

# WRX STI



**SUBARU**

*Confidence in Motion*



# WRX STI



Emoción al volante

Apasiónese

Único en su especie, no encontrará nada que se le parezca. Cada Subaru se diseña con nuestro total compromiso en mejorar la experiencia de nuestros conductores. Queremos hacer volar su imaginación y mejorar todos los aspectos de sus viajes. Lo que aporta mayor tranquilidad, versatilidad y emoción, es la ingeniería que convierte un vehículo en un Subaru. Por ello, desarrollamos avanzadas tecnologías de rendimiento, como nuestro exclusivo sistema Symmetrical All-Wheel Drive, incorporado al nuevo WRX STI 2015. Su transmisión equilibrada y su bajo centro de gravedad proporcionan una adherencia inigualable a las cuatro ruedas, mejora la aceleración, aumenta su confianza y desata una nueva pasión en cada curva.

Le presentamos el nuevo WRX STI

WRX STI



## WRX STI

Alma de atleta

Corazón de campeón

El renacer de una leyenda

Los amantes de los Rallies de todo el mundo, solo necesitan tres letras para describir un rendimiento apasionante: STI. El nuevo WRX STI 2015 cuenta con un moderno diseño y deportivos detalles como la entrada de aire del capó y el spoiler trasero, que generan una tremenda carga aerodinámica. Sin ninguna duda, su espíritu define lo que es, o para qué se ha concebido, ser una leyenda con un rendimiento más preciso y estimulante que nunca.





Disfrute del máximo equilibrio

Asuma el control

Llévelo al límite

Desde el momento de arrancarlo, el nuevo WRX STI le permitirá disfrutar con soltura de cualquier tramo de curvas que se encuentre. Con un 40% más de rigidez en su bastidor, descubrirá una maniobrabilidad inigualable y el máximo agarre, gracias al excepcional equilibrio que proporciona la transmisión Symmetrical AWD. Su suspensión puesta a punto en circuito, es más efectiva que nunca al aumentar la rigidez de las barras estabilizadoras delanteras y traseras, endurecer el tarado de los muelles e incorporar un nuevo subchasis trasero así como bujes más rígidos. Todo ello reduce el balanceo lateral en un 16% y contribuye a aumentar la aceleración Multimodo (Diferencial Central Controlado por el Conductor), permitiendo adaptar el reparto de par entre las ruedas delanteras y traseras.

\* Comparado con el WRX STI MY13. Valores y medidas tomadas de acuerdo a los estándares de Fuji Heavy Industries Ltd.

## WRX STI

La potencia lo define

Usted lo controla

Bajo el capó del nuevo WRX STI se encuentra la fuente de su impresionante rendimiento.

Un motor SUBARU BOXER turbo 2,5 litros, que genera 221 kW de potencia y 407 Nm de par, para proporcionar una aceleración electrizante.

Adapta el rendimiento del motor a sus necesidades gracias al SI-Drive, seleccionando entre tres niveles de respuesta distintos, desde suave y eficiente hasta totalmente deportiva.

El motor también se beneficia del Dual AVCS (control variable de apertura de las válvulas de admisión), otorgando una curva de par plana en una amplia gama de revoluciones. Aproveche al máximo su extraordinario rendimiento gracias a su rápida y deportiva transmisión manual de 6 velocidades.





La confianza que precisa para  
lograr la emoción que desea

Ponga a prueba el nuevo WRX STI, con la tranquilidad de saber que Subaru siempre incorpora las máximas medidas de seguridad, que incluyen la protección de un bastidor de refuerzo con forma de anillo más resistente y un nuevo airbag de rodilla para el conductor. Con la ayuda del sistema multimodo de Control Dinámico del Vehículo con vectorización activa del par y los potentes frenos Brembo\*, podrá evitar el peligro antes de que se produzca. Todo ello, reforzado por el excepcional equilibrio y agarre que proporciona la Symmetrical All-Wheel Drive.

