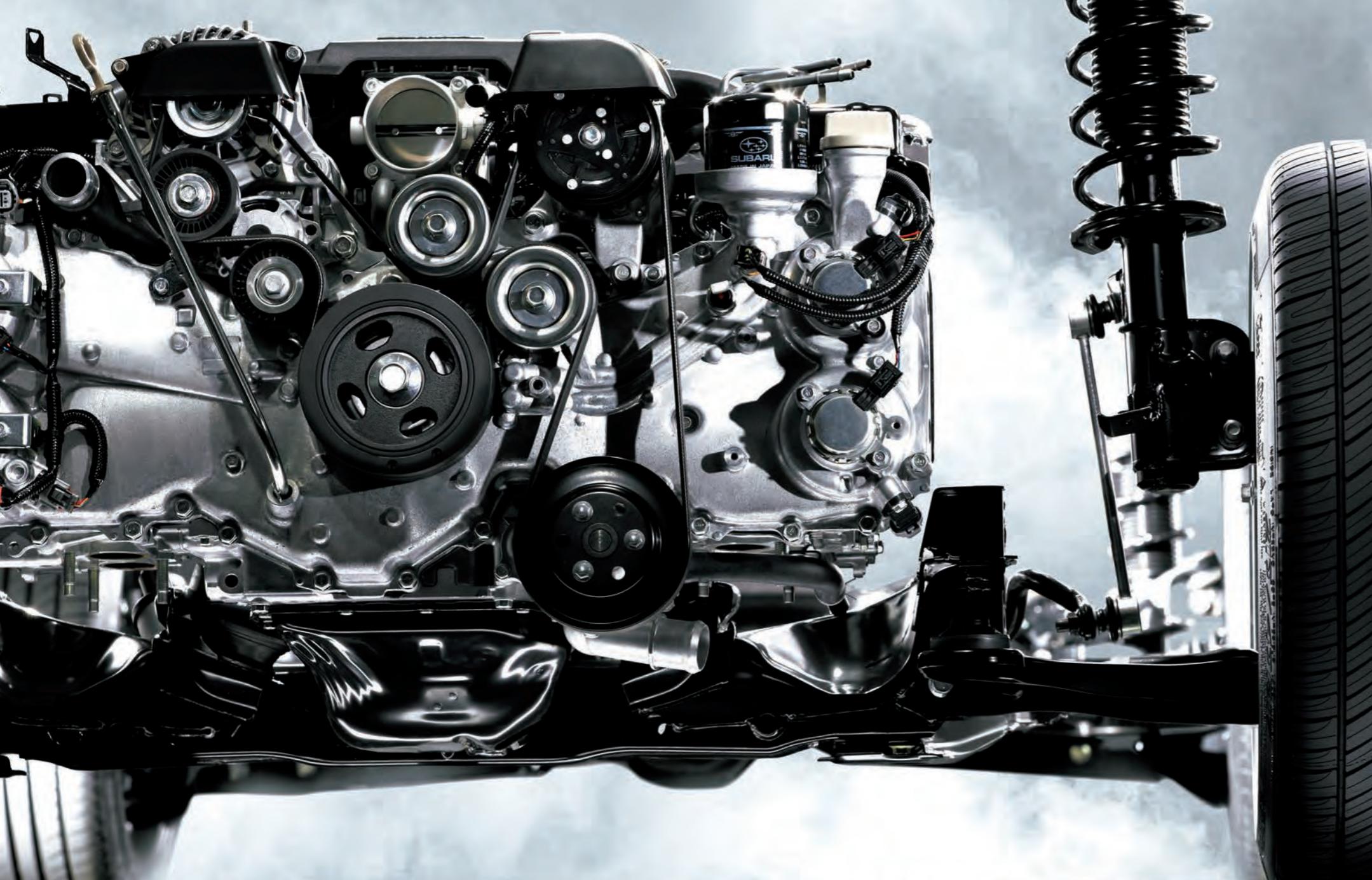
BOXER。それは誇り。

世界でも採用例が少なく、希有な存在である水平対向エンジン[BOXER]。

SUBARUはこの水平対向エンジンを、理想のパワーユニットとして磨き続けてきた。

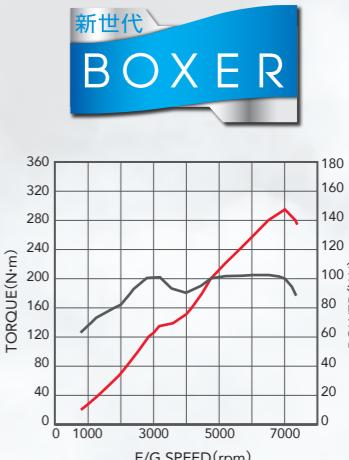
回転バランスに優れた気持ちよいフィーリングと、軽量コンパクトな構造がもたらす運動性能の高さ。

SUBARU BRZが目指す新次元の走りは、BOXERから生まれている。



SUBARU BOXER イメージ

■革新を遂げた新世代水平対向エンジン「FA20」
走りと環境性能の両立を目指した新世代SUBARU BOXER。SUBARU BRZでは、ボア×ストロークをスクエアな86.0mm×86.0mmとし、さらに先進の燃料噴射システム「D-4S」を搭載。7000回転を超える高回転域まで気持ちよく加速が伸びるスポーティな特性と、新世代のスポーツカーとして優れた燃費性能を実現しました。また、エンジンをより低く搭載するため補機類の形状変更を行い、低重心の特長を最大限に活かすレイアウトを実現。さらにコクピットに伝わる「音」にもこだわることで、SUBARU BOXERを操る歓びを余すところなく体感できます。



D-4S*

筒内直接噴射とポート噴射をエンジン回転数に応じて使い分ける先進の燃料噴射システム。広い回転域でアクセル操作に鋭く反応する高出力・高トルクと、優れた燃費性能を両立しています。

*TOYOTA D-4S(Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

サウンドクリエータ®*

アクセルワークに連動して吸気サウンドをコクピットへと伝えるサウンドクリエータ®。ゆったりと走る時にはマイルドに、アクセルを踏み込んだ時には躍動的に、気持ちいいサウンドを乗る人へ届けます。

*サウンドクリエータ®は株式会社マーレ フィルターシステムズの登録商標です。

SUBARU BOXERのアドバンテージ

優れた回転バランス

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、高回転域までストレスなく吹け上がるエンジンフィールが特徴です。

