

我行 我路

2015 SUBARU **BRZ**



SUBARU

Confidence in Motion







追寻内心的渴望

斯巴鲁了解你内心对座驾的期望所在，亦深知你渴望在盘旋道路或弯道之上享受人车合一的乐趣。为此，斯巴鲁通过充分发挥水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的平衡性和动力性而设计出一款纯正运动跑车——SUBARU BRZ，这一车型独具激动人心的驾驶乐趣，必将使你一驾倾心，难以忘怀。

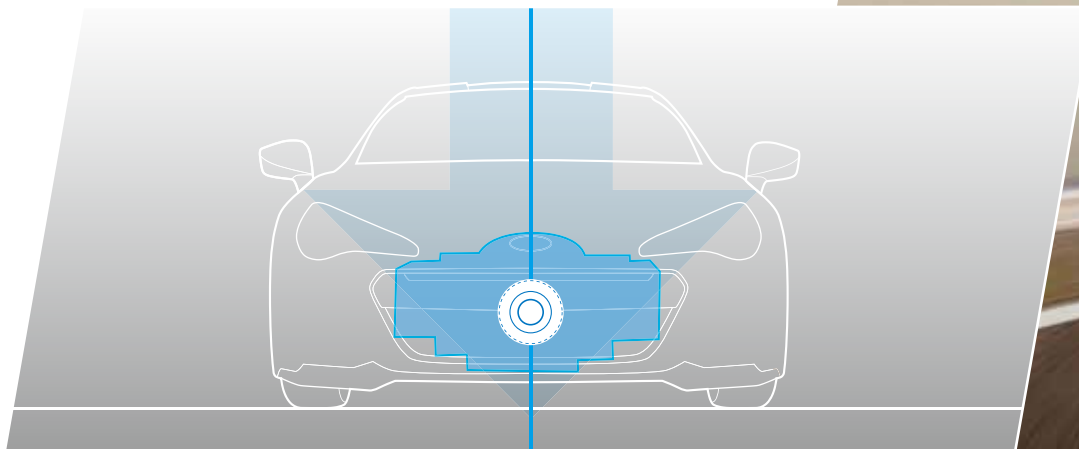


让旅程充满激情



全面触发非凡驾趣

高刚性底盘成为 SUBARU BRZ 惊艳驾驶感受的基础。通过将结构紧凑、对称平衡的斯巴鲁水平对置发动机（SUBARU BOXER）设计置于车内更低且更靠近底盘中心的位置，使车辆实现了超低重心布局，这令车辆操纵更加灵敏顺畅，让您拥有安全可靠的个性化驾驶感受。



超低重心布局

斯巴鲁挑战极限，全力降低SUBARU BRZ的重心，以求实现最富激情的驾驶乐趣。每个设计元素，从结构紧凑的水平对置发动机（SUBARU BOXER）、低重心的车身设计再到巧妙设置的座椅位置，共同使SUBARU BRZ成为目前汽车市场上重心最低的车型之一。



享受每一个弯道

SUBARU BRZ 犀利动感的车型外观不仅只为赢得注目，更有利于降低风阻系数。线条流畅的整体轮廓结合精心采用的各种轻质材料，令驾驶体验有如在空中翱翔般独特。精妙的空气动力学外观造型及整车轻量化设计所实现的灵敏操控响应，带来淋漓尽致的驾趣享受。



流线型车身

SUBARU BRZ流线型的车身设计使风阻系数降至0.27*。

* 根据生产厂商标准测量得出。







尽情挥洒 自在随心

踩下加速踏板，征服道路上的每处弯道并赢得赞赏目光。而这一切，完全依靠斯巴鲁水平对置发动机（SUBARU BOXER）的出色性能得以实现。水平对置发动机与生俱来的出色平衡稳定性、强劲动力和高燃油效率，以及可瞬间提至 7400rpm 的高转速，可使您轻松体验充满激情和愉悦的非凡操控乐趣。

汇聚灵感 触动心弦







A long-exposure photograph of a city street at night. The image shows horizontal light trails from cars and buildings in the background, creating a sense of motion and urban energy. The sky is dark with some clouds.

