

XV CROSSTREK 2014

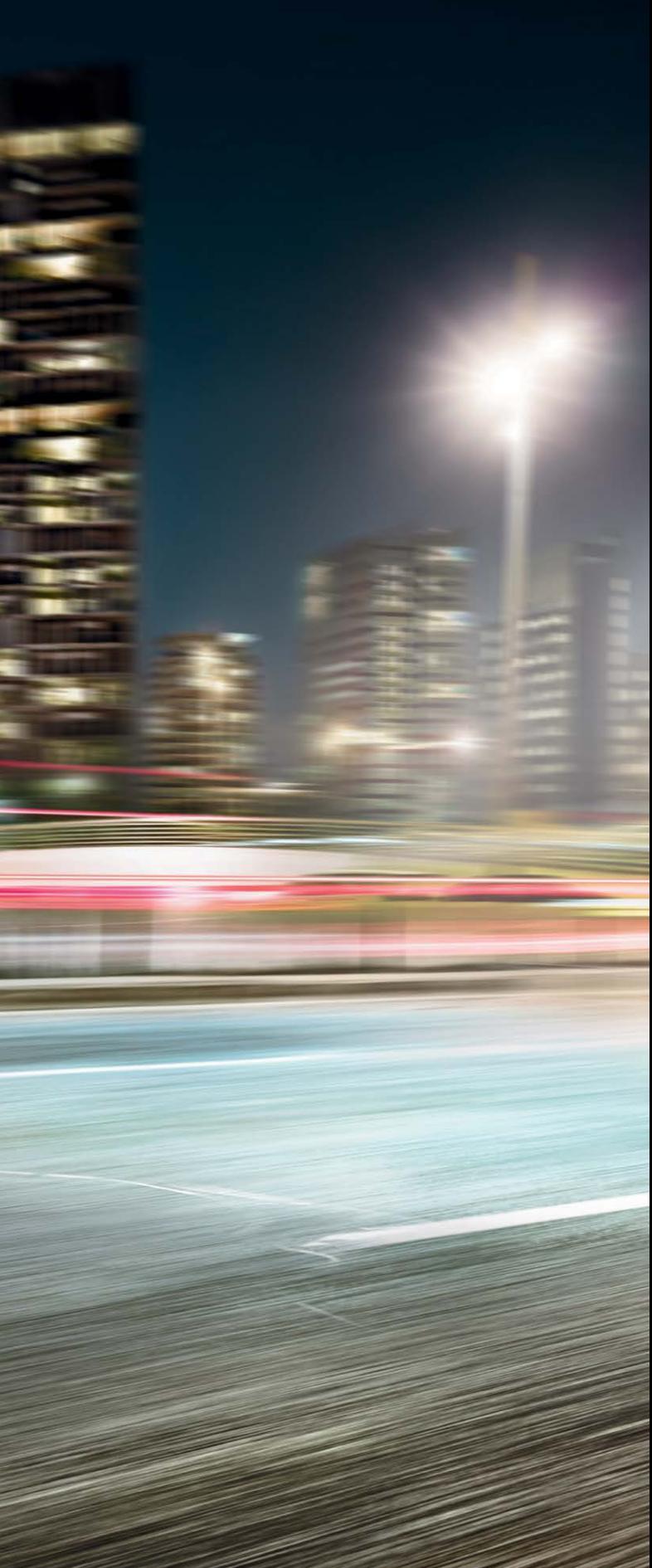


SUBARU

Confiance et évolution





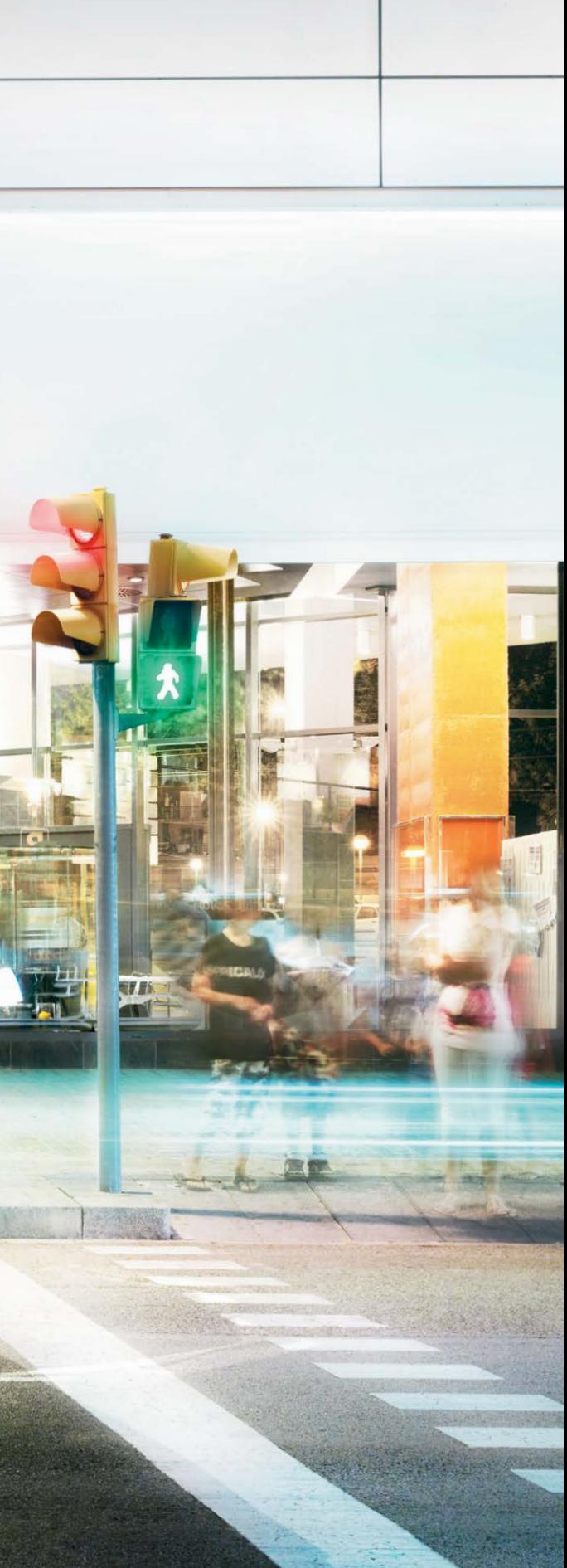


DIGNE DE CONFiance.

PARÉE POUR L'ACTION.
LE BITUME VOUS ATTEND.

Elle plaira à ceux qui aiment la vie en ville – mais qui ne manquent jamais l'appel de la nature. À ceux qui vibrent au rythme de l'action urbaine perpétuelle. La Subaru XV Crosstrek est prête pour l'aventure urbaine – qu'elle soit planifiée ou spontanée. Fusion unique de style, de polyvalence et d'agrément, elle vous permet d'aller où que vous entraîne votre mode vie. À l'instar de toutes les Subaru, elle allie brillamment la traction intégrale symétrique à prise constante et le moteur BOXER® SUBARU, vous procurant une réaction vive et un contrôle aplombé pour parcourir adroitemment les rues. Peu importe où l'aventure vous mène, découvrez l'euphorie, les possibilités et la sécurité qui habitent ce véhicule grâce à une ingénierie digne de confiance.





SÉDUISSANTE. ENSORCELANTE.

PRÊTE POUR LE TUMULTE
DE LA VILLE.

Rien ne vous arrête. Que ce soit pour faire la navette à l'heure de pointe, partir en escapade de fin de semaine ou sortir en ville, la Subaru XV Crosstrek se plie à toutes vos exigences avec sa polyvalence rassurante et son look racé. Son format compact lui permet d'aller aux quatre coins de la ville avec aisance, tandis que son habitacle spacieux et pratique logera tout ce que vous décidez d'emporter.





Toujours en contrôle aux quatre roues.

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La satisfaction au volant naît de la symétrie et de l'équilibre. C'est pourquoi Subaru développe et perfeut son système de traction intégrale symétrique à prise constante depuis 1972. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions.



UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la XV Crosstrek fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

UN CONTACT CONSTANT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Lorsque le véhicule est en mouvement, la puissance est acheminée aux quatre roues de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d' entraînement symétrique, dont l'équilibre est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.

Une source de joie à chaque passage.



TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

Conçue pour offrir une efficacité et une maîtrise formidables, la transmission manuelle à 5 rapports vous permet de définir votre propre style de conduite. Elle comporte un dispositif antirecul qui vous évite de reculer lors de départs en pente. Cette boîte se conjugue à un système de traction intégrale utilisant un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Chaque fois que les conditions d'adhérence changent, le différentiel central autobloquant redistribue instantanément le couple entre les trains avant et arrière suivant les besoins.

