

# FORESTER

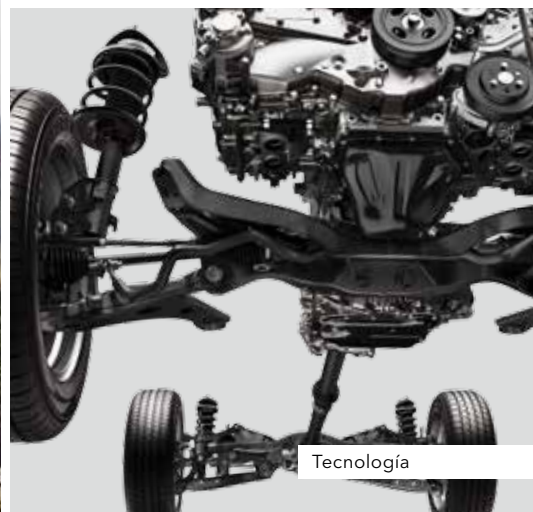


**SUBARU**

*Confidence in Motion*







Tecnología



Utilidad

# FIABLE

## EN TODAS LAS SITUACIONES DE SU VIDA.

Te presentamos el nuevo Subaru Forester. Un SUV extraordinariamente capaz, diseñado para proporcionar comodidad y versatilidad en todo momento, y con un sistema de tracción total simétrica permanente (SAWD) que le permitirá ir más lejos, gracias a su impresionante eficiencia en el consumo de combustible. Tanto si se trata de llevar la compra desde el mercado a su casa, como de prepararse para un fin de semana de aventura con toda su familia, el Forester le demuestra su fiabilidad en el día a día, adaptándose a cualquier situación. Saque el máximo provecho de su estilo de vida, gracias a su interior más espacioso y a su mejorada visibilidad de la carretera; disfrute al máximo gracias a su tracción a las cuatro ruedas, y aproveche su extraordinaria eficiencia, siendo más respetuoso con el medio ambiente. Desde el momento en que se ponga al volante del vehículo, sentirá que puede hacer cualquier cosa que se proponga y llegar a los destinos más inimaginables, porque el nuevo Forester ha sido diseñado para que pueda confiar en él en cualquier situación.



### Código QR

Por favor, escanea el código QR con tu smartphone o tablet y accederás a contenidos exclusivos. O si lo prefieres, teclea la url directamente en tu navegador.

\* Basado en 2.0D.





# TODO BAJO CONTROL.

No todos los días son iguales, por lo que, sean cuales sean sus necesidades diarias, el nuevo Forester ha sido diseñado para facilitarle la vida. Proporciona libertad y flexibilidad para pensar a lo grande, centrándose al mismo tiempo en los detalles más pequeños con el fin de garantizar el máximo confort y comodidad, tanto para usted como para el resto de pasajeros. Un diseño bien pensado y repleto de innovadoras funciones; le sorprenderá todo lo que verdaderamente es capaz de hacer.



Escanea el código QR si deseas ver el video promocional del Forester



<http://bit.ly/16SYcMf>



# VERSATILIDAD EN TODO MOMENTO.

Tan versátil como usted, el diseño del Forester le permite adaptarse rápida y fácilmente a numerosas situaciones. El inteligente diseño de su bastidor nos ha permitido configurarlo de la manera más óptima posible, proporcionándole una flexible y amplia área de carga con capacidad para prácticamente cualquier cosa.



◀ **Configuración de los asientos**  
Se han ampliado las aberturas de las puertas y se ha situado el suelo en un plano más bajo con el objeto de proporcionar un mayor espacio interior. Esto proporciona un nivel de confort excepcional en los cinco asientos.



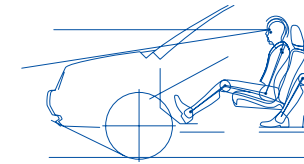
**Puerta trasera eléctrica\***  
Como usted ya se mueve bastante en el trabajo, en el deporte y en su vida cotidiana, hemos incorporado la puerta trasera eléctrica para ahorrarle trabajo durante la carga. Utilice el interruptor del panel de instrumentos o el mando a distancia y la puerta se abrirá o se cerrará automáticamente.

\* Excepto acabado Sport .





## DISFRUTE DE LAS VISTAS.



El nuevo Forester mantiene el equilibrio entre un diseño elegante y moderno, y una total comodidad. Nada más sentarse al volante percibirá la atención que se ha prestado a los detalles en todas las prestaciones, con el fin de proporcionar una facilidad de uso total y una mayor funcionalidad. La posición superior del asiento procura mayor visibilidad, lo que también añade confianza a la experiencia de conducción al ofrecer la mejor visibilidad posible.

### Instrumentos agrupados ►

El salpicadero del Forester está diseñado para proporcionar toda la información de forma rápida y sin esfuerzo. El tacómetro y el velocímetro son claramente visibles para ayudarle a centrarse más en la carretera.



### Pantalla multifunción de alta calidad\*1 ►

La información vital del vehículo, excelentemente ubicada en el salpicadero, aparece con sólo tocar un botón. También ofrece una avanzada eficiencia y comportamiento medioambiental, permitiéndole incluso comparar la eficiencia entre distintos trayectos.



### Palanca de cambios ►

La palanca de cambios lleva una funda para proporcionar una mayor sensación de lujo. El aro cromado de la base de la funda de cuero\*2 sobre un suave panel negro dota al interior de una sensación lujosa y deportiva.