低重心・軽量・コンパクト

ピストンを左右に、水平に並べるため、直列型エンジンに比べ全高を低く、全長を短くすることができます。これによって車両全体の重心を下げることができます。運動性能の向上に貢献します。

E-6AT

シフトダウン時のエンジン回転数を同期させることでスムーズな変速を行い、スポーツカーを操る歓びを高めるダウンシフトブリッピングコントロールを採用。また走行シーンに合わせて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択できるとともに、パドルシフト装着車では、「D」レンジ走行中でもパドルシフトの操作によって一時的にマニュアルモードに移行します。

パドルシフト 標準装備 S メーカー装着オプション R

6MT

シフトフィールにこだわったショートストロークの6MT。1~3速にトリプルコーンシンクロを採用し、操作系のフリクションを軽減することで節度感のあるスポーティなシフトフィールを実現しています。



ピストン&コンロッド(イメージ)



ダウンシフトブリッピングイメージ



MTシフタ(写真はS)



ATセレクトレバー(写真はS)

写真是撮影用に点灯しています。写真是すべてイメージです。

Contact Drive

人とクルマと路面とが一体になった、新次元の走り。

まるでクルマが路面に吸い付いているかのように、いついかなるときでも4つのタイヤが路面をしっかりと掴む。重力を味方につけることで、クルマは慣性の力から解放され、これまで体感したことのない挙動、そして自由なハンドリングが生まれる。

重心の低いSUBARU BOXERのアドバンテージを極限まで追求し、世界トップレベル^{*}の重心高を実現した「超低重心パッケージング」。この新たなプラットフォームに込められたエンジニアのスピリットが、人とクルマと路面との新たな一体感をもたらす。

*2015年2月現在 自社調べ



シャシー&パワートレーン イメージ

■超低重心パッケージング

SUBARU BOXERの持つ「低重心」「軽量」「コンパクト」という特長をさらに活かすため、より低く、より車両中心に近い位置にエンジンを搭載した専用設計のプラットフォームを開発。エンジンの吸排気レイアウトやサスペンションの形状を見直すとともに、低いドライビングポジションを可能にするために新たなボディ構造の考え方を採用。さらに重心から遠い位置にあるフロントフードやルーフ部、ウインドウガラス等の軽量化を図ることで、スーパースポーツカーにも匹敵する重心高460mm^{*}と、前後の優れた重量配分(53:47)^{*}を実現しました。 *自社計測値

低重心がもたらすメリット

重心が低いほど、ロールモーメントが小さく左右の荷重移動が起きにくいため、左右輪の接地荷重変動が少なく、ドライバーに自然で正確なロードインフォメーションが伝わります。また、ロール姿勢を安定させるためのロール剛性向上策の必要度が低く、乗り心地と両立しやすくなります。

■軽量・高剛性シャシー

操縦安定性を高めるため、軽量かつ高剛性なシャシーを開発。エンジン下にはアルミ製のアンダーカバーを採用し、軽量化を図りながらもフロントフレームの間をしっかりと締結してボディの高剛性化に貢献。またフロントストラット上部にはV型のタワーバーを装着し、剛性を高めています。

■ドライバーの意思を路面へと伝えるサスペンション

SUBARU BRZの超低重心パッケージングに合わせてサスペンションを専用開発しました。コーナリング時にしっかりと路面を捉える高い剛性を確保し、俊敏なハンドリング性能と気持ちのよいロール感を実現。さらに快適な乗り心地も両立させています。フロントには軽量で高剛性のマクファーソンストラット式サスペンションを、リヤには優れた接地性によりトラクションを路面にしっかりと伝えるダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。

■トルセンLSD【リミテッド・スリップ・デフ】*

リニアな応答性とスムーズなトルク伝達をもたらすトルク感応型のトルセンLSDを設定しています。

*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

トルセンLSD	標準装備	RA Racing	R Customized Package	S
	メーカー装着オプション	R		

■クイックで剛性の高いステアリングシステム

13:1のクイックなステアリングギヤ比により、俊敏なハンドリングを実現。微小舵からコーナリング時まで、ドライバーの意思に忠実なコントロール性を高めています。

■空力性能へのこだわり

空気の流れを利用し、上下左右からクルマを包み込むという発想で作られたエアロフォルム。ボディ上部のスムーズな空気の流れを作り出すとともに、アンダーカバーの装着など床下のフラット化を行うことで、Cd値0.27*を達成しました。

*自社計測値(代表値) フルフロアアンダーカバー装着車



フロントサスペンション(イメージ)



リヤサスペンション(イメージ)



エンジンアンダーカバー



フルフロアアンダーカバー(フロアト、燃料タンク下)