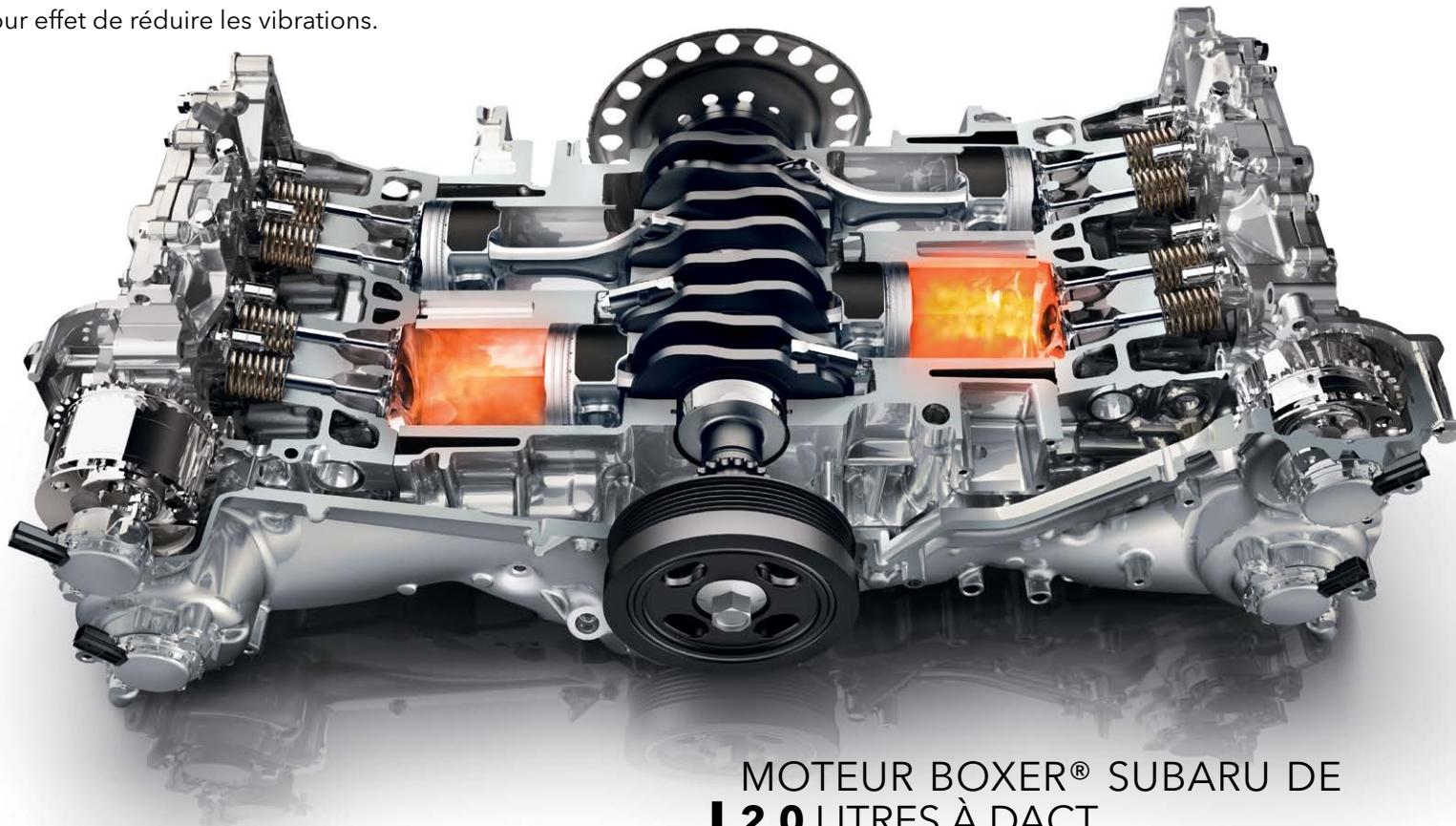
TRANSMISSION CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

La Subaru XV Crosstrek atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte à variation continue CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesse, cette transmission unique maximise considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Les modèles dotés de la boîte CVT Lineartronic® offrent un plus grand contrôle grâce au mode manuel sportif et aux palettes de vitesse montées au volant, qui permettent de monter rapidement en régime et d'exploiter toute la puissance du moteur. De plus, la Subaru XV Crosstrek s'adapte aux conditions de conduite changeantes et y réagit en modulant en temps réel la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

La puissance, catalyseur de plaisir.

Moteur BOXER® SUBARU

Rares sont les véhicules qui allient l'agrément et la fougue de la Subaru XV Crosstrek. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER® SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur – et par conséquent tout le véhicule – jouit d'un bas centre de gravité et d'une distribution de la masse mieux équilibrée. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui a pour effet de réduire les vibrations.



MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,0 LITRES À DACT

PIUSSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 148 ch à 6200 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 145 lb·pi à 4200 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE :

(CVT Lineartronic®) 8,2 L/100 km (ville); 6,0 L/100 km (route)

(5MT) 8,9 L/100 km (ville); 6,7 L/100 km (route)

UNE STABILITÉ ACCRUE

Etant donné que le bloc moteur adopte un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

FLUIDE ET TRÉPIDANTE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Sans renier le confort ou la civilité, il transforme le plus banal des trajets en une randonnée amusante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en « V » ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.

La fougueuse puissance provient de la réponse immédiate et totale du moteur BOXER SUBARU de 2,0 litres à DACT. Le système de contrôle actif des soupapes (AVCS) amélioré et le circuit d'admission optimisé fournissent un solide couple à bas régime, afin que vous puissiez profiter de la puissance d'accélération nécessaire en ville. Et cette performance se fait de façon responsable – les injecteurs montés sur les cylindres ainsi que les pistons et bielles de faible poids en font un moteur à la fois frugal et de combustion propre. En outre, en raison de sa configuration BOXER® SUBARU qui élimine naturellement les vibrations, la puissance et l'efficacité atteignent un raffinement qui sied parfaitement à la vie citadine.



Au diapason de la vie citadine. À l'intérieur comme à l'extérieur.