极致驾控 信赖永随

在 SUBARU BRZ 出色性能的锋芒下，隐藏着追求极致安全的细节。斯巴鲁通过先进的辅助驾驶系统和全面的保护设施体现出在设计车辆时对驾乘者安全的首要考虑：车辆动态控制系统（VSC）可助您心无旁骛地驾驶，全方位安全气囊和高强度环形车架保障驾乘者在碰撞事故中的安全。所有这一切，只为让您在驾驶过程中保持非凡的信心。



操控感受尽善尽美

SUBARU BRZ 通过以驾驶者为中心的人体工程学设计，实现了对尽善尽美操控感受的追求。手感舒适的方向盘和巧妙设计的短行程档位，使驾驶操作流畅自如。运动风格的仪表盘直观准确地为您显示各种行车信息。

响应灵敏的变速器

得益于较短的换档行程和流畅的换档感受，6档手动变速器有助于您最大限度地享受驾驶乐趣；而6档自动变速器不仅具有拨片换档功能、急降档顿挫控制功能，还具有三模式变速功能（标准、运动、雪地），该功能多样的驾驶模式可以满足您在不同情况下的驾驶需求。

运动型仪表盘

出于对驾驶的实用性考虑，SUBARU BRZ将巨大醒目的数字仪表盘设置于驾驶控制台中央位置，以利于在车辆行驶过程中向驾驶者直观显示发动机转速、车速等至关重要的信息。



驾乘体验与众不同

坐进 SUBARU BRZ 的那一刻，您就会拥有全新感受。任何一位热衷于车辆性能的驾驶者都可以欣喜地体会到斯巴鲁打造车型内部设置的思路，即最大限度地保持驾驶者对车辆的紧密联系与控制。车内采用 Alcantara®* 面料的座椅可在高速行驶中给予驾驶者良好支撑，而靠背可折叠的后排座椅使车内空间更加灵活，加强了车辆的实用性和多功能性。

真皮 / 复合材质面料 (Alcantara®*) 座椅

SUBARU BRZ 座椅面料由优质皮革与复合材质面料 (Alcantara®) 拼接而成，包裹性出色的前排座椅可以让您在车辆转弯时保持姿态稳定，同时还通过较低的乘坐位置降低了汽车重心。



一体式可放倒后排座椅

对于一款纯正跑车的多功能实用性，您也许没有太多的期待。然而，SUBARU BRZ 的后排座椅靠背折叠之后，仍可以提供充足的存储空间，供您放置两个跑车轮胎或两个高尔夫球包。

* Alcantara® 是 Alcantara S.p.A. 公司的注册商标。





理想传动系统

水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 的对称布局使曲轴和传动轴完美结合, 因此动力响应更为灵敏、动力输出更为稳定。后轮驱动的设计有利于将发动机置于更为靠后也就是更接近于底盘中心的位置, 这为车辆在转弯时保持精确控制带来优势。这一灵活的平台与新设计的齿轮齿条式转向系统理想协调, 能够直接而精准地实现您的每个操控意图。

高性能悬架



SUBARU BRZ配备的独立悬架系统使车辆的灵活性和灵敏操控响应发挥得淋漓尽致。前麦弗逊式独立悬架可以使水平对置发动机重心降得更低, 而其高刚性的特点使车辆具有了更为直接的路面响应和更为精准的转向控制。后双叉横臂式独立悬架能够有效降低坎坷路面的颠簸感而丝毫不影响操控。

托森差速器 (Torsen LSD)*



图为WRX STI托森差速器 (Torsen LSD)

令人愉悦的精准操控是SUBARU BRZ的与众不同之处。先进的托森差速器(Torsen LSD)——与高性能WRX STI所用相同类型的限滑差速器——有助于您在高速转弯时更好地保持行驶线路和在坎坷路面上保持舒适与精准控制。

* Torsen LSD: Torsen是JTEKT Inc.公司的注册商标。

Proud of BOXER

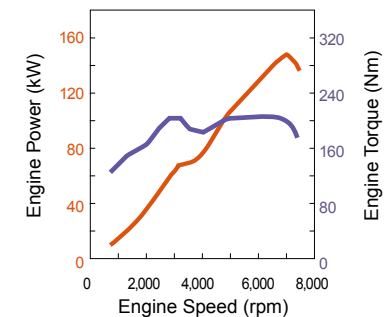


斯巴鲁水平对置发动机 (SUBARU BOXER)

