

# XV CROSSTREK HYBRIDE 2014



SUBARU

*Confiance et évolution*



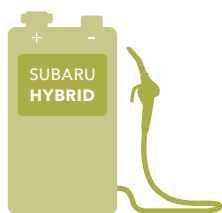


Explorez plus, consommez moins

## OÙ QUE VOUS ALLIEZ

La Subaru XV Crosstrek hybride vous permet d'aller partout, en utilisant moins de ressources chemin faisant. Ce tout nouveau multisegment constitue le parfait équilibre entre respect de l'environnement, capacités d'une traction intégrale (AWD), efficacité longue distance et pur plaisir de conduire.

Qui plus est, la XV Crosstrek hybride offre une fluidité de conduite et une économie d'essence qui n'ont pas leur pareil parmi les autres multisegments à traction intégrale.







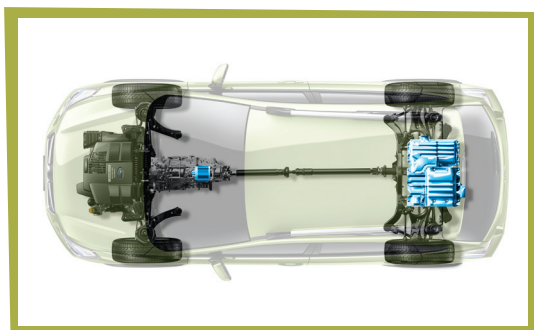


# Nouveau véhicule audacieux et qualités classiques Subaru

## QUAND VOUS VOULEZ

Bien que la Subaru XV Crosstrek hybride soit un tout nouveau véhicule, elle possède les mêmes qualités qui ont contribué à la popularité grandissante des Subaru au fil des ans. Si nous avons mis l'accent sur l'amélioration du rendement énergétique et la réduction des émissions, nous n'avons pas moins porté attention à la dynamique de conduite supérieure, aux systèmes de sécurité évolués et aux capacités passe-partout.

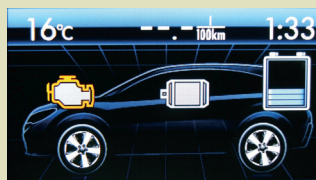
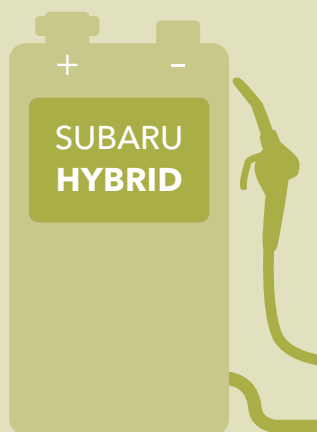
Le système d'entraînement hybride Subaru produit une souplesse de conduite, un rendement énergétique et une efficacité remarquables. Le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru procure un contrôle supérieur en toutes circonstances. Et l'éventail de caractéristiques de sécurité, telles que le châssis renforcé en forme d'arc, le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et le capteur de capotage, inspire une confiance sans précédent, en tout temps.



### Trouver l'équilibre, fuir l'ordinaire

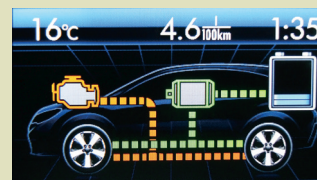
L'ajout d'un moteur électrique et d'un bloc batterie sur la Subaru XV Crosstrek a forcé nos ingénieurs à s'attarder un peu plus longtemps à la table à dessin. L'objectif était de garder la même répartition du poids et le même bas centre de gravité, tout en peaufinant le système de suspension. Au final, le système d'entraînement hybride Subaru et le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru se combinent pour créer une expérience de conduite dont l'agilité, la stabilité et la fougue sont étonnantes, quelles que soient les conditions routières.

Une  
merveille de  
fonctionnement



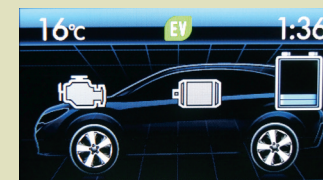
#### Démarrage

Une pression sur le bouton de démarrage met le moteur BOXER SUBARU en marche et prépare le système hybride pour une performance optimale immédiate.



