

LEGACY 2014



SUBARU

Confiance et évolution







Conçue pour inspirer confiance.

Faites l'expérience d'une innovation et d'un raffinement qui n'ont pas leur pareil. Découvrez des lignes racées, une présence imposante, une calandre hexagonale d'allure sportive et des phares dynamiques. Tournez la clé et ressentez le contrôle assuré qui fait partie intégrante de la Subaru Legacy. À la base, une configuration acclamée, qui unit une traction intégrale symétrique à prise constante et un moteur BOXER® SUBARU, et fournit une réaction efficace, une riche livraison de puissance et un équilibre sublime. Vous ressentirez tous ces éléments en action, travaillant à dompter la route et à captiver votre imagination grâce à une ingénierie digne de confiance.





Une conduite aplombée qui tient la route. Aussi tortueuse soit-elle.

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions, qui vous fournit la confiance nécessaire pour profiter de chaque kilomètre.



UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la Legacy fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

UN CONTACT CONSTANT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. Lorsque le véhicule est en mouvement, la puissance est acheminée aux quatre roues de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d' entraînement symétrique, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.

La confiance à chaque passage.

TRANSMISSION MANUELLE À 6 RAPPORTS + TRACTION

INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

Pour un contrôle maximum et une sensation sportive, l'efficace transmission manuelle à six rapports équipe de série les modèles 2.5i. Elle s'associe à une traction intégrale qui utilise un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Si la vitesse de rotation diffère entre l'essieu avant et l'essieu arrière, le système veille à acheminer la puissance aux roues qui ont le plus d'adhérence. La boîte à 6 vitesses offre des passages plus fluides et plus précis, de même qu'un format compact et léger qui ajoute à la sensation sportive de la Legacy.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 5 RAPPORTS + TRACTION

INTÉGRALE À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

Les modèles Legacy 3.6R sont équipés d'une transmission automatique 5EAT raffinée, qui est appariée à un système de traction intégrale à distribution variable du couple (VTD). Le système VTD distribue instantanément le couple moteur aux quatre roues tout en favorisant le train arrière en fonction des conditions, en vue d'une maniabilité améliorée, d'une adhérence et d'une stabilité supérieures. La boîte automatique à contrôle électronique à 5 rapports inclut un contrôleur logique de passage adaptatif des vitesses, un contrôleur d'impulsions pour des rétrogradations plus rapides et fluides, ainsi qu'un mode manuel, actionné au moyen de palettes au volant.



CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

Pour une réaction immédiate et transparente aux conditions changeantes, la Legacy 2.5i est livrable avec la boîte Lineartronic®, une transmission à variation continue qui emploie une chaîne plutôt qu'une courroie - ce qui autorise un plus grand nombre de rapports de démultiplication, pour une performance et une efficacité améliorées ainsi qu'une réaction plus instantanée à la pédale d'accélération. Cette boîte est jumelée longitudinalement à une traction intégrale à répartition active du couple, qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. En outre, des palettes de changement de vitesse permettent de passer manuellement les rapports sur six paliers, pour une réaction rapide sur demande.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Toutes les Legacy dotées de la boîte novatrice CVT Lineartronic® ou de la transmission automatique à 5 rapports comportent un mode manuel sport et des palettes de changement de vitesse montées au volant.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse électronique livré de série permet au conducteur de maintenir une vitesse préréglée sur la route. Les élégantes commandes au fini métallisé sont placées sur le volant.

Garder un profil bas tout en éllevant ses attentes.

L'INNOVATION EN ÉVOLUTION

Le moteur BOXER® SUBARU dépasse les exigences de demain tout en conservant ses avantages éprouvés, que l'on pense à sa douce puissance ou à son excellente maniabilité. La conception à longue course révolutionnaire permet au moteur de tourner avec enthousiasme tout en offrant une combustion plus efficace. L'apport en air et en carburant ainsi que la température font l'objet d'un contrôle précis, de façon à diminuer la consommation et les émissions. Ce moteur atteint non seulement de formidables sommets en matière de rendement énergétique, mais fournit aussi un meilleur couple à bas régime – si bien que vous ressentirez une réponse immédiate et grisante chaque fois que vous enfoncerez l'accélérateur.