写真はすべてイメージです。

Safety

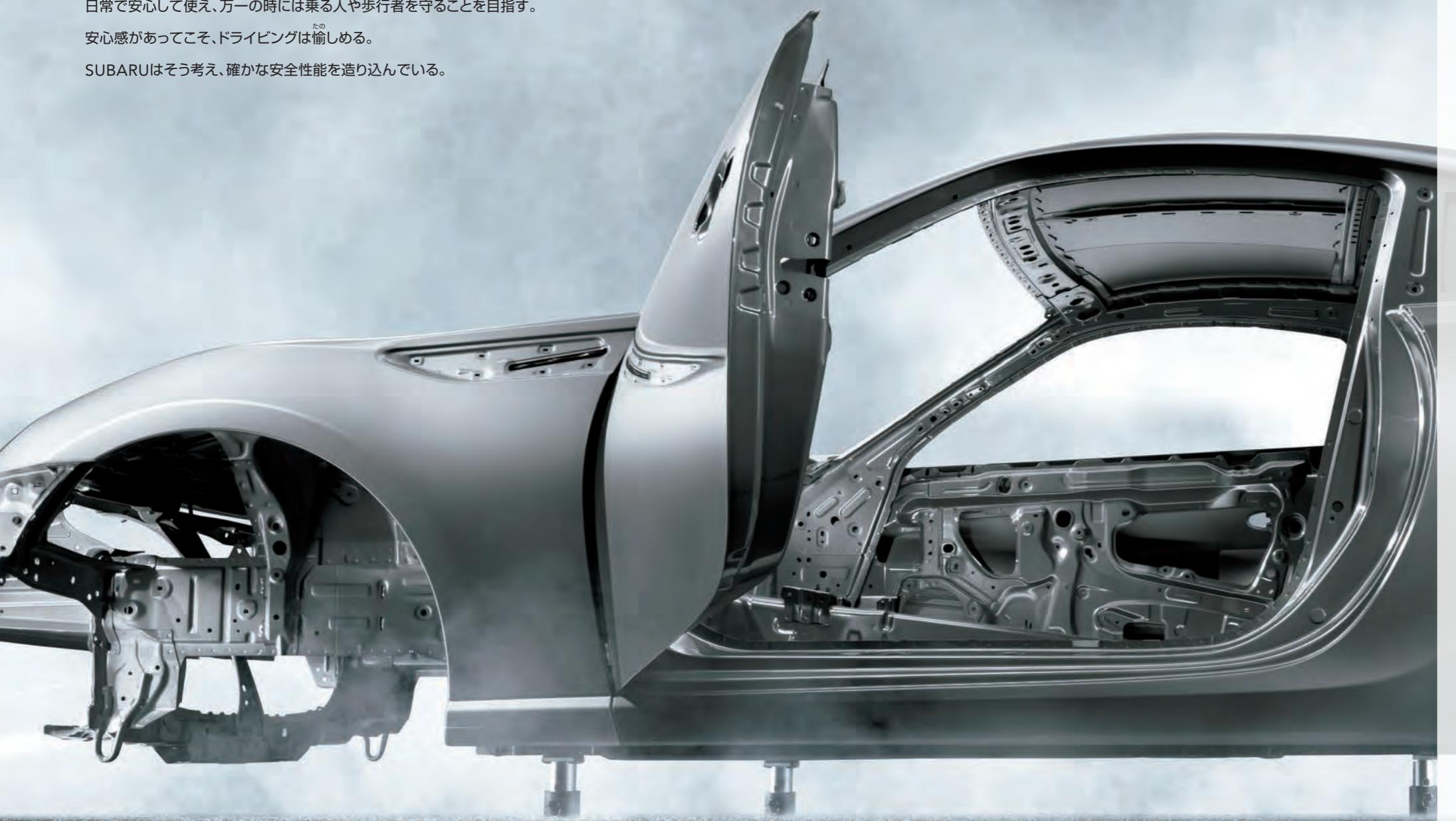
走りと安全性能を、一体で考える。

スポーツカーとしての運動性能を追求しながら、

日常で安心して使え、万一の時には乗る人や歩行者を守ることを目指す。

安心感があつてこそ、^{たの}ドライビングは愉しめる。

SUBARUはそう考え、確かな安全性能を造り込んでいる。



■SRS=Supplemental Restraint System〔補助拘束装置〕■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意していただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。
なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。

■軽量化・高剛性・衝突安全性能を高度に融合する「3ゾーンマネジメント」

スポーツカーとしての軽量かつ高剛性なボディと、乗員を守るために衝突安全性能を高めるために開発されたボディ構造。フロント部、キャビン周り、リヤ部、それぞれ求められる役割に合わせた「3ゾーンマネジメント」という考え方を採用。キャビン周りの骨格を「かご」のように取り囲む環状構造を採用するとともに、高張力鋼板を多用することで、ボディ上部の軽量化を図りながらキャビンを守るために強度を両立。またフロント部は操舵初期の応答性を高めるための剛性設計を行い、リヤ部は剛性を高めることでフロント部からの入力を即座にリヤへと伝達。ステアリングの動きに対して瞬時に、かつズレなくクルマが反応するスポーツ性能を実現します。

■SUBARUらしい優れた視界

視界の良さは、愉しいドライビングの基礎となる大切な要素であるとSUBARUは考えます。フロントピラーのスリム化と角度の最適化、パーテーションガラスの採用などにより、良好な運転視界を確保。また、より良い後方視界を得るためにハイマウントストップランプの構造を工夫しています。

■積極的な姿勢コントロールを可能にするブレーキ

マスター・シリンダーの大容量化などにより、低Gから高Gまでドライバーの意のままに操れる高いコントロール性を実現。ブレーキブースターはタイロッド式のシングルタイプとし、ペダル踏力に対する高い剛性と、軽量化を両立しています。R Customize Package、Sのフロントには、スポーティな走行に適した専用のブレーキパッドを採用しています(Rはメカ一装着オプション)。

△ R Customize Package、S、パフォーマンスパッケージの16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

標準装備 全車

■VDC【ビークルダイナミクスコントロール】

クルマの走行状態を各種センサーで常に検知し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシストするVDC。スポーツドライビングに適した制御を行う「VSC*(VDC) SPORT」スイッチや「OFF」スイッチを装備し、走行シーンに合わせて5つのモードを選択することが可能です。

標準装備 全車

*VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■エアバッグシステム

万一の衝突の際に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRS。さらにバッグの大型化により、側面衝突時に前席乗員の胸部+腰部を保護するためのSRSサイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを標準装備しています*。

標準装備 全車*

*RA Racingはロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

■歩行者を守るために

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージができる限り軽減するために。アルミ製フロントフードの構造を見直すことで、スポーツカーらしい低く構えるスタイリングとともに、歩行者保護性能をも考慮に入れた設計を行っています。

■安全性に配慮したインテリア

前席には、万一の後面衝突時に乗員をしっかりと支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらにブレーキペダル、クラッチペダル(6MT車)には、前面衝突時のペダルの後退を抑制する機構を採用し、ドライバーの脚部へのダメージを抑えることを目指しています。