#### Assistance du moteur électrique

Le moteur électrique et le moteur à combustion BOXER SUBARU travaillent en parfaite synergie lorsque le véhicule accélère ou roule à des vitesses inférieures à 42 km/h; ensemble, ils produisent une réponse plus rapide et plus écoénergétique qu'un moteur de cylindrée similaire à lui seul.



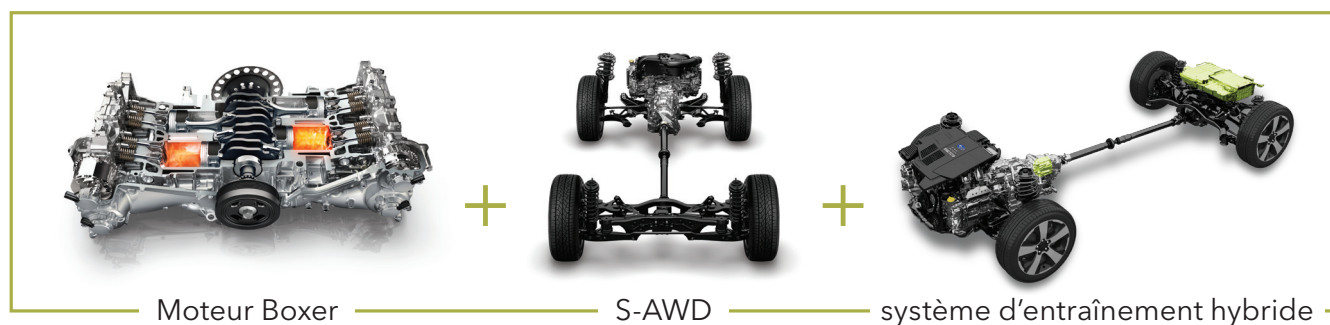
#### Fonction de mise en veille automatique

Cette technologie d'économie d'essence voit à couper le moteur quand le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est appliquée. Le moteur redémarre lorsque les freins sont relâchés.





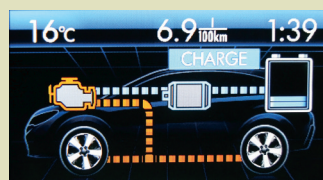
## Système hybride Subaru



Ce véhicule foudroyant possède assez de puissance pour s'amuser en ville ou sur la grande route – mais il est aussi plus silencieux, plus rapide et plus économe en carburant que la moyenne des multiségments compacts à traction intégrale

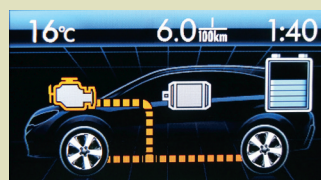
Ville : 6,9 L/100 km  
Route : 6,0 L/100 km  
Combinée : 6,5 L/100 km

La Subaru XV Crosstrek hybride est équipée du tout nouveau système d'entraînement hybride Subaru – à savoir un moteur BOXER SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres et 148 chevaux, jumelé à un moteur électrique de 13,5 chevaux et à une transmission à variation continue Lineartronic® (CVT).



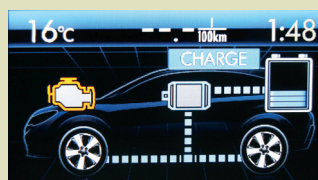
### Propulsion au moteur à essence sous 80 km/h

Après une accélération soutenue ou une conduite prolongée en milieu urbain, le moteur BOXER SUBARU fournit toute la force motrice et recharge la batterie en même temps.



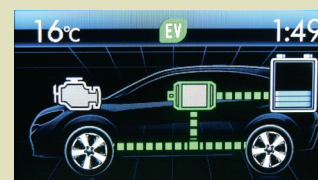
### Propulsion au moteur à essence au-dessus de 80 km/h

Lorsque l'ensemble batterie est pleinement rechargé ou lorsque la vitesse de croisière atteint plus de 80 km/h, le moteur BOXER SUBARU fournit toute la force motrice et produit une puissance impressionnante tout en consommant plus efficacement son carburant.



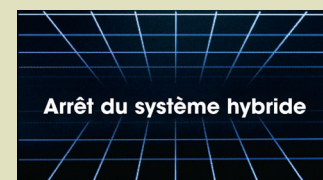
### Récupération

Lors de la marche en roue libre ou de la décélération, le système de récupération d'énergie cinétique récupère l'énergie des roues qui tournent pour recharger la batterie, prolongeant ainsi l'autonomie en mode électrique EV.