水平对置发动机 (SUBARU BOXER) 将SUBARU BRZ在操控中所体现的精准和激情提升到全新高度。这一结构紧凑的2.0升水平对置发动机被设计置于车内更低且更靠近底盘中心的位置。同时, 作为该发动机系列中首款使用缸内喷射 (直喷) 结合缸外喷射技术的机型, 其同时实现的出色动力响应和高水平燃油经济性将令使用者拥有前所未有的满意感觉。

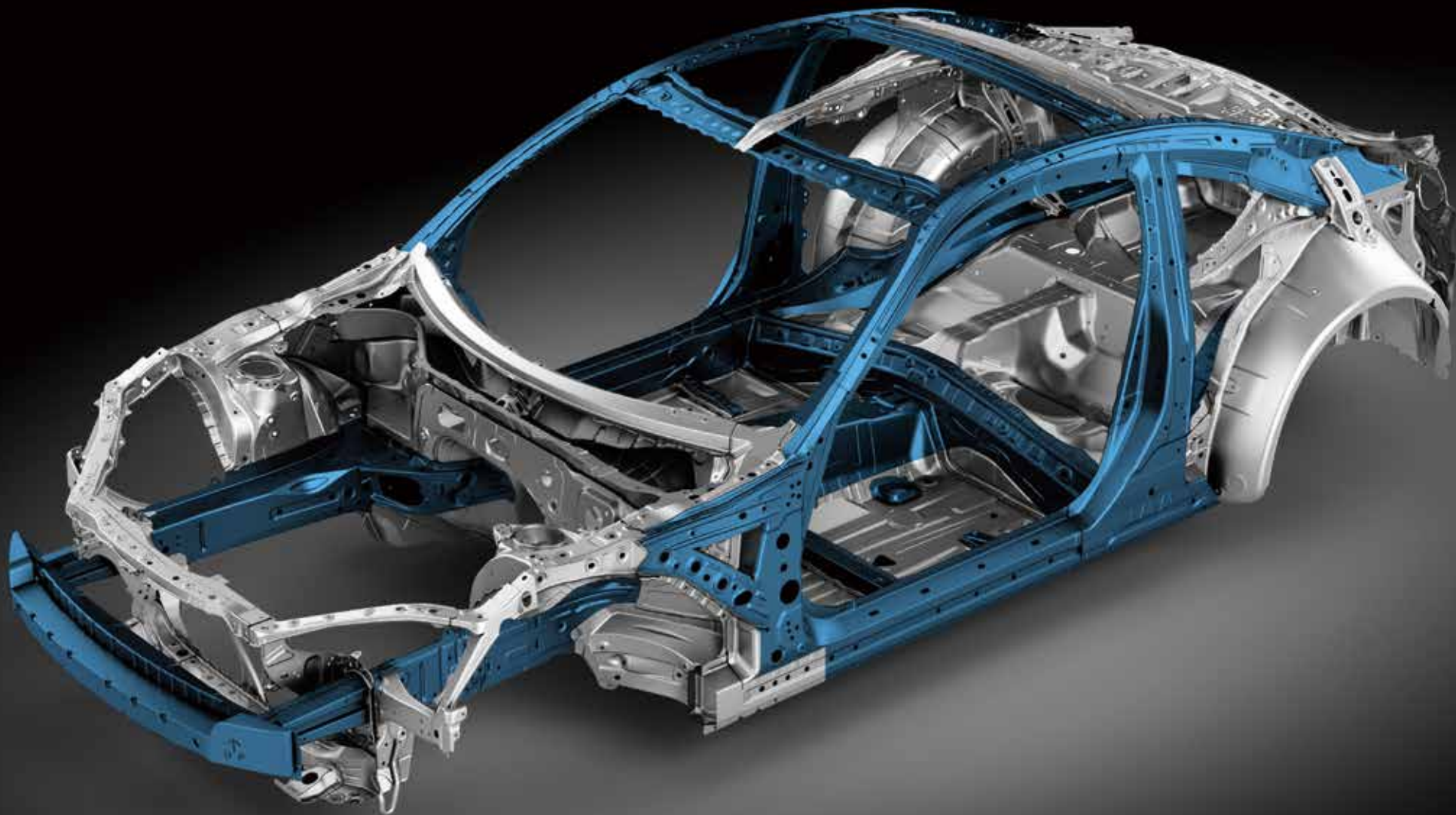
强劲动力输出

最大输出功率200马力的发动机会让您惊喜于酣畅淋漓的加速感受。在高速下, 平顺的扭矩曲线以及平均每升排量100马力的功率, 使您对发动机在任何转速下保持充足动力输出满怀信心。而其优异的环保性能, 可让您没有任何顾虑地享受驾驶激情。



最大功率: 147 kW (200 PS) / 7,000 rpm

最大扭矩: 205 Nm (20.9 kgfm) / 6,400 - 6,600 rpm



轻量化车身

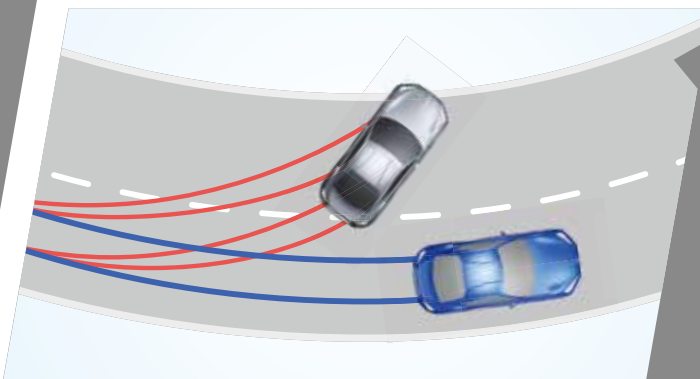
简洁的设计和广泛应用的高张力钢材有助于减轻车重，同时使底盘更加坚固和精致。另外，铝制的引擎盖进一步减轻了车身重量，并使车辆重心更低。

高强度环形车架

在具有超强操控性能的同时，SUBARU BRZ还具备了超强的安全性能。其高强度环形车架的设计特点在于从车顶，到车门、门柱、车底板都采用了坚固支撑架，有效地加固了座舱。而广泛使用的高张力钢材，则有助于在碰撞中缓冲受到的冲击能量。

宽广的驾驶视野

具有激情驾驶乐趣的汽车同时会激发您的自信。SUBARU BRZ巧妙的内部设计为您提供无与伦比的全方位视野——这有助于您更好地掌控前方路况。



车辆动态控制系统(Vehicle Stability Control)

SUBARU BRZ配备的这一先进电子控制系统通过对一系列传感器——包括刹车、转向和偏航传感器——的监控，来避免车辆在极限状态下失控。



SRS*安全气囊

出色的操控性能和宽广驾驶视野成为SUBARU BRZ保证高安全性能的基础。然而，当碰撞事故意外发生时，您依然可以保持信心，因为车辆标准配备的SRS前排正面安全气囊、前排侧面安全气囊、帘式安全气囊可以保护您的安全。同时，SUBARU BRZ还标准配备有SRS膝部安全气囊(驾驶席)，可以有效减轻低位冲击对驾驶者腿部的伤害。