エアバッグ展開イメージ



パーテーションガラス



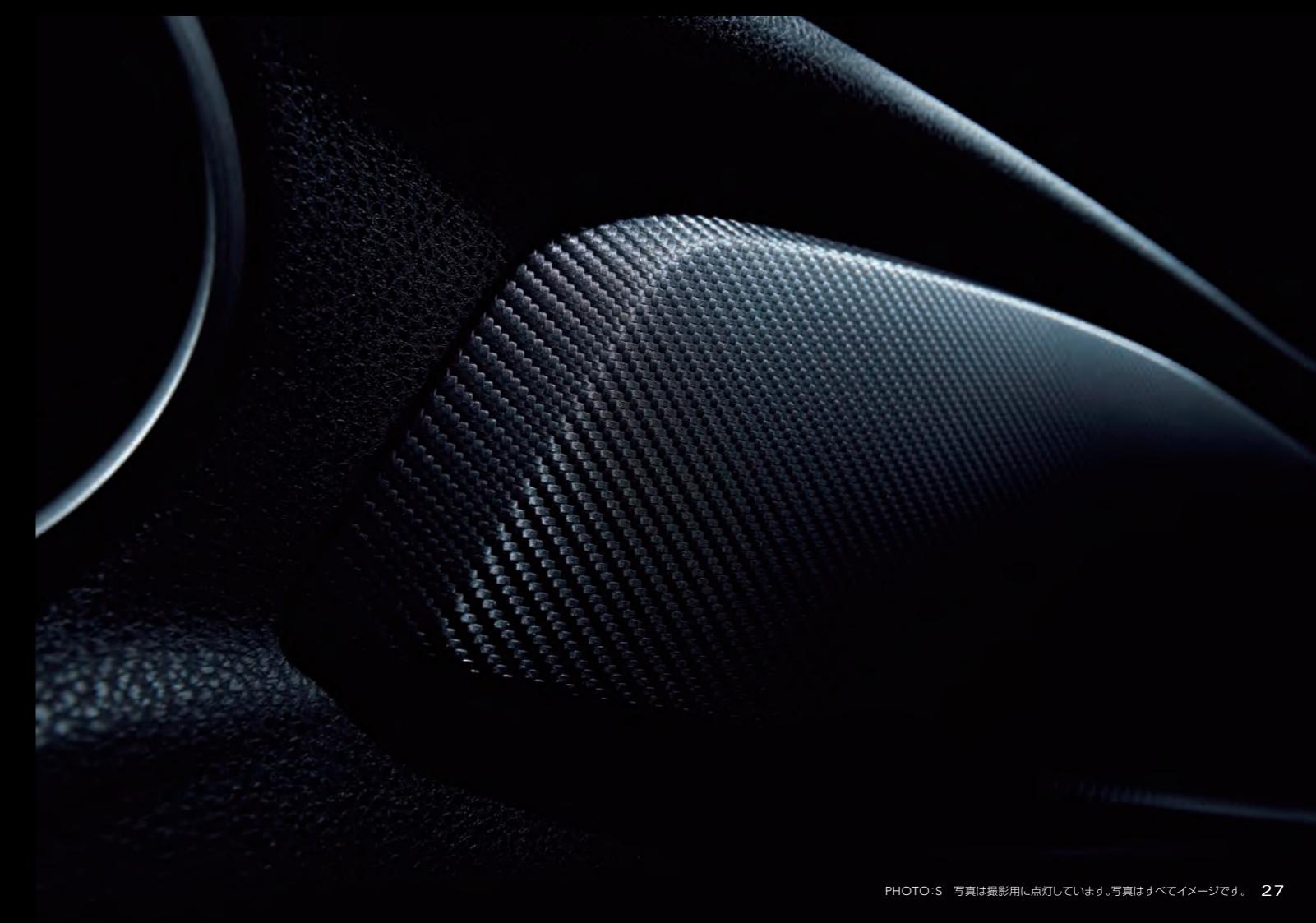
16インチブレーキイメージ



VSC(VDC) SPORT/OFFスイッチ(写真はAT車)

写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

ボディイメージ





Cockpit



Driver Oriented

マン・マシンの、究極の関係。

シートに座った瞬間に、そのポジションの低さに驚く。
そしてその驚きは、走り出した瞬間に歓びへと変わる。
コーナリング時にも視線の揺れの少ないドライビングポジション。
“操る”ことを極限まで考え抜いたインテリア。
ドライバーが味わう至福のときのために、
SUBARU BRZのコクピットは磨かれている。

■ドライビングポジション

乗員もクルマを構成する「質量」のひとつと捉え、出来る限り低い着座位位置を設定。ドライバーのヒップポイントを地上から400mmとすることで、車両全体の低重心化に貢献します。また、着座位位置を低くしたことにより、コーナリング時の横Gにともなうロールに対しても、視線の揺れや身体の揺れが少なく、気持ちよく正確な運転操作を可能としています。

■クルマとの一体感を深めるシート

低い着座位位置に合わせ、専用開発されたシート。乗員の身体を面で支え、コーナリングや加減速時にもしっかりとホールド。クルマの挙動を身体全体で感じ取れ、ドライビングの一体感を愉しめるシートを目指しました。

標準装備 全車

■ステアリングホイール

スポーツカーらしい機敏な操舵感のために小径のステアリングホイールを採用するとともに、握りやすいグリップ断面を追求。乗人の体格に合わせ最適なステアリング位置が調整できるチルト&テレスコピック機構を標準装備しています。

本革巻ステアリングホイール 標準装備 S メーカー装着オプション R

■細部に至るまで、ドライビングを考え抜く

走行状況を瞬時に読み取れるよう、中央部のタコメーター内にデジタルスピードメーターを設置したメーターパネル。ダイヤル式とピアナタッチ式(フルオートエアコン)とのコンビネーションで、走行中の操作のしやすさを考えぬいたセンターパネル。操作の歓びのための配慮が、細部に至るまで尽くされています。

■操作のしやすさを考え抜いたシフト

握りやすいグリップ形状を追求するとともに、操作のしやすさや他の操作系からの持ち替えのしやすさを考え、レバーの位置や角度、向きに至るまでこだわって設計。また、シフト操作を阻害しないようシート形状などにも工夫が凝らされています。

本革巻ATシフトレバー／MTシフトノブ 標準装備 S メーカー装着オプション R

■スポーツドライビングに最適化されたペダルレイアウト

低いドライビングポジションに合わせ、スポーツドライビングのための理想的なペダル配置を設定しています。

アルミパッド付スポーツペダル 標準装備 S メーカー装着オプション R



本革巻ステアリングホイール(写真はMT車)



レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)



フルオートエアコン(左右独立温度調整機能付)



パドルシフト(写真はAT車)



ドアトリム



アルミパッド付スポーツペダル(写真はMT車)

LINE UP



R Customize Package

2.0ℓ DOHC

RWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,408,400円 消費税抜き価格 2,230,000円

RWD[E-6AT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,478,600円 消費税抜き価格 2,295,000円

PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスクブレーキ【フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ】■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■HIDハイ&ロービームランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■マニュアルエアコン
- レッズポーツメーター ■スピーカーレス ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテールパイプ
- アウトサイドアハンドル(カラード) ■UVカットガラス ■VDC
- デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット



R

2.0ℓ DOHC

RWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,559,600円 消費税抜き価格 2,370,000円

RWD[E-6AT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)
2,629,800円 消費税抜き価格 2,435,000円

