

OUTBACK 2014



SUBARU

Confiance et évolution





Conçue pour inspirer confiance.

Perpétuellement parée pour l'aventure, la Subaru Outback vous invite à découvrir de nouveaux endroits en profitant des solides compétences, de la souplesse ingénieuse et de la sécurité efficace qui sont l'apanage de toutes les Subaru. Chaque modèle est conçu autour du contrôle exceptionnel de la traction intégrale symétrique à prise constante et de l'équilibre hors pair du moteur BOXER® SUBARU, qui vous permettent d'entrer en étroite symbiose avec la route, quelle qu'elle soit. De plus, chacun intègre la sécurité et la fiabilité qui ont fait la renommée de Subaru; vous savez donc que vous pourrez toujours compter sur votre Subaru. En prenant le volant de la Subaru Outback, vous vous apercevrez rapidement que le monde entier s'ouvre à vous, grâce à sa polyvalence robuste et à sa conception fonctionnelle. Car ce qu'il y a à l'intérieur d'une Subaru vous inspirera confiance comme aucune autre voiture.



Une conduite aplombée qui tient la route. Aussi tortueuse soit-elle.

Traction intégrale symétrique

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions, qui vous fournit la confiance nécessaire pour profiter de chaque kilomètre.

UN CONTACT CONSTANT

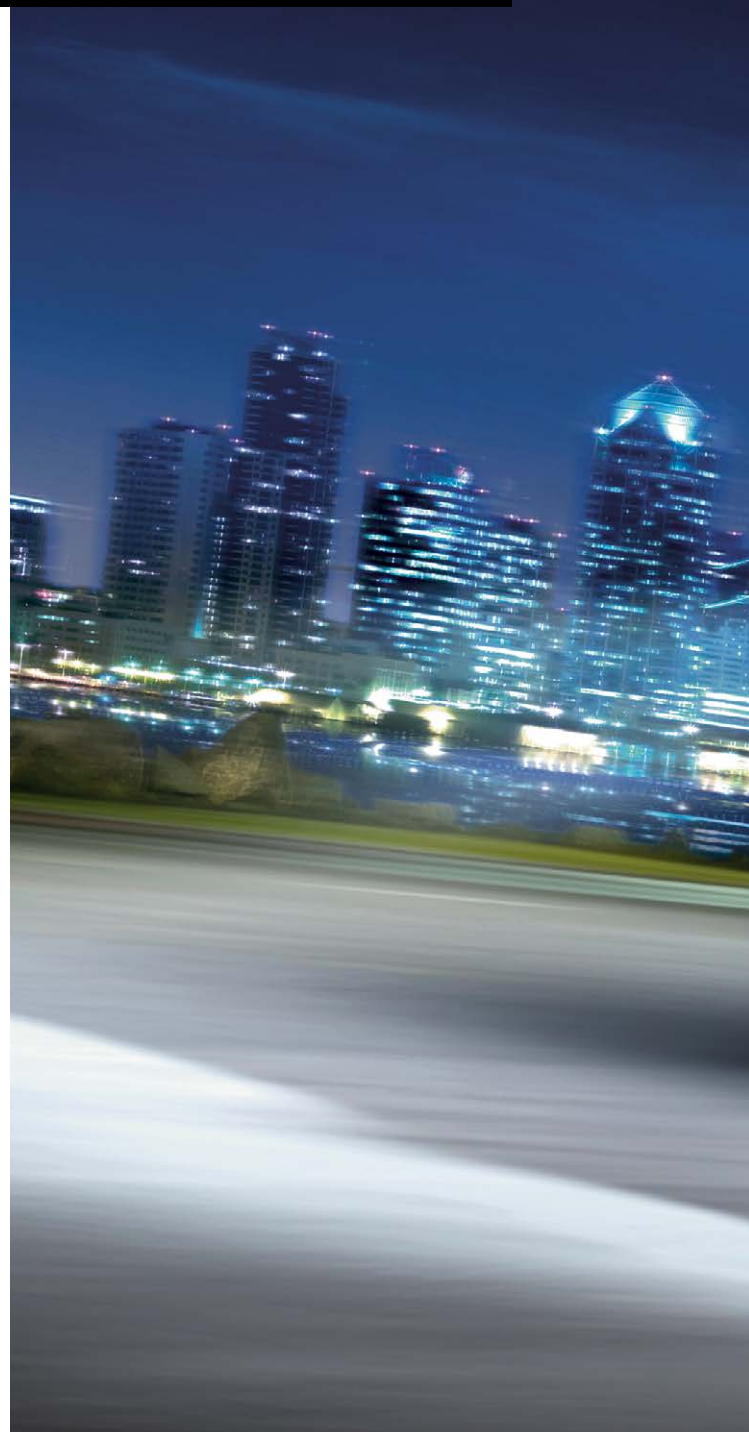
Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Lorsque le véhicule est en mouvement, la puissance est acheminée aux quatre roues de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d'entraînement symétrique, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.

UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la Outback fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.





La confiance à chaque passage.

TRANSMISSION MANUELLE À 6 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

Pour un contrôle maximum et une sensation sportive, l'efficace boîte manuelle à six rapports qui équipe les modèles 2.5i fournit des rapports additionnels. Si cette transmission contribue à améliorer l'efficacité à vitesse élevée, sa conception à rapports rapprochés a aussi été améliorée de façon à offrir un fonctionnement rapide, fluide et intuitif. Combinée au différentiel central autobloquant à visco-coupleur, elle concourt à une tenue de route inspirante, même dans les conditions de faible adhérence.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

Les modèles Outback 3.6R sont équipés d'une transmission automatique 5EAT raffinée, qui est appariée à un système de traction intégrale à distribution variable du couple (VTD). Le système VTD distribue le couple moteur aux quatre roues tout en favorisant le train arrière en fonction des conditions, en vue d'une maniabilité améliorée, d'une adhérence et d'une stabilité supérieures. La boîte automatique à contrôle électronique à 5 rapports inclut un contrôleur logique de passage adaptatif des vitesses, un contrôleur d'impulsions pour des rétrogradations plus rapides et fluides, ainsi qu'un mode manuel, actionné au moyen de palettes au volant.



TRANSMISSION LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

La Outback atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesses, cette transmission unique améliore considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, conçue expressément pour s'adapter au moteur BOXER® SUBARU, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Cette boîte est jumelée longitudinalement à une traction intégrale à répartition active du couple, qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Pour que vous demeuriez toujours maître à bord de la Outback, les boîtes CVT Lineartronic® et automatique à 5 rapports comportent un mode manuel sport et des palettes de changement de vitesse montées au volant. Elles permettent d'atteindre rapidement les plages de régime élevé et d'exploiter toute la puissance du moteur.

Garder un profil bas tout en élevant ses attentes.

Moteur Boxer® Subaru

Le moteur BOXER® SUBARU dépasse les exigences de demain tout en conservant ses avantages éprouvés, que l'on pense à sa douce puissance ou à son excellente maniabilité. La conception à longue course révolutionnaire permet au moteur de tourner avec enthousiasme tout en offrant une combustion plus efficace. L'apport en air et en carburant ainsi que la température font l'objet d'un contrôle précis, de façon à diminuer la consommation et les émissions. Ce moteur atteint non seulement de formidables sommets en matière de rendement énergétique, mais fournit aussi un meilleur couple à bas régime – si bien que vous ressentirez une réponse immédiate et grisante chaque fois que vous enfoncerez l'accélérateur.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Étant donné que le bloc moteur adopte un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

UNE PUISSANCE DOCILE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi confortable que stimulante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.



MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 173 ch à 5 600 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 174 lb-pi à 4 100 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE : (6MT) 9,4 L/100 km (ville); 7,1 L/100 km (route)
(Lineartronic®) 8,6 L/100km (ville); 6,5 L/100 km (route)

Conjugué à la boîte manuelle à 6 rapports ou CVT Lineartronic®, ce moteur BOXER® SUBARU offre un fonctionnement efficace et propre. Non seulement ce moteur est un bond en avant pour Subaru en matière de responsabilité environnementale, mais il se révèle d'une performance surprenante. Grâce à la douceur et à l'équilibre naturel inhérents à la configuration BOXER® SUBARU, de même qu'au DACT et à l'AVCS pour rehausser sa performance, ce moteur fournit une réaction dynamique à bas régime. Conjuguant réactivité et efficacité hors pair, voilà un moteur qui procure un maximum d'agrément en consommant moins de carburant.

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 256 ch à 6 000 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 247 lb-pi à 4 400 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE : 11,9 L/100 km (ville); 8,2 L/100 km (route)

Une vigueur raffinée caractérise cette usine de puissance fluide. Le double arbre à cames en tête (DACT) et le système de contrôle actif des soupapes (AVCS) double rehaussent la performance et diminuent les émissions de CO₂, tandis que la disposition des cylindres à plat élimine naturellement les vibrations. De son système d'admission à circulation libre à son système d'échappement à écoulement libre, le moteur BOXER® SUBARU de 3,6 L à DACT procure une conduite aussi aisée qu'enivrante et un excellent couple à bas régime.



La stabilité au cœur de tout. La maîtrise à chaque virage.

UNE STABILITÉ ET UN CONFORT ACCRUS

Avec le concept DC³ de Subaru, la Outback rehausse les avantages inhérents de la configuration typique des Subaru, à savoir l'équilibre, l'aplomb et l'efficacité de réaction. La carrosserie utilise davantage d'acier haute résistance dans les zones critiques afin d'obtenir une solidité élevée, doublée d'une bonne flexibilité. La maniabilité se révèle encore plus assurée et stable, alors que la conduite demeure plus confortable dans l'ensemble.