* SRS: 辅助限制约束系统，与安全带结合使用效果更为明显。

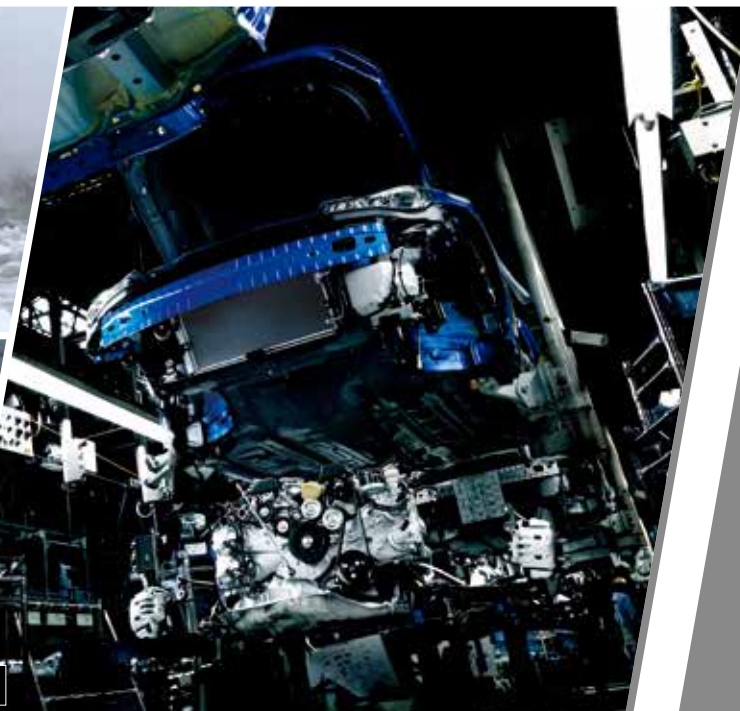


SUBARU BRZ 开发历程

2007 年春，斯巴鲁第一台装有水平对置发动机、前置后驱（FR）的试验车研发问世。通过充分发挥水平对置发动机的性能优势而实现的超低重心设计，这一车型完成了对高水平行驶稳定性的挑战。研发期间，试验车在世界各地进行了多次行驶测试，其操控性、直线行驶稳定性以及耐用性都得到了充分验证。

历经数年的研制开发，SUBARU BRZ 这一集合跑车领域技术精华和成功经验而打造的新纪元跑车正式实现量产化。

- 1 前期试验车在进行雪地行驶测试。
- 2 在欧洲进行城市街道行驶测试。
- 3 在欧洲进行山路行驶测试。
- 4、5、6 日本群馬总工厂的SUBARU BRZ生产线。



SUBARU BRZ

6 档手动变速器 / 6 档自动变速器 (前置后驱 FR)

尺 寸: 长×宽×高: 4,240mm×1,775mm×1,320mm*

发 动 机: 水平对置, 4 缸, 16 气门, 双顶置凸轮轴(DOHC)汽油发动机

排 量: 1,998cc

最大功率: 147 kW (200 PS) / 7,000 rpm

最大扭矩: 205 Nm (20.9 kgfm) / 6,400-6,600 rpm

*该数值包括鲨鱼鳍天线高度, 不含天线车身高度为1,285mm。

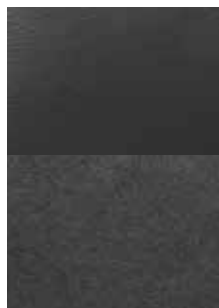


寒冰银



新拉力蓝

座椅材料

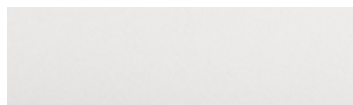


黑色真皮 /
复合材质面料 (Alcantara®)

* Alcantara® 是 Alcantara S.p.A. 公司的注册商标。



外观颜色



珠光白



寒冰银



新拉力蓝



闪电红



宝石黑



1 氙气 (HID) 前大灯

引人注目的氙气 (HID) 前大灯, 凸显SUBARU BRZ的锐利外观风格。

2 16英寸铝合金轮毂

SUBARU BRZ配备的16英寸铝合金轮毂, 既轻盈坚固又彰显个性。

3 前排座椅电加热

前排座椅具备电加热功能, 有快速加热和平缓升温两种模式可供选择。

4 车底整流板

在车辆高速行驶时降低空气阻力并提供下压力, 增强车辆空气动力效果。

5 前雾灯和LED日间行车灯

多重反射的前雾灯和LED日间行车灯增加车辆的可识别性, 提高了行车安全。

6 带6扬声器的音响系统

配备CD、USB和AUX辅助音频输入端口的音响系统能够为您带来美妙的音乐享受。

7 左右双区域独立自动空调系统

先进的自动空调系统可让驾驶者和乘客根据自己的喜好各自进行温度调节。

8 智能钥匙系统 (带一键式点火启动)

您按下启动按键就可发动车辆, 而无需从衣袋取出钥匙。

9 前大灯清洗装置

在恶劣天气中, 带高压喷头的隐藏式清洗装置能快速清洗前大灯。

10 USB和AUX辅助音频输入端口

通过音响上的USB或AUX输入端口, 您可欣赏随身多媒体播放设备中的音乐。

11 拨片换挡装置 (6AT)

