

BRZ 2015



SUBARU

Confiance et évolution





La pure performance à votre service.

La passion de conduire, décuplée. Chaque moment de plaisir au volant rappelle l'enthousiasme de la première balade. Dès que la clé tourne dans le contact, les premiers ronronnements de la précision se font entendre. De la pure magie. Le moteur BOXER® SUBARU, avec son bas centre de gravité. La BRZ est une voiture qui exige d'être poussée à fond, et qui le redemande sans cesse.



青空

ÉDITION
AOZORA



La toute nouvelle BRZ édition Aozora.

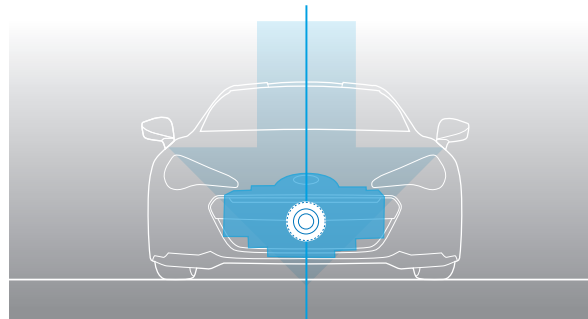
Tout simplement géniale, la nouvelle BRZ édition Aozora fera sensation à l'intérieur comme à l'extérieur. Au tableau de bord, le bouton de démarrage orné du logo rouge STI invite à lancer le moteur, tandis que les sièges avec renforts latéraux en Alcantara bleu, le volant et les panneaux de garnissage intérieur annoncent une conduite résolument amusante.

Derrière les jantes STI de 17 pouces en alliage noir se cachent des étriers de frein rouges, alors que sous la carrosserie d'allure sportive, les jupes avant, latérales et arrière créent un look féroce. Sous le compartiment moteur, un couvercle inférieur diminue la traînée aérodynamique et permet au véhicule de fendre l'air plus efficacement. Avec son allure survoltée, la BRZ édition Aozora est une option totalement séduisante.





Conçue pour avaler les kilomètres, sans retenue.



Centre de gravité abaissé

Authentique voiture sport au look phénoménal, le coupé 2+2 BRZ est aussi pratique qu'il est accessible. Avec son puissant moteur positionné de manière optimale, la BRZ jouit d'une tenue de route qui saura dompter les routes de montagne sinueuses ou les longues lignes droites, où que vous alliez. La sensation au volant est tout simplement exaltante. De la ligne de toit au positionnement des sièges, en passant par la silhouette irrésistiblement attrayante de la voiture, les percées en matière d'ingénierie et de sécurité automobile ont permis d'atteindre un centre de gravité parmi les plus bas qui soient parmi les voitures de production d'aujourd'hui. Montez à bord, embrayez la transmission (manuelle ou automatique à six rapports) et partez à la conquête de la route.



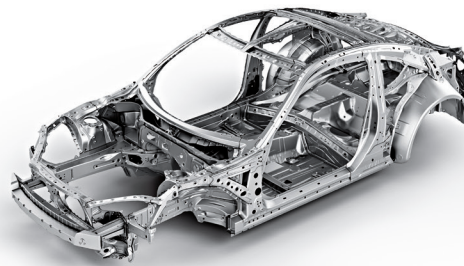
Destinée pour rouler

Indispensable et essentiel à une voiture de performance, le rouage à propulsion permet au moteur BOXER® SUBARU d'être placé plus loin vers l'arrière, offrant une capacité en virage de la meilleure précision possible en raison de l'excellente répartition de la masse entre l'avant et l'arrière. La configuration « boxer » permet en outre d'aligner parfaitement le vilebrequin avec le système d'entraînement de façon à obtenir une stabilité hors pair et une performance plus dynamique. Pour ajouter encore à l'exaltation pure, la nouvelle direction à rapport rapide offre une précision époustouflante, obéissant au doigt et à l'œil dans les courbes, les chemins de montagne et sur l'autoroute.