PHOTO:クリスタルブラック・シリカ



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■16インチアルミホイール ■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ) ■リヤディスクブレーキ(15インチ)
- HIDハイ&ロービームランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■マニュアルエアコン ■2スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
- 助手席ウォークインスライド ■メッキインナードアハンドル ■ドアトリム(赤ステッチ) ■脱着式前席カップホルダー ■運転席・助手席パニティミラー
- 電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター ■アウトサイドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス
- VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

OPTION (メーカー装着オプション)

- パフォーマンスパッケージ:ベンチレーテッドディスクブレーキ【フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ】/トルセンLSD/ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- スポーツインテリアパッケージ:本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)/本革巻ハンドブレーキレバー/パドルシフト(AT車)/アルミパッド付スポーツペダル/サテンシルバー加飾/シルバー加飾/ステンレス製サイドシルプレート
- 215/45R17タイヤ&17インチアルミホイール
- リヤスポイラー ■フルフロアアンダーカバー

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それをお問い合わせください。

●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。

●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

LINE UP



S

2.0ℓ DOHC

RWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,926,800円 消費税抜き価格 2,710,000円

RWD[E-6AT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

3,007,800円 消費税抜き価格 2,785,000円

PHOTO:WRブルー・パール



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車



EQUIPMENT (主な標準装備)

- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール ■ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセン LSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■HIDハイ&ロービームランプ ■フロントフォグランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■ヒーテッドドアミラー
- クルーズコントロール ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■キーレスアクセス&ピッシュスタート ■8スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
- 助手席ウォータインラインド ■助手席シートバックポケット ■カーボン調インパネパネル ■サテンシルバー加飾 ■シルバー加飾 ■メッキインナードアハンドル
- ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルフレート ■脱着式前席カップホルダー ■運転席・助手席ハニティミラー(照明付) ■フレームレスインナーミラー
- 電源ソケット(2ヶ) ■ドアカーテシランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラークッター ■フルフロアアンダーカバー
- アウトサイドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

OPTION (メーカー装着オプション)

- SEAT CLOTH:ファブリック/トリコット ■レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ^{*1}/本革^{*2}シート(フロントシートヒーター付)
■リヤスピーカー

1:ALCANTARA®、アルカンターラ^{}はAlcantara S.p.A.の登録商標です。^{*2}:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。

- 記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

BODY COLOR



クリスタルホワイト・パール
(32,400円高・消費税8%込)



アイスシルバー・メタリック *



ダークグレー・メタリック *



クリスタルブラック・シリカ



ピュアレッド *



ラビスブルー・パール *



WRブルー・パール

写真はすべてS *R Customize Packageを除く

●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

SUBARU
BRZ
RA Racing

レースに挑み、そして勝つために。
走りと安全のポテンシャルを高めたRA。



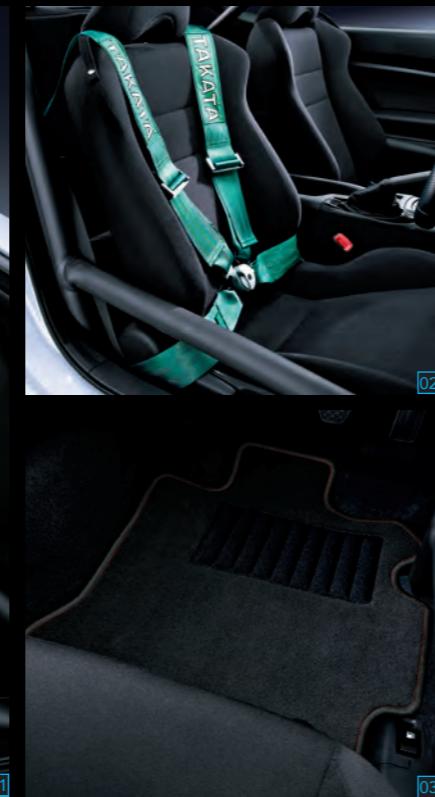
PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

RA Racing

RWD[6MT]

架装メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,960,280円 消費税抜き価格 2,741,000円



●記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。
●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

※ボディカラーはP35をご覧ください。

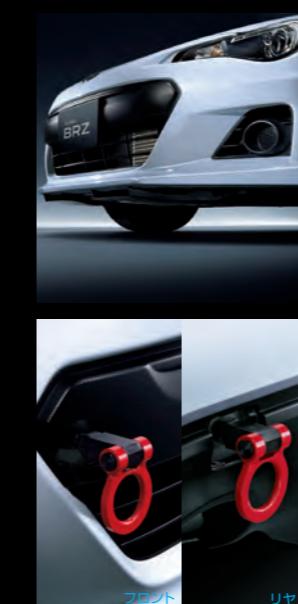
GR 86/BRZ Race
参戦用車両

RA Racingは、ナンバー付車両によるJAF公認のワンメイクレース「GAZOO Racing 86/BRZ Race」に参加できます。

※詳しくはSTIのホームページをご覧ください。[www.sti.jp]



参戦車両イメージ



EQUIPMENT (架装設備)

① 6点式ロールケージ(サイドバー付)

乗員保護性能とともにボディ剛性を高める、専用設計の6点式ロールケージ。サーキット走行時の万一の事故に備えるほか、ハンドリング性能の向上にも貢献します。

② 4点式シートベルト(FIA公認)&アンカーボルト装着

優れたホールド性により、コーナリングやブレーキング時の身体のプレを抑え、より正確な運転操作を可能にする4点式シートベルト。FIA853/98-8854/98規格公認モデル。
※4点式シートベルトは競技専用部品・車両搭載

③ 専用フロアマット

日常シーンの快適なドライビング環境のために、ロールケージの形状に合わせカッティングされた専用フロアマット。運転席ヒールパッド付。
※車両搭載

④ 専用ブレーキダクト&専用ブレーキパックプレート

フロントバンパー下部のブレーキ冷却用のダクトとともに専用のブレーキパックプレートを装備。ローターに直接風を送り込むことでブレーキ温度の上昇を抑え、安定的なブレーキ力を発揮します。
※専用ブレーキダクトは車両搭載

⑤ 空冷式エンジンオイルクーラー

グリル内に配置することにより空気の通過量を安定させ、冷却性能を向上。エンジン負荷の高いサーキット走行においても安定した油温を維持し、エンジン出力を最大限に引き出します。