UNE STABILITÉ ACCRUE

Etant donné que le bloc moteur a un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

UNE PUISSANCE DOCILE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi confortable que stimulante.

UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.



MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSEANCE MAXIMALE DE SORTIE : 173 ch à 5 600 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 174 lb-pi à 4 100 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE :

(6MT) 9,9 L/100 km (ville); 6,9 L/100 km (route)

(CVT Lineartronic®) 8,4 L/100 km (ville); 6,1 L/100 km (route)

Le moteur à essence de 2,5 litres à double arbre à cames en tête (DACT) de la Legacy est aussi économique qu'exaltant. Le collecteur d'admission et le système de contrôle actif des soupapes (AVCS) optimisent le couple à bas et à moyen régime. Et grâce à sa configuration à pistons opposés horizontalement, qui élimine naturellement les vibrations, ce moteur fournit une efficacité de réaction et un raffinement surprenants.

MOTEUR BOXER® SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

PUISSEANCE MAXIMALE DE SORTIE : 256 ch à 6 000 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 247 lb-pi à 4 400 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE :

11,8 L/100 km (ville); 8,0 L/100 km (route)

Le plus gros des moteurs BOXER® SUBARU de toute la flotte Subaru, le moteur 3,6 litres à 6 cylindres, fournit 256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple. Sa plage de couple plus large et sa transmission renforcée assurent une livraison de puissance rapide, tandis que son profil bas fournit une grande stabilité, garante d'une expérience de conduite des plus rassurantes.





L'exaltation à chaque virage.



CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

Avec le concept de contrôle dynamique du châssis (DC³) de Subaru, la Legacy rehausse les avantages inhérents de la configuration typique des Subaru, à savoir l'équilibre, l'aplomb et l'efficacité de réaction. La carrosserie utilise de l'acier haute résistance dans les zones critiques afin d'obtenir une solidité élevée et une masse légère. La structure avant de montage sur berceau-cadre hautement rigide procure une sensation de direction précise et naturelle tout en permettant d'isoler efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle, pour une conduite plus douce et silencieuse. Les conditions gagnantes de l'agrément de conduite sont ainsi harmonieusement réunies : un comportement sûr et confortable, un caractère sportif et sécuritaire dans un véhicule élégant et efficace.

SUSPENSION AVANT

La suspension avant à jambes de force de la Legacy se caractérise par un système de montage sur berceau-cadre hautement rigide, une voie élargie et un grand débattement. Ces éléments assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée.

SUSPENSION ARRIÈRE

Équilibrant avec brio tenue de route sportive et raffinement, la suspension arrière à double triangulation de la Legacy manie les routes cahoteuses et les virages serrés avec aisance et précision. Pour maximiser la stabilité et fournir une efficacité accrue, la suspension comporte des paliers à rotule dans les bras inférieurs. Ainsi, le contact des pneus est amélioré en toutes conditions tandis que les vibrations indésirables sont tenues à l'écart de l'habitacle.



Savourez l'abondance.

L'habitacle de la Subaru Legacy vous plongera, vous et vos passagers, dans un univers de confort moderne et de technologie, sans pour autant vous distraire de l'essentiel. Vous constaterez avec joie que tous les équipements dont vous avez besoin sont facilement à portée de main, de même que ceux que vous auriez cru superflus.



CHAÎNE AUDIO AVEC AFFICHAGE COULEUR

Le système de navigation livrable inclut un GPS à écran tactile couleur haute résolution de 7 pouces, à activation vocale. Les commandes sophistiquées permettent de contrôler la chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à neuf enceintes avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK^{M1} incluant intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha^{M2} sur téléphone intelligent, interface de contrôle iPod^{®3}/port USB, radio satellite XM^{®4}, et connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth^{®5}.



LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS. OU SANS LES MAINS.