\* Brembo es una marca registrada por Brembo S.p.A.



Diseñado para dar rienda  
suelta a sus instintos

En la conducción de alto rendimiento, cada mínimo movimiento cuenta. El interior del nuevo WRX STI se ha diseñado para facilitar su experiencia de conducción, garantizando que siempre encuentre los controles y la información que necesita. El nuevo diseño del volante incorpora unos prácticos controles de los sistemas del vehículo, ofreciendo una respuesta lineal. Sus nítidos indicadores electroluminiscentes proporcionan información con una simple mirada, y se puede modificar la nueva pantalla multifunción para ofrecer una amplia variedad de datos del vehículo, incluyendo un manómetro digital para medir la compresión del motor. Además, con el fin de ayudarle a mantenerse en la posición idónea, incorpora cómodos asientos deportivos con tapicería Alcantara®\*.

\* Alcantara es una marca registrada por Alcantara S.p.A.

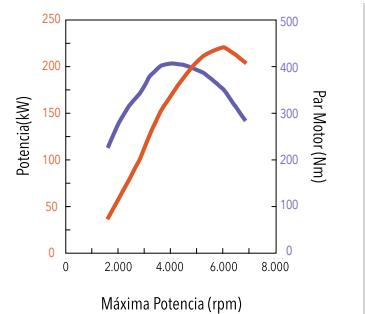
## SISTEMA DE TRACCIÓN TOTAL SIMÉTRICA

La estabilidad proporciona agilidad en la carretera. Viva una experiencia emocionante y llena de confianza a los mandos de su WRX STI y entenderá por qué Subaru goza de una capacidad superior para que el conductor mantenga el máximo control al volante, gracias a la estabilidad y equilibrio que aporta la perfecta combinación entre la Tracción Total Simétrica y el motor SUBARU BOXER. El exclusivo diseño de este sistema distribuye la potencia a las cuatro ruedas de manera eficaz en todo momento, logrando el máximo control en todo tipo de carreteras y condiciones meteorológicas. Gracias a la disposición longitudinal de los componentes principales, el sistema se caracteriza por un equilibrio lateral y una precisión en el manejo superior. Además, sentirá la precisión en la respuesta gracias al bajo centro de gravedad del conjunto. Las exclusivas ventajas del Sistema Symmetrical AWD hacen que la conducción sea apasionante a la vez que segura.



## WRX STI Performance Technology

### MOTOR DOHC TURBO SUBARU BÓXER 2,5 LITROS



**MÁXIMA POTENCIA:**  
221 kW (300 PS) / 6.000 rpm  
**PAR MÁXIMO:**  
407 Nm (41,5 kgfm) / 4.000 rpm  
**CONSUMO COMBUSTIBLE:**  
10,4 lit./100 km\*  
**EMISIONES CO<sub>2</sub>:**  
242 g/km\*

\* Consumo y emisiones CO<sub>2</sub>: conforme a la normativa EC715/2007-195/2013W.

Pocos motores como el reputado turbo de 2,5 litros del WRX STI, pueden presumir de ser únicos a la hora de transmitir auténtica emoción en cualquier carretera. Con una inigualable capacidad para fusionar a la perfección y de manera casi inmediata la fuerza bruta con un equilibrio total y liberar la potencia necesaria para una intensa y estimulante aceleración, el rendimiento del motor del nuevo WRX STI es aún más emocionante.

### TRANSMISIÓN MANUAL 6 VEL.



Gracias a la suave y deportiva palanca de cambios con pomo de piel, de carrera corta y acción suave y directa, la transmisión manual de 6 velocidades le permite saborear cada barrido de la brillante aguja roja del tacómetro. Al ir adecuando las revoluciones a la generosa curva del par motor, sentirá todo el potencial de rendimiento del nuevo WRX STI.