UNE CONDUITE PLUS DOUCE ET SILENCIEUSE

La structure avant de montage sur berceau-cadre hautement rigide procure une sensation de direction précise et naturelle tout en permettant d'isoler efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle, pour une conduite plus douce et silencieuse. Les conditions gagnantes de l'agrément de conduite sont ainsi harmonieusement réunies : un comportement sûr et confortable, un caractère sportif et sécuritaire dans un véhicule élégant et efficace.

SUSPENSION AVANT

Fonctionnant en synergie avec le châssis DC³ de Subaru, la suspension avant à jambes de force de la Outback se caractérise par un système de montage sur berceau-cadre hautement rigide, une voie élargie et un grand débattement. Ces éléments assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée.

SUSPENSION ARRIÈRE

Équilibrant avec brio tenue de route sportive et raffinement, la suspension arrière à double triangulation de la Outback complète à merveille le concept DC³ de Subaru, maniant les routes cahoteuses et les virages serrés avec aisance et précision. Pour maximiser la stabilité et fournir une efficacité accrue, la suspension comporte des paliers à rotule dans les bras inférieurs.



CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

L'ingénierie novatrice de Subaru harmonise maniabilité précise, protection des occupants et agrément de conduite. Avec le concept de contrôle dynamique du châssis de Subaru (DC³), les avantages du bas centre de gravité et de la stabilité de la traction intégrale s'étendent à presque toutes les facettes de la performance de la Outback.



iPOD® OU MP3 : VOTRE MUSIQUE RÈGNE EN MAÎTRE.

Branchez votre iPod®¹ ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire USB et faites jouer votre musique numérique dans les enceintes de la Outback



TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH®

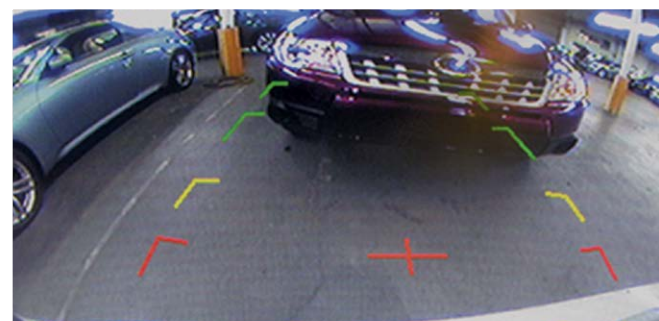
La fonction mains libres Bluetooth®² est désormais livrée de série sur la Outback. Vous pouvez diffuser en continu vos mélodies favorites à partir d'un appareil compatible Bluetooth ou utiliser la prise auxiliaire USB de votre iPod®¹ pour vous plonger dans votre musique. En outre, la chaîne audio haut de gamme de 440 watts à neuf enceintes Harman Kardon, livrable en option, inclut la radio satellite XM®.³



En faire plus, à l'intérieur comme à l'extérieur.



La Outback est aussi plaisante à conduire qu'à admirer. Bien sûr, elle vous accompagnera dans vos périples les plus ambitieux; mais avec son habitacle raffiné et ses technologies enrichissantes, même les trajets les plus courts constitueront une expérience réjouissante.



VISIBILITÉ ARRIÈRE REHAUSSÉE. STATIONNEMENT FACILITÉ.

Une caméra de marche arrière est livrée de série sur les modèles 2.5i Limited, 2.5i Limited avec EyeSight®, 3.6R Limited et 3.6R Limited avec EyeSight®. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur l'écran d'affichage intégré au tableau de bord de la Outback une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de stationnement.



LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS. OU SANS LES MAINS.

Grâce aux commandes satellites sur le volant, livrées de série, le conducteur possède le contrôle de la chaîne audio au bout des doigts. Le système mains libres Bluetooth® à activation vocale livré de série établit automatiquement le lien avec votre téléphone mobile dûment synchronisé.



De bonnes idées à profusion.



La Outback s'adapte à votre mode de vie. La conception astucieuse et fonctionnelle de son vaste habitacle crée amplement d'espace pour la famille, les amis et les envies de liberté. Sa suspension arrière compacte à double triangulation laisse place à un compartiment de charge spacieux, si bien que la Outback parvient à s'adapter aussi bien aux charges encombrantes qu'aux routes sinueuses.

PLACE À LA SPONTANÉITÉ

À l'intérieur de la Outback, l'espace est habilement réparti et vous permet de modifier la configuration des sièges et de l'espace de chargement en un tournemain. La banquette arrière à dossiers divisés 60/40 permet de transporter à la fois des articles volumineux et des passagers, l'espace pouvant être modulé au gré des situations.