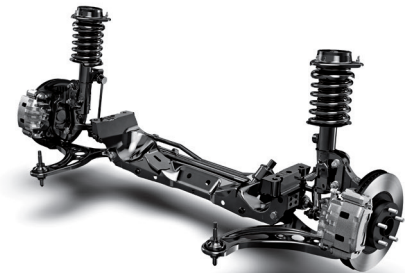
Adhérence réjouissante. Réactivité télépathique.

Grâce au génie de l'ingénierie Subaru, la BRZ offre un maximum de plaisir sur quatre roues, tout en demeurant accessible au plus grand nombre. Sa maniabilité précise invite à profiter de courbes tout en douceur et d'une prise de virage imbattable. C'est à cet instant que la confiance du conducteur à l'égard de son bolide atteint des sommets, que Subaru peut tenir sa promesse de qualité sans compromis.



Châssis léger

La simplification du design est un exercice difficile, mais Subaru a encore fait mouche, comme dans bien d'autres domaines. La carrosserie en acier haute résistance de la BRZ allège la masse, ajoutant à la rigidité du châssis pour une maniabilité rigoureuse. Le capot en aluminium léger contribue également au bas centre de gravité de la BRZ.



Suspension de performance

Entièrement indépendantes pour assurer un maximum d'efficacité, les jambes de force Macpherson à l'avant participent également à la rigidité, favorisent un contrôle direct et permettent de placer le moteur plus bas dans le châssis. La conception à double triangulation à l'arrière permet en outre d'absorber les irrégularités de la chaussée sans compromettre le contrôle précis.

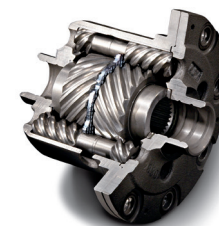
Transmission efficace



Profitez d'une expérience totalement engageante avec la transmission manuelle à six rapports rapprochés, qui procure une sensation sublime. Sur la boîte automatique à six rapports, les palettes de changement de vitesse et le contrôleur d'impulsion pour les rétrogradations

optimisent encore davantage le plaisir de la conduite sportive. De plus, la transmission offre deux modes distincts pour passer les vitesses.¹

Différentiel autobloquant TORSEN®²

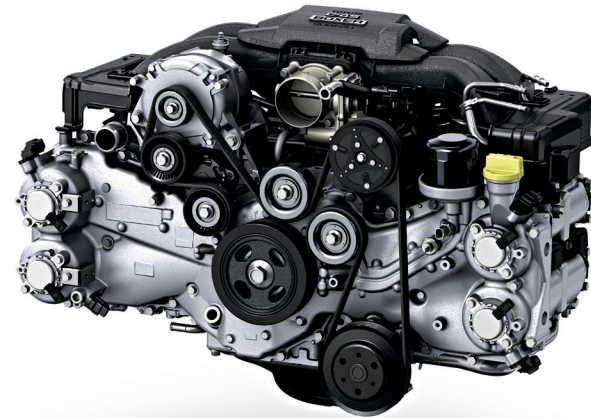


Grâce à une précision hallucinante, la Subaru BRZ est unique dans sa catégorie. Comparable au différentiel qui équipe la WRX STI haute performance, le différentiel

autobloquant Torsen® sophistiqué de la BRZ procure un contrôle net dans les virages à haute vitesse, tout en rehaussant l'aplomb sur les routes difficiles.



Le pur plaisir comme raison d'être.



Le moteur BOXER® SUBARU classique... se réinvente

Il fait partie de l'âme de Subaru, de son code génétique. Le moteur BOXER® de 2,0 litres au cœur de la Subaru BRZ déploie 200 chevaux sous une carrosserie profilée toute en courbes. Un profil bas et plus compact. Un aérodynamisme formidable, qui fait tourner les têtes. Grâce à l'ingénierie de pointe réfléchie, il se place plus près du conducteur, assurant un équilibre optimal et une maniabilité aussi raffinée que précise. Avec sa technologie exclusive, combinant injection directe et injection dans l'orifice d'admission, l'allumage est précis, veillant à une réponse instantanée et efficace.