⑥ フロントトランスポートフック&リヤトランスポートフック

サーキット走行時、コースアウトやマシントラブルなどで自走不可になった場合のスムーズなサポートを可能にする牽引用フック。
※競技専用部品・車両搭載

EQUIPMENT

主な標準装備



一体可倒式リヤシート

2+2のクーペとして大人2人が乗車可能なリヤシートを用意。
一体可倒式のトランクスルー機能によって、スポーツ走行用のタイヤ4本と
工具類が収められます。ゴルフバッグなら2個が積載可能です。

*ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。
お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

トランクルーム

しっかりと容量を確保し、積載のしやすさにも配慮したトランクルーム。
工具や小物の収納に便利なサブトランクも装備しています。

標準装備 全車



フレームレスインナーミラー

フレームレスのインナーミラーを採用。前方の広い視界範囲を確保します。

標準装備 S



脱着式カップホルダー

2個のカップを収納可能なカップホルダーは前後に移動可能。
また、ドアには500mlのペットボトルが収納可能なボトルホルダーを装備。

標準装備 R S



8スピーカー

インパネスピーカー、インパネツイーター、フロントドアウーファー、
リヤクォータースピーカー、パワーアンプを搭載。
厚みのあるハイクオリティなサウンドを提供します。

*オーディオおよびナビゲーションシステムは別売りです。

標準装備 S

主な標準装備



プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー



キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで
解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。
エンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながら
プッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。

標準装備 S

クルーズコントロール

走行時、約40km/h~100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。
ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

標準装備 S

HIDハイ&ロービームランプ

ハイビーム/ロービーム切り替え式のHIDを採用。
LEDポジショニングランプを配したシャープなデザイン。

標準装備 全車

主なメーカー装着オプション



本革巻ステアリングホイール(写真はMT車)

アルミパッド付スポーツペダル(写真はMT車)



ステンレス製サイドシルプレート



スポーツインテリアパッケージ

- 本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー
- パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル
[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]
- サテンシルバー加飾
[ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、
シフトパネル、ドアグリップ]
- シルバー加飾[エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]
- ステンレス製サイドシルプレート

標準装備 S メーカー装着オプション R

リヤスポイラー

車体側方から回り込む空気の流れを整流します。

メーカー装着オプション R S



フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)

床下をフラットにすることで空力性能をさらに高めます。

標準装備 S メーカー装着オプション R



先鋭の操作性が自由な走りをナビゲート。
SUBARU純正ナビゲーションシステム。

① カロッツェリアナビ

ナビとしての高い基本性能に加え、先鋭的なインターフェースも備えた
ベストセラーモデルです。スマートフォン感覚のパネル操作や音声検索
のほか、ブラインドタッチでスムーズかつ簡単に操作できる別体リモコン
「スマートコマンダー」も採用しています。



優れたフィッティングとトータルバランス。
身だしなみを整えるマストアイテム。

② LEDデイライナー

高輝度LEDとシャープなエアロフォルムが、よりスポーティで洗練された
フロントフェイスを演出します。

③ ナンバープレートベース

④ ナンバープレートロック

⑤ ホイールロックセット

⑥ フロアカーペット

無地のタイプのほか、赤いチェック柄のタイプ(スポーツ)も選べます。

⑦ リヤアンダーディフューザー

より立体感のあるリヤビューを完成させるリヤアンダーディフューザー。
空力に配慮した緻密な成形が、より一層の操縦安定性に貢献します。
※装着部地上高が変わります。

⑧ サイドフィンプレード

上質なクロームメッキが光るシャープなデザイン。ディテールから
さりげないスポーティさと高級感を漂わせます。



走りのポテンシャルをさらなる高みへ。
こだわりのSTIスポーツパーツ。

① STI フロントアンダースポイラー

フロントに受ける空気を整流、ダウンフォースを生成し、フロントタイヤの接地性を高めます。バンパーと一緒に一体感のある機能的なデザインです。
※装着部地上高が変わります。

② STI スカートリップ*

フロントアンダースポイラー(別売)との共着で整流効果をさらに高めるとともに、路面への接触からフロントアンダースポイラーを保護します。
※装着部地上高が変わります。

③ STI サイドアンダースポイラー

ボディ下面に流れ込み車体を押し上げようとする空気を後方に整流し、走行安定性を高めます。
※装着部地上高が変わります。

④ STI リヤサイドアンダースポイラー

フロントからリヤにかけての空気を整流し、前後の空力バランスを最適化します。
※装着部地上高が変わります。

⑤ STI ガーニーフラップ*

メーカー装着オプションのリヤスポイラー後端に装着するゴム製フラップ。空気抵抗を抑えながらダウンフォースを増大させ、リヤタイヤの接地性を高めます。

⑥ STI トランクspoiler

フロントからリヤにかけての空気を整流し、ダウンフォースを生成。操縦安定性を高めます。

⑦ STI 17インチ/18インチ*アルミホイールセット

軽量化と高い剛性を確保した鋳造アルミホイール。15本のストレートスポーク形状を採用しています。



⑧ STI レキシブルタワーバー

ストラットタワーバー中央をリンクボルで接合。横剛性を高めつつ路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を両立します。



⑨ STI レキシブルドロースティフナー*

シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、リニアなステアリングレスポンスとしなやかな乗り心地を両立します。

⑩ STI ラテラルリンクセット*

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボルに変更。フリクションを低減するとともにキャンバー剛性を高め、シャープなハンドリングとリニアなサスペンション特性を実現します。



⑪ STI ブレーキパッドセット(F/R)*

ブレーキパッドに要求されるすべての要素をバランスさせ、様々なシーンで優れたブレーキフィーリングを提供します。
※スポーツパッド(ストリート用)のため、ジャーダーや鳴きが発生したり、ディスク&パッドの摩耗が早い場合があります。

⑫ STI スポーツマフラー*

スラッシュカットの左右2本出しマフラー。ピュアスポーツらしいエキゾーストノートを追求するとともに、リヤビューをスポーティに演出します。



⑬ STI シフトノブ(6AT/6MT)

滑りにくいインディンプル加工の本革とアルミ素材を採用。シャープで節度感のあるシフトフィールを提供します。

⑭ STI ジュラコンシフトノブ(6MT)

軽量かつ高強度なジュラコン®シフトノブ。様々なシフト操作に正確に応えるようチューニングを施しています。
※ジュラコン®はポリプラスチックス株式会社の日本その他の国における登録商標です。