Ailes évasées audacieuses et profil aérodynamique élégant : il suffit d'un regard pour comprendre que la Subaru XV Crosstrek est un multisegment bien de son temps. La silhouette sculptée et les lignes de carénage de la carrosserie contribuent à réguler le flux d'air pour un meilleur rendement énergétique, tandis que le pare-brise incliné vers l'avant offre une allure dynamique en plus d'assurer une meilleure visibilité - combinant la fonctionnalité bien concrète aux idéaux de design.



JANTES 17 PO EN ALUMINIUM

La Subaru XV Crosstrek s'équipe d'élégantes jantes de 17 po en aluminium, qui lui donnent une allure de performance. Adoptant un fini exclusif noir et usiné deux tons, elles offrent un contraste saisissant, qui reflète bien la double personnalité - ce mélange d'audace et de naturel.



AILES ÉVASÉES

La présence de la Subaru XV Crosstrek sera remarquée grâce aux ailes évasées et musclées, qui la distinguent clairement comme un multisegment sportif. Alliant robustesse, agilité et polyvalence, elle est parée pour la route, beau temps ou mauvais temps.

Divertissement et efficacité, à portée de main.



Que vous aimiez avaler les kilomètres ou simplement savourer le temps qui passe à bord, la Subaru XV Crosstrek vous chouchoute avec un éventail de caractéristiques de pointe pour vous divertir, vous

aider à tenir le cap et vous transporter dans le plus grand confort. Elles sont conçues pour offrir un fonctionnement intuitif et s'adapter à vos besoins.

CHAÎNE AUDIO DE LUXE À SIX HAUT-PARLEURS

Laissez votre musique prendre vie avec la puissante chaîne audio de 180 watts à six haut-parleurs. Les haut-parleurs ont été spécialement calibrés pour l'acoustique de la Subaru XV Crosstrek, et produisent une sonorité riche qui ravit les sens. Cette chaîne comporte une prise USB, la téléphonie mains libres Bluetooth®¹ et deux haut-parleurs supplémentaires dans la planche de bord, qui accentuent davantage les graves et les aigus et produisent un son plus riche.

SYSTÈME DE NAVIGATION²

Pour vous aider à trouver votre chemin dans le dédale urbain, le système de navigation de la Subaru XV Crosstrek vous fournit des directives rapides et claires, rendues encore plus précises par les données de circulation en temps réel³. L'écran d'affichage de grande qualité cerne votre destination tout en fournissant diverses informations, notamment les données sur l'entretien ou les messages SMS⁴ entrant sur votre téléphone mobile via la technologie Bluetooth®¹. Modifiez les réglages par le truchement de l'écran tactile pratique ou profitez du système évolué de reconnaissance vocale qui permet d'actionner le système en trois langues.



DIVERTISSEMENT ET CONNEXION INSTANTANÉE EN TOUT TEMPS.

Et en avant la musique. Branchez votre iPod®⁵ ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire livrée de série ou la prise USB optionnelle et faites jouer votre musique en format MP3 ou WMA⁶ dans les enceintes de la Subaru XV Crosstrek. En outre, les commandes vocales vous permettent aussi de faire des recherches dans votre musique et d'accéder à d'autres fonctions.



VISIBILITÉ ARRIÈRE REHAUSSÉE. STATIONNEMENT FACILITÉ.

Vous pourrez stationner facilement votre Subaru XV Crosstrek dans les espaces exigus à l'aide de la caméra de recul, livrée de série sur la version Limited. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur l'écran d'affichage intégré au tableau de bord de la Subaru XV une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de stationnement.

¹ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

² Système de navigation (groupe Limited seulement) : données cartographiques stockées sur cartes SD. Les mises à jour peuvent être achetées et téléchargées à partir d'Internet.
³ Abonnement requis.

⁴ Téléphone intelligent compatible requis. Voir le Manuel du propriétaire pour les détails.

⁵ Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

⁶ WMA est une marque de commerce de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.





