

SUBARU  
**BRZ**



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



本カタログでは、  
スマートフォンやタブレット端末で  
様々なコンテンツをご覧いただけます。

# Beyond the Corner

ステアリングを切る。かつて味わったことのない挙動で、車体が向きを変えていく。  
アクセルを踏み込む。滑らかに、瞬く間に、エンジンのパワーとドライバーの心が放たれる。  
水平対向エンジン＝BOXERの優れた資質、  
そして4輪を自在にマネジメントするSUBARUの技術が生み出した、  
重力を味方につけた新次元のハンドリング。世界のスポーツカーが羨むその走りを、  
フィールドやスタイルを問わず、誰もが安心して愉しめる。SUBARU BRZ。  
ひとつ、ふたつ、コーナーを越えていく。その先にはいつも、新しい世界が待っている。





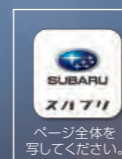
## Pure Handling Delight

水平対向エンジン“BOXER”。SUBARUが長きに亘って磨き続けてきたこのエンジンは、低重心、低振動、軽量・コンパクトといった、さまざまなアドバンテージを生まれながらに備えている。さらに抜群のアクティブセーフティと世界トップクラスの衝突安全性能も実現するなど、走りと安全を追求するSUBARUエンジニアリングのまさに根幹を成してきた。

そのBOXERのポテンシャルを、よりピュアに味わっていただくためのプロジェクトがこのSUBARU BRZである。もともと重心の低いBOXERを、より低く、より車両中心に近い位置に搭載。クルマ全体を徹底的に低重心化することで、まだ誰も体感したことのないドライビング領域を目指した。

重量バランスの改善、とくに重心高を下げることは、走りにとって絶大なメリットをもたらす。重心が低ければロール慣性モーメントも小さく、コーナリング時の荷重移動が減る。それによって4つのタイヤが常にしっかりと路面を捉えることができる。またサスペンション性能にも余裕が生まれるため、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立することも可能になる。電子制御技術がいかに発達しても、こうした基本性能の差を埋めることは容易ではない。この「超低重心パッケージング」を実現するために、車体すべての大幅な見直しが必要となった。コストを度外視したスーパースポーツカーならば、理想の車体構造を作ることはさほど難しいことではない。しかしSUBARU BRZが目指したのは、ハイレベルな走りを「誰もが手軽に」愉しめるスポーツカーである。そのためには、新たなプラットフォームの開発を筆頭に、ボディ構造の見直し、エンジン補機類やサスペンション形状の変更、軽量で高剛性な素材の積極的な活用など、ミリ単位、グラム単位での厳密な設計が求められた。航空機の技術思想を受け継ぎ、合理性と機能性を徹底して追求するSUBARUだからこそ為し得た革新である。

SUBARU BRZの究極のハンドリング性能はこうして生まれた。スーパースポーツカーにも匹敵する重心高と優れた前後重量配分がもたらす、まるでクルマが路面に吸い付いているかのような感覚。操舵に対するダイレクトな反応と深い一体感。穏やかで快適な乗り心地。そんな卓越した基本性能を備えたSUBARU BRZは、日本屈指のレースカテゴリーのひとつである「SUPER GT(GT300クラス)」のベース車両に選ばれ、2012年から参戦。世界の名だたるクルマたちと互角以上に渡り合い、そのポテンシャルの高さを実戦の舞台で証明している。“Pure Handling Delight”——BOXERだけが叶えるそのパフォーマンスと純粋な走りの愉しさを、すべての人に体感していただきたい。











SUBARU  
**BRZ**



# Proud of BOXER

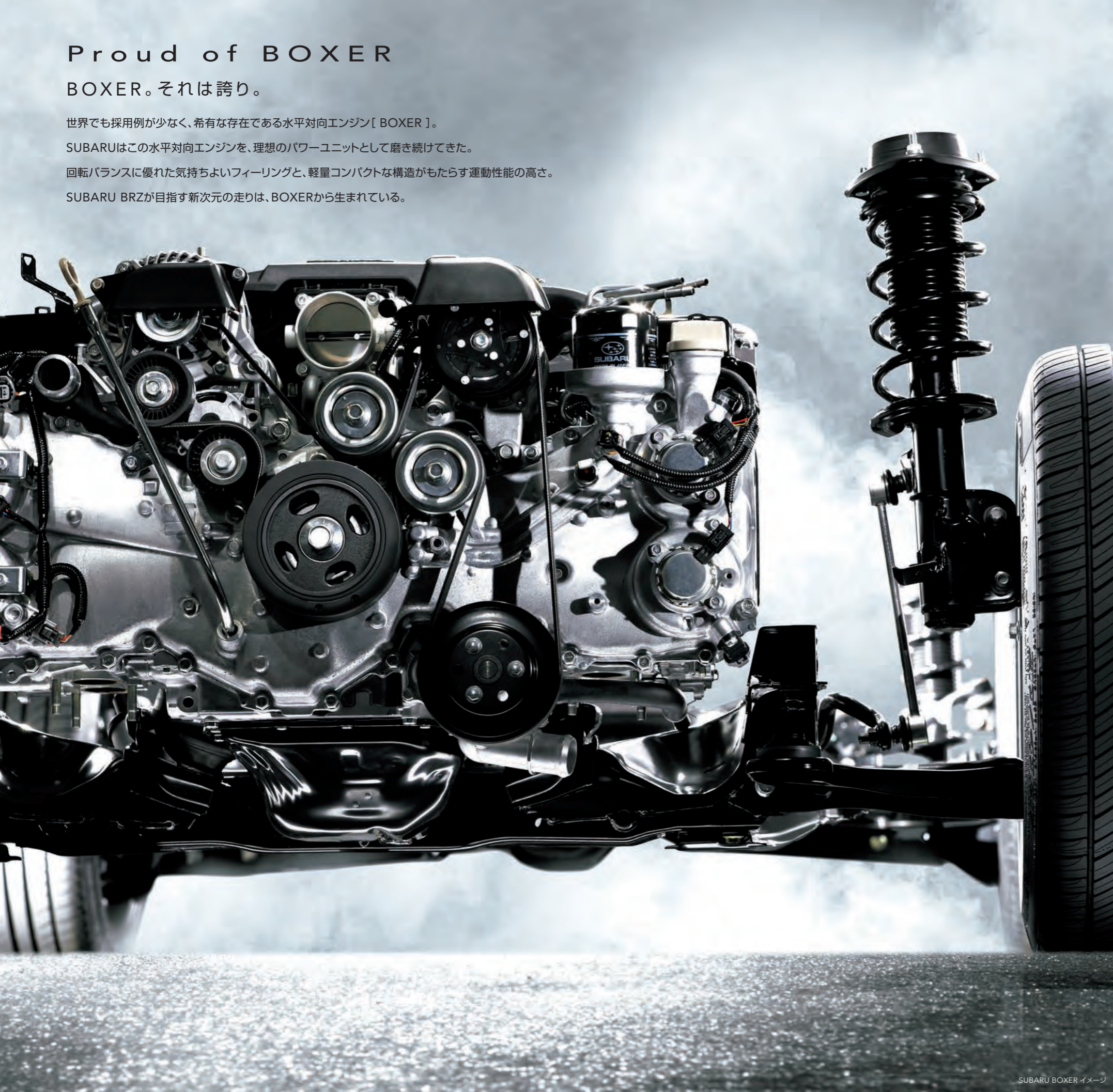
BOXER。それは誇り。

世界でも採用例が少なく、希有な存在である水平対向エンジン[ BOXER ]。

SUBARUはこの水平対向エンジンを、理想のパワーユニットとして磨き続けてきた。

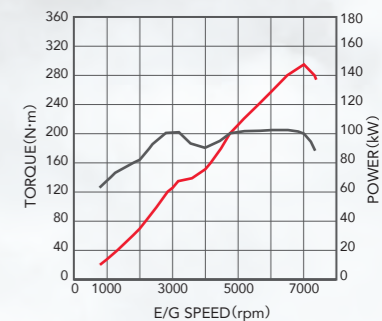
回転バランスに優れた気持ちよいフィーリングと、軽量コンパクトな構造がもたらす運動性能の高さ。