\*1 Excepto acabado Sport.  
\*2 De serie en 2.0XT.



# DISEÑADO CON ESPACIO DE SOBRA.

**Qué lleva en el interior:**

Gracias a la combinación de ingeniosa flexibilidad, gran capacidad de carga y convenientes maneras de almacenar, sujetar y asegurar cualquier elemento, el Forester está preparado para emprender cualquier viaje.

**Qué hace:**

Sea lo que sea lo que quiera llevar y lo que necesite, el Forester tiene la capacidad necesaria para hacerlo realidad.

Al entrar en la cabina del Forester, tanto usted como los pasajeros se sumergirán en un moderno confort, gracias a su interior mejorado, tanto en diseño como en calidad de materiales y a una tecnología que le mantendrá alerta y sin distracciones. Su nuevo y práctico diseño permite entrar y salir del vehículo de manera más fácil y cómoda.



◀ **Conectividad de dispositivos digitales**

Conecte su iPod\*1 u otro dispositivo móvil de música en las tomas de entrada AUX estándar y USB, y su música digital se reproducirá a través del sistema de audio del Forester.



◀ **Sistema de audio**

La información de audio aparece en la pantalla multifunción de alta calidad\*2, que puede ver fácilmente mientras conduce. Es compatible con la mayoría de dispositivos digitales, mediante USB/iPod\*1/Bluetooth®\*3—La sintonización inteligente proporciona un agradable ambiente musical.



◀ **Sistema de navegación con reconocimiento de voz\*4**

Su sistema de navegación más avanzado proporciona una orientación más rápida y eficaz, junto con la conveniencia de la función de reconocimiento avanzado de voz. Se activa con los controles del volante; sólo tiene que hablar de forma natural para buscar puntos de interés, iniciar una llamada o reproducir sus canciones favoritas.



**Sistema de Audio Harman / Kardon\*5**

El sistema de 8 altavoces y 440 W ha sido diseñado para proporcionar la máxima calidad de sonido. Dos altavoces de forma ovalada están colocados en las puertas delanteras y otros dos en las puertas traseras.

\*1 Apple, iPhone y iPod son marcas registradas de Apple Inc. \*2 Excepto acabado Sport.  
\*3 Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc., América. \*4 De serie en acabados Executive / Executive Plus.  
\*5 De serie en acabado Executive Plus .



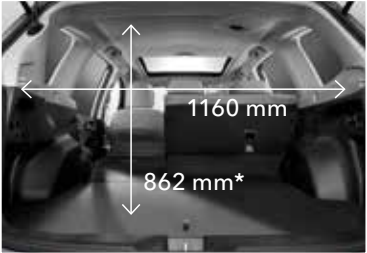
# FLEXIBILIDAD PARA CUALQUIER FORMA O TAMAÑO. EN CUALQUIER MOMENTO.

El Forester se halla bien preparado para seguir su ritmo de vida, ya se trate de unas vacaciones planificadas o de compras espontáneas. Su mayor área de carga puede albergar cuatro maletas grandes o cuatro bolsas de golf\*<sup>1</sup>, mientras que su puerta trasera eléctrica, una mayor amplitud de las puertas de entrada y unos travesaños laterales más bajos, ayudan a cargar y descargar con facilidad. Para artículos de mayor longitud, los asientos traseros se pliegan con una división 60/40.



### Capacidad de carga

El diseño del maletero le facilitará la carga y descarga. Puede plegar los asientos traseros para ampliar al máximo el espacio de carga y acomodar los objetos más grandes.



\* Medida tomada sin techo solar panorámico.



Bolsillo de la puerta



Portavasos central



Cajón de consola



Reposabrazos deslizante\*<sup>2</sup>



Bolsillo de respaldo



Reposabrazos trasero\*<sup>2</sup>



Consola de techo



Toma de 12 V



### Reposapiés para niños

El reposapiés del asiento trasero se ha diseñado para facilitar la entrada y salida de los niños. Para su mayor comodidad, se ha colocado una superficie antideslizante más amplia de modo que sus rodillas se apoyen sobre un suave tapizado en lugar de sobre plástico duro.



### Travesaños laterales

Los travesaños laterales han sido diseñados para ser lo más bajos posible, impidiendo al mismo tiempo la entrada de suciedad, lo que ayudará a mantener limpio su Forester. De este modo, impide que los zapatos y la ropa de sus familiares o amigos se ensucien al entrar o salir del vehículo, cuando le acompañen en sus aventuras.

\*1 Según pruebas de Fuji Heavy Industries Ltd. \*2 Excepto acabado Sport.

# HAGA MUCHO MÁS. CON CONFIANZA.



El nuevo y espacioso Forester ha conseguido la máxima inspiración en los aspectos prácticos. En cuanto llene su amplio y polivalente maletero, estará listo para emprender el trayecto. Tome el control de la AWD simétrica de Subaru, que ha sido mejorada con mayor capacidad aún, y de la suave respuesta de su potente motor SUBARU BOXER con mayor capacidad de remolque. Podrá dirigirse prácticamente a cualquier lugar con todo lo necesario. Y todo ello con una eficiencia de consumo que resulta asimismo muy estimulante.