LA CRÉATION D'ESPACE SIMPLIFIÉE

Quand vient le temps d'aménager un peu d'espace, les leviers sur les sièges de deuxième rangée facilitent le rabattement des sièges arrière.

POLYVALENCE ET SÉCURITÉ CONJUGUÉES

Le cache-bagages rétractable de la Outback permet de soustraire les bagages de la vue et des rayons du soleil. Avec sa construction d'aluminium légère et solide, il est facile à retirer pour faciliter le transport d'objets plus encombrants une fois les sièges rabattus à plat.

◀ RANGEMENT ET FLEXIBILITÉ COMBINÉS

Le génie de la conception se manifeste partout dans l'habitacle spacieux de la Outback. La grande console comporte une prise d'alimentation 12 volts et un couvercle rembourré qui fait office d'accoudoir. On trouve aussi une pochette au dos du siège passager avant, quatre porte-gobelets, et de grands vide-poches dans les portières avant, chacun intégrant un porte-bouteille.



La sécurité active, pour vous aider à éviter les collisions

Chez Subaru, notre but est d'inspirer confiance grâce à la paix d'esprit sur la route. Quand la route est sécuritaire pour tous, vous pouvez compter sur une expérience de conduite dépourvue de stress et profiter pleinement de la conduite réjouissante de votre Outback. Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Outback si agréable à conduire contribuent également à sa vocation de sécurité et à la protection des occupants. La maniabilité précise et stable de sa traction intégrale symétrique à prise constante lui assure une maîtrise dans presque toutes les conditions. Le moteur BOXER® SUBARU rehausse son caractère sécuritaire grâce à un bas centre de gravité, qui produit un contact encore plus étroit avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule livré de série et les freins de bonnes dimensions lui confèrent des réflexes aiguisés. En outre, grâce à la précision accrue du système de montage de la suspension et de la direction sur berceau-cadre, le conducteur est très bien outillé pour éviter le danger. Tout cela parce que chez Subaru, nous sommes convaincus que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter dès le départ.

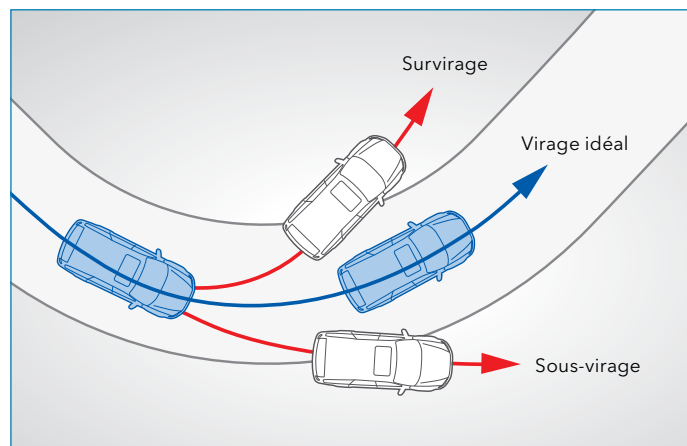
En contrôle. Hors de danger.



EYESIGHT®¹

La mission la plus importante d'une Subaru est de protéger ses occupants. Nous recherchons sans cesse de meilleurs moyens pour parvenir à cette fin. Aujourd'hui, la Outback est livrable avec un nouveau système d'aide à la conduite innovant, qui surveille la route avec vous : EyeSight®. Comme une seconde paire d'yeux qui redouble votre vigilance, ce système est à l'affût des périls potentiels, vous alerte en cas de danger imminent et peut même ajuster la vitesse et le freinage pour vous aider à éviter le danger.