SUBARU BRZが目指す新次元の走りは、BOXERから生まれている。



## ■革新を遂げた新世代水平対向エンジン「FA20」

走りと環境性能の両立を目指した新世代SUBARU BOXER。SUBARU BRZでは、ボア×ストロークをスクエアな86.0mm×86.0mmとし、さらに先進の燃料噴射システム「D-4S」を搭載。7000回転を超える高回転域まで気持ちよく加速が伸びるスポーティな特性と、新世代のスポーツカーとして優れた燃費性能を実現しました。また、エンジンをより低く搭載するため補機類の形状変更を行い、低重心の特長を最大限に活かすレイアウトを実現。さらにコクピットに伝わる「音」にもこだわることで、SUBARU BOXERを操る歓びを余すところなく体感できます。



### D-4S\*:

筒内直接噴射とポート噴射をエンジン回転数に応じて使い分ける先進の燃料噴射システム。広い回転域でアクセル操作に鋭く反応する高出力・高トルクと、優れた燃費性能を両立しています。

\*TOYOTA D-4S(Direct injection 4 stroke gasoline engine Superior version)はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

### サウンドクリエータ®:

アクセルワークに連動して吸気サウンドをコクピットへと伝えるサウンドクリエータ®。ゆったりと走る時にはマイルドに、アクセルを踏み込んだ時には躍動的に、気持ちいいサウンドを乗る人へ届けます。

\*サウンドクリエータ®は株式会社マレー フィルターシステムの登録商標です。

### SUBARU BOXERのアドバンテージ

#### 優れた回転バランス

SUBARU BOXERは、左右対称に向き合ったピストンが水平方向に往復することで、互いの力を打ち消し合う特性を持っています。そのため振動が少なく、高回転域までストレスなく吹け上がるエンジンフィールが特徴です。

#### 低重心・軽量・コンパクト

ピストンを左右に、水平に並べるため、直列型エンジンに比べ全高を低く、全長を短くすることができます。これによって車両全体の重心を下げることができ、運動性能の向上に貢献します。

## ■E-6AT

シフトダウン時のエンジン回転数を同期させることでスムーズな変速を行い、スポーツカーを操る歓びを高めるダウンシフトブリッピングコントロールを採用。また走行シーンに合わせて「SPORT」「SNOW」など多彩なモードを選択できるとともに、パドルシフト装着車では、「D」レンジ走行中でもパドルシフトの操作によって一時的にマニュアルモードに移行します。

パドルシフト ☒ 標準装備 ☐ S ☐ メーカー装着オプション ☐ R

## ■6MT

シフトフィールにこだわったショートストロークの6MT。1～3速にトリプルコーンシンクロを採用し、操作系のフリクションを軽減することで節度感のあるスポーティなシフトフィールを実現しています。



ピストン&コンロッド(イメージ)



ダウンシフトブリッピングイメージ



MTシフトノブ(写真:S)



ATセレクトレバー(写真:S)

写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

SUBARU BOXER イメージ

# Contact Drive

人とクルマと路面とが一体になった、新次元の走り。

まるでクルマが路面に吸い付いているかのように、いついかなるときでも4つのタイヤが

路面をしっかりと掴む。重力を味方につけることで、クルマは慣性の力から解放され、

これまで体感したことのない挙動、そして自由なハンドリングが生まれる。

重心の低いSUBARU BOXERのアドバンテージを極限まで追求し、

世界トップレベル\*の重心高を実現した「超低重心パッケージング」。

この新たなプラットフォームに込められたエンジニアのスピリットが、

人とクルマと路面との新たな一体感をもたらす。

\*2015年2月現在 自社調べ

シャシー&パワートレイン イメージ

## ■超低重心パッケージング

SUBARU BOXERの持つ「低重心」「軽量」「コンパクト」という特長をさらに活かすため、より低く、より車両中心に近い位置にエンジンを搭載した専用設計のプラットフォームを開発。エンジンの吸排気レイアウトやサスペンションの形状を見直すとともに、低いドライビングポジションを可能にするために新たなボディ構造の考え方を採用。さらに重心から遠い位置にあるフロントフードやルーフ部、ウインドウガラス等の軽量化を図ることで、スーパースポーツカーにも匹敵する重心高460mm\*と、前後の優れた重量配分(53:47)\*を実現しました。 \*自社計測値

### 低重心がもたらすメリット

重心が低いほど、ロールモーメントが小さく左右の荷重移動が起きにくいいため、左右輪の接地荷重変動が少なく、ドライバーに自然で正確なロードインフォメーションが伝わります。また、ロール姿勢を安定させるためのロール剛性向上策の必要度が低く、乗り心地と両立しやすくなります。

## ■軽量・高剛性シャシー

操縦安定性を高めるための、軽量かつ高剛性なシャシーを開発。エンジン下にはアルミ製のアンダーカバーを採用し、軽量化を図りながらもフロントフレームの間をしっかりと締結してボディの高剛性化に貢献。またフロントストラット上部にはV型のタワーバーを装着し、剛性を高めています。

## ■ドライバーの意思を路面へと伝えるサスペンション

SUBARU BRZの超低重心パッケージングに合わせてサスペンションを専用開発しました。コーナリング時にしっかりと路面を捉える高い剛性を確保し、俊敏なハンドリング性能と気持ちのよいロール感を実現。さらに快適な乗り心地も両立させています。フロントには軽量で高剛性のマクファーソンストラット式サスペンションを、リヤには優れた接地性によりトラクションを路面にしっかりと伝えるダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用しています。

## ■トルセンLSD [リミテッド・スリップ・デフ]\*

リニアな応答性とスムーズなトルク伝達をもたらすトルク感应型のトルセンLSDを設定しています。

\*トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。

トルセンLSD ☒ 標準装備 ☐ RA Racing ☐ R Customize Package ☐ S  
☒ メーカー装着オプション ☐ R

## ■クイックで剛性の高いステアリングシステム

13:1のクイックなステアリングギヤ比により、俊敏なハンドリングを実現。微小舵からコーナリング時まで、ドライバーの意思に忠実なコントロール性を高めています。

## ■空力性能へのこだわり

空気の流れを利用し、上下左右からクルマを包み込むという発想で作られたエアロフォルム。ボディ上部のスムーズな空気の流れを作り出すとともに、アンダーカバーの装着など床下のフラット化を行うことで、Cd値0.27\*を達成しました。

\*自社計測値(代表値) フルフロアアンダーカバー装着車



フロントサスペンション(イメージ)



リヤサスペンション(イメージ)



エンジン/アンダーカバー



フルフロアアンダーカバー(フロア内燃料タンク下)