## EL MÁS FIABLE DEL MERCADO AL TOMAR LAS CURVAS.

La simetría proporciona equilibrio y el equilibrio proporciona confianza. Por esta razón, Subaru lleva desarrollando y perfeccionando la AWD simétrica permanente desde 1972 y continúa avanzando con el nuevo X-Mode. Este sistema patentado permite entregar la máxima potencia con una tracción excepcional y una capacidad aún mayor en carreteras empinadas o con baches, y en condiciones de poca adherencia. Ofrece un mayor nivel de control, lo que le ayudará a conducir por carreteras mojadas o cubiertas de nieve, a viajar por terrenos abruptos en las aventuras más lejanas, y a sortear con confianza el peligro cuando se encuentre con algo inesperado. No obstante, su sistema de tracción permanente a las cuatro ruedas y su control de tracción proporcionan una gran respuesta sin sacrificar la eficiencia en el consumo de combustible.



<http://bit.ly/156Mc6Z>



Escanea el código QR si quieres saber más sobre nuestra Tracción total simétrica

### Contacto constante

Cuanto más pegados estén sus neumáticos a la carretera, mayor será su control sobre el vehículo. La potencia se canaliza a los cuatro neumáticos permanentemente con el fin de mantener el máximo contacto posible con la carretera, lo que optimiza la conducción y el control del vehículo.

### Agilidad en caso de emergencia

Con mal tiempo o en los preciosos segundos que se tarda en reaccionar ante una situación repentina, el sistema de transmisión simétrica, con su equilibrio lateral casi total, proporciona la estabilidad, la agilidad y la tracción necesarias para sortear el peligro.

### Comportamiento dinámico

Su excepcional tracción hace que la aceleración sea inmediata y estimulante, y su simetría ayuda a obtener una excelente respuesta en el manejo del Forester porque es más estable en las curvas, lo que proporciona una sensación única de control en todo momento.





# MANTIENE UN PERFIL BAJO Y UNAS EXPECTATIVAS ALTAS.

Desde el momento en que gire la llave, notará la diferencia en el nuevo Forester. La configuración horizontalmente opuesta del motor SUBARU BOXER coloca los pistones a 180 grados, contrarrestándose entre sí para reducir las vibraciones. Incluso con la mayor altura del Forester, el perfil más plano del motor SUBARU BOXER ofrece equilibrio y estabilidad para proporcionar una sensación superior de control, que no se encuentra normalmente en un SUV.



Escanea el código QR si  
quieres saber más sobre el  
Motor Bóxer



<http://bit.ly/156Mafd>

## Mayor estabilidad

Como el bloque del motor tiene un perfil más plano y se asienta en una parte inferior del chasis, todo el vehículo resulta más estable, equilibrado y resistente al movimiento lateral que otros diseños.

## Suave potencia

A cualquier nivel de revoluciones, el motor proporciona potencia de manera inmediata y con capacidad de respuesta, pero de forma suave. Los pistones descansan en plano y se contrarrestan entre sí para reducir las vibraciones, lo que hace que la conducción sea realmente cómoda a la vez que divertida.

## Rendimiento duradero

El diseño plano del motor es inherentemente rígido y autoequilibrado, generando menos vibraciones que los motores en "V" o "en línea" con el objeto de proporcionar mayor durabilidad y un funcionamiento más fiable.







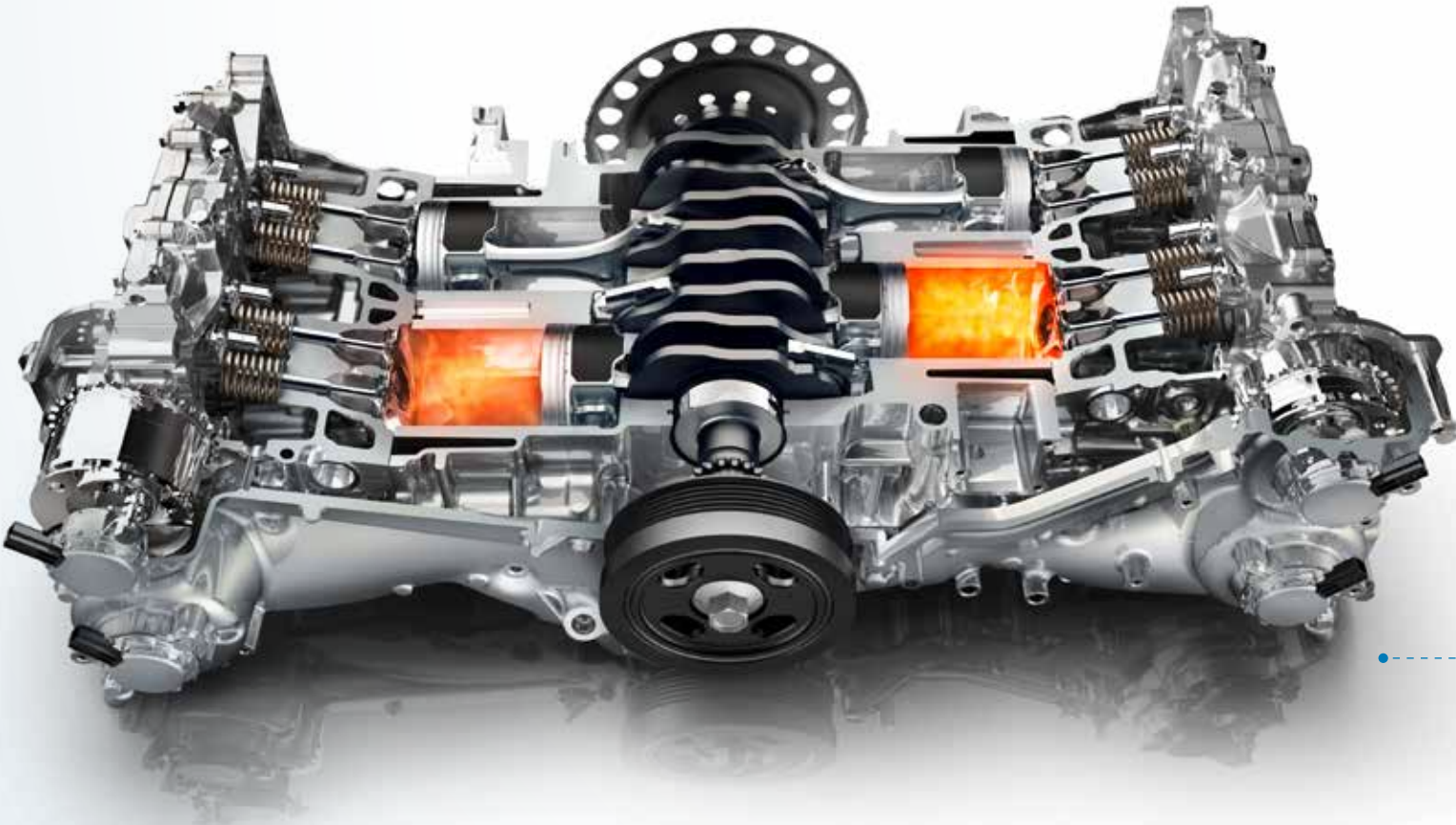
# Optimización de cada litro.