Le pied au plancher

Engagez la transmission à six rapports et enfoncez la pédale. Faites grimper le régime. Puis souriez. Quelle que soit sa vitesse de révolution, le moteur BOXER® à cylindres opposés horizontalement vous délivre toute la puissance nécessaire grâce à ses 151 livres-pied de couple. C'est l'euphorie dans l'abondance, avec un impact environnemental réduit. Prenez les commandes. Faites des jaloux et passez à l'action!



Captiver tous les sens.





Sièges arrière rabattables

Il s'agit naturellement d'un authentique bolide sport. Mais vous pouvez aussi rabattre les sièges arrière et y déposer sacs de golf, matériel de plongée, raquettes de tennis, pneus de course, bref tout ce qui vous inspire.

En prenant place à bord de la Subaru BRZ, la sensation est immédiate. Les amateurs de performance comprendront d'emblée que l'habitacle a été totalement orienté sur l'interaction entre le conducteur et la voiture.

*Conçue pour ravir
les sens.*



Sellerie en cuir/Alcantara®¹ (Sport-tech)

À l'avant, les sièges de performance sont livrables avec une sellerie en cuir de première qualité avec insertions d'Alcantara®; ils offrent une assise basse qui favorise un meilleur maintien de la position dans les virages. Le positionnement des sièges permet aussi d'abaisser davantage le centre de gravité du véhicule.

¹ Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. De série sur les Subaru BRZ Sport-tech et édition Aozora.



Tachymètre sport

Conçus expressément pour les fans de performance, le tachymètre central et l'indicateur de vitesse numérique fournissent les données essentielles à la conduite sportive, que ce soit sur l'autoroute ou en ville.



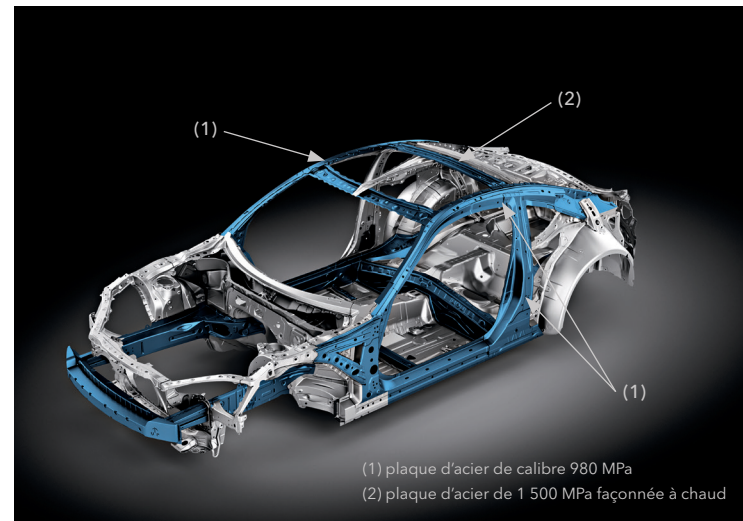
Grande visibilité

La brillante conception de l'habitacle procure une vue exceptionnelle sur tous les angles – et offre une perception optimale de tout ce qui vous entoure.

Stabilité du véhicule

Grâce à un système électronique de pointe, une série de capteurs surveille le freinage, la direction et le mouvement de lacet – de façon à vous aider à garder le contrôle quand vous poussez la Subaru BRZ aux limites de ses capacités.

La confiance au cœur.



(1) plaque d'acier de calibre 980 MPa
(2) plaque d'acier de 1 500 MPa façonnée à chaud

Châssis renforcé en forme d'arc

Une maîtrise aussi impeccable exige une protection à l'avenant. La conception du cadre de la Subaru BRZ renforce l'habitacle du toit aux portières, des montants jusqu'au plancher. Soutenue par une utilisation généreuse d'acier haute résistance, cette conception de pointe dissipe l'énergie d'impact loin des occupants.