写真はすべてイメージです。

# S a f e t y

走りと安全性能を、一体で考える。

スポーツカーとしての運動性能を追求しながら、

日常で安心して使い、万一の時には乗る人や歩行者を守ることを目指す。

安心感があってこそ、ドライビングは<sup>たの</sup>しめる。

SUBARUはそう考え、確かな安全性能を造り込んでいる。



## ■軽量化・高剛性・衝突安全性能を高度に融合する「3ゾーンマネジメント」

スポーツカーとしての軽量かつ高剛性なボディと、乗員を守るための衝突安全性能を高めるために開発されたボディ構造。フロント部、キャビン周り、リヤ部、それぞれ求められる役割に合わせた「3ゾーンマネジメント」という考え方を採用。キャビン周りの骨格を「かご」のように取り囲む環状構造を採用するとともに、高張力鋼板を多用することで、ボディ上部の軽量化を図りながらキャビンを守るための強度を両立。またフロント部は操舵初期の応答性を高めるための剛性設計を行い、リヤ部は剛性を高めることでフロント部からの入力を即座にリヤへと伝達。ステアリングの動きに対して瞬時に、かつズレなくクルマが反応するスポーツ性能を実現します。

## ■SUBARUらしい優れた視界

視界の良さは、楽しいドライビングの基礎となる大切な要素であるとSUBARUは考えます。フロントビラーのスリム化と角度の最適化、パーテーションガラスの採用などにより、良好な運転視界を確保。また、より良い後方視界を得るためにハイマウントストップランプの構造を工夫しています。

## ■積極的な姿勢コントロールを可能にするブレーキ

マスターシリンダーの大容量化などにより、低Gから高Gまでドライバーの意のままに操れる高いコントロール性を実現。ブレーキブースターはタイロッド式のシングルタイプとし、ペダル踏力に対する高い剛性と、軽量化を両立しています。R Customize Package, Sのフロントには、スポーティな走行に適した専用のブレーキパッドを採用しています(Rはメーカー装着オプション)。

△ R Customize Package, S、パフォーマンスパッケージの16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの偏きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。

標準装備 全車

## ■VDC[ビークルダイナミクスコントロール]

クルマの走行状態を各種センサーで常に見出し、理想の走行状態に近づけるようドライバーをアシストするVDC。スポーツドライビングに適した制御を行う「 VSC\* (VDC) SPORT 」スイッチや「 OFF 」スイッチを装備し、走行シーンに合わせて5つのモードを選択することが可能です。

標準装備 全車

\*VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

## ■エアバッグシステム

万一の衝突の際に、シートベルトとの組み合わせで前席乗員の被害の軽減を図るデュアルSRS。さらにバッグの大型化により、側面衝突時に前席乗員の胸部+腰部を保護するためのSRS サイドエアバッグと、前後席の乗員の頭部を保護するためのSRSカーテンエアバッグを標準装備しています\*。

標準装備 全車\*

\*RA Racingはロールオーバーゲージ装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。

## ■歩行者を守るために

万一の接触事故の際に、歩行者へのダメージをできる限り軽減するために。アルミ製フロントフードの構造を見直すことで、スポーツカーらしい低く構えるスタイリングとともに、歩行者保護性能をも考慮に入れた設計を行っています。

## ■安全性に配慮したインテリア

前席には、万一の後面衝突時にも乗員をしっかり支えることを目指した、高剛性のむち打ち軽減シート構造を採用。さらにブレーキペダル、クラッチペダル(6MT車)には、前面衝突時のペダルの後退を抑制する機構を採用し、ドライバーの脚部へのダメージを抑えることを目指しています。



エアバッグ展開イメージ



パーテーションガラス



16インチブレーキイメージ



VSC(VDC) SPORT/OFFスイッチ(写真はAT車)

写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。

■SRS=Supplemental Restraint System[補助拘束装置] ■お子様は必ず後席に乗せてください。またチャイルドシートは後席に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上ご注意ください項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しない場合があります。





## Cockpit



## Driver Oriented

マン-マシンの、究極の関係。

シートに座った瞬間に、そのポジションの低さに驚く。

そしてその驚きは、走り出した瞬間に飲みへと変わる。

コーナリング時にも視線の揺れの少ないドライビングポジション。

“操る”ことを極限まで考え抜いたインテリア。

ドライバーが味わう至福のときのために、

SUBARU BRZのコクピットは磨かれている。

### ■ドライビングポジション

乗員もクルマを構成する「質量」のひとつと捉え、出来る限り低い着座位置を設定。ドライバーのヒップポイントを地上から400mmとすることで、車両全体の低重心化に貢献します。また、着座位置を低くしたことにより、コーナリング時の横Gにともなうロールに対しても、視線の揺れや身体の揺れが少なく、気持ちよく正確な運転操作を可能としています。

### ■クルマとの一体感を深めるシート

低い着座位置に合わせ、専用開発されたシート。乗員の身体を面で支え、コーナリングや加減速時にもしっかりとホールド。クルマの挙動を身体全体で感じ取り、ドライビングの一体感を愉しめるシートを目指しました。

標準装備 全車

### ■ステアリングホイール

スポーツカーらしい機敏な操舵感のために小径のステアリングホイールを採用するとともに、握りやすいグリップ断面を追求。乗る人の体格に合わせ最適なステアリング位置が調整できるチルト&テレスコピック機構を標準装備しています。

本革巻ステアリングホイール 標準装備 S メーカー装着オプション R

### ■細部に至るまで、ドライビングを考え抜く

走行状況を瞬時に読み取れるよう、中央部のタコメーター内にデジタルスピードメーターを設置したメーターパネル。ダイヤル式とピアノタッチ式(フルオートエアコン)とのコンビネーションで、走行中の操作のしやすさを考えぬいたセンターパネル。操る喜びのための配慮が、細部に至るまで尽くされています。

### ■操作のしやすさを考え抜いたシフト

握りやすいグリップ形状を追求するとともに、操作のしやすさや他の操作系からの持ち替えのしやすさを考え、レバーの位置や角度、向きに至るまでこだわって設計。また、シフト操作を阻害しないようシート形状などにも工夫が凝らされています。

本革巻ATシフトレバー/MTシフトノブ 標準装備 S メーカー装着オプション R

### ■スポーツドライビングに最適化されたペダルレイアウト

低いドライビングポジションに合わせ、スポーツドライビングのための理想的なペダル配置を設定しています。

アルミバッド付スポーツペダル 標準装備 S メーカー装着オプション R

PHOTO:S WRブルーバブル レザー&アルカンターラパッケージはメーカー装着オプション写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。\*シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。



本革巻ステアリングホイール(写真はMT車)



レッドスポーツメーター(デジタルスピードメーター内蔵)



フルオートエアコン(左右独立温度調整機能付)



バドルシフト(写真はAT車)



ドアトリム



アルミバッド付スポーツペダル(写真はMT車)

LINE UP



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

R Customize Package

2.0ℓ DOHC

RWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,408,400円 消費税抜き価格 2,230,000円

RWD[E-6AT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,478,600円 消費税抜き価格 2,295,000円



PHOTO:MT車



PHOTO:MT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
- ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■HIDハイ&ロービームランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■マニュアルエアコン
- レッドスポーツメーター ■スピーカーレス ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ) ■電源ソケット(1ヶ) ■デュアルテールパイプ
- アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカットガラス ■VDC
- デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



PHOTO:クリスタルブラック・シリカ

R

2.0ℓ DOHC

RWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,559,600円 消費税抜き価格 2,370,000円

RWD[E-6AT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,629,800円 消費税抜き価格 2,435,000円