Grâce aux commandes satellites sur le volant, livrées de série, le conducteur possède le contrôle de la chaîne audio au bout des doigts. Le système mains libres Bluetooth^{®5} livrable établit automatiquement le lien avec votre téléphone mobile dûment synchronisé.



VISIBILITÉ ARRIÈRE REHAUSSÉE. STATIONNEMENT FACILITÉ.

Une caméra de marche arrière est livrée de série sur les modèles 2.5i groupe Limited, 2.5i groupe Limited avec EyeSight[®] et 3.6R Limited avec option EyeSight[®]. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur l'écran d'affichage intégré au tableau de bord de la Legacy une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de stationnement.



IPOD OU MP3 : VOTRE MUSIQUE RÈGNE EN MAÎTRE.
Branchez votre iPod^{®3} ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire ou la prise USB et faites jouer votre musique numérique dans les enceintes de la Legacy.

1 Starlink est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 2 Aha est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. 3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

4 Activation et abonnement mensuel en sus. Comprend un abonnement d'essai de trois mois. Informez-vous auprès de votre concessionnaire. 5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.



Véhicule illustré ci-dessus sans les tapis protecteurs de série.

Un profond **s**entiment de confort.

La Legacy offre une excellente habitabilité pour vous et vos passagers, sans monopoliser plus d'espace qu'il n'en faut. Si l'habitacle spacieux peut loger facilement cinq adultes, son format extérieur la rend facile à manœuvrer. Le dégagement pour la tête et les jambes ainsi que l'espace de chargement coexistent en toute harmonie sous des lignes qui demeurent profilées et sportives à l'extérieur.



UNE PLACE POUR LES GRANDES CHOSES DE LA VIE

Le coffre spacieux de la Legacy possède des charnières discrètes, qui n'empiètent pas dans le compartiment; un bouton dans l'habitacle ou sur la télécommande permet de le déverrouiller électroniquement. En outre, un compartiment de rangement est dissimulé sous le plancher du coffre.



UNE PLACE POUR LES PETITES CHOSES DE LA VIE

Le génie de la conception se manifeste partout dans l'habitacle spacieux de la Legacy. La grande console comporte une prise d'alimentation 12 volts et un couvercle rembourré qui fait office d'accoudoir. On trouve aussi une pochette au dos du siège passager avant, quatre porte-gobelets, de grands vide-poches dans les portières avant et arrière, chacun intégrant un porte-bouteille. La Legacy comporte également une trappe d'accès au coffre dans l'accoudoir central arrière.

La sécurité active, pour vous aider à éviter les collisions

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Legacy si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Grâce au système de contrôle de la dynamique du véhicule, à la solide suspension, aux freins antiblocage aux quatre roues, au système de contrôle de traction et à la direction rapide, le conducteur est très bien outillé pour éviter le danger.

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Livré de série sur toutes les Subaru, le système de contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur au moyen de divers capteurs. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple de la traction intégrale¹, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série se caractérisent par des étriers en aluminium léger à l'arrière et une sensation de freinage puissante et sécurisante. Le système de freinage antiblocage (ABS) inclut un dispositif de distribution électronique de la force de freinage, qui redistribue la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. L'assistance au freinage d'urgence accroît la puissance lors d'un freinage subit, même si le conducteur ne freine pas assez énergiquement. Et le dispositif antirecul de Subaru aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente, si l'inclinaison est de 5 % ou plus, en appliquant le frein de stationnement électrique puis en le relâchant dès que le véhicule est en mouvement.