## Qué lleva en el interior:

El motor SUBARU BOXER combina el diseño horizontalmente opuesto patentado con una gran eficiencia.

## Qué hace:

Su suavidad equilibrada de forma natural y sus ventajas en la conducción se corresponden con un bajo consumo de combustible y una excelente respuesta que le sorprenderá en un SUV con tracción total permanente.



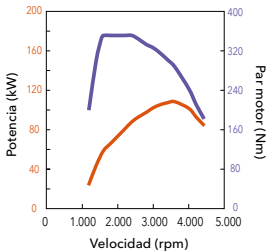
## Función automática de arranque / parada\*1 (Auto Start / Stop)

Este sistema aumenta el ahorro de combustible, apagando el motor en cada parada y volviendo a arrancarlo de forma prácticamente desapercibida para el conductor cuando el tráfico empieza a moverse.



## SUBARU BOXER DOHC DIESEL DE 2.0-LITROS

La rigidez, suavidad y funcionamiento silencioso inherentes al motor SUBARU BOXER hacen que sea la configuración ideal para el SUBARU BOXER DIESEL. Algunas mejoras significativas han aumentado el ahorro de combustible y llevan a este motor a un nivel superior de rendimiento y eficiencia.

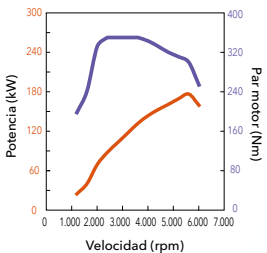


POTENCIA MÁX.:	108 kW (147 CV) / 3.600 rpm
PAR MÁX.:	350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE:	5,7 lit./100 km*2 (6MT)*3, 5,9 lit./100 km*2 (6MT)
EMISIONES DE CO <sub>2</sub> :	150 g/km*2 (6MT)*3, 156 g/km*2 (6MT)



## SUBARU BOXER DOHC TURBO DE 2.0-LITROS

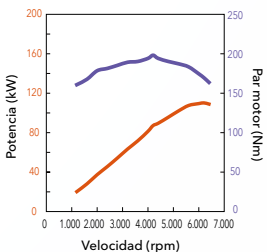
El motor turbo de inyección directa (DIT) 2.0L recientemente desarrollado proporciona una experiencia de conducción dinámica y sin compromiso. Disfrute de la potencia que llega a través de la CVT Lineartronic, diseñada con una eficiencia y un rendimiento medioambiental que supera lo que pensaba que era posible en un SUV.



POTENCIA MÁX.:	177 kW (241 CV) / 5.600 rpm
PAR MÁX.:	350 Nm (35,7 kgf/m) / 2.400-3.600 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE:	8,5 lit./100 km*2 (Lineartronic)
EMISIONES DE CO <sub>2</sub> :	197 g/km*2 (Lineartronic)

## SUBARU BOXER DOHC DE 2.0-LITROS

Con su suavidad y robustez natural, el motor DOHC 2.0i ofrece mayor par de rango medio a bajo, manteniendo una elevada eficiencia en el consumo de combustible. Gracias a este diseño inteligente, el vehículo tiene una mejor respuesta en la ciudad, resulta más satisfactorio en autopista y se mantiene más limpio prácticamente en cualquier carretera.



POTENCIA MÁX.:	110 kW (150 CV) / 6.200 rpm
PAR MÁX.:	198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm
CONSUMO DE COMBUSTIBLE:	6,5 lit./100 km*2 (Lineartronic), 6,9 lit./100 km*2 (6 MT)
EMISIONES DE CO <sub>2</sub> :	150 g/km*2 (Lineartronic), 160 g/km*2 (6 MT)

\*1 De serie en 2.0i Sport / Sport Plus / Executive. \*2 Consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>: De conformidad con EC715/2007-459/2012J. \*3 Acabado Executive Plus.