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

EQUIPMENT (主な標準装備)

- 205/55R16タイヤ ■16インチアルミホイール ■フロントベンチレーテッドディスクブレーキ(15インチ) ■リヤディスクブレーキ(15インチ)
- HIDハイ&ロービームランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■マニュアルエアコン ■2スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
- 助手席ウォークインスライド ■メッキインナードアハンドル ■ドアトリム(赤ステッチ) ■脱着式前席カップホルダー ■運転席・助手席バニティミラー
- 電源ソケット(2ヶ) ■トランクルームランプ ■大型マフラーカッター ■アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス
- VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ



SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

OPTION (メーカー装着オプション)

- パフォーマンスパッケージ:ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ]/トルセンLSD/ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)
- スポーツインテリアパッケージ:本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)/本革巻ハンドブレーキレバー/パドルシフト(AT車)/アルミパッド付スポーツペダル/サテンシルバー加飾/シルバー加飾/ステンレス製サイドシルプレート
- 215/45R17タイヤ&17インチアルミホイール
- リヤスポイラー ■フルフロアアンダーカバー

LINE UP

BODY COLOR



PHOTO:WRブルー・パール

S 2.0ℓ DOHC	RWD[6MT] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 2,926,800円 消費税抜き価格 2,710,000円	RWD[E-6AT] メーカー希望小売価格(消費税8%込) 3,007,800円 消費税抜き価格 2,785,000円



PHOTO:AT車



PHOTO:AT車

- EQUIPMENT** (主な標準装備)
- 215/45R17タイヤ ■17インチアルミホイール ■ベンチレーテッドディスクブレーキ[フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)、リヤ15インチ] ■トルセンLSD
  - ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車) ■HID/ハイ&ロービームランプ ■フロントフォグラмп ■電動格納式リモコンドアミラー ■ヒートドアミラー
  - クルーズコントロール ■本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ) ■本革巻ハンドブレーキレバー ■パドルシフト(AT車)
  - アルミパッド付スポーツペダル ■フルオートエアコン ■キーレスアクセス&プッシュスタート ■8スピーカー ■ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)
  - 助手席ウォークインスライド ■助手席シートバックポケット ■カーボン調インパネパネル ■サテンシルバー加飾 ■シルバー加飾 ■メッキインナードアハンドル
  - ドアトリム(赤ステッチ) ■ステンレス製サイドシルプレート ■脱着式前席カップホルダー ■運転席・助手席バニティミラー(照明付) ■フレームレスインナーミラー
  - 電源ソケット(2ヶ) ■ドアカーテシーランプ ■トランクルームランプ ■トランクリッドトリム ■大型マフラーカッター ■フルフロアアンダーカバー
  - アウトサイドドアハンドル(カラード) ■UVカット機能付濃色ガラス ■VDC ■デュアルSRSエアバッグ ■SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ

- OPTION** (メーカー装着オプション)
- レザー&アルカンターラパッケージ:アルカンターラ\*1/本革\*2シート(フロントシートヒーター付)
  - リヤスポイラー
- \*1:ALCANTARA®、アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。\*2:シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた税額表示です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤバンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

 <p>クリスタルホワイト・パール (32,400円高・消費税8%込)</p>	 <p>アイスシルバー・メタリック ※</p>
 <p>ダークグレー・メタリック ※</p>	 <p>クリスタルブラック・シリカ</p>
 <p>ピュアレッド ※</p>	 <p>ラピスブルー・パール ※</p>
 <p>WRブルー・パール</p>	

写真はすべて S ※R Customize Packageを除く  
●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



参戦車両イメージ



PHOTO:クリスタルホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

## RA Racing

2.0ℓ DOHC

RWD [6MT]

架装メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,960,280円 消費税抜き価格 2,741,000円



01



02



03

●記載価格は架装メーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●架装メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。  
●価格はタイヤ/バンク修理キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。  
●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真はすべてイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



## EQUIPMENT (架装装備)

### 01 6点式ロールケージ(サイドバー付)

乗員保護性能とともにボディ剛性を高める、専用設計の6点式ロールケージ。サーキット走行時の万一の事故に備えるほか、ハンドリング性能の向上にも貢献します。

### 02 4点式シートベルト(FIA公認)&アンカーボルト装着

優れたホールド性により、コーナリングやブレーキング時の身体のブレを抑え、より正確な運転操作を可能にする4点式シートベルト。FIA8853/98・8854/98規格公認モデル。

※4点式シートベルトは競技専用部品・車両搭載

### 03 専用フロアマット

日常シーンの快適なドライビング環境のために。ロールケージの形状に合わせカッティングされた専用フロアマット。運転席ヒールパッド付。

※車両搭載

### 04 専用ブレーキダクト&専用ブレーキバックプレート

フロントバンパー下部のブレーキ冷却用のダクトとともに専用のブレーキバックプレートを装備。ローターに直接風を送り込むことでブレーキ温度の上昇を抑え、安定的なブレーキ力を発揮します。

※専用ブレーキダクトは車両搭載

### 05 空冷式エンジンオイルクーラー

グリル内に配置することにより空気の過剰量を安定させ、冷却性能を向上。エンジン負荷の高いサーキット走行においても安定した油温を維持し、エンジン出力を最大限に引き出します。

### 06 フロントトランスポートフック&リヤトランスポートフック

サーキット走行時、コースアウトやマシントラブルなどで自走不可になった場合のスムーズなサポートを可能にする牽引用フック。

※競技専用部品・車両搭載

SEAT CLOTH:トリコット/トリコット

※ボディカラーはP35をご覧ください。

# EQUIPMENT

## 主な標準装備



### 一体可倒式リヤシート

2+2のクーペとして大人2人が乗車可能なリヤシートを用意。  
一体可倒式のトランクスルー機能によって、スポーツ走行用のタイヤ4本と  
工具類が収められます。ゴルフバッグなら2個が積載可能です。  
※ゴルフバッグや荷物の形状、大きさによっては積載できない場合があります。  
お持ちのゴルフバッグや荷物が積載できるかどうか、販売店でご確認ください。

### トランクルーム

しっかりとした容量を確保し、積載のしやすさにも配慮したトランクルーム。  
工具や小物の収納に便利なサブトランクも装備しています。

標準装備 全車

### フレームレスインナーミラー

フレームレスのインナーミラーを採用。前方の広い視界範囲を確保します。

標準装備 S



### 前席ニーパッド

膝を支えることで、スポーツ走行時の姿勢安定に貢献します。  
運転席、助手席に装備。

標準装備 S



### 脱着式カップホルダー

2個のカップを収納可能なカップホルダーは前後に移動可能。  
また、ドアには500mlのペットボトルが収納可能なボトルホルダーを装備。

標準装備 R S



### 8スピーカー

インパネスピーカー、インパネツィーター、フロントドアウーファー、  
リヤクォータースピーカー、パワーアンプを搭載。  
厚みのあるハイクオリティなサウンドを提供します。

※オーディオおよびナビゲーションシステムは別売りです。

標準装備 S

## 主な標準装備



プッシュエンジンスイッチ

アクセスキー

### キーレスアクセス&プッシュスタート

アクセスキーを携帯して運転席か助手席のドアハンドル内側に触れるだけで  
解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけで施錠できます。  
エンジン始動も、ブレーキペダル(MT車はクラッチペダル)を踏みながら  
プッシュエンジンスイッチを押すだけで行えます。