### Mode électrique EV

Pour accélérer doucement et rouler à moins de 42 km/h, le moteur électrique tire sa puissance du bloc batterie pour fournir toute la force motrice. Ce mode est efficace en milieu urbain ou lorsqu'on circule lentement dans les parcs de stationnement, des situations où les véhicules à moteur à essence sont particulièrement inefficaces.



### Arrêt du système hybride

### Stationnement

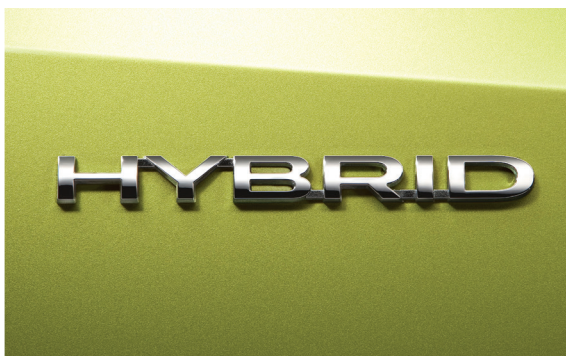
Une fois arrivé à destination, votre véhicule fonctionne comme n'importe quel autre. Il suffit de mettre le levier de transmission sur P puis d'appuyer sur le bouton de démarrage pour couper le moteur.



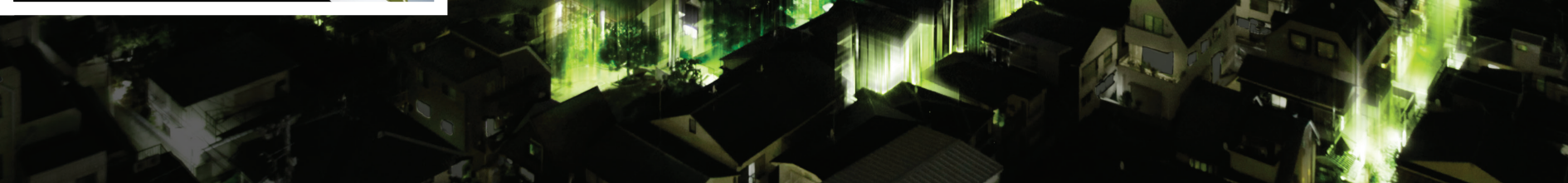
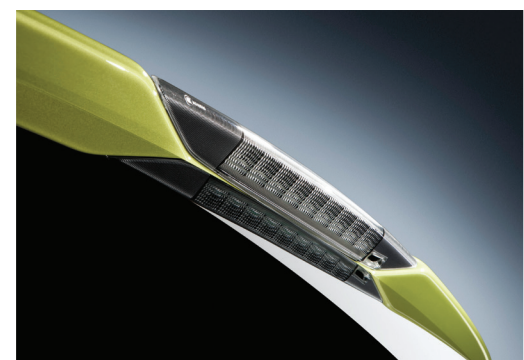
# Conception ingénieuse, résultats remarquables

## QUOI QUE VOUS FASSIEZ

La Subaru XV Crosstrek hybride est le véhicule idéal pour ceux qui évitent les compromis à tout prix. Si vous aimez voir du pays le week-end venu, ce multisegment compétent est paré pour l'aventure avec ses 220 mm de garde au sol, ainsi que ses longerons de toit livrés de série avec barres transversales livrables. À l'intérieur, la Crosstrek hybride est un modèle d'ingéniosité. Malgré la présence du moteur électrique et du bloc batterie, l'espace de chargement est généreux et peut être augmenté grâce à la banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat. En matière de commodité, la Crosstrek hybride offre une fiche parfaite avec son contrôle de la température automatique, ses sièges chauffants, son toit ouvrant électrique et ses commandes au volant permettant d'activer plusieurs fonctions.









Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 96,2 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.<sup>1</sup> De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets – bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

<sup>1</sup> Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 30 juin 2013, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2004-2014.  
La durée de vie réelle d’une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



*Confiance et évolution*

[www.subaru.ca](http://www.subaru.ca)

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Imprimé au Canada. © 2013 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2014.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié FSC®, au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.



SCXH15F