# Confianza al conducir por cualquier carretera.

## Qué lleva en el interior:

El Forester ofrece una selección de transmisiones – incluyendo la CVT Lineartronic altamente eficiente – acoplada cada una de ellas a su propio tipo de AWD simétrica.

## Qué hace:

Independientemente de cómo elija controlar el rendimiento del motor, siempre disfrutará del sólido equilibrio y control de la AWD simétrica, que además proporciona una impresionante eficiencia en el consumo de combustible.

## Levas de cambio\*1

Incorpora levas de cambio en el volante que se controlan con un dedo, permitiéndole seleccionar la relación de transmisión de la CVT Lineartronic que mejor se adapte a la situación de conducción. El resultado es una experiencia de conducción más intensa y deportiva.

## SI-DRIVE\*2

El sistema Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) puede ajustar la capacidad de respuesta de la transmisión para servir de apoyo a su estilo de conducción, las condiciones de la carretera o la climatología, en cuanto lo requiera. Reasigna rápidamente la respuesta del acelerador y el comportamiento del cambio de la transmisión automática, con el fin de asegurar que disponga siempre del mejor rendimiento en cualquier circunstancia.

## S#

### Sport Sharp Mode (modo deportivo intenso)\*3

Manteniendo el enfoque en la respuesta, el Sport Sharp Mode lleva el motor a su máximo potencial. En este modo, el motor responde directamente al acelerador para proporcionar una mayor potencia al acelerar. Si utiliza las levas de cambio en el Sport Sharp Mode, tendrá un mayor control del rendimiento del motor con las ocho velocidades permitiéndole disfrutar de una conducción realmente deportiva.

## [S]

### Sport Mode (modo deportivo)

El Sport Mode ofrece un rendimiento suave del motor a cualquier velocidad. Notará inmediatamente una respuesta lineal que da vida a la refinada respuesta del par.

## [I]

### Intelligent Mode (modo inteligente)

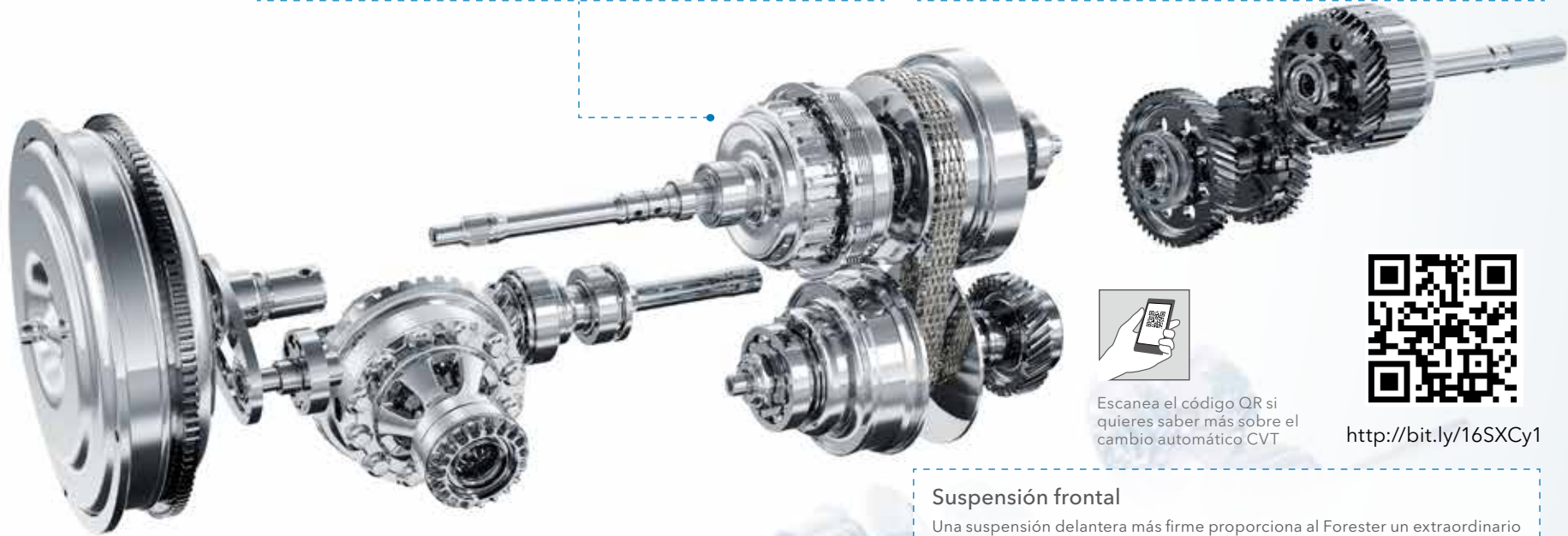
La SI-DRIVE activa el Intelligent Mode para proporcionar una respuesta de conducción inmediata, cuidando el medio ambiente. El direccionamiento de la aceleración equilibra la suavidad y la eficiencia permitiendo un extraordinario control.

## Lineartronic + AWD con Sistema Activo de Par

Para lograr una respuesta instantánea y suave a las condiciones cambiantes, la CVT (transmisión variable continua) Lineartronic utiliza una cadena en lugar de una correa, permitiendo un mayor rango de ratios, lo que mejora el rendimiento y la eficiencia, y proporciona una respuesta más rápida a la aceleración. También está emparejada longitudinalmente con la AWD con sistema activo de par dividido, que responde a las condiciones de tracción, a la transmisión y a las instrucciones del conductor, controlando continuamente la distribución del par entre la parte frontal y la parte posterior.