Pour tous les détails, visitez www.subaru.ca/EyeSight

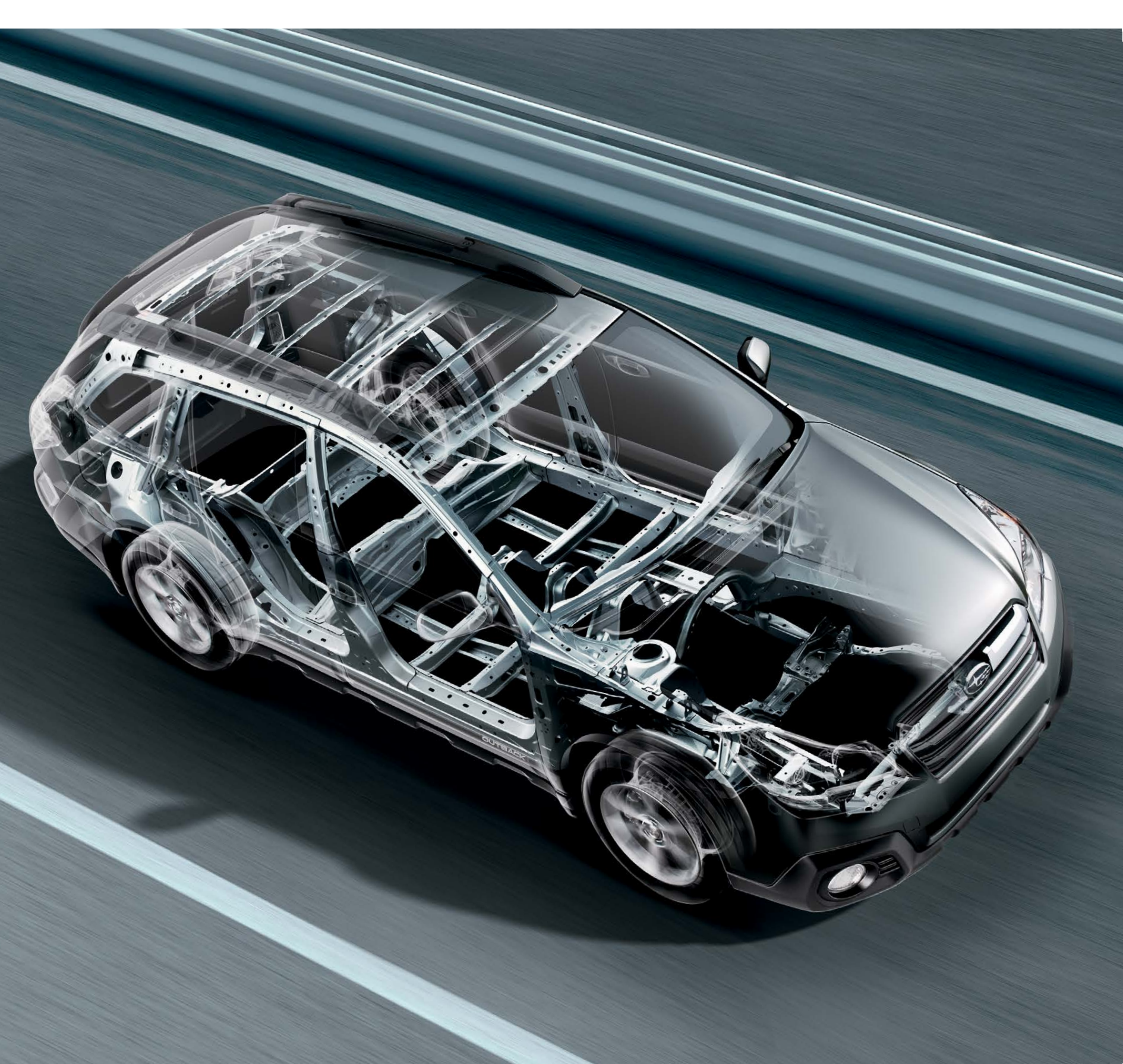


SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série se caractérisent par des étriers en aluminium léger à l'arrière et une sensation de freinage puissante et sécurisante. Le système de freinage antiblocage (ABS) inclut un dispositif de distribution électronique de la force de freinage, qui redistribue la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. L'assistance au freinage d'urgence accroît la puissance lors d'un freinage subit, même si le conducteur ne freine pas assez énergiquement. Et le dispositif antirecul de Subaru aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente, si l'inclinaison est de 5 % ou plus, en appliquant le frein de stationnement électronique puis en le relâchant dès que le véhicule est en mouvement.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Livré de série sur toutes les Outback, le système de contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur au moyen de divers capteurs. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple de la traction intégrale² (sur les modèles à boîte automatique), la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



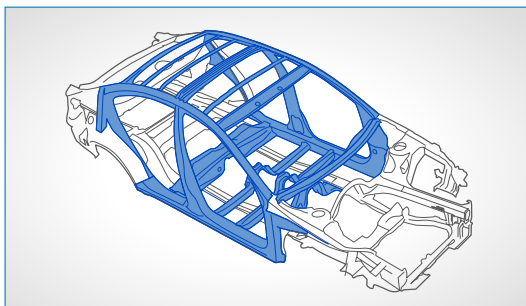
Sécurité passive - pour mieux se tirer d'affaire en cas d'impact

Chez Subaru, notre quête de sécurité est éternelle. Nous plaçons la barre haut, nous améliorons sans cesse nos technologies et nous cumulons les récompenses. Même au volant d'un véhicule équipé des plus récentes percées technologiques de sécurité active, les accidents sont parfois inévitables. Pour cette raison, la Outback est conçue pour protéger ses occupants avec une série de systèmes et d'équipements évolués, qui conjuguent résistance, rigidité et déformation programmée en des points clés pour mieux gérer les forces d'impact. Le système de montage sur berceau-cadre du moteur permet d'allonger efficacement la zone de déformation avant. Chaque portière comporte deux poutrelles de protection latérale. Les coussins et rideaux gonflables¹, les sièges avant à protection traumatique, les pédales rétractables et les ceintures à trois points d'ancrage aident à protéger directement les occupants. Chez Subaru, nous croyons que la tranquillité d'esprit est une prémisses essentielle pour profiter pleinement de l'agrément de conduite.