自动挡车型配备了拨片换挡装置, 轻轻扳动此拨片即可实现迅速换挡。

12 前座杯托

前座两个杯托, 可前后移动或拿开以获得使用者所需的置物空间。

规格

车型		6MT		6AT	
驱动方式		前置后驱（FR）			
发动机					
型号		水平对置，四缸，四冲程汽油发动机（FA 20）			
		DOHC 16-valve			
内径×冲程	mm	86×86			
排量	cc	1,998			
压缩比		12.5			
燃油系统		缸内喷射（直喷）和缸外喷射			
油箱容量	lit.	50			
推荐燃油等级*1		98号汽油			
性能					
最大功率(DIN)	kW(PS)/rpm	147 (200)/7,000			
最大扭矩(DIN)	Nm(kgfm)/rpm	205 (20.9)/6,400-6,600			
最高车速*2	km/h	226		210	
加速时间(0-100 km/h)*2	sec.	7.6		8.2	
综合工况油耗*3	L/100KM	8.2		7.5	
尺寸及重量					
全长	mm	4,240			
全宽	mm	1,775			
全高*4	mm	1,320			
轴距	mm	2,570			
轮距	前	mm	1,520		
	后	mm	1,540		
最小离地间隙（整备重量）	mm	120		130	
行李箱容积*5	lit	218			
承载人数	人	4			
车重	kg	1,245		1,268	
传动轴					
齿轮比	第1排档	3.626		3.538	
	第2排档	2.188		2.060	
	第3排档	1.541		1.404	
	第4排档	1.213		1.000	
	第5排档	1.000		0.713	
	第6排档	0.767		0.582	
	倒车档	3.437		3.168	
主减速比		4.100		4.100	
底盘					
转向		电动助力转向系统			
悬架（四轮独立）	前	麦弗逊式独立悬架			
	后	双叉横臂式独立悬架			
最小转弯半径	m	5.4			
制动器	前	通风碟形制动器			
	后	碟形制动器			
轮胎		205/55R16			

*1. 97号（北京95号）汽油也可使用，但油品质量会影响发动机性能。
*2. 厂家实验值。实际数值可能根据环境和状况不同而产生变化。
*3. 综合工况油耗值是在模拟日常使用状态下依据国家标准测定的数值，实际使用过程中因道路、驾驶等条件不同，油耗会有所差异。
*4. 该数值包括鲨鱼鳍天线高度，不含天线车身高度为1,285mm。
*5. 根据VDA方式测量。