Coussins gonflables SRS¹

Dans chaque Subaru BRZ, le niveau élevé de maîtrise et de visibilité amplifie la confiance du conducteur. Malgré tout, les coussins gonflables frontaux SRS¹ ainsi que les coussins gonflables latéraux à l'avant et les rideaux gonflables SRS¹ sont aussi livrés de série.

¹ SRS : système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'utilisé avec les ceintures.

Croyez-en vos yeux.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Légères et distinctives, les jantes de 17 pouces en alliage d'aluminium de la Subaru BRZ réduisent le poids non suspendu - une touche de grande classe.



Carrosserie aérodynamique

Fruit d'une conception sophistiquée, les magnifiques lignes fluides de la BRZ produisent un coefficient de traînée de seulement 0,29 sur la BRZ et de 0,28 sur les BRZ Sport-tech et édition Aozora.



Phares DHL

Grâce au faisceau brillant des phares DHL livrés de série, la vue de la route est toujours claire et nette.



Déflecteur arrière (Sport-tech et édition Aozora)

Le déflecteur fonctionnel à l'arrière aide la BRZ à fendre le vent, en plus d'ajouter une touche sportive et de réduire la traînée aérodynamique.



Antibrouillards¹

Pour plus de sécurité, les antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat qui atténue l'effet d'éblouissement lorsque la visibilité est mauvaise.



Rétroviseurs dégivrants

Les rétroviseurs extérieurs offrent un réglage électrique et un élément dégivrant.



Sièges avant chauffants¹

Pour faire face aux rudes hivers canadiens, les sièges avant chauffants livrables en option proposent deux réglages, offrant une chaleur intense ou un confort enveloppant.



Climatiseur automatique à deux zones¹

Le système de régulation automatique de la température permet des réglages distincts du côté du conducteur et du passager, en fonction des préférences de chacun.



Chaîne audio à huit haut-parleurs/navigation

Cette puissante chaîne audio, avec amplificateur à deux canaux et huit haut-parleurs, donne vie à votre musique. Les options d'entrée incluent un lecteur CD, un port USB et une prise auxiliaire.



Clé intelligente et démarrage par bouton-poussoir

Les modèles Subaru BRZ Sport-tech et édition Aozora permettent de démarrer le moteur sans sortir la clé de votre poche ou de votre sac.



Palettes de changement de vitesse

Les passages de vitesse s'exécutent avec précision, du bout des doigts. Livrées de série sur les modèles à boîte automatique.



Jantes de 17 po en alliage d'aluminium
BRZ et BRZ Sport-tech



Jantes STI de 17 po en alliage d'aluminium
BRZ édition Aozora

BRZ 2015 | Versions d'équipement



BRZ

- Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres et 200 ch à 4 cylindres
- Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) ou transmission automatique à 6 rapports (6AT) livrable en option, avec mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion
- Suspension de performance avec centre de gravité ultra bas
- Différentiel arrière autobloquant TORSEN®²
- Jantes 17 po en alliage d'aluminium
- Phares bi-xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 6,1 po et chaîne audio à huit haut-parleurs avec système Subaru STARLINK^{MC}³ incluant intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha^{MC} sur téléphone intelligent,⁴ radio HD Radio® avec étiquetage iTunes®,⁵ interface de contrôle iPod®⁵/port USB, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®,⁶ fonction de messagerie texte SMS,⁷ radio satellite SiriusXM® et SiriusXM® Traffic⁸
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux⁹



BRZ Sport-tech

Principales caractéristiques de la BRZ, plus :

- Sellerie en Alcantara®¹⁰ et en cuir
- Sièges avant sport chauffants
- Déфлекteur arrière de profil bas
- Système numérique de contrôle de la température à deux zones
- Antibrouillards
- Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir

BRZ édition Aozora

Principales caractéristiques de la BRZ Sport-tech, plus :