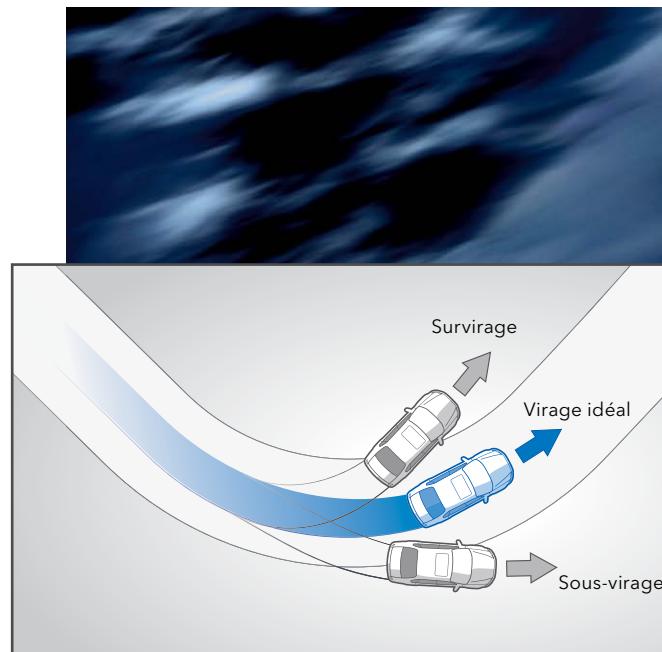


EYESIGHT[®]

La mission la plus importante d'une Subaru est de protéger ses occupants. Nous recherchons sans cesse de meilleurs moyens pour parvenir à cette fin. Aujourd'hui, la Legacy est livrable avec un nouveau système d'aide à la conduite innovant, qui surveille la route avec vous : EyeSight[®]. Comme une seconde paire d'yeux qui redouble votre vigilance, ce système est à l'affût des périls potentiels, vous alerte en cas de danger imminent et peut même ajuster la vitesse et le freinage pour vous aider à éviter le danger.

Pour tous les détails, visitez www.subaru.ca/EyeSight

En contrôle. Hors de danger.





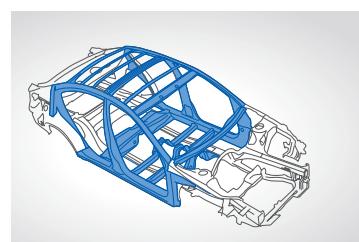
Un profond sentiment de sécurité.

Sécurité passive - pour mieux se tirer d'affaire en cas d'impact

Chez Subaru, notre quête de sécurité est éternelle. Nous plaçons la barre haut et la protection des occupants est systématiquement au cœur de nos priorités lorsque nous tâchons d'améliorer les caractéristiques de la Legacy. Sa structure de carrosserie est astucieusement renforcée en des points critiques pour aider à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusque dans l'habitacle. Les coussins gonflables SRS¹ à l'avant, les rideaux gonflables SRS¹ latéraux à l'avant et à l'arrière, les coussins gonflables latéraux aux sièges avant, les sièges avant à protection traumatique de même que les ceintures à trois points d'ancrage contribuent à la protection tous azimuts des occupants.

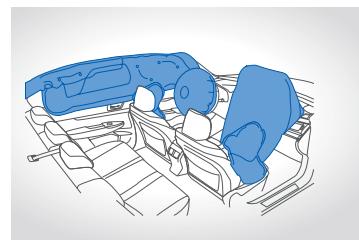
PROTECTION DES PIÉTONS

La Legacy a été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glaces.



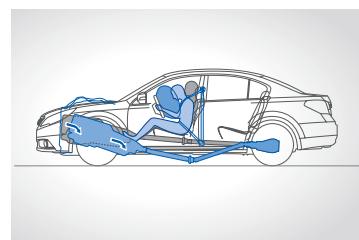
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à dissiper et détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation progressive avant fait partie intégrante du cadre.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS¹

La Legacy s'équipe de série de coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et de rideaux SRS¹ latéraux. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Si une collision arrière se produisait, les sièges avant utilisent une structure rigide, comportent des appuie-tête fermes et sont montés sur des ressorts à absorption d'énergie, ce qui contribue à diminuer les risques de lésions cervicales.



SÉPARATION DU MOTEUR

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Legacy sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.





1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.