### ACTIVE TORQUE VECTORING

Esta nueva tecnología permite una conducción más precisa y deportiva. Al entrar en una curva, cuando la fuerza de gravedad lateral ejerce su efecto, el sistema puede dirigir la potencia a las ruedas correspondientes para ayudarle a mantener la trayectoria. Esto significa que el WRX STI responde a su modo de conducción de una manera más inmediata y atractiva.

### SPORT-TUNED CHASSIS



El nuevo WRX STI , cuenta con un chasis más deportivo. Este nuevo diseño, es fruto de nuestros años de experiencia en la competición, las pruebas más exhaustivas y los últimos avances en materiales y técnicas. En su desarrollo, hemos buscado una estabilidad excepcional y la máxima rapidez en la respuesta. para ello, se ha empleado acero de alta resistencia en todo el bastidor, con el fin de aumentar su rigidez a la torsión y controlar mejor el peso del vehículo. La suspensión ha sido diseñada sobre el modelo estándar añadiendo barras estabilizadoras reforzadas, muelles de suspensión especiales y casquillos de suspensión reforzados. Todo ello ayuda a obtener una respuesta inmediata y así como una perfecta comunió n entre el coche, el piloto y la carretera.

## WRX STI Conducción a medida

### SI-DRIVE



Nuestro sistema Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permite adaptar el estilo de conducción del WRX STI a sus necesidades en cada momento. Active el modo Intelligent [I], cuando busque suavidad en la

potencia y optima eficiencia. Con el modo Sport [S], obtendrá una respuesta lineal y versátil en cualquier condición de la carretera.

Para obtener la máxima respuesta del turbo, cambie al modo Sport Sharp [S #] y obtendrá una rápida y directa respuesta de aceleración, manteniendo el máximo control a cualquier rango de revoluciones.

### DCCD MULTIMODO



El DCCD Multimodo permite al conductor activar dos tipos de bloqueo del diferencial central para alcanzar el equilibrio ideal entre tracción y agilidad en cualquier superficie.

Ajusta tanto el embrague electromagnético de transferencia multiplaca como el bloqueo mecánico del Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD), para repartir el par entre las ruedas delanteras y traseras. En el modo Auto, se encuentra la distribución de potencia ideal ante condiciones cambiantes, mientras que el modo Auto [+] mantiene más potencia en la parte delantera para lograr una mayor tracción. El modo Auto [-] dedica más potencia a la parte trasera para proporcionar mayor estabilidad en las curvas, y el modo Manual de seis pasos le permite bloquear sus características de conducción preferidas.

### CUADRO DE INSTRUMENTOS DEPORTIVOS CON PANTALLA LCD



Obtenga toda la información vital de la conducción de un solo vistazo. Al arrancar el WRX STI, las agujas realizan un barrido completo para ayudarle a prepararse

para la conducción. La pantalla LCD de 3,5 pulgadas, situada en el centro del salpicadero, se puede personalizar para que incluya toda la información que desee en su campo directo de visión.

### PANTALLA MULTIFUNCIÓN



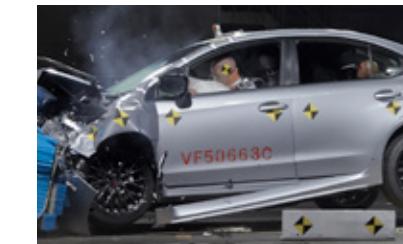
Emplazado convenientemente para evitar distracciones mientras conduce, la pantalla muestra una amplia variedad de información útil sobre su vehículo. Lo puede configurar de manera que incluso muestre un manómetro digital para que pueda controlar el turbocompresor.

## WRX STI Seguridad

### SISTEMA MULTIMODO DE CONTROL DE ESTABILIDAD (vdc)

El sistema multimodo de Control Dinámico del Vehículo (VDC) le ayuda a protegerse contra una pérdida detectada del control, ya que ofrece tres modos distintos para lograr un rendimiento flexible. El modo normal activa totalmente el sistema. Si cambia al modo de tracción, se eleva el umbral de intervención, lo que le permite maximizar su control y el par proporcionado a las ruedas. Si selecciona el modo de desactivación, se anulará por completo el Control Dinámico del Vehículo.