- Jantes STI noires de 17 po en alliage d'aluminium
- Jupes avant, latérales et arrière STI
- Rétroviseur sans cadre
- Surpiqûres et garnitures intérieures bleues
- Étriers de frein rouges
- Bouton de démarrage STI rouge
- Rembourrage latéral au niveau des genoux sur la console centrale
- Panneaux de protection aérodynamiques sous la carrosserie

1 De série sur Subaru BRZ Sport-tech et édition Aozora. 2 TORSEN est une marque déposée de JTWKT Corporation. 3 STARLINK est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application Aha. Pour que la radio Aha fonctionne, il faut avoir la plus récente version de l'application Aha ainsi que le système audio et de navigation intégré, livrable en option. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Incorporated. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 6 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 7 Nécessite un téléphone intelligent compatible. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour les détails. 8 Abonnement requis. 9 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour procurer une meilleure protection au conducteur et au passager avant advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave, et pour procurer aux passagers latéraux de la deuxième rangée une meilleure protection advenant un impact latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur le siège arrière. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour les positions de sièges recommandées. 10 Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A.

| MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT | | BRZ, BRZ Sport-tech et BRZ édition Aozora |
|----------------------------------|---|---|
| Moteur | Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes (AVCS) double | |
| Puissance Couple | 200 ch à 7000 tr/min 151 lb-pi à 6400-6600 tr/min | |
| Rapport volumétrique | 12,5:1 | |
| Alésage x Course (mm) | 86 x 86 | |
| Transmission manuelle | Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés BRZ, BRZ Sport-tech et BRZ édition Aozora : de série | |
| Transmission automatique | Transmission automatique à contrôle électronique à 6 rapports avec mode Sport, mode manuel, palettes de changement de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion BRZ et BRZ Sport-tech : en option BRZ édition Aozora : non disponible | |

| TRACTION ET STABILITÉ | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Système d'entraînement | Rouage à propulsion |
| Différentiel arrière | Autobloquant TORSEN®² |
| Système de contrôle de stabilité | De série (inclut mode Sport) |

| CARBURANT | |
|---------------------------------------|--|
| Rendement énergétique¹ Ville/Route | Manuelle : 10,9/7,9 L/100 km Automatique : 9,6/7,0 L/100 km |
| Capacité du réservoir (litres) | 50 |
| Carburant requis | Essence super sans plomb (indice d'octane de 93) |

| CHÂSSIS | |
|----------------------------------|--|
| Direction | Servodirection électrique à pignon et crémaillère, avec rapport de direction rapide. Nombre de tours de volant, d'une butée à l'autre : 2,48. Cercle de braquage : 5,4 m (trottoir à trottoir) |
| Freins | Freins à disques ventilés aux 4 roues; système à 4 capteurs avec étriers à deux pistons à l'avant et à piston simple à l'arrière; système antiblocage ABS à 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD). |
| Assistance au freinage d'urgence | Quand le système détecte un freinage d'urgence, en analysant la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, la pression maximale de freinage est immédiatement appliquée. |

| JANTES ET PNEUS | |
|-----------------|--|
| Jantes | BRZ et BRZ Sport-tech : Jantes en alliage d'aluminium anthracite de 17 po x 7,0 po avec rayons et accents argentés BRZ édition Aozora : Jantes STI en alliage d'aluminium de 17 po x 7,0 po à rayons multiples, fini noir |
| Pneus | BRZ, BRZ Sport-tech et BRZ édition Aozora : Pneus d'été de performance Michelin® 215/45 R17 |

| DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES | |
|--|-----------------------------------|
| Longueur/Largeur/Hauteur (mm) | 4235/1775/1285 (excluant antenne) |
| Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière] | 944/888 |
| Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière] | 1065/759 |
| Volume de chargement (Litres) | 196 |

¹ Les cotes de consommation de carburant des modèles 2015 sont fondées sur les nouvelles méthodes d'essais approuvées par le Gouvernement du Canada. Pour tous les détails, rendez-vous au nrcan.gc.ca. La consommation de carburant de votre véhicule diffèrera des cotes publiées selon votre façon de conduire, l'endroit où vous conduisez et le moment de la journée.