標準装備 S



### クルーズコントロール

走行時、約40km/h～100km/hの間で設定した速度を自動的にキープ。  
ロングドライブを快適にサポートし、低燃費走行にも貢献します。

標準装備 S



### HIDハイ&ロービームランプ

ハイビーム/ロービーム切り替え式のHIDを採用。  
LEDポジショニングランプを配したシャープなデザイン。

標準装備 全車

## 主なメーカー装着オプション



本革巻ステアリングホイール(写真はMT車)

アルミパッド付スポーツペダル(写真はMT車)

### スポーツインテリアパッケージ

- 本革巻ステアリングホイール&本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)
- 本革巻ハンドブレーキレバー
- パドルシフト(AT車)
- アルミパッド付スポーツペダル

[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]

- サテンシルバー加飾
- [ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、  
シフトパネル、ドアグリップ]
- シルバー加飾[エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバーノブ]
- ステンレス製サイドシルプレート

標準装備 S メーカー装着オプション R

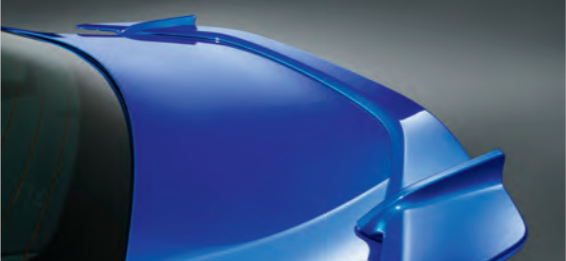


ステンレス製サイドシルプレート

### リヤスポイラー

車体側方から回り込む空気の流れを整流します。

メーカー装着オプション R S



### フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)

床下をフラットにすることで空力性能をさらに高めます。

標準装備 S メーカー装着オプション R

# ACCESSORIES

多彩なアクセサリをご用意しています。  
詳しくは「アクセサリカタログ」、「ナビ&オーディオカタログ」  
または「アクセサリ専用ホームページ」をご覧ください。  
[www.subaru.jp/accessory](http://www.subaru.jp/accessory)



先鋭の操作性が自由な走りをナビゲート。  
SUBARU純正ナビゲーションシステム。

## 01 カロツツェリア楽ナビ

ナビとしての高い基本性能に加え、先鋭的なインターフェースも備えた  
ベストセラーモデルです。スマートフォン感覚のパネル操作や音声検索  
のほか、ブラインドタッチでスムーズかつ簡単に操作できる別体リモコン  
「スマートコマンダー」も採用しています。



写真はフロントフォグランプ装着車

優れたフィッティングとトータルバランス。  
身だしなみを整えるマストアイテム。

## 02 LEDデイルイナ

高輝度LEDとシャープなエアロフォルムが、よりスポーティで洗練された  
フロントフェイスを演出します。

## 03 ナンバープレートベース

## 04 ナンバープレートロック

## 05 ホイールロックセット

## 06 フロアカーペット

無地のタイプのほか、赤いチェッカー柄のタイプ(スポーツ)も選べます。

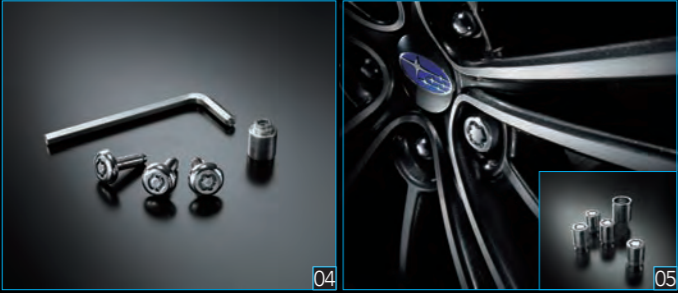
## 07 リヤアンダーディフューザー

より立体感のあるリヤビューを完成させるリヤアンダーディフューザー。  
空気に配慮した緻密な成形が、より一層の操縦安定性に貢献します。

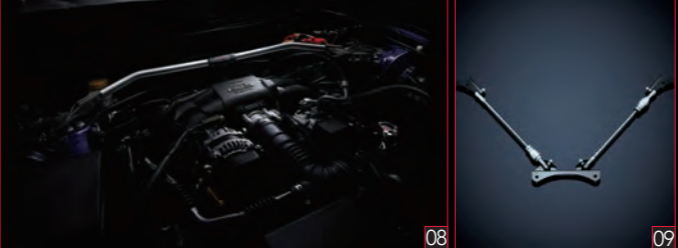
※装着部地上高が変わります。

## 08 サイドフィンブレード

上質なクロームメッキが光るシャープなデザイン。ディテールから  
さりげないスポーティさと高級感を漂わせます。



写真は撮影用に点灯しています。写真はすべてイメージです。



走りのポテンシャルをさらなる高みへ。  
こだわりのSTIスポーツパーツ。

## 01 STI フロントアンダースポイラー

フロントに受ける空気を整流、ダウンフォースを生成し、フロントタイヤの接地  
性を高めます。バンパーと一体感のある機能的なデザインです。

※装着部地上高が変わります。

## 02 STI スカートリップ\*

フロントアンダースポイラー(別売)との共着で整流効果をさらに高めると  
ともに、路面への接触からフロントアンダースポイラーを保護します。

※装着部地上高が変わります。

## 03 STI サイドアンダースポイラー

ボディ下面に流れ込み車体を押し上げようとする空気を後方に整流し、走行  
安定性を高めます。

※装着部地上高が変わります。

## 04 STI リヤサイドアンダースポイラー

フロントからリヤにかけての空気を整流し、前後の空力バランスを最適化します。  
※装着部地上高が変わります。

## 05 STI ガーニーフラップ\*

メーカー装着オプションのリヤスポイラー後端に装着するゴム製フラップ。  
空気抵抗を抑えながらダウンフォースを増大させ、リヤタイヤの接地性を  
高めます。

## 06 STI トランクスポイラー

フロントからリヤにかけての空気を整流し、ダウンフォースを生成。  
操縦安定性を高めます。

## 07 STI 17インチ/18インチ\*アルミホイールセット

軽量化と高い剛性を確保した鋳造アルミホイール。15本のストレートスポーク  
形状を採用しています。

## 08 STI フレキシブルタワーバー

ストラットタワーバー中央をリンクボールで接合。横剛性を高めつつ  
路面からの入力を適度にいなすことで、ハンドリング性能と乗り心地を  
両立します。

## 09 STI フレキシブルドロースティフナー\*

シャシーのしなりを補正し、4輪の路面接地性を向上。走行安定性を高め、  
リニアなステアリングレスポンスとしなやかな乗り心地を両立します。

## 10 STI ラテラルリンクセット\*

ラテラルリンク内側のラバーブッシュをピロボールに変更。フリクションを  
低減するとともにキャンバー剛性を高め、シャープなハンドリングとリニアな  
サスペンション特性を実現します。