Une protection tous azimuts.

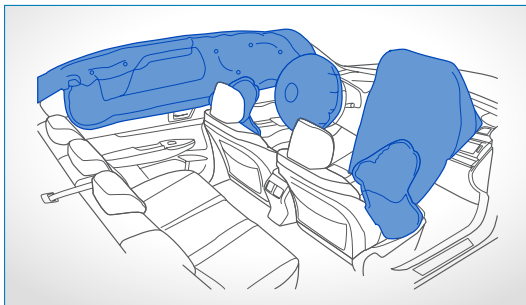
PROTECTION DES PIÉTONS

La Outback a été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glaces.



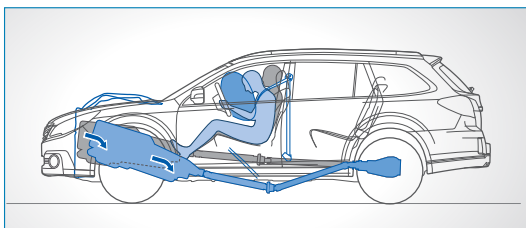
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation avant est intégrée au cadre, tandis que le berceau-cadre du moteur est conçu pour garder ces composantes éloignées de l'habitacle advenant un impact frontal.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS¹

La Outback s'équipe de série de coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et de rideaux SRS¹ latéraux. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Si une collision arrière se produisait, les sièges avant utilisent une structure rigide, comportent des appuie-tête fermes et sont montés sur des ressorts à absorption d'énergie, ce qui contribue à diminuer les risques de lésions cervicales.



SÉPARATION DU MOTEUR

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Outback sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

2.5i groupe Commodité



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Longérons de toit avec barres transversales articulées intégrées et réglables
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Garnitures au fini argent métallisé
- Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques, avec soutien lombaire
- Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®²/USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®
- Option PZEV livrable : Inclut technologie de réduction des émissions, écusson arrière et protège-moquettes PZEV

3.6R



- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 litres et 256 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission automatique à 5 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Longérons de toit avec barres transversales articulées intégrées et réglables
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Sellerie en tissu
- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Volant gainé de cuir
- Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques, avec soutien lombaire
- Contrôle automatique de la température à deux zones avec bouton de synchronisation
- Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)
- Plateau de rangement dans l'aire de chargement
- Chaîne audio à six haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®²/USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM

2.5i groupe Tourisme



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques, avec soutien lombaire
- Volant à trois rayons gainé de cuir
- Chaîne audio à six haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant, adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®²/USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®
- ▲ Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- ▲ Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)
- ▲ Dégivreur d'essuie-glaces avant
- ▲ Plateau de rangement dans l'aire de chargement
- ▲ Contrôle automatique de la température à deux zones avec bouton de synchronisation

3.6R Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 litres et 256 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission automatique à 5 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Longérons de toit avec barres transversales articulées intégrées et réglables
- ▲ Assise des sièges en cuir
- ▲ Garnitures intérieures au fini grain de bois
- ▲ Seuils de portières avant en alliage d'aluminium brossé

2.5i groupe Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte à variation continue (CVT) Lineartronic®
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Contrôle automatique de la température à deux zones
- ▲ Seuils de portières avant en aluminium brossé
- ▲ Assise des sièges en cuir
- ▲ Garnitures intérieures au fini grain de bois
- ▲ Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques et siège passager avant à quatre réglages électriques
- ▲ Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK™ avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha™³ sur téléphone intelligent, interface de contrôle iPod®²/port USB, radio satellite XM® et fonction XM® NAVTraffic¹, connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth®¹, prise auxiliaire de 3,5 mm et caméra de marche arrière
- ▲ Cadres électroluminescents et afficheur multifonction avec écran couleur ACL
- * Système d'aide à la conduite EyeSight® en option

- ▲ Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK™ avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha™³ sur téléphone intelligent, interface de contrôle iPod®²/port USB, radio satellite XM® et fonction XM® NAVTraffic¹, connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth®¹, prise auxiliaire de 3,5 mm et caméra de marche arrière
- ▲ Cadres électroluminescents et afficheur multifonction avec écran couleur ACL
- * Système d'aide à la conduite EyeSight® en option

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT	2.5i	3.6R
Moteur	Moteur BOXER® SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes	Moteur BOXER® SUBARU de 3,6 litres à 6 cylindres opposés horizontalement, DACT et 24 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes double
Puissance Couple	173 ch à 5 600 tr/min 174 lb-pi à 4 100 tr/min	256 ch à 6 000 tr/min 247 lb-pi à 4 400 tr/min
Transmission manuelle	Transmission manuelle à 6 rapports entièrement synchronisés 2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Tourisme : de série 2.5i groupe Limited : N/D	Non offert
Transmission automatique	Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel à 6 rapports et palettes de vitesse 2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Tourisme : en option 2.5i groupe Limited et 2.5i groupe Limited avec EyeSight® : de série	Boîte automatique à 5 rapports avec mode manuel, palettes de vitesse et fonction de rétrogradation par impulsion 3.6R, 3.6R Limited et 3.6R Limited avec EyeSight® : de série

TRACTION ET STABILITÉ		
Traction intégrale symétrique	De série	De série
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.	
Système de contrôle de traction (TCS)	Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.	