2.5i

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Garnitures intérieures au fini argent métallisé
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels.
- Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale avec commandes intégrées au volant, interface de contrôle iPod®/port USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®

2.5i groupe Limited

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)
- Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir
- ▲ Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini usiné**
- ▲ Assise des sièges en cuir perforé**
- ▲ Garnitures intérieures au fini grain de bois**
- ▲ Sièges avant chauffants, à dix réglages électriques côté conducteur et à quatre réglages électriques côté passager**
- ▲ Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK^{MC3} avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha^{MC4} sur téléphone intelligent, interface de contrôle iPod®/port USB, radio satellite XM® et fonction XM® NAVTraffic⁵, connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth®, prise auxiliaire de 3,5 mm et caméra de marche arrière**
- * Système d'aide à la conduite EyeSight® en option⁶**

2.5i groupe Commodité

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)
- ▲ Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, interface de contrôle iPod®/port USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®**
- Option PZEV livrable : Inclut technologie de réduction des émissions, écusson arrière et protège-moquettes PZEV**
- ▲ Déflecteur arrière à profil bas avec feu d'arrêt intégré**
- ▲ Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples**
- ▲ Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques avec soutien lombaire**
- ▲ Jantes en alliage d'aluminium de 17 po**
- ▲ Embout d'échappement en inox**

3.6R Limited avec EyeSight® et multimédia

- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 litres et 256 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Transmission automatique à 5 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini usiné
- Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir
- Assise des sièges en cuir perforé
- Garnitures intérieures au fini grain de bois
- Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation
- Cadrans électroluminescents et écran couleur ACL
- Siège conducteur à dix réglages électriques et siège passager avant à quatre réglages électriques

2.5i groupe Tourisme

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Sellerie en tissu de qualité supérieure**
- Garnitures intérieures au fini argent métallisé**
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po**
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples**
- Déflecteur arrière à profil bas avec feu d'arrêt intégré**
- Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques avec soutien lombaire**
- ▲ Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD simple, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, interface de contrôle iPod®/port USB et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®**
- ▲ Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir**
- ▲ Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant**
- ▲ Dégivreur d'essuie-glaces avant**
- ▲ Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation**

[▲] Ajouts ou différences par rapport à la version d'équipement inférieure.

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT**2.5i****3.6R avec EyeSight® et multimédia****Moteur**

Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement de 2,5 litres à DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium avec système de contrôle actif des soupapes

Puissance | Couple

173 ch à 5 600 tr/min | 174 lb-pi à 4 100 tr/min

Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres opposés horizontalement de 3,6 litres à DACT et 24 soupapes, en alliage d'aluminium avec système de contrôle actif des soupapes double

256 ch à 6 000 tr/min | 247 lb-pi à 4 400 tr/min

Transmission manuelle

Transmission manuelle à 6 rapports entièrement synchronisée
2.5i et 2.5i groupe Tourisme : de série
2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Limited : N/A

Non offert

Transmission automatique

Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel à 6 vitesses et palettes de vitesse
2.5i et 2.5i groupe Tourisme : en option
2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Limited : de série

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports avec mode manuel (5EAT), contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse

TRACTION ET STABILITÉ**Traction intégrale symétrique**

De série

De série

Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)

Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.

Système de contrôle de traction (TCS)

Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.

CARBURANT**Rendement énergétique
Ville/Route**

Manuelle : 9,9/6,9 L/100 km
 CVT : 8,4/6,1 L/100 km

Automatique : 11,8/8,0 L/100 km

Capacité du réservoir

70 L

70 L

JANTES ET PNEUS**Jantes**

2.5i : Jantes en acier de 16 po x 6,5 po avec enjoliveurs
2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited :
 Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons jumelés de 17 po x 7,5 po

Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons jumelés de 17 po x 7,5 po

Pneus

2.5i :
 Pneus quatre saisons 205/60 R16 91V
2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited :
 Pneus quatre saisons 215/50 R17 90V

Pneus quatre saisons 225/50 R17 93V

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES**Longueur/Largeur/Hauteur (mm)**

4755/1820/1505

4755/1820/1505

Empattement (mm)