## 11 STI ブレーキパッドセット(F/R)\*

ブレーキパッドに要求されるすべての要素をバランスさせ、様々なシーンで  
優れたブレーキフィーリングを提供します。

※スポーツパッド(ストリート用)のため、ジャダーや鳴きが発生したり、ディスク&パッドの摩耗が早い  
場合があります。

## 12 STI スポーツマフラー\*

スラッシュカットの左右2本出しマフラー。ピュアスポーツらしいエキゾースト  
ノートを追求するとともに、リヤビューをスポーティに演出します。

## 13 STI シフトノブ(6AT/6MT)

滑りにくいティンブル加工の本革とアルミ素材を採用。シャープで節度感の  
あるシフトフィールを提供します。

## 14 STI ジュラコンシフトノブ(6MT)

軽量かつ高強度なジュラコン®シフトノブ。様々なシフト操作に正確に応えるよう  
チューニングを施しています。

※ジュラコン®はポリプラスチックス株式会社の日本その他の国における登録商標です。

アクセサリについて ■商品の仕様・名称等は2015年2月現在、予告なく変更または販売を中止する場合があります。■RA Racingに装着可能なアイテムについては販売店にお問い合わせください。▲\*のSTIスポーツパーツにSUBARU純正保証はありません。■\*のSTIスポーツパーツを取付けたことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしません。■\*のSTIスポーツパーツを取付けたことにより、直接的または間接的に発生する車両等の不具合に対しましては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。■\*のSTIスポーツパーツを除くSUBARU純正用品は、SUBARU純正保証の対象となります。保証期間は、SUBARU特約店/指定販売店での取付け後、3年間(走行6万km)のいずれかを超えた時点でとなります。

EQUIPMENT

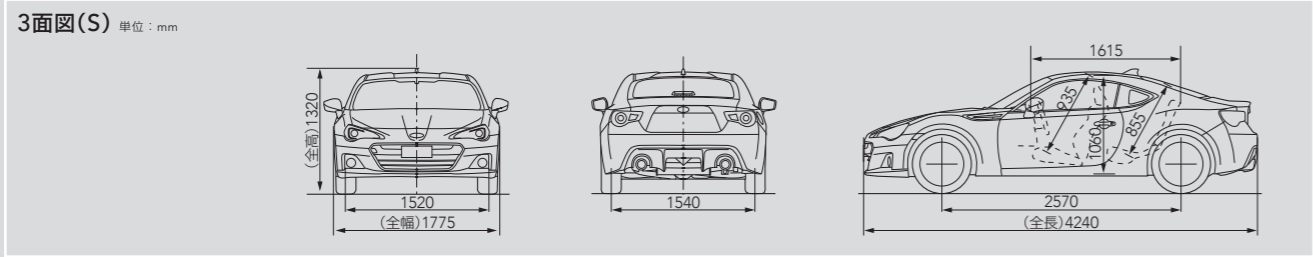
車 種	標準装備      メーカー装着オプション      RA Racing <sup>*</sup> 架装装備			
	パフォーマンスパッケージ <sup>*</sup> スポーツインテリアパッケージ <sup>*</sup> <sup>*</sup> :メーカー装着オプション			
	RA Racing	R Customize Package	R	S
	2.0ℓ DOHC			
	6MT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT	6MT/E-6AT
■ 足回り・メカニズム				
ストラト式フロントサスペンション				
ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション				
215/45R17タイヤ				
205/55R16タイヤ				
17インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)				
16インチアルミホイール(ガンメタリック塗装+切削光輝)				
16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ		専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付	専用ブレーキパッド付
15インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキ				
15インチリヤベンチレーテッドディスクブレーキ				
15インチリヤディスクブレーキ				
トルセンLSD[リミテッド・スリップ・デフ]				
ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)				
Vタワーバー				
ロアメンバーブレース				
アダプティブ制御付トランスミッション (ダウンシフト・フリップ・ノグコントロール付)(AT車)				
フロント&リヤスタビライザー				
サウンドクリエータ <sup>®</sup>				
専用ブレーキダクト(フロント左右・車両搭載)&専用ブレーキバックプレート				
空冷式エンジンオイルクーラー				
■ 視界				
HIDハイ&ロービームランプ				
[ヘッドランプレベライザー(オート)、LEDポジションングランプ付]				
フロントフォグランプ(マルチリフレクター式)				
オートライト				
電動格納式リモコンカラードドアミラー				
ヒータードアミラー				
[全車標準装備]    ●フロントワイパー(マルチ拡散式ウォッシャー連動 間けつ時間調整式)    ●リヤウインドドッデフォッガー(タイマー付)				
■ 操作性・計器盤・警告灯				
クルーズコントロール				
本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ)				
本革巻シフトレバー(AT車)/シフトノブ(MT車)				
本革巻ハンドブレーキレバー(赤ステッチ)				
シフトレバー(MT車はシフトノブ)&ハンドブレーキレバーブーツ(赤ステッチ)				
ノブ・シフト(AT車)				
ATスポーツ/スノーモードスイッチ(AT車)				
VSC(VDC)スポーツモードスイッチ				
アルミパッド付スポーツベダル				
[アクセル、ブレーキ、クラッチ(MT車)、フットレスト]				
フルオートエアコン(左右独立温度調整機能、クリーンフィルター付)				
マニュアルエアコン(クリーンフィルター付)				
レッドスポーツメーター				
(デジタルスピードメーター内蔵、イルミネーションコントロール付)				
インフォメーションメーター(外気温/瞬間燃費・平均燃費/ODO&TRIP)				
REVインジケーター				
シフトアップインジケーター(MT車)				
シフトポジションインジケーター				
キーレスアクセス&プッシュスタート	注1			
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック				
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注2			アラーム機能
[全車標準装備]    ●電動パワーステアリング    ●チルト&テレスコピックステアリング    ●パワーウインドウ(オフデイレイ&反転装置、インテックスシステム付)    ●集中ドアロック    ●リモコンラックオープナー				
●デジタル時計 注3    ●半ア表示モニター    ●燃料残量ウォーニングランプ    ●運転席&助手席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー    ●イグニッションキー照明(キーレスアクセス&プッシュスタート非装着車)				
■ オーディオ				
8スピーカー(フロント6+リヤ2)				
2スピーカー(フロント2)				
スピーカーレス				
ルーフアンテナ(シャークフィンタイプ)				
■ シート				
シート材質	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	トリコット/トリコット	ファブリック/トリコット
アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)	注4			
フロントシートスライド&リクライニング				運転席前倒しストラップ付
運転席シートリフター(レバー式)				
助手席ウォークインスライド				
助手席シートバックポケット				
[全車標準装備]    ●一体可倒式リヤシート    ●上下調整式フロントシートヘッドレスト				