EXTÉRIEUR

| | BRZ | BRZ Sport-tech | BRZ édition Aozora |
|--|-----|----------------|--------------------|
| Phares bi-xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel | ● | ● | ● |
| Antibrouillards | – | ● | ● |
| Déflecteur arrière | – | ● | ● |
| Feux arrière à DEL | ● | ● | ● |
| Pare-chocs arrière avec diffuseur intégré | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs dégivrants, à réglage électrique, couleur caisse | ● | ● | ● |
| Embouts d'échappement jumelés en inox | ● | ● | ● |
| Ensemble aéro STI, incluant jupes avant, latérales et arrière | – | – | ● |
| Jantes STI en alliage d'aluminium à rayons multiples, fini noir | – | – | ● |

SIÈGES ET GARNITURES

| | | | |
|---|---|---|---|
| Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels | ● | ● | ● |
| Sièges avant de style performance avec appuie-tête à hauteur réglable | ● | ● | ● |
| Sièges arrière à dossiers rabattables à plat | ● | ● | ● |
| Sellerie en tissu de première qualité | ● | – | – |
| Sellerie en Alcantara ³ et en cuir | – | ● | – |
| Sellerie en Alcantara ³ et en cuir, avec garnitures et surpiqûres bleues | – | – | ● |

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ

| | | | |
|--|---|---|---|
| Clé intelligente avec démarrage par bouton-poussoir | – | ● | ● |
| Phares à allumage/extinction automatiques | ● | ● | ● |
| Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques à l'avant | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse électronique | ● | ● | ● |
| Transmission automatique avec mode manuel et palettes de changement de vitesse | ▲ | ▲ | – |
| Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel | ● | ● | ● |

SYSTÈME AUDIO

| | | | |
|---|---|---|---|
| Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 6,1 po et chaîne audio à huit haut-parleurs avec système Subaru STARLINK ⁴ incluant intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha ^{5C} sur téléphone intelligent ⁵ , radio HD Radio ⁶ avec étiquetage iTunes ^{6b} , interface de contrôle iPod ^{6c} /port USB, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth ^{6d} , fonction de messagerie texte SMS ⁸ , radio satellite SiriusXM ⁹ et SiriusXM ⁹ Traffic ⁹ | ● | ● | ● |
|---|---|---|---|

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

| | | | |
|--|---|---|---|
| Système de climatisation sans CFC à réglage manuel, avec cadran sélecteur pour la température, le ventilateur à quatre intensités et le mode de débit d'air | ● | – | – |
| Système numérique de contrôle automatique de la température à deux zones, avec commandes pour la température, le ventilateur à sept intensités, le mode de débit d'air, la fonction de verrouillage bi-zone et le climatiseur sans CFC | – | ● | ● |

PROTECTION

| | | | |
|---|---|---|---|
| Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible et bouton panique | ● | ● | ● |
| Système de sécurité antivol | ● | ● | ● |
| Antidémarrage électronique | ● | ● | ● |

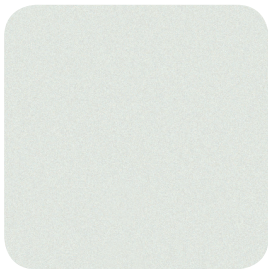
SÉCURITÉ

| | | | |
|--|---|---|---|
| ACTIVE | | | |
| Système de contrôle de stabilité | ● | ● | ● |
| Contrôle de traction (TCS) | ● | ● | ● |
| Système de freins antiblocage ABS aux 4 roues avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence | ● | ● | ● |
| PASSIVE | | | |
| Coussins gonflables (SRS) ¹⁰ frontaux à volume variable aux places avant | ● | ● | ● |
| Rideaux gonflables (SRS) ¹⁰ aux places latérales avant et arrière | ● | ● | ● |
| Coussins gonflables (SRS) ¹⁰ latéraux montés dans les sièges avant | ● | ● | ● |
| Sièges avant à protection traumatique | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité avant à trois points d'ancrage, réglables en hauteur, avec prétendeurs et limiteurs d'effort | ● | ● | ● |