CARBURANT		
Rendement énergétique Ville/Route	Manuelle : 9,4/7,1 L/100 km CVT : 8,6/6,5 L/100 km	5EAT : 11,9/8,2 L/100 km
Capacité du réservoir d'essence (L)	70	70

CHÂSSIS		
Freins	Système de freinage antiblocage à disques aux quatre roues, avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	

JANTES ET PNEUS		
Jantes	2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited : Jantes en alliage d'aluminium à 6 rayons de 17 po x 7,5 po	3.6R, 3.6R Limited et 3.6R Limited avec EyeSight® : Jantes en alliage d'aluminium à 6 rayons de 17 po x 7,5 po
Pneus	2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited : Pneus quatre saisons 225/60 R17 98T	3.6R, 3.6R Limited et 3.6R Limited avec EyeSight® : Pneus quatre saisons 225/60 R17 98T

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES		
Longueur/Largeur/Hauteur (mm)	4800/1820/1680 (avec longerons de toit et barres transversales en place)	4800/1820/1680 (avec longerons de toit et barres transversales en place)
Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]	1036/999	1036/999
Dégagement pour la tête, avec le toit ouvrant (mm) [avant/arrière]	982/999	982/999
Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière]	1091/960	1091/960
Volume de chargement, sièges relevés (L)	857	857
Garde au sol (masse en état de marche) (mm)	220	220

OUTBACK® Équipement					
EXTÉRIEUR	2.5i groupe Commodité	2.5i groupe Tourisme	2.5i groupe Limited	3.6R	3.6R Limited
Phares entièrement automatiques	●	●	●	●	●
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables	●	●	●	●	●
Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement	●	●	●	●	●
Bavettes garde-boue	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	-	●	●	●	●
Longerons de toit avec barres transversales articulées intégrées et réglables (espacement réglable de 9,8 po et capacité maximale de 150 lb)	●	●	●	●	●
Système d'échappement avec silencieux jumelés	-	-	-	●	●
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant	-	●	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES					
Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques, avec soutien lombaire à réglage assisté	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat, à dossiers inclinables	●	●	●	●	●
CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ					
Frein de stationnement électronique avec dispositif antirecul	●	●	●	●	●
Vitre électrique à descente automatique côté conducteur	●	-	-	-	-
Vitre électrique à levée/descente automatiques côté conducteur	-	●	●	●	●
Volant à trois rayons gainé de cuir avec boutons de commande pour chaîne audio, Bluetooth®¹, régulateur de vitesse ou (si équipé) régulateur de vitesse adaptatif EyeSight®⁷	-	●	●	●	●
Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel avec commandes de régulateur de vitesse intégrées	●	●	●	●	●
Cache-bagages rétractable/amovible	●	●	●	●	●
Plateau de rangement amovible dans l'aire de chargement	-	●	●	●	●
SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION					
Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD simple, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, interface de contrôle iPod®²/port USB, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®	●	-	-	-	-
Chaîne audio à six haut-parleurs avec lecteur CD simple, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, interface de contrôle iPod®²/port USB, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®	-	●	-	●	-
Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK ^{MC3} avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha ^{MC4} sur téléphone intelligent, radio HD ^{MC} , interface de contrôle iPod®²/port USB, radio satellite XM® et fonction XM® NAVTraffic⁵, connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth®¹, prise auxiliaire de 3,5 mm et caméra de marche arrière	-	-	●	-	●
CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE					
Contrôle de la température automatique à deux zones avec bouton de synchronisation	-	●	●	●	●
SÉCURITÉ					
ACTIVE					
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●	●
Moteur BOXER® SUBARU	●	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) aux quatre roues, avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●	●
PASSIVE					
Coussins gonflables (SRS)⁶ frontaux à volume variable aux places avant	●	●	●	●	●
Système évolué de coussins gonflables frontaux (SRS)⁶ de Subaru	●	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS)⁶ aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS)⁶ intégrés aux sièges avant	●	●	●	●	●
Appuie-tête avant à protection traumatique, réglables en hauteur	●	●	●	●	●
Capteur de capotage	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT EN OPTION					
Système d'aide à la conduite EyeSight®⁷ : freinage précollision, gestion d'accélération précollision, alerte de déviation de trajectoire, alerte de louvoiement, régulateur de vitesse adaptatif	-	-	▲	-	▲



ANTIBROUILLARDS

Rehaussent la visibilité du conducteur dans les conditions difficiles.