## Transmisión Manual de 6 velocidades + AWD con Diferencial Central Viscoso

Para lograr el máximo control y satisfacción deportiva, los modelos 2.0D incorporan de serie una suave transmisión manual de 6 velocidades, combinada con un sistema AWD, para maximizar el diferencial central de acoplamiento viscoso LSD (diferencial de deslizamiento limitado). Si difiere la velocidad de las ruedas entre los ejes delantero y trasero, el sistema ayuda a distribuir la potencia a las ruedas que tengan mayor tracción. Las 6 velocidades ofrecen un cambio más suave y preciso, además de un tamaño compacto y un peso ligero que añaden deportividad al Forester.



Escanea el código QR si quieres saber más sobre el cambio automático CVT



<http://bit.ly/16SXCy1>

## Control de cruce\*4

El control electrónico de velocidad permite al conductor mantener una velocidad preestablecida en la carretera. Situados en el volante, los controles tienen un moderno acabado brillante de color metálico oscuro.

## Concepto de Control Dinámico del Chasis de Subaru

Las ventajas inherentes del diseño de Subaru – equilibrio, serenidad y respuesta – se elevan con el Concepto de Control Dinámico del Chasis (DC<sup>3</sup>) de Subaru. Gracias a la mayor rigidez que aporta, el DC<sup>3</sup> proporciona una plataforma más estable para el Forester y permite un mejor ajuste de la suspensión para absorber los golpes y reaccionar en las curvas con suavidad y control.

## Suspensión frontal

Una suspensión delantera más firme proporciona al Forester un extraordinario equilibrio entre confort y conducción, en una gran variedad de superficies. Para los modelos DIT, la suspensión delantera se refuerza aún más con unos amortiguadores más altos para mejorar el control y la respuesta del rodaje. Los nuevos retenes de aceite con control de fricción, los cojinetes guía y los puntales hidráulicos también trabajan conjuntamente con el fin de suavizar las vibraciones ligeras durante la aceleración inicial.

## Suspensión trasera

Por primera vez, se han adoptado válvulas de alta respuesta para el amortiguador trasero, con el objeto de optimizar la estabilidad y proporcionar una mayor capacidad de respuesta. Y para el modelo DIT, se ha añadido un sub-bastidor trasero de soporte, para dar mayor rigidez a la base donde se monta la suspensión trasera. En conjunto, estas prestaciones permiten tener un mayor control de la parte posterior del Forester, y la dirección es más sensible.

\*1 De serie en los modelos Lineartronic. \*2 De serie en todos los acabados del 2.0i CVT excepto Sport.

\*3 El modo triple SI-Drive (Intelligent Mode, Sport Mode y Sport Sharp Mode) sólo está disponible en el 2.0XT. Hay otros modelos disponibles con modo SI-Drive doble (Intelligent Mode y Sport Mode).

\*4 De serie excepto acabado Sport.



# PROTECCIÓN A DIARIO.

Todos los vehículos Subaru han sido diseñados concediendo la máxima prioridad a la seguridad. Nuestra pasión por la protección se muestra en la forma en que construimos cada uno de nuestros vehículos; los diseñamos para que sean extraordinariamente resistentes y extremadamente inteligentes. Es un compromiso que aceptamos con orgullo como líderes en seguridad automotriz desde hace mucho tiempo, para continuar desarrollando tecnología innovadora con el fin de protegerle durante todo el trayecto.







# NUESTRA PRIORIDAD: SU SEGURIDAD.

## Qué lleva en el interior:

El Forester ofrece una excelente conducción, estabilidad de la tracción a las cuatro ruedas y sistemas avanzados de seguridad activa, para mantener el control en esos momentos impredecibles.

## Qué hace:

Su reacción rápida y predecible le ayuda a sortear el peligro, porque la mejor manera de sobrevivir en un accidente es evitarlo.

## Seguridad activa, para evitar la colisión.

En Subaru, nuestro objetivo es inspirar confianza a través de la tranquilidad en carretera. Esto significa proporcionar una movilidad segura para todo el mundo, de forma que pueda experimentar una conducción sin estrés y centrarse en su gratificante aventura a bordo del Forester. Muchas de las características que hacen que el Forester resulte tan satisfactorio a la hora de conducir contribuyen también a su cometido de mantener a los ocupantes fuera de peligro. El estable y sensible manejo de su AWD simétrica asegura el control prácticamente en todo tipo de condiciones climáticas. Y el motor SUBARU BOXER mejora esta seguridad gracias a su bajo centro de gravedad, creando una conexión aún más estrecha con la carretera. Su Control Dinámico del Vehículo incluido de serie y sus frenos de amplias dimensiones le dotan de un ágil comportamiento, mientras que sus piezas hidráulicas suprimen las vibraciones excesivas, proporcionando más confianza al volante. Todo ello porque Subaru cree que la mejor manera de sobrevivir en una colisión es no tenerla.