2750

2750

**Dégagement pour la tête (mm)
[avant/arrière]**

1024/951

N/A

**Dégagement pour la tête, avec le
toit ouvrant (mm)
[avant/arrière]**

967/951

967/951

**Dégagement aux jambes (mm)
[avant/arrière]**

1091/960

1091/960

EXTÉRIEUR

	2.5i	2.5i groupe Commodité	2.5i groupe Tourisme	2.5i groupe Limited	3.6R Limited avec EyeSight® et multimédia
Phares entièrement automatiques	●	●	●	●	●
Seuils de portières avant en aluminium brossé	-	-	-	●	●
Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur sur modèles 2.5i groupe Tourisme, 2.5 groupe Limited et 3.6R Limited avec EyeSight et multimédia)	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glace avant	-	-	●	●	●
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec HomeLink®	-	-	-	●	●
Système d'échappement avec silencieux jumelés et embouts en inox	-	-	-	-	●
Toit ouvrant vitré entrebaillant et coulissant (réduisant les rayons UV à 96 %)	-	-	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire assisté	-	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat	●	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	-	-	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	●	-	-
Assise des sièges en cuir perforé et garnitures intérieures au fini grain de bois	-	-	-	●	●

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ

Frein de stationnement électronique avec dispositif antirecul sur demande	●	●	●	●	●
Volant à trois rayons avec boutons de commande pour chaîne audio, Bluetooth®, régulateur de vitesse ou (si équipé) régulateur de vitesse adaptatif EyeSight® ⁶	●	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique, à réglage manuel	●	●	●	●	●

CHAÎNES AUDIO

Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD simple, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles à activation vocale Bluetooth®, interface de contrôle iPod®/port USB, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®	●	●	-	-	-
Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD simple, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles à activation vocale Bluetooth®, interface de contrôle iPod®/port USB, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite Sirius/XM®	-	-	●	-	-
Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec lecteur CD simple, amplificateur, caisson de graves, système Subaru STARLINK ^{MC3} avec intégration de la plateforme d'infodivertissement Aha ^{MC4} sur téléphone intelligent, radio HD ^{MC} , interface de contrôle iPod®/port USB, radio satellite XM® et fonction XM® NAVTraffic ^c , connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth®, prise auxiliaire de 3,5 mm et caméra de marche arrière	-	-	-	●	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système de climatisation sans CFC à réglage manuel, avec cadran sélecteur pour la température, le ventilateur à quatre intensités et le mode de débit d'air	●	●	-	-	-
Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation	-	-	●	●	●

SÉCURITÉ

Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électrique audible	●	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ ACTIVE

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●	●
Moteur BOXER® SUBARU	●	●	●	●	●
Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction	●	●	●	●	●

PASSIVE

Coussins gonflables (SRS) ⁷ frontaux à volume variable aux places avant	●	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS) ⁷ aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS) ⁷ intégrés aux sièges avant	●	●	●	●	●
Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête réglables en hauteur	●	●	●	●	●

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Système d'aide à la conduite EyeSight ^{®6} : freinage précollision, gestion d'accélération précollision, alerte de déviation de trajectoire, alerte de louvoiement, régulateur de vitesse adaptatif	-	-	-	▲	●
--	---	---	---	---	---



TOIT OUVRANT⁸

Avec sa grande ouverture, le toit panoramique permet à tous les occupants de profiter du soleil ou d'observer les étoiles.



PHARES AUTOMATIQUES

Élimine le besoin d'activer les feux manuellement dans la plupart des situations.



SIÈGE AVANT CHAUFFANTS

Assurent confort et chaleur, peu importe le temps qui sévit à l'extérieur.



CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE À DEUX ZONES⁸

Régule automatiquement la chaleur et la climatisation, pour offrir un maximum de confort aux occupants.



SIÈGE CONDUCTEUR À DIX RÉGLAGES ÉLECTRIQUES⁸

Obtenez la position de conduite idéale, pour un maximum de contrôle et de confort.