### AIRBAGS



El WRX STI incluye airbags SRS\*<sup>1</sup>, frontales, fronto-laterales y de cortina, así como el nuevo airbag de rodilla, que ayuda a proteger las extremidades inferiores del conductor.

### FRENOS BREMBO<sup>\*2</sup>

El nuevo WRX STI, incorpora de serie los prestigiosos frenos Brembo<sup>\*2</sup>. Reconocidos por su extrema potencia, facilitando la conducción en las condiciones más extremas. Sus grandes pinzas y discos ventilados aumentan el nivel de precisión y control cuando lleve su WRX STI al límite.

\*1 SRS: Sistema de Sujeción Suplementario. De gran efectividad cuando se usa junto con los cinturones de seguridad.

\*2 Brembo es una marca registrada de Brembo S.p.A.



**WRX STI** Transmisión manual 6 Vel

DIMENSIONES.....L x W x H: 4.595 x 1.795 x 1.475 mm

MOTOR .....Horizontalmente opuesto, 4-cilindros, turbo DOHC, 16-válvulas, gasolina.

CILINDRADA.....2.457 cc

POTENCIA MAX .....221 kW (300 PS) / 6.000 rpm

PAR MAX.....407 Nm (41.5 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISIÓN.....6MT, DCCD AWD



WR Blue Pearl

**WRX STI** Transmisión manual 6 Vel

DIMENSIONES.....L x W x H: 4.595 x 1.795 x 1.475 mm

MOTOR .....Horizontalmente opuesto, 4-cilindros, turbo DOHC, 16-válvulas, gasolina.

CILINDRADA.....2.457 cc

POTENCIA MAX .....221 kW (300 PS) / 6.000 rpm

PAR MAX.....407 Nm (41.5 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISIÓN.....6MT, DCCD AWD



Ice Silver Metallic

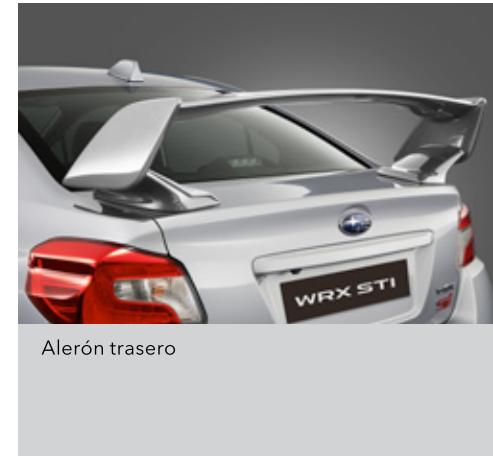




Faros LED autoajustables



Techo solar\*



Alerón trasero

Asiento del conductor ajustable  
electrónicamente 8 posiciones\*

Climatizador dual

Navegador con tarjeta SD y sistema de sonido  
Premium Harman/Kardon : 1 CD, 9 altavoces  
y amplificadorLlantas de aluminio forjado BBS de 18"  
(acabado brillante)\*

Llantas de 18" (acabado oscuro)



Difusor trasero y doble silenciador de escape

USB y entrada de audio auxiliar  
(en consola central)

Pedales de aluminio



Cámara de visión trasera

\* No disponible

## ACCESORIOS



### Personalice su WRX STI

Aunque el nuevo WRX STI viene generosamente equipado, los accesorios de Subaru son la manera perfecta de personalizarlo de acuerdo a su estilo de vida. Si desea aumentar la comodidad, mejorar la funcionalidad o personalizar la apariencia de su WRX STI, nuestros accesorios proporcionaran el máximo estilo y calidad. Para obtener más información, solicite el folleto de accesorios a través de nuestra web [www.subaru.es](http://www.subaru.es) o visite su concesionario oficial más cercano.