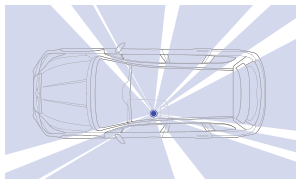


<http://bit.ly/141Pv4t>



Escanea el código QR si quieres saber más sobre cómo el sistema AWD te ayuda a minimizar el riesgo

## Visibilidad

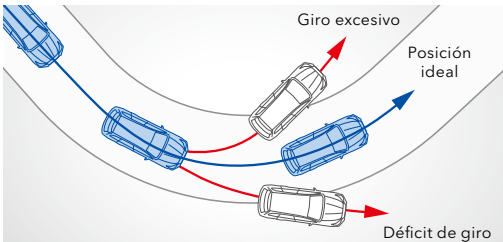


El Forester ocupa un elevado lugar por su visibilidad superior. Al haber rediseñado la columna A e integrado la división de las ventanas en las puertas delanteras, hemos reducido enormemente los puntos ciegos. Además,

se han colocado los espejos laterales en los paneles de las puertas, creando un campo de visión destacadamente amplio. Podrá ver fácilmente tanto hacia delante como hacia atrás, de manera que conducir por las calles estrechas de la ciudad ya no será un problema.

## Visión trasera mejorada. Aparcamiento más fácil.

Todos los modelos (excepto acabado Sport ) incorporan de serie un sistema de cámaras de visión trasera. Cuando el conductor se desplaza marcha atrás, la cámara muestra una imagen de color vivo en la pantalla del salpicadero del Forester, junto con unas líneas de guía para ayudar durante las maniobras de estacionamiento.



## Control de la Dinámica del Vehículo

Todos los Forester incluyen de serie el Control Dinámico del Vehículo (VDC) que supervisa y analiza si el vehículo está siguiendo la trayectoria prevista por el conductor, mediante una serie de sensores. Si el vehículo se acerca a los límites de estabilidad al tomar una curva o evitar un obstáculo, se ajustan la distribución del par de la AWD, la potencia del motor y los frenos de todas las ruedas, para ayudarle a mantener su trayectoria.





# LLEVA EL CONTROL A UN NIVEL COMPLETAMENTE NUEVO.

Su mundo en constante cambio está lleno de altibajos, pero con el nuevo X-Mode tendrás más confianza en el Forester para poder sortearlos. La tecnología avanzada hace que resulte sencillo poner a su disposición toda la capacidad de la AWD simétrica, que se complementa con la estabilidad del control de descenso en pendientes y con los sistemas de frenado mejorados.





Ángulo de entrada	Ángulo de vadeo	Ángulo de ataque
26°	23°	25°

\*En los 2.0XT y Diesel, el ángulo es de 22 grados.



## X-Mode\*

La “X” representa una mayor capacidad para cualquier conductor, prácticamente en todo tipo de carretera. Con sólo pulsar un botón, el nuevo X Mode controla el motor, la transmisión, la AWD, los frenos y otros componentes fundamentales para circular con seguridad por carreteras malas o deslizantes, e incluso por escarpadas colinas, con la máxima confianza.

## Control de descenso en pendientes\*

Cuando está activado el X-Mode, el control de descenso en pendientes ayuda automáticamente a mantener una velocidad constante cuando el Forester viaja cuesta abajo. Sólo tendrá que centrarse en conducir de forma segura por las curvas de bajada, dejando que el Forester se encargue de la frenada.



<http://bit.ly/12OxsvE>



Para saber más sobre el X Mode, escanea el código

## Sistema de frenado

Los frenos de disco que lleva de serie en las 4 ruedas incorporan unas pinzas traseras de aluminio ligero, que proporcionan una sensación de frenado potente y reconfortante. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) incluye la distribución electrónica de la fuerza de frenado, para redistribuir la presión de frenado delantera/trasera cuando el vehículo está cargado. Con el fin de asegurar la máxima frenada en caso de emergencia, el Forester ofrece asistencia a la frenada y anulación del freno. También incorpora el asistente de arranque en cuesta (Hill Holder) de Subaru que ayuda a evitar el retroceso cuando se arranca con un 5% de desnivel o más, aplicando el freno de estacionamiento electrónico y soltándolo automáticamente una vez que está en marcha. El modelo DIT añade unos discos ventilados mayores, de 17 pulgadas en la parte delantera y de 16 pulgadas en la parte trasera, lo que mejora aún más la conducción en general sobre las distintas superficies que se pueda encontrar.

\* Excepto acabado Sport .





Escanea el código QR si quieres saber más sobre los Test de colisión



<http://bit.ly/19PCjjj>

# CREADO PARA ESTAR ALLÍ.

## Qué lleva en el interior:

Las características de seguridad avanzada, los sistemas de retención y la estructura de la carrocería trabajan de forma conjunta para proporcionar la máxima protección.

## Qué hace:

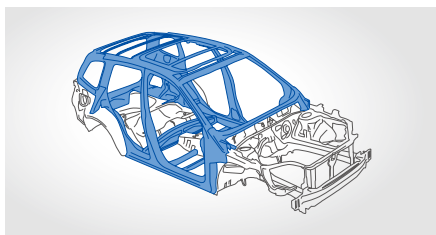
Cuando sucede lo impensable, el Forester está diseñado pensando desde dentro hacia fuera, para proteger a sus ocupantes con la elogiada seguridad de Subaru.

## Seguridad pasiva para resultar menos perjudicado en caso de colisión.

El Forester está diseñado para proteger a sus ocupantes con una serie de características y sistemas avanzados, equilibrando una gran rigidez con una deformación controlada en áreas clave, que administran mejor la fuerza de un impacto. Los airbags de serie, los asientos delanteros con reducción de latigazo cervical, los pedales retráctiles y los cinturones de seguridad de 3 puntos forman parte de la seguridad directa de los ocupantes.