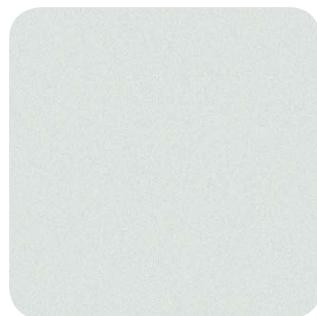
JANTES EN ACIER DE 16 PO AVEC ENJOLIVEURS SUR 2.5i



JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO SUR 2.5i GROUPE COMMODITÉ, 2.5i GROUPE TOURISME, 2.5i GROUPE LIMITED ET 3.6R LIMITED (FINI USINÉ SUR GROUPE LIMITED)

1 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 2 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 3 Starlink est une marque de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. 4 Nécessite un téléphone intelligent compatible et l'application Aha gratuite. Les données du téléphone intelligent s'affichent à l'écran du système de navigation. Les lois de certains États interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portatifs pendant la conduite automobile. Les applications sur téléphone intelligent devraient uniquement être lancées lorsque le véhicule est garé de façon sécuritaire. Aha est une marque de commerce de HARMAN International Industries, Inc. Les frais de votre fournisseur de services sans fil pourraient s'appliquer. 5 Abonnement requis. 6 Système EyeSight non livrable sur modèles de couleur cristal noir silice. EyeSight est un système d'aide à la conduite livrable en option, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur adaptatif est conçu comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. Les alertes de lourvoulement et de déviation de trajectoire fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 7 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière devant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. 8 Disponibilité en fonction des versions d'équipement. Voir la liste des équipements pour plus de détails.

Peinture



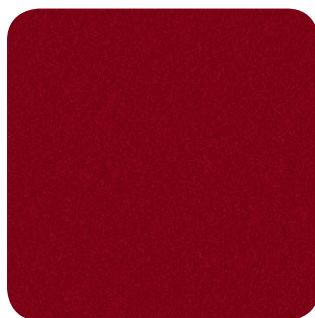
Blanc satin nacré



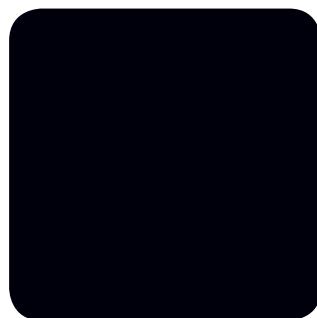
Argent glacé métallisé



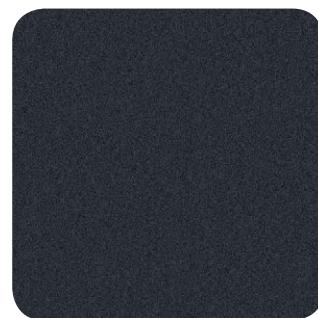
Bleu crépuscule métallisé



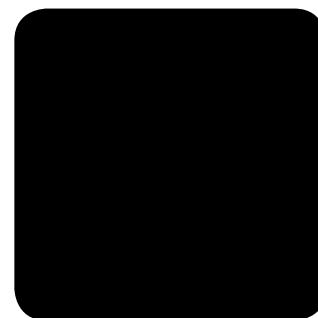
Rouge Venise nacré



Indigo profond nacré



Gris carbure métallisé

Cristal noir silice⁶

Sellerie



Tissu ivoire (TI)



Tissu noir (TN)



Cuir ivoire (CI)



Cuir noir (CN)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	2.5i - 2.5i TOURISME	2.5i LIMITED 3.6R LIMITED
Blanc satin nacré	TN	CN
Argent glacé métallisé	TN	CN
Bleu crépuscule métallisé	TN	CN
Rouge Venise nacré	TN ou TI	CN ou CI
Indigo profond nacré	TN ou TI	CN ou CI
Gris carbure métallisé	TN	CN
Cristal noir silice ⁶	TN ou TI	CN ou CI



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2014, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

* Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 95,5 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.¹ De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 1^{er} juillet 2012, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2003-2012. La durée de vie réelle d'une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d'urgences routières) sont des marques déposées. EyeSight est une marque déposée de Fuji Heavy Industries, Ltd. Confiance et évolution ainsi que STARLINK sont des marques de commerce de Fuji Heavy Industries, Ltd. Aha! est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. © 2012 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés en vertu d'une licence. Imprimé au Canada. © 2013 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2014.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le Forest Stewardship Council (FSC), au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l'encre végétale, suivant un procédé d'impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.



MIX
Paper from
responsible sources

FSC® C008420