Viseras puertas delanteras



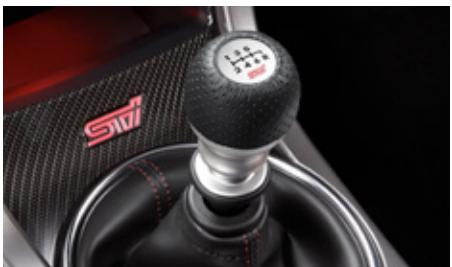
Colas de escape



Alfombrillas deportivas



Kit deportivo de palanca de cambios rápida (6MT)



Pomo de la palanca STI en cuero



Embledecedores laterales

### SUBARU DIGITAL EXPERIENCE



#### Catálogo Digital

Si desea más detalles, acceda al Catálogo Digital, donde encontrará, videos, fotos y mucho más.

[subaru-global.com/ebrochure](http://subaru-global.com/ebrochure)



#### iPad Apps

Descárguese nuestras aplicaciones para iPad y viva una experiencia mucho más interactiva.

[subaru-global.com/ipad](http://subaru-global.com/ipad)

#### Página Web

Visite nuestra web y consulte toda la información que necesite sobre SUBARU y nuestra gama.

[subaru.es](http://subaru.es)

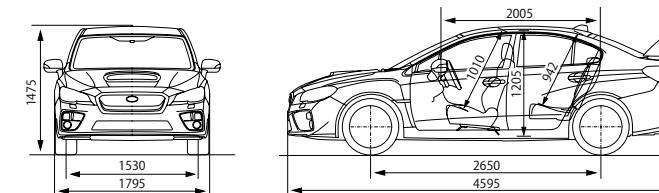
#### YouTube

Suscríbase a nuestro canal de YouTube y acceda a todos los videos de SUBARU.

[youtube.com/subaruespana](http://youtube.com/subaruespana)

### DIMENSIONES

#### WRX STI 4 PUERTAS



Las dimensiones se han tomado conforme a la medida estándar de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho a modificar las especificaciones y el equipamiento sin previo aviso. Los detalles de las especificaciones, equipamiento, disponibilidad de colores y la línea de accesorios están sujetos a las condiciones y requisitos locales. Por favor, consulte a su distribuidor local para obtener información sobre los cambios que puedan ser necesarios para su zona.

# WRX STI

## COLOR EXTERIOR



CRYSTAL WHITE PEARL



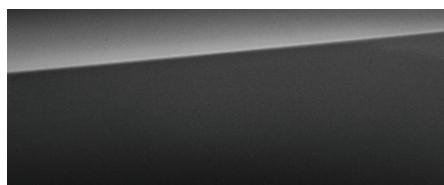
ICE SILVER METALLIC



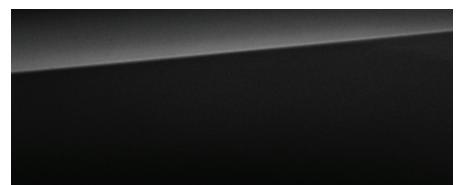
WR BLUE PEARL



LIGHTNING RED



DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA

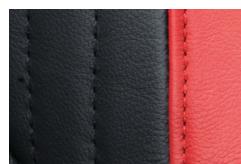
## TAPICERÍA ASIENTOS

### ASIENTO DEPORTIVO DELANTERO

CUERO<sup>\*1</sup>



RESPALDO: CUERO



ASIENTO: CUERO

ALCANTARA®<sup>\*2</sup> / CUERO



RESPALDO: ALCANTARA®<sup>\*2</sup>



ASIENTO: CUERO



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

\*1 No disponible \*2 Alcantara es una marca registrada por Alcantara S.p.A.  
Debido a limitaciones de impresión los colores pueden variar de los mostrados en este catálogo. Los colores y opciones de tapicería, pueden variar según los países.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in Belgium (15GTESES-01CC)