標準装備					メーカー装着オプション		RA Racing 架装装備	
パフォーマンスパッケージ*					スポーツインテリアパッケージ*		*メーカー装着オプション	
車 種	RA Racing		R Customize Package		R		S	
	2.0ℓ DOHC							
	6MT		6MT/E-6AT		6MT/E-6AT		6MT/E-6AT	
■ 内装								
カーボン調インパネ・パネル								
サテンシルバー加飾【ステアリングホイールスポーク、インパネセンターサイド、シフトパネル、ドアグリップ】							エアコンダイヤル&スイッチ、フロントドアスピーカーリング	
シルバー加飾【エアベントグリル、アルミセンターベンチルーバー・ノブ】								
メッキインナードアハンドル								
ドアトリム(赤ステッチ) (アームレスト、ショルダーパッド)								
ニーパッド(赤ステッチ) (運転席・助手席)								
ステンレス製サイドシルプレート(アシストパッド付)								
脱着式前席カップホルダー								
サンバイザー(運転席・助手席)	注5				パニティミラー		パニティミラー+照明付	
フレームレスインナーミラー								
DC12V/120W電源ソケット	2ヶ		1ヶ		2ヶ		2ヶ	
ドアカーテシーランプ								
トランクルームランプ								
トランクトリム								
トランクトリム								
トランクマット								
専用フロアマット(運転席・助手席・車両搭載)	注6							
6点式ロールオーバー(サイドバー)付	注7							
[全車標準装備] ●グローブボックス ●ドアボトルホルダー ●インパネポケット ●オフデイレールームランプ(スイッチ付)								
■ 外装								
フロント&リヤバンパー(カラード)								
デュアルデュアルバンプ					大型マフラーカッター		大型マフラーカッター	
リヤスポイラー								
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)								
エンジンアンダーカバー(アルミ製)								
フロアサイレンサー								
アウトサイドドアハンドル	ブラック(無塗装)		カラード		カラード		カラード	
UVカットガラス	全面		全面		フロント、フロントドア		フロント(トップシェード付)、フロントドア	
UVカット機能付染色ガラス(リヤクォーター、リヤ)								
インテークマニホールドカバー								
フロントトランスポートフック&リヤトランスポートフック(競技専用部品・車両搭載)	注8							
[全車標準装備] ●フロントフェンダーガーニッシュ ●リヤガーニッシュ ●リヤディフューザー ●チップングプロテクター ●トランスミッションアンダーカバー ●エアフラップ(フロント・リヤ) ●トードインシュレーター ●フードインシュレーター								
■ 安全装備								
EBD(電子制御制動力配分システム付)4センサー4チャンネルABS								
VDC[ビークルダイナミクスコントロール]								
デュアルSRSエアバッグ								
SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ	注9							
4点式シートベルト(FIA公認、競技専用部品・車両搭載)&アンカーボルト装着	注8							
[全車標準装備] ●ハイマウントストップランプ ●セイフティペダル【ブレーキペダル、クラッチペダル(MT車)】 ●セイフティフットレスト ●クラッチスタートシステム(MT車) ●プリテンショナー&可変ロッドリミッター付フロント3点式ELRシートベルト(シートベルトホルダー付) ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO FIXチャイルドシート対応構造&デザアンカー(後席) 注10								
注1: 植え込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。								
注2: 国土交通省認可品です。								
注3: 照明色は、RA Racing/R Customize Package/Rがアンバー、Sがレッドとなります。								
注4: シートの側面と背面及びヘッドレストの背面に合成皮革を使用しています。								
注5: ロールオーバー装着により、RA Racingは非装着となります。								
注6: 専用品となりますので、他のフロアマットは使用しないでください。								
注7: ロールオーバー装着のため、フロアカーペット、内装パネル等に切断等の加工を施しています。また、ロールオーバー装着により乗り降りがしづらくなりますので、ご了承ください。								
注8: フロント/リヤトランスポートフック、4点式シートベルトは競技専用ですので、一般公道走行時は取り外し、使用しないでください。								
注9: ロールオーバー装着のため、SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグは機能しません。								
注10: SUBARU純正チャイルドシートをご用意しています。ご購入、ご使用に際しては販売店にお問い合わせください。チャイルドシートはリヤ左右席でご使用ください。								
△ RA Racingは、競技レースを前提とした架装を行っていますので、乗り心地や操縦性、居住性、乗降性、静粛性など標準車と比較して不都合が生じる場合がありますのでご注意ください。								
△ R Customize Package、S、パフォーマンスパッケージの16インチフロントベンチレーテッドディスクブレーキは高性能なブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダストが出やすい傾向にあります。								
■トルセンは株式会社ジェイテクトの登録商標です。 ■サウンドクリエータ®は株式会社マーレ フィルターシステムの登録商標です。 ■VSCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。								
■ALCANTARA®。アルカンターラ®はAlcantara S.p.A.の登録商標です。 ■スベアタイヤの代わりにタイヤバンク修理キットが搭載されます。								
■ メーカー装着オプション組み合わせ表								
標準装備					メーカー装着オプション			
グレード	R				S			
オプションコード	XB	XM	BM	VM	BK	CK	BR	CR
215/45R17タイヤ&17インチアルミホイール								
パフォーマンスパッケージ								
フルフロアアンダーカバー(フロア下、燃料タンク下)								
リヤスポイラー								
スポーツインテリアパッケージ								
レザー&アルカンターラパッケージ								
●パフォーマンスパッケージ: フロント16インチ(専用ブレーキパッド付)&リヤ15インチ・ベンチレーテッドディスクブレーキ、トルセンLSD、ローギヤード・ファイナルギヤ(MT車)								
●スポーツインテリアパッケージ: 本革巻ステアリングホイール、本革巻シフトレバー(MT車はシフトノブ)、本革巻ハンドブレーキレバー、ノブ・シフト(AT車)、アルミパッド付スポーツベダル、サテンシルバー加飾、シルバー加飾、ステンレス製サイドシルプレート								
●レザー&アルカンターラパッケージ: アルカンターラ/本革シート(フロントシートヒーター付)								

SPECIFICATIONS

車名・型式		スバル・DBA-ZC6													
車 種		RA Racing		R Customize Package		R		S							
		2.0ℓ DOHC													
		RWD													
		6MT		6MT		E-6AT		6MT		E-6AT					
■ 寸法・重量・定員															
全長×全幅(mm)		4240×1775													
全高(mm)		1315 *1		1320 *2		1320 *2									
室内長×室内幅×室内高(mm)		1615×1490×1060													
ホイールベース(mm)		2570													
トレッド[前／後](mm)		1520 /1540													
最低地上高(mm)		125 *3		130		130									
車両重量(kg)		1230		1220		1240		1210(1220) *4		1230(1240) *4		1230		1250	
乗車定員(名)		4													
車両総重量(kg)		1450		1440		1460		1430(1440) *4		1450(1460) *4		1450		1470	
■ 性能															
最小回転半径(m)		5.4													
燃料消費率(km/ℓ)(国土交通省審査値)		JC08モード		—		12.4		12.8		13.0(12.4) *4		12.8(12.4) *4		12.4	
主要燃費向上対策		筒内直接噴射／可変バルブタイミング／ロックアップ機構付トルクコンバーター(AT車)／電動パワーステアリング													
■ ステアリング・サスペンション・ブレーキ															
ステアリング歯車形式		ラック&ピニオン式													
ステアリングギヤ比		13:1													
サスペンション[前輪／後輪]		ストラット式独立懸架／ダブルウィッシュボーン式独立懸架													
主ブレーキ形式		2系統油圧式(倍力装置付)													
ブレーキ[前]		ベンチレーテッドディスク													
ブレーキ[後]		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ディスク(ベンチレーテッドディスク) *4		ベンチレーテッドディスク							
駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動													
■ エンジン															
型式・種類		FA20													
		水平対向4気筒													
		2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS													
		86.0×86.0													
内径×行程(mm)		1998													
総排気量(cc)		12.5													
圧縮比		147(200)/7000													
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]		205(20.9)/6400～6600													
最大トルク[ネット][N・m(kgf・m)/rpm]		筒内直接+ポート燃料噴射装置<D-4S>													
燃料供給装置		50													
燃料タンク容量(ℓ)		無鉛プレミアムガソリン *5													
燃料種類															
■ トランスミッション															
車種		RA Racing／R Customize Package(MT車)／R(MT車)／S(MT車)					R Customize Package(AT車)／R(AT車)／S(AT車)								
変速機形式		6MT 前進6速 後退1速					E-6AT(マニュアルモード付) 前進6速 後退1速								
変速比(第1速)		3.626					3.538								
変速比(第2速)		2.188					2.060								
変速比(第3速)		1.541					1.404								
変速比(第4速)		1.213					1.000								
変速比(第5速)		1.000					0.713								
変速比(第6速)		0.767					0.582								
変速比(後退)		3.437					3.168								
減速比		3.727(パフォーマンスパッケージ非装着車)／ 4.100(パフォーマンスパッケージ装着車,RA Racing,R Customize Package,S)					4.100								