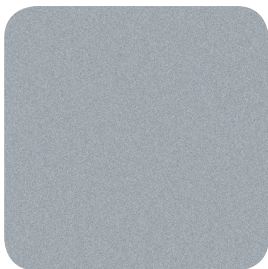
● De série ▲ En option – Non équipé

2 TORSEN est une marque déposée de JTWKT Corporation. 3 Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. 4 STARLINK est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 5 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application Aha. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certaines provinces interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Incorporated. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 6 Apple, iPhone, iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. 7 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 8 Nécessite un téléphone intelligent compatible. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour les détails. 9 Abonnement requis. 10 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour procurer une meilleure protection au conducteur et au passager avant advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave, et pour procurer aux passagers latéraux de la deuxième rangée une meilleure protection advenant un impact latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur le siège arrière. Veuillez consulter le Manuel du propriétaire pour les positions de sièges recommandées.

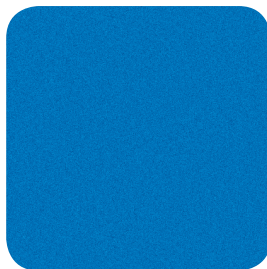
Peinture



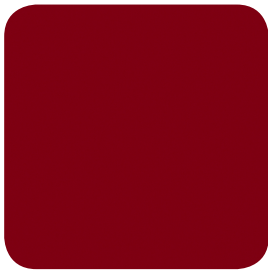
Cristal blanc nacré



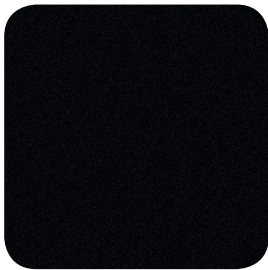
Argent glacé métallisé



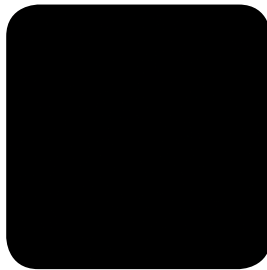
Bleu rallye nacré



Rouge flamme

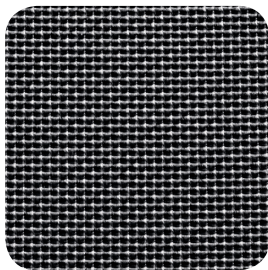


Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu noir anthracite (TN)



Cuir noir anthracite / Alcantara® noir (CN)



Cuir noir anthracite/Alcantara®/renforts latéraux bleus (CNA)

| <i>Combinaisons de couleurs</i> | BRZ | BRZ Sport-tech | BRZ édition Aozora |
|---------------------------------|-----|----------------|--------------------|
| Cristal blanc nacré | TN | CN | CNA |
| Argent glacé métallisé | TN | CN | - |
| Bleu rallye nacré | TN | CN | CNA |
| Rouge flamme | TN | CN | - |
| Gris foncé métallisé | TN | CN | - |
| Cristal noir silice | TN | CN | - |

– Non offert



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2015, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance,¹ notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

¹ Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 96,2 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 30 juin 2013, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2004–2014. La durée de vie réelle d’une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru et SUBARU BOXER sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. « Confiance et évolution » et Starlink sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. iPod et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. « Sirius XM », « Sirius », « XM », « SiriusXM Traffic », le logo « SiriusXM », ainsi que le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisées en vertu d’une licence par Sirius XM Canada Inc. Les abonnements à Sirius XM Canada sont assujettis au contrat client de SiriusXM Canada et à d’autres modalités et conditions.

Imprimé au Canada. © 2014 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2015.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié FSC[®], au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC[®] (Forest Stewardship Council[®]) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette publication a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