## ESPECIFICACIONES

Item	AWD (tracción a las 4 ruedas) simétrica					
	WRX STI					
	RALLY EDITION (4P)					
	6MT					
<b>MOTOR</b>						
Tipo						
Diámetro x carrera		mm	Motor bóxer gasolina turbo , horizontalmente opuesto, 4-cilindros, 4-tiempos, con intercooler.			
			DOHC 16-válvulas			
Cilindrada		cc	99,5 x 79,0			
Relación de compresión			2.457			
Sistema de inyección			8,2			
Capacidad del depósito de gasolina		lit.	Inyección secuencial multipunto 60			
<b>RENDIMIENTO</b>						
Potencia máx. (DIN)		kW (CV) / rpm	221 (300) / 6.000			
Par máx (DIN)		Nm (kgfm) / rpm	407 (41.5) / 4.000			
Velocidad máx		km/h	255			
Aceleración (0-100 km/h)		seg	5,2			
Consumo *1	Urbano	lit./100 km	14,0			
	Interurbano	lit./100 km	8,4			
	Mixto	lit./100 km	10,4			
Emisiones de CO <sub>2</sub> *1	Urbano	g/km	326			
	Interurbano	g/km	194			
	Mixto	g/km	242			
<b>TRACCIÓN</b>						
Tipo AWD						
<b>DIMENSIONES Y PESO</b>						
Longitud total		mm	4.595			
Anchura total		mm	1.795			
Altura total		mm	1.475			
Distancia entre ejes		mm	2.650			
Voladizo	Delantero	mm	1.530			
	Trasero	mm	1.540			
Distancia mínima al suelo (con peso en vacío)		mm	135			
Volumen de carga*2		lit.	460			
Nº de pasajeros		personas	5			
Peso en orden de marcha		kg	1.500/1.507*3			
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Relación de marchas	1°		3,636			
	2°		2,235			
	3°		1,590			
	4°		1,137			
	5°		0,891			
	6°		0,707			
	Marcha atrás		3,545			
Relación de desmultiplicación de transmisión final			3,900			
<b>CHÁSIS</b>						
Dirección						
Suspensión (independiente a las 4 ruedas)	Delantera		Tipo cremallera ( Rack and Pinion)			
	Trasera		Tipo Macpherson invertida			
Radio mínimo de giro en rueda		m	Doble tirante 5,5			
Frenos	Delanteros		Tipo Brembo . Pinzas de freno de 4 pistones con discos ventilados			
	Traseros		Tipo Brembo . Pinzas de freno de doble piston con discos ventilados			
Neumáticos			245/40R18, 18 x 8,5"J			

\*1 Consumo y emisiones CO<sub>2</sub>: conforme a la normativa EC715/2007-195/2013W.

\*2 Medido por VDA

\*3 Medida tomada incluyendo alerón trasero.

El peso en orden de marcha del vehículo depende del tipo de equipamiento opcional incluido. La información de la ficha técnica y la gama de modelos en oferta puede variar en función de los mercados.