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。  
\*1:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1280mmになります。 \*2:ルーフアンテナを含む数値。ルーフ高は1285mmになります。 \*3:ブレーキダクト装着時は115mm。  
\*4:( )内はパフォーマンスパッケージ装着車の数値または装備です。  
\*5:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。  
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「[クロス]」はエンジン単体で測定したものであり、「[ネット]」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「[ネット]」は「[クロス]」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
■BRZ、BOXER、AVCS、WR BLUE、ダブルユアールブルー、STI、スバプリ、Confidence in Motionは富士重工業株式会社の登録商標です。 ■TOYOTA D-4Sはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。  
■製造事業者 富士重工業株式会社 ■架装事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社



ECOLOGY

**低燃費＋低排出ガス性能の向上のために** SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立するための取り組みを積極的に行っています。  
○エンジンの高効率化、パワートレーンの最適化、軽量化  
○各種燃費情報の表示等、低燃費走行へとドライバーを導く装備の搭載

低排出ガス車認定レベル	平成17年基準排出ガス75%低減	全車
-------------	------------------	----

環境仕様書			SUBARU BRZ						
グレード名			R Customize Package		R		S		
車両型式			スバル・DBA-ZC6						
エンジン	エンジン型式		FA20						
	総排気量(cc)		1998						
	種類		2.0ℓ 水平対向4気筒DOHC 16バルブ デュアルAVCS						
	燃料種類		無鉛プレミアムガソリン						
駆動装置	駆動方式		RWD						
	変速機		6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	6MT	E-6AT	
車両重量(kg)			1220	1240	1210(1220)※	1230(1240)※	1230	1250	
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード燃費値(km/ℓ) (国土交通省審査値) 注	12.4	12.8	13.0(12.4)※	12.8(12.4)※	12.4	12.4	
		JC08モードCO2排出量(g/km)	187	181	179(187)※	181(187)※	187	187	
	排出ガス	適合規制	平成17年規制						
		低排出ガス車認定レベル	平成17年基準75%低減						
		試験モード	JC08CH						
		基準値	CO(g/km)	1.15					
			NMHC(g/km)	0.013					
	NOx(g/km)		0.013						
	騒音	適合規制	平成10年規制						
		加速騒音規制値(dBA)	76						
環境負荷物質の削減	エアコン冷暖の種類、使用量		代替フロンHFC134a、390g						
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	鉛 *1	自工会2006年目標達成(96年時点の1/10以下)							
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
	リサイクルし易い材料の使用	バンパー、インパネ、ドアトリム等にリサイクルし易い熱可塑性樹脂を多用							
	再生材の使用	一部の樹脂部品に市場回収リサイクル材を、防振防音材に衣類縫製端材・故紙を再利用							
	材質表示	100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品に材質表示							
	解体性を考慮した設計	トランクリッドの取り外し容易化。バンパーの材質を取り外し前に確認できる位置に表示							
環境への取組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:電子基板・電気部品のはんだ、圧素電子(PZTセンサー)等						
		水銀	代替済み部品:基板以外に使用する電気部品の共晶はんだ、ホイールバランス、電着塗料、燃料ホース、電球、点火プラグ、バルブシート、軸受/ベアリング、塩ビ・ゴム部品等						
		六価クロム	全廃済み						
		カドミウム	全廃済み						
			全廃済み						

■RA Racingは架装車両のため、持ち込み登録となります。燃料消費率を除く環境仕様は上記を参照してください。  
※:( )内はパフォーマンスパッケージ装着車の数値です。  
注:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。  
■E-6AT車の燃料消費率はノーマルモード時の数値です。  
■自工会目標適用除外部品 \*1:鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) \*2:液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)  
■CO2排出量は燃費からの換算値です。

- リサイクル料金表  
●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。  
●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

車 種	リサイクル預託金				資金管理料金	合 計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類	情報管理料金		
全車	6,050円	2,050円	1,950円	130円	380円	10,560円

●記載価格はメーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。●メーカー(RA Racingは架装メーカー)希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤ/バンク修理キットと交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。●登録等に伴う手続代行費用については別途消費税が必要となります。  
■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真の一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。  
■画面はすべてハメコミ合成です。また画面は実際と異なる場合があります。■走行シーンはクロースドされた場所で許可を得て撮影しています。  
■サーキット走行等の過酷な走行による故障は、保証の対象外となります。■架装部品の保証は、新車を登録した日から1年間、ただし、その期間内でも走行距離2万kmまでとなります。なお、レース等モータースポーツ参加時点で、ベース車部分および架装部分とともに一切の保証は無効となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■ご購入後の不正改造は絶対に行わないでください。  
△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

# For Customers.

心からの安心と歓びを信頼とともに。SUBARUオーナーのあなたに。  
高い技術力と豊富な知識を培ったSUBARUのプロがあなたをフォロー。  
点検時期のお知らせや用品のご紹介など、  
カーライフ全般のよきアドバイザーとして安心と信頼のサービスをご提供いたします。

## SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心と<sup>たの</sup>愉しさのご提供、SUBARU安心3兄弟\*2

\*2 SUBARU安心3兄弟は有料の商品となります。詳しくは各パンフレットをご確認ください。



\*3 限度額あり。 \*4 メーカー保証期間中でも、指定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その場合、この保証延長プランがカバーします。  
●ご加入の条件や点検整備の実施時期なども含め、詳細はお近くのSUBARU特約店にお問い合わせください。

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもカンタンにスバルの安心を！  
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス

検索

※一部特約店を除く

■「SUBARU お客様センター」  
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日) 9:00~12:00、13:00~17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。

①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転居手続き 他) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00~13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報をインターネットで。  
お見積もりも簡単、お気軽にどうぞ。

www.subaru.jp

携帯電話からもアクセス。  
http://m.subaru.jp/



富士重工業株式会社

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル  
スバル国内営業本部マーケティング推進部



お客様からの信頼と期待に、これからもお応えしていくために。

高い技術と確かなサポートがもたらす安心、そしてどこまでも走り<sup>たの</sup>たいと思える愉しさを、

すべてのお客様にお届けするために。

今、私たちは誓います。

## 「スバル宣言」

スバルは、お客様に「安心と<sup>たの</sup>愉しさ」をご提供するブランドとして、No.1を目指します。

スバルのスタッフは、お客様に「安心と<sup>たの</sup>愉しさ」をご提案し、全力でサポート致します。



お見積もりをする



販売店を探す



試乗車を探す



他車と比較する



\*SUBARUオフィシャルWEBサイトの各ページへリンク致します。



スバプリ

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。  
詳しくは ▶ <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>

無料の専用アプリケーション「スバプリ」を  
App StoreまたはGoogle Play より検索してダウンロード。



「スバプリ」を起動。



「スバプリ」アイコンのあるページに端末をかざすと動画などのコンテンツがSTART。

- 動作環境はiOS搭載端末/iOS6.0以上、Android™搭載端末/Android OS 4.0以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
- アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお奨めいたします。
- 通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードや動画の視聴に別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロード、視聴してください。
- アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで数分かかる場合がございます。
- 通信状況によってはアプリケーションが動作しない場合がございます。●コンテンツは予告なく終了する場合があります。
- App StoreはApple Inc.の商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の商標または登録商標です。