SIÈGE CONDUCTEUR À DIX RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Obtenez la position de conduite idéale, pour un maximum de contrôle et de confort.



DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACES AVANT

Contribue à dégivrer les balais d'essuiе-glaces en chauffant la base du pare-brise.⁸



CACHE-BAGAGES/PLATEAU DE RANGEMENT

Protège le compartiment de charge contre l'humidité, la saleté et les déversements accidentels.⁸



LONGERONS DE TOIT

Avec barres transversales repliables et escamotables, à espacement réglable.



BLUETOOTH®¹

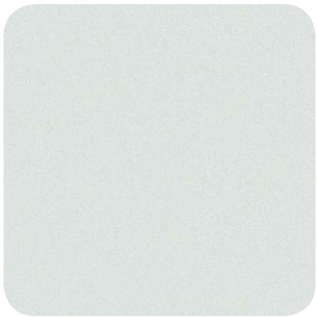
Pour diffuser votre musique à partir de tout lecteur compatible Bluetooth®¹ ou par le truchement de la prise USB de votre iPod®².

1 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 2 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 3 Starlink est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application Aha gratuite. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certains États interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Abonnement requis. 6 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. 7 Système EyeSight non livrable sur modèles de couleur cristal noir silice. EyeSight est un système d'aide à la conduite livrable en option, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur adaptatif est conçu comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. Les alertes de louvoiement et de déviation de trajectoire fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 8 Livrable en accessoire sur le modèle 2.5i groupe Commodité. Livré de série sur toutes les autres versions.

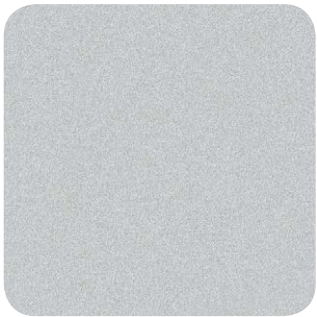


JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO

Peinture



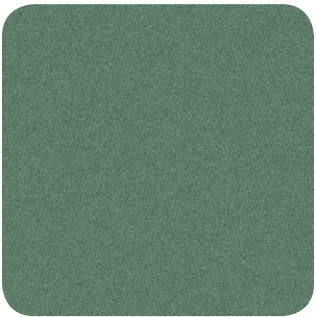
Blanc satin nacré



Argent glacé métallisé



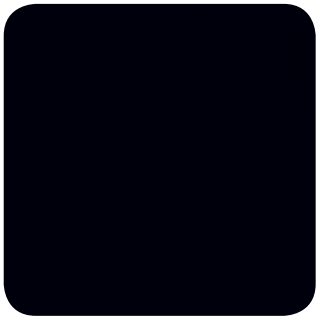
Bleu crépuscule métallisé



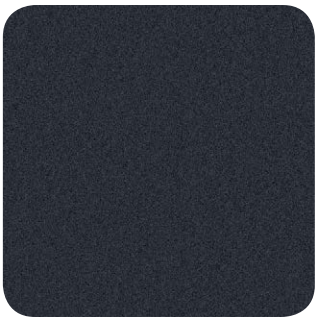
Vert cyprès nacré



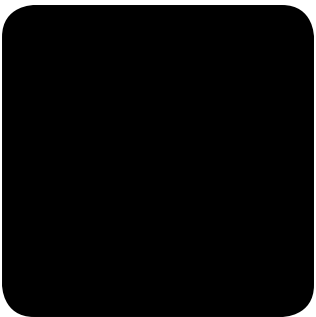
Rouge Venise nacré



Indigo profond nacré



Gris carbure métallisé



Cristal noir silice⁷

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu noir (TN)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir (CN)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	2.5i groupes Commodité et Tourisme 3.6R	2.5i groupe Limited 3.6R Limited
Blanc satin nacré	TN	CN
Argent glacé métallisé	TN	CN
Bleu crépuscule métallisé	TN	CN
Vert cyprès nacré	TI	CI
Rouge Venise nacré	TN	CN ou CI
Indigo profond nacré	TI	CN ou CI
Gris carbure métallisé	TN	CN
Cristal noir silice ⁷	TN	CN ou CI



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2014, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

* Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 95,5 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 1^{er} juillet 2012, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2003-2012. La durée de vie réelle d’une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d’urgences routières) sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. Confiance et évolution ainsi que STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. © 2012 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de SIRIUSXM Radio Inc. et sont utilisés en vertu d’une licence. Imprimé au Canada. © 2013 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2014.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