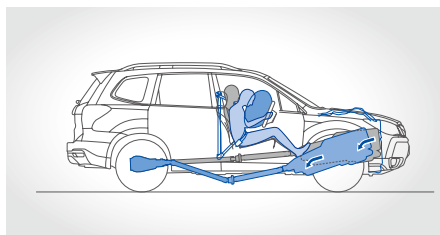
## Protección para los peatones

El espacio para amortiguar el impacto que hay dentro del vehículo ayuda a reducir las lesiones a los peatones, así como el parachoques delantero y un área especialmente diseñada alrededor de los limpiaparabrisas. Además, con el fin de proporcionar protección en la zona de la cabeza, se ha incorporado una estructura que se divide en la parte frontal.



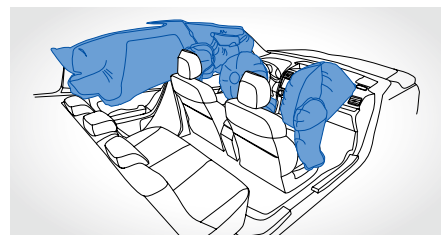
## Bastidor de refuerzo con forma de anillo

Los bastidores de refuerzo con forma de anillo refuerzan el techo, las puertas, las columnas y el suelo de la cabina de pasajeros. Este diseño ayuda a desviar y disipar la energía del impacto lejos de los ocupantes en una colisión, ya que se han utilizado materiales de alta resistencia en puntos estratégicos. Aunque se ha hecho más fuerte y con mayor rigidez torsional, el bastidor principal sigue siendo ligero.



## Soltura del motor

Cuando se trata de su seguridad, cada Subaru va más allá de la práctica común. En caso de colisión frontal, el motor SUBARU BOXER y la caja de cambios están diseñados para amortiguar el impacto, y se sueltan de los puntos de anclaje para su mayor protección.



## Asientos, cinturones de seguridad y airbags SRS\*

El Forester incorpora de serie airbags frontales y de cortina SRS\*. También lleva un airbag de rodilla SRS\* que aumenta considerablemente la protección de las extremidades inferiores del conductor en impactos frontales. Los cinturones de seguridad delanteros regulables en altura incorporan pretensores para sujetar a los pasajeros firmemente en su sitio, y limitadores de carga que reducen las fuerzas máximas en el pecho. En una colisión trasera, los bastidores rígidos de los asientos delanteros, los firmes reposacabezas y otros detalles, tales como el efecto de amortiguación de los muelles del interior del asiento, ayudan a reducir el latigazo cervical.



## 5 Estrellas en la clasificación EURO NCAP

El nuevo Subaru Forester ha obtenido la calificación máxima de cinco estrellas en seguridad, en la última ronda de pruebas de rendimiento de seguridad Euro NCAP (Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos).

\* SRS: Sistema de restricción complementario. Efectivo cuando se utiliza junto con los cinturones de seguridad.



# Gama



## FORESTER 2.0D

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.998 cc  
POTENCIA MÁX.: 108 kW (147 CV) / 3.600 rpm  
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm  
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Crystal Black Silica



Crystal Black Silica



## FORESTER 2.0D SPORT PLUS / EXECUTIVE / EXECUTIVE PLUS

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.998 cc  
POTENCIA MÁX.: 108 kW (147 CV) / 3.600 rpm  
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm  
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Quartz Blue Pearl



## FORESTER 2.0D SPORT

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC Turbo diesel, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.998 cc  
POTENCIA MÁX.: 108 kW (147 CV) / 3.600 rpm  
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 1.600-2.400 rpm  
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD



Ice Silver Metallic





# Gama

## FORESTER 2.0XT

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC Turbo gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.998 cc  
POTENCIA MÁX.: 177 kW (241 CV) / 5.600 rpm  
PAR MÁX.: 350 Nm (35,7 kgf/m) / 2.400-3.600 rpm  
TRANSMISIÓN: Lineartronic, AWD



## FORESTER 2.0i . CVT - LINEARTRONIC

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.995 cc  
POTENCIA MÁX.: 110 kW (150 CV) / 6.200 rpm  
PAR MÁX.: 198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm  
TRANSMISIÓN: Lineartronic, AWD



## FORESTER 2.0i 6M

DIMENSIONES: L x An x Al: 4.595 x 1.795 x 1.735 mm  
MOTOR: DOHC gasolina, 4 cilindros horizontalmente opuestos, 16 válvulas  
CAPACIDAD: 1.995 cc  
POTENCIA MÁX.: 110 kW (150 CV) / 6.200 rpm  
PAR MÁX.: 198 Nm (20,2 kgf/m) / 4.200 rpm  
TRANSMISIÓN: Transmisión manual de 6 velocidades, AWD





Cuidadosamente equipado, por dentro y por fuera.



**Faros de encendido/ apagado automático\*1**

Un sensor de luz enciende las luces automáticamente al anochecer y las apaga cuando se retira la llave de contacto.



**Lavafaros**

Los lavafaros emergentes utilizan un pulverizador de alta presión para que los faros HID puedan rendir al máximo en condiciones meteorológicas adversas.



**Faros antiniebla**

Los faros antiniebla multi-reflectores también sirven como luces de conducción diurna y emiten un haz ancho y plano que refleja menos fulgor en la niebla, para proporcionar mayor seguridad.



**Limpiaparabrisas con sensor de lluvia automático\*1