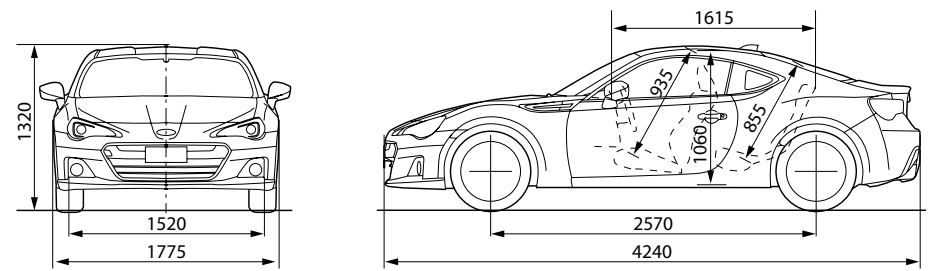
标准配置

车型	6MT	6AT
外观		
自动灯光控制系统	●	●
自动水平调节氙气 (HID) 前大灯	●	●
隐藏式前大灯清洗装置	●	●
前、后雾灯	●	●
LED日间行车灯	●	●
电动折叠后视镜	●	●
防紫外线挡风玻璃及车窗玻璃	●	●
16英寸铝合金轮毂	●	●
底盘护板	●	●
鲨鱼鳍天线	●	●
双排气管	●	●
座椅/内饰		
带红色缝线的真皮方向盘	●	●
带红色缝线的真皮档把和真皮制动手柄	●	●
带红色缝线的前排运动座椅(真皮和复合材料Alcantara®*1)	●	●
驾驶席座椅6方向手动调节	●	●
前排座椅电加热	●	●
车门迎宾踏板	●	●
后排乘客“方便上车”功能(通过操作前排乘客席底部装置)	●	●
一体式可放倒后排座椅	●	●
前排椅背储物袋	●	●
舒适/便利		
电动车窗*2	●	●
智能钥匙系统(带一键式点火启动)	●	●
无框防炫目车内后视镜	●	●
地图灯	●	●
行李箱照明灯	●	●
带化妆镜的遮阳板(驾驶席和前排乘客席)	●	●
中央置物格	●	●
前座杯托(在中央储物台内)	●	●
带杯托的车门储物格	●	●
3个12V电源输出(分别安放在中央储物台、手套箱内)	●	●
气温控制		
带空气过滤器的左右双区域独立自动空调系统	●	●
后视镜加热装置	●	●
前窗、侧窗除霜器	●	●
后窗定时除雾器	●	●
娱乐		
音响系统：单碟CD播放器6扬声器	●	●
USB和AUX辅助音频输入端口	●	●
控制/设备		
运动型仪表盘	●	●
4方向可调真皮方向盘	●	●
拨片换挡装置	—	●
多信息显示器*3	●	●
定速巡航系统	●	●
铝合金运动踏板	●	●
驾驶性能		
车辆动态控制系统 (Vehicle Stability Control)	●	●
三模式变速功能(标准、运动、雪地)	—	●

车型	6MT	6AT
托森差速器 (Torsen LSD) *4	●	●
安全		
SRS*5前排正面安全气囊	●	●
SRS*5前排侧面安全气囊(驾驶席和前排乘客席)	●	●
SRS*5帘式安全气囊	●	●
SRS*5膝部安全气囊(驾驶席)	●	●
侧门防撞梁	●	●
追尾减轻颈部损伤前排座椅	●	●
带提示灯和提示音的安全带(驾驶席和前排乘客席)	●	●
带预紧器和负载限制器的安全带(驾驶席和前排乘客席)	●	●
后排座椅三点式安全带	●	●
安全刹车踏板	●	●
4传感器4通路防抱死制动系统 (ABS)	●	●
刹车辅助系统 (BA)	●	●
ISO-FIX儿童安全座椅固定扣	●	●
发动机防盗系统	●	●

*1. Alcantara®是Alcantara S.p.A 公司注册商标。
*2. 驾驶席和前排乘客席车窗玻璃带自动升降及防夹功能。
*3. 可显示：瞬时油耗、平均油耗、车外温度等。
*4. Torsen LSD: Torsen是JTEKT Inc 公司的注册商标。
*5. SRS：辅助限制约束系统，与安全带结合使用效果更为明显。

规格示意图 (单位 mm)：



精品选装配件

随心打造个性座驾

SUBARU BRZ的配置已经相当丰富，但使用者仍可以充分利用斯巴鲁提供的众多选装配件来进一步体现个性化的风格。无论您是希望提高车辆的便利性、功能性还是对车辆外观进行装饰，斯巴鲁设计出产、与旗下车辆同样品质出众的选装配件，可以充分满足您的需要。



▲ 弹性前防侧倾平衡杆(STI制造)*



▲ 前翼子板装饰件

▼ 车尾扰流器



▼ 点烟器



* 可提升操纵性能，增强行驶稳定性、舒适性。安装时需使用厂商专配的螺母。



注意事项:

- 由于SUBARU BRZ的商品特性, 设定了比较低的最小离地间隙。因此, 车辆在行进到台阶或者陡急的倾斜路面等处时, 容易和路面及路面突起物发生刮蹭。
- 在非铺装路面或台阶处, 若不减速缓行通过, 有可能影响到乘坐舒适性、操纵稳定性以及引发异响。
- 在恶劣路面的行驶会成为事故和车辆故障的诱因, 请务必避免。



www.subaru-china.cn



经销商信息

斯巴鲁汽车（中国）有限公司

本手册所示的车辆装备、图片、配置仅供参考，选购时以实车为准。本手册所展示的车型和技术参数制造商保留修改或停止生产的权利，恕不另行通知。

印刷于中国 (2014.07)



扫描二维码了解更多信息