EQUIPMENT

車種	RA Racing	R Customize Package	R	S
	2.0ℓ DOHC			
	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■ 足回り・メカニズム				
ストラット式フロントサスペンション				
ダブルウイッシュボーン式リヤサスペンション				
215/45R17タイヤ			■	
205/55R16タイヤ			■	
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)			■	
16インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)			■	
16インチプロトバンチーレーティッドディスクブレーキ	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	
15インチプロトバンチーレーティッドディスクブレーキ				
15インチヤベニチーレーティッドディスクブレーキ				
15インチリヤディスクブレーキ				
トルセンLSD(リミテッド・スリップ・デフ)				
ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)				
Vドワーバー				
ロアメンバーブース				
アダプティブ制御サスランスマッision (ダウンシフトブリッピングコントロール付)(AT車)				
プロト&リヤスタビライザー				
サウンドクリーナ®				
専用ブレーキタクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキパックフレート				
空冷式エンジンオイルクーラー				
■ 視界				
HIDハイロービームランプ				
[ヘッドランプレベライザ(オート)、LEDポジショニングランプ付]				
フロントフォグラム(マルチリフレクター式)				
オートライト				
電動格納式リモコンカラードアミラー				
ヒートドドアミラー				
[全車標準装備] ●フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 開けつ時間調整式) ●リヤウインドウファッガ(タイマー付)				
■ 操作性・計器盤・警告灯				
クルーズコントロール				
本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ)				
本革巻シートレバー(AT車)/シフトノブ(MT車)				
本革巻ハンドブレーキバー(赤ステッチ)				
シートレバー(MT車はシフトノブ) &ハンドブレーキレバーブーツ(赤ステッチ)				
ハンドルシフト(AT車)				
ATスポーツ/ノーモードスイッチ(AT車)				
VSC(VDC)スポーツモードスイッチ				
アルミニウム付スポーツペダル [アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]		■	■	
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)				
マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)				
レッドスポーツメーター [デジタルスピードメーター内蔵、イルミネーションコントロール付]				
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)				
REVインジケーター				
シフトアップインジケーター(AT車)				
シフトポジションインジケーター				
キーレスアクセス&プッシュスタート	注1			
アンサー・ハグ機能付電波式リモコントローラー				
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注2			
[全車標準装備] ●電動ワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワーウィンドウ(オーフィルム/反転装置、インテグリシステム付) ●集中ドアロック ●リモコントラクターフォーナー				
●デジタル時計 注3 ●半ドア表示モニター ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー ●イグニッションキー照明(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車)				
■ オーディオ				
8スピーカー(フロント6+リヤ2)				
2スピーカー(フロント2)				
スピーカーケース				
ルーフアンテナ(シャーケフュンタイプ)				
■ シート				
シート材質	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット
アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)	注4			
フロントシートスライド&リクライニング				
運転席シートリフター(レバー式)				
助手席ワーカインスライド				
助手席シートハグポケット				
[全車標準装備] ●一体可倒式リヤシート ●上下調整式フロントシートヘッドレスト				

車種	RA Racing	R Customize Package	R	S
	2.0ℓ DOHC			
	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■ 内装				
カーボン調インパネパネル				
サテンシルバー加飾[ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、シフトパネル]アクリル				
シルバー加飾[アエベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]				
メッキインナードアハンドル				
ドアトリム(赤ステッチ)(アームレスト、ショルダーハンド)				
二ナバ(赤ステッチ)(運転席・助手席)				
ステンレス製サイドシルフレート(アシストハンド付)				
脱着式前席カーフホルダー				
サンバイザー(運転席・助手席)	注5			
フレームレスインナーミラー				
DC12V/120W電源ソケット		2ヶ	1ヶ	2ヶ
ドアカーティーンランプ				
トランクルームランプ				
トランクトリム				
トランクマット				
専用フロアマット(運転席・助手席・車両搭載)	注6			
6点式ロールケージ(サイドバー付)	注7			
[全車標準装備] ●グローブボックス ●ドアホールホルダー ●インパネポケット ●オフィレイルームランプ(スイッチ付)				
■ 外装				
フロント&リヤバンパー(カラード)				
デュアルテールパイプ				
リヤスピナー				
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)				
エンジンアンダーカバー(アルミ製)				
フロアサインサー				
アウトサイドアーバンドル		ブラック(無塗装)	カラード	カラード
UVカットガラス		全面	全面	フロント、フロントドア
UVカット機能付遮色ガラス(イヤクター、リヤ)				
インテーカーマニホールドカバー				
フロントラップスポート&リヤトランスポーツ(競技専用部品・車両搭載)	注8			
[全車標準装備] ●フロントエンダーカバー(シルバー) ●リヤガーニッシュ ●リヤディフューザー ●チッピングプロテクター ●トランスマッisionアンダーカバー ●エアラップ(フロント・リヤ)				
●トーボードインシュレーター ●フードインシュレーター				
■ 安全装備				
EBD(電子制御制動力分配システム付)4センサー4チャネルABS				
VDC(ビーグルダイナミクスコントロール)				
デュアルSRSエアバッグ				
SRSサイエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ		注9		
4点式シートベルト(FIA公認、競技専用部品・車両搭載)&アンカーポート装着	注8			
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティペダル[ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)] ●セイフティペダリスト ●クラッチスタートシステム(MT車)				
●ブレーキジョガー&可変ドアリミッタ付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&データーアンカー(後席) 注10				
注1:植え込み型心臓ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすことがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください、取扱説明書をお読みください。				
注2:国土交通省認可品です。				
注3:照明白色は、RA Racing/R Customize Package/Rがアンバー、Sがレッドとなります。				
注4:シートの側面・背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。				
注5:ロールケージ装着により、RA Racingは非装着となります。				
注6:専用品となりますので、他のプロアマrkは使用しないでください。				
注7:ロールケージ装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切断等の加工を施しています。また、ロールケージ装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。				
注8:フロント&リヤトランスポーツフック、4点式シートベルトは競技専用ですので、一般公道走行時は取り外し、使用しないでください。				
注9:ロールケージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。				
注10:SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入・ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左席でご使用ください。				
△ RA Racing: 競技レースを前提とした架装を行っていますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性、静音性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。				
△ R Customize Package,S,パフォーマンスパッケージの16インチフロント&リヤテールディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。				
■トルセンは株式会社ジェイエイトの登録商標です。 ■サウンドクリーナ®は株式会社マーチ・フィルターシステムズの登録商標です。 ■VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。				
■ALCANTARA®,アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■スペアタイヤの替わりにタイヤパンク修理キットが搭載されます。				
■ メーカー装着オプション組み合わせ表				
グレード	R			
オプションコード	XB	XM	BM	VM
215/45R17タイヤ&17インチアルミホイール				
パフォーマンスパッケージ				
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)				
リヤスピナー				
スポーツインテリアパッケージ				
レザー&アルカンターラパッケージ				
標準装備	■	■	■	■
メーカー装着オプション	■	■	■	■