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

Item	WRX STI RALLY EDITION (4P)		
	WRX STI 6MT		
<b>Control de clima</b>			
Luces con encendido automático	●		
Faros LED con autonivelador	●		
Lavafaros auto extraíbles	●		
Faros antiniebla delanteros	●		
Faró antiniebla trasero	●		
Retrovisores retráctiles con intermitente LED incorporado	●		
Limpiaparabrisas de intermitencia variable	●		
Llantas de aleación de 18"	●		
Spoilers laterales deportivos	●		
Deflector trasero	●		
Alerón trasero	●		
Antena de techo integrada (forma aleta)	●		
Cristales tintados	●		
Silenciador doble trasero	●		
<b>Asientos / tapicería</b>			
Volante de cuero "D-Shaped" con costuras rojas	●		
Palanca de cambios y freno de mano revestido en cuero	●		
Asientos deportivos con costuras rojas y detalles en cuero rojo (Cuero y Alcantara®*)	●		
Asiento de conductor regulable manualmente	●		
Asientos delanteros calefactables	●		
Asientos traseros abatibles 60/40 ( Con acceso al maletero )	●		
Bolsillo en respaldos de asientos delantero	●		
Pletinas metálicas en puertas delanteras	●		
<b>Comodidad / Calidad</b>			
Elevaunas eléctricos*2	●		
Sistema de apertura y cierre por control remoto	●		
Entrada inteligente y botón de arranque	●		
Luz de bienvenida*3	●		
Intermitentes confort , de un solo toque	●		
Lámpara de cortesía	●		
Luz de maletero	●		
Espejos de cortesía con tapa (conductor y copiloto)	●		
Bandeja central con iluminación	●		
Consola central	●		
Soporte para vasos delanteros (en consola central)	●		
Bolsillos en puertas con soportes para botellas (todas las puertas laterales)	●		
Apertura desde el interior de la tapa de combustible	●		
Apertura eléctrica del maletero	●		
2 tomas de corriente de 12 voltios (salpicadero y consola central)	●		
<b>Seguridad</b>			
Airbags delanteros SRS*10	●		
Airbags delanteros laterales SRS*10 (conductor y copiloto)	●		
Airbags de cortina SRS*10 (delantero y trasero, ambos lados)	●		
Airbags de rodilla SRS*10	●		
Barras de refuerzo laterales (delanteras y traseras, ambos lados)	●		
Barra de soporte de la columna de dirección	●		
Reposacabezas en asientos traseros con 3 posiciones	●		
Asientos delanteros con sistema antilatigazos	●		
Indicador de cinturón de seguridad (conductor)	●		
Cinturones delanteros con pretensiones y limitadores de carga	●		
Cinturones delanteros de seguridad regulables en altura con anclajes	●		
Cinturones traseros de 3 puntos para 3 posiciones de asiento	●		
Sistema de seguridad en el pedal de freno	●		
ABS con 4 sensores / 4 canales con distribución de la fuerza de frenado	●		
<b>Sistema de asistencia en la frenada</b>			
Sistema de detección de frenada de emergencia	●		
Anclajes para sillas infantiles ISO-FIX (con anclajes de correa)	●		
Cierre en puertas traseras a prueba de niños (ambos lados)	●		
Inmovilizador de motor	●		

\*1 Alcantara es una marca registrada.

\*2 La ventanilla delantera del conductor dispone de función arriba/abajo automática.

\*3 Al salir del vehículo se encienden las luces laterales, traseras y de portamatrículas.

\*4 Bluetooth es una marca registrada por Bluetooth SIG, Inc. America.

\*5 Equipado con pantalla central VGA 6,1".

\*6 Pantalla LCD 4,3- pulgadas Muestra : Consumo, Evaluación de eficiencia, Seguridad activa, Reloj, Temperatura exterior, etc.

\*7 La pantalla muestra: Consumo de combustible, consumo medio, temperatura ambiente y reloj.

\*8 Modo Intelligent, Sport y Sport sharp.

\*9 Los sistemas VDC y TCS pueden desconectarse mediante el modo OFF. Si activa el modo TRACTION se desconectan automáticamente los sistemas VDC y TCS.

\*10 SRS: Supplemental Restraint System. Aumenta su efectividad cuando se usa con los cinturones de seguridad.

Los datos técnicos y la lista de modelos pueden variar dependiendo del mercado en el que se comercialicen.



**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

Printed in Belgium (15GTESES-01)

SUBARU ESPAÑA S.A  
C/ Alcalá, 65  
28014 Madrid  
902 100 022

[www.subaru.es](http://www.subaru.es)  
[www.autentico4x4.com](http://www.autentico4x4.com)  
[www.subaria.com](http://www.subaria.com)  
[www.facebook.com/subaruespana](http://www.facebook.com/subaruespana)  
[www.twitter.com/subaru\\_es](http://www.twitter.com/subaru_es)  
[www.youtube.com/subaruespana](http://www.youtube.com/subaruespana)