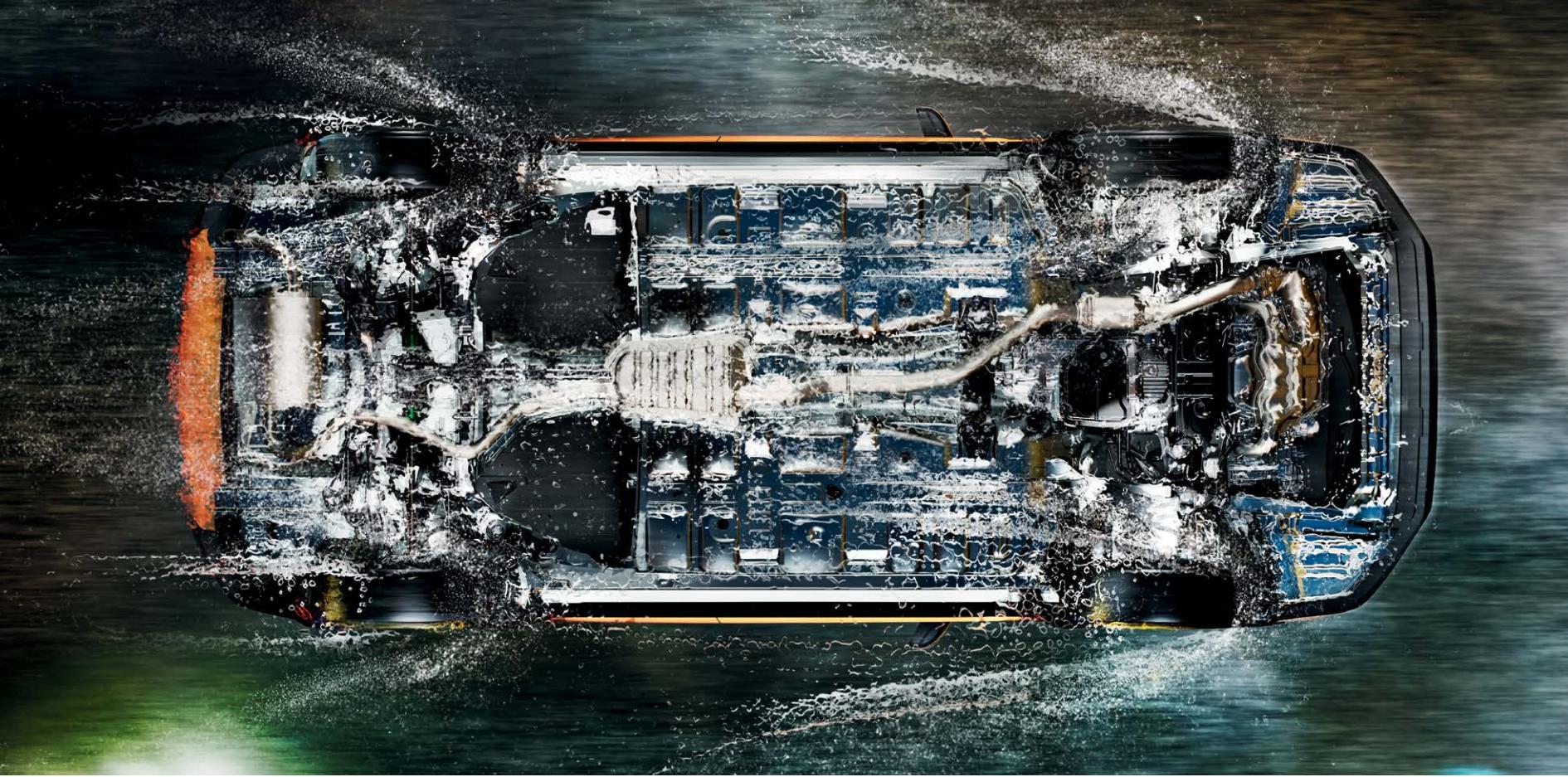
En phase avec le tourbillon de la vie.

Tout dans la conception de la Subaru XV Crosstrek – même l'ingénierie compacte de sa suspension arrière – contribue à en faire un multisegment que vous adorerez. Son compartiment de charge large permet de manier les bagages avec un minimum d'effort. Les dossier de la banquette arrière divisée 60/40 se replient ensemble ou séparément, pour ménager encore plus d'espace de chargement. Bien adaptée aux modes de vie actifs, cette conception offre en plus un accès aisément.



COMPÉTENTE ET POLYVALENTE

La Subaru XV Crosstrek offre assez d'espace pour transporter à la fois cinq adultes et leurs bagages. Grâce à sa banquette arrière divisée 60/40, la Subaru XV Crosstrek est assez polyvalente pour transporter un passager et un vélo en même temps. Avec son volume de chargement de 1 470 litres, son hayon à ouverture presque carrée et sa banquette arrière rabattable à plat, les excursions en ville ou en pleine nature sont simples comme bonjour.

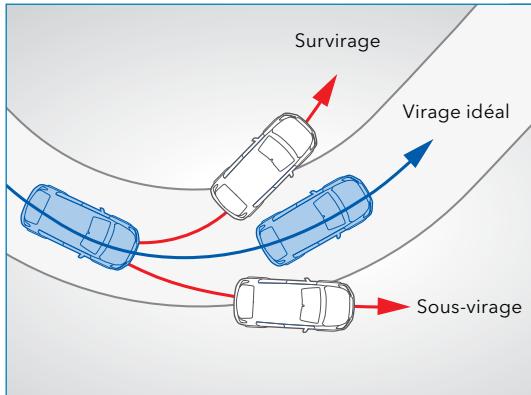


Parée à toute éventualité.

Sécurité active – pour éviter les collisions.

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Subaru XV Crosstrek un véritable plaisir à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Ces atouts, combinés au système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, à la suspension aplombée, aux freins antiblocage et à la direction rapide, vous assurent maîtrise en tout temps.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)



Livré de série sur chaque Subaru XV Crosstrek, le dispositif VDC utilise une série de capteurs pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire souhaitée par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont automatiquement modulés pour conserver la trajectoire du véhicule.

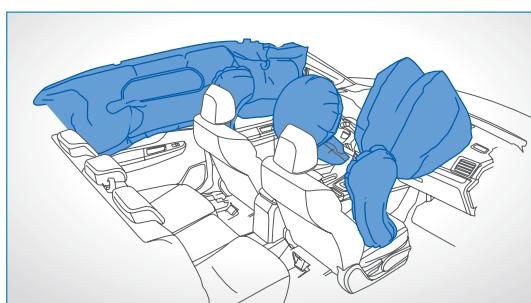
SYSTÈME DE FREINAGE

Grâce aux puissants freins à disques à chaque roue, la Subaru XV Crosstrek jouit d'un freinage efficace, qui fait classe à part. Le système de freinage antiblocage (ABS) livré de série empêche le blocage des freins lors de freinages brusques; il est apparié à un dispositif de distribution électronique de la force de freinage qui régule la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. De plus, la Subaru XV Crosstrek assure un freinage maximal en cas d'urgence grâce à l'assistance au freinage d'urgence, qui augmente la force de freinage lorsque le conducteur enfonce complètement ou rapidement la pédale de frein, et grâce au système de priorité des freins, qui permet de freiner jusqu'à s'immobiliser complètement, même si l'accélérateur est enfoncé simultanément.

Sécurité passive – pour mieux se tirer d'affaire en cas d'impact.

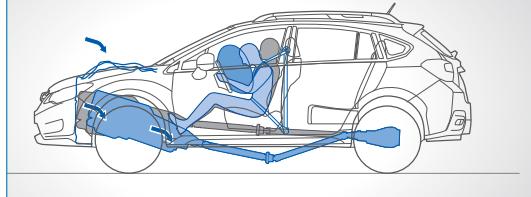
La protection des occupants a été une priorité lors de la conception de tous les éléments de la Subaru XV Crosstrek, qu'on pense aux sièges ou aux pédales. Sa structure de carrosserie à absorption d'énergie a été astucieusement renforcée d'acier haute résistance dans les zones critiques, minimisant la force d'impact susceptible d'atteindre l'habitacle tout en rehaussant la rigidité à la flexion. De plus, un éventail de caractéristiques de sécurité à l'intérieur contribue à protéger directement les occupants.

SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS¹



Les ceintures avant réglables en hauteur sont munies de prétendeurs pour garder les occupants bien en place. La Subaru XV Crosstrek est aussi pourvue de sièges avant à protection traumatique et d'appuie-tête à absorption d'énergie qui contribuent à mieux protéger les occupants avant de blessures en cas de collision arrière. Même les sièges arrière ont été conçus pour mieux protéger les occupants, la position d'assise ayant été reculée afin de diminuer les contrecoups advenant un impact latéral. Les coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et les rideaux SRS¹ sont livrés de série. Un coussin gonflable pour genoux SRS¹ est également livré de série, de façon à fournir au conducteur une meilleure protection des membres inférieurs en cas d'impact frontal. Aussi, les ancrages ISO-FIX – qui ne nuisent pas à l'espace bagages – facilitent l'installation des sièges d'enfants compatibles.

SÉPARATION DU MOTEUR



Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Subaru XV Crosstrek sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

Châssis renforcé en forme d'arceau

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner et à dissiper l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Le cadre de la Subaru XV Crosstrek se compose d'acier haute résistance, un matériau robuste et rigide, mais léger.

¹ Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

XV Crosstrek Tourisme



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Garde au sol de 220 mm
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Antibrouillards
- Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Sièges avant chauffants et rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD simple, interface de contrôle iPod®/port USB, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® et prise auxiliaire 3,5 mm
- Système de contrôle automatique de la température

XV Crosstrek groupe Sport



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic®(boîte à variation continue) en option
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Antibrouillards
- Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD simple, interface de contrôle iPod®/port USB, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® et prise auxiliaire 3,5 mm
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Sièges avant chauffants et rétroviseurs extérieurs dégivrants
- ▲ **Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré**
- ▲ **Phares DHL**
- ▲ **Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant**

XV Crosstrek groupe Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Antibrouillards
- Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré
- Sièges avant chauffants et rétroviseurs extérieurs dégivrants
- Phares DHL
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- ▲ **Système de navigation GPS à activation vocale au tableau de bord avec écran tactile haute résolution de 6,1 po, système Subaru STARLINK™ avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha™ sur téléphone intelligent⁴, fonction de messagerie texte SMS⁵, XM® NavTraffic⁶, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®² à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth⁸, prise auxiliaire de 3,5 mm, prise USB et caméra de recul**
- ▲ **Sellerie avec garnitures de cuir**
- ▲ **Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs**
- ▲ **Système de contrôle automatique de la température à deux zones**

▲ Ajouts ou différences par rapport à la version d'équipement inférieure.

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT

| | |
|--------------------------|---|
| Moteur | Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes (AVCS) double |
| Puissance Couple | 148 ch à 6200 tr/min 145 lb-pi à 4200 tr/min |
| Transmission manuelle | Transmission manuelle à 5 rapports entièrement synchronisés Tourisme, groupe Sport et groupe Limited : de série |
| Transmission automatique | Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel et palettes de changement de vitesse Tourisme, groupe Sport et groupe Limited : en option |

TRACTION ET STABILITÉ

| | |
|---|---|
| Traction intégrale symétrique | De série |
| Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) | Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap. |
| Système de contrôle de traction (TCS) | Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule. |

CARBURANT

| | |
|--------------------------------------|---|
| Rendement énergétique Ville/Route | Manuelle : 8,9/6,7 L/100 km CVT : 8,2/6,0 L/100 km |
| Capacité du réservoir (litres) | 60 |

CHÂSSIS

| | |
|----------------------------------|---|
| Freins | Freins à disques ventilés aux 4 roues avec système de freinage antibloque ABS à 4 capteurs et 4 circuits et distribution électronique de la force de freinage (EBD) |
| Assistance au freinage d'urgence | Quand le système détecte un freinage d'urgence, en analysant la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, la pression maximale de freinage est immédiatement appliquée. |

JANTES ET PNEUS

| | |
|--------|---|
| Jantes | Tourisme, groupe Sport et groupe Limited : Alliage d'aluminium de 17 po x 7,0 po |
| Pneus | Tourisme, groupe Sport et groupe Limited : Pneus quatre saisons Yokohama® Geolandar G95 225/55 R17 |

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

| | | |
|--|----------------|---------------------------|
| Longueur/Largeur/Hauteur (mm) | 4450/1780/1615 | |
| Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière] | 1010/957 | 946/957 avec toit ouvrant |
| Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière] | 1105/900 | |
| Volume de chargement (Litres) | 1470 | |
| Garde au sol (masse en état de marche) (mm) | 220 | |

XV CROSSTREK® Équipement

| | Tourisme | Groupe Sport | Groupe Limited |
|---|----------|--------------|----------------|
| EXTÉRIEUR | | | |
| Phares entièrement automatiques | ● | ● | ● |
| Phares profilés au xénon à décharge haute intensité (DHI) à réflecteurs multiples, à nivellation automatique | - | ● | ● |
| Antibrouillards | ● | ● | ● |
| Poignées de portière couleur caisse avec accents chromés | - | - | ● |
| Rétroviseurs extérieurs couleur caisse dégivrants et dégivreur d'essuie-glaces avant | ● | ● | - |
| Rétroviseurs extérieurs couleur caisse dégivrants avec feux clignotants à DEL intégrés et dégivreur d'essuie-glaces avant | - | - | ● |
| Déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré | ● | - | ● |
| Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré | - | ● | - |
| Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant, avec pare-soleil | - | ● | ● |
| SIÈGES ET GARNITURES | | | |
| Sièges avant chauffants à deux intensités; siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels | ● | ● | ● |
| Volant et levier de boîte automatique gainés de cuir | - | ● | ● |
| Selle en tissu de qualité supérieure | ● | ● | - |
| Selle avec garnitures de cuir | - | - | ● |
| CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ | | | |
| Lève-glaces électriques à levée/descente automatiques côté conducteur | ● | ● | ● |
| Volant à trois rayons avec boutons de commande pour chaîne audio, régulateur de vitesse et interrupteur de système mains libres Bluetooth® ² | ● | ● | ● |
| Palettes de changement de vitesse pour boîte automatique à mode manuel | ▲ | ▲ | ▲ |
| Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel | ● | ● | ● |
| SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION | | | |
| Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD simple, interface de contrôle iPod® ¹ /port USB, fonction d'audio en continu et connectivité mains libres Bluetooth® ² à activation vocale et prise auxiliaire 3,5 mm | ● | ● | - |
| Système de navigation GPS à activation vocale au tableau de bord avec écran tactile haute résolution de 6,1 po, système Subaru STARLINK ^{MC3} avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha ^{MC} sur téléphone intelligent ⁴ , fonction de messagerie texte SMS ⁵ , XM® NavTraffic ⁶ , connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® ² à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth® ² , prise auxiliaire de 3,5 mm, prise USB et caméra de recul | - | - | ● |
| CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE | | | |
| Système de contrôle automatique de la température avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC, avec système de filtration d'air | ● | ● | - |
| Système de contrôle automatique de la température à deux zones avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC, avec système de filtration d'air | - | - | ● |
| SÉCURITÉ | | | |
| Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible et bouton panique | ● | ● | ● |
| Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique | ● | ● | ● |
| SÉCURITÉ | | | |
| ACTIVE | | | |
| Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD) | ● | ● | ● |
| Moteur BOXER® SUBARU | ● | ● | ● |
| Système de freins antibloquage (ABS) aux 4 roues avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence | ● | ● | ● |
| Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction (TCS) | ● | ● | ● |
| PASSIVE | | | |
| Coussins gonflables (SRS) ⁷ frontaux à volume variable aux places avant | ● | ● | ● |
| Rideaux gonflables (SRS) ⁷ aux places latérales avant et arrière | ● | ● | ● |
| Coussins gonflables latéraux (SRS) ⁷ intégrés aux sièges avant | ● | ● | ● |
| Coussin gonflable (SRS) ⁷ pour genoux côté conducteur | ● | ● | ● |
| Sièges avant à protection traumatique | ● | ● | ● |
| Ceintures de sécurité avant à trois points d'ancre avec prétendeurs et limiteurs d'effort | ● | ● | ● |
| ÉQUIPEMENT EN OPTION | | | |
| Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) | ▲ | ▲ | ▲ |

● De série ▲ En option - Non équipé



PHARES AUTOMATIQUES

Grâce à un capteur de lumière, les phares s'allument automatiquement à la brunante et s'éteignent dès qu'on retire la clé du contact.



TOIT OUVRANT VITRÉ ÉLECTRIQUE®

Le grand toit ouvrant électrique, coulissant à l'intérieur, avec pare-soleil manuel, procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



DÉFLECTEUR À LA LIGNE DE TOIT

Discret, sophistiqué et aérodynamique, le déflecteur de toit sur la Subaru XV Crosstrek est intégré complètement au hayon, ajoutant au caractère sportif du multisegment.



SYSTÈME DE CLIMATISATION

AUTOMATIQUE À DEUX ZONES⁹

Le contrôle automatique de la température à deux zones permet de régler séparément le débit d'air et la température du côté du conducteur et du passager. Le système de filtration d'air empêche la poussière de pénétrer dans l'habitacle.



ANTIBROUILLARDS

Les phares antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, dont le reflet est moins éblouissant dans le brouillard, pour plus de sécurité.



RÉGULATEUR DE VITESSE

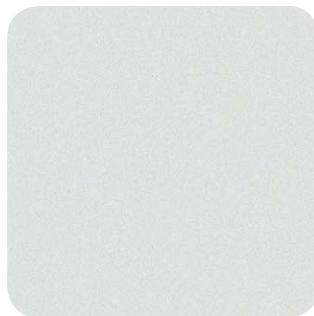
Le contrôle par simple pression permet au conducteur de fixer et de maintenir une vitesse de croisière constante, un net avantage lors des longs voyages sur l'autoroute.



JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO

1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. 3 Starlink est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application Aha. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certains États interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Nécessite un téléphone intelligent compatible. Reportez-vous au Manuel du propriétaire pour les détails. 6 Abonnement requis. 7 Le système de retenue supplémentaire (coussin gonflable SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière en cas d'impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. 8 De série sur groupe Sport et groupe Limited. 9 De série sur groupe Limited.

Peinture



Blanc satin nacré



Argent glacé métallisé



Désert kaki



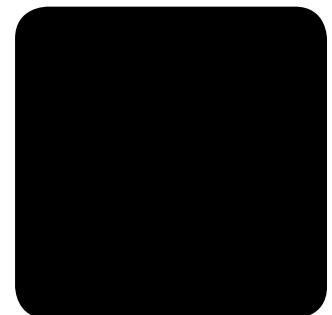
Vert jasmin métallisé



Orange tangerine



Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

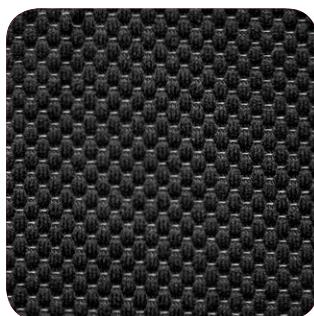
Selleerie



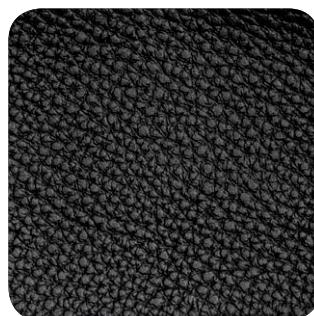
Tissu ivoire (TI)



Cuir ivoire (CI)



Tissu ébène (TE)



Cuir noir (CN)

| <i>Combinaisons de couleurs</i> | Tourisme | Groupe Sport | Groupe Limited |
|---------------------------------|----------|--------------|----------------|
| Blanc satin nacré | TE | TE | CN/CI |
| Argent glacé métallisé | TE | TE | CN |
| Désert kaki | TE | TE | CN |
| Vert jasmin métallisé | TI | TI | CI |
| Orange tangerine | TE | TE | CN |
| Gris foncé métallisé | TE | TE | CN |
| Cristal noir silice | TE | TE | CN/CI |



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2014, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

* Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 95,5 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.¹ De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 1^{er} juillet 2012, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2003-2012. La durée de vie réelle d'une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerte seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI,XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d'urgences routières) sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. Confiance et évolution ainsi que STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha! est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. © 2012 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés en vertu d'une licence. Imprimé au Canada. © 2013 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2014.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier blanchi totalement sans chlore (TSC), contenant jusqu'à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle a été produite avec de l'encre végétale, suivant un procédé d'impression écologique et en conformité avec les normes du Forest Stewardship Council (FSC), de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Le FSC est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts et de l'environnement à l'échelle du globe.