●パフォーマンスパッケージ: フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)&リヤ15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ、トルセンLSD、ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
 ●スポーツインテリアパッケージ: 本革巻ステアリングホイール、本革巻シートレバー(MT車はシフトノブ)、本革巻ハンドブレーキレバー、ハドレシフト(AT車)
 アルミパッド付スポーツペダル、サテンシルバー加飾、シルバー加飾、ステンレス製サイドシルプレート
 ●レザー&アルカンターラパッケージ: アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)

SPECIFICATIONS

ECOLOGY

車名・型式		スバル・DBA-ZC6																	
車種	RA Racing	R Customize Package	R	S															
	2.0ℓ DOHC RWD																		
	6MT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT												
寸法・重量・定員																			
全長×全幅(mm)																			
全高(mm)		1315 *1		1320 *2		4240×1775													
室内長×室内幅×室内高(mm)																			
ホイールベース(mm)																			
トレッド[前／後](mm)																			
最低地上高(mm)		125 *3		130		1520 / 1540													
車両重量(kg)																			
乗車定員(名)		1230		1220		1240 / 1220 *4													
車両総重量(kg)						1230(1240) *4		1250											
4																			
■ 性能																			
最小回転半径(m)																			
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値) JC08モード																			
主要燃費向上対策		筒内直接噴射／可変バルブタイミング／ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)／電動パワーステアリング																	
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ																			
ステアリング歯車形式																			
ラック&ピニオン式																			
ステアリングギヤ比																			
13:1																			
サスペンション(前輪／後輪)																			
ストラット式独立懸架／ダブルウィッシュボーン式独立懸架																			
主フレーキ形式																			
2系統油圧式(倍力装置付)																			
ブレーキ(前)																			
ベンチレーテッドディスク																			
ブレーキ(後)																			
ベンチレーテッドディスク																			
駐車ブレーキ形式																			
機械式後2輪制動																			
■ エンジン																			
型式・種類																			
FA20																			
内径×行程(mm)																			
2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS																			
86.0×86.0																			
総排気量(cc)																			
1998																			
圧縮比																			
12.5																			
最高出力[ネット](kW/PS)/rpm																			
147(200)/7000																			
最大トルク[ネット](N·m/kgf·m)/rpm																			
205(209)/6400~6600																			
燃料供給装置																			
筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>																			
燃料タンク容量(ℓ)																			
50																			
燃料種類																			
無鉛プレミアムガソリン *5																			
■ トランスミッション																			
車種		RA Racing/R Customize Package(MT車)/R(AT車)/S(AT車)		R Customize Package(AT車)/R(AT車)/S(AT車)															
变速機形式		6MT 前進6速 後退1速		E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速															
变速比(第1速)		3.626		3.538															
变速比(第2速)		2.188		2.060															
变速比(第3速)		1.541		1.404															
变速比(第4速)		1.213		1.000															
变速比(第5速)		1.000		0.713															
变速比(第6速)		0.767		0.582															
变速比(後退)		3.437		3.168															
減速比		3.727(パフォーマンスパッケージ装着車) / RA Racing,R Customize Package,S		4.100															
■ RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。																			
※1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 *2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 *3:ブレーキダクト装着時115mm。																			
※4:()内はパフォーマンスパッケージ装着車の数値または装備です。																			
※5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。																			
■ 燃料消費率は定められた試験条件のもとの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。																			
■ E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。																			
■ エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。グロスはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。																			
■ BRZ、BOXER、AVCS、WR																			

For Customers.

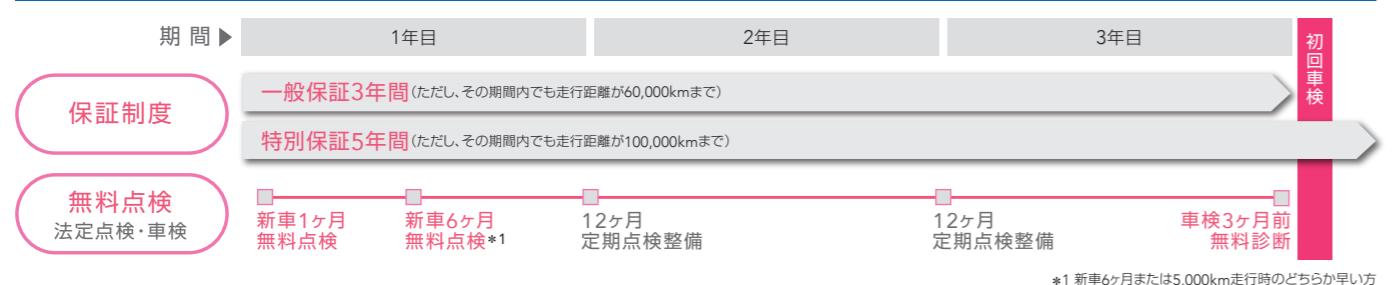
心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。

高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。

点検時期のお知らせや用品のご紹介など、

カーライフ全般のよきアドバイザーとして安心と信頼のサービスをご提供いたします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心と愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟*2



WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を!

WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス



検索

※一部特約店を除く

お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。

高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走りたいと思える愉しさを、
すべてのお客様にお届けするために。

今、私たちは誓います。

「スバル宣言」

スバルは、お客様に「安心と愉しさ」をご提供するブランドとして、No.1を目指します。

スバルのスタッフは、お客様に「安心と愉しさ」をご提案し、全力でサポート致します。



SUBARU

Confidence in Motion



■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00, 13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ／ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。 www.subaru.jp
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

携帯電話からもアクセス。
http://m.subaru.jp/



富士重工業株式会社
〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビススバルビル
スバル国内営業本部マーケティング推進部





お見積りをする



販売店を探す



試乗車を探す



他車と比較する

*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。

詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/applications/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を

App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。

▼
「スバプリ」を起動。

▼
「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

●動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。

●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。

●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。

●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。

●通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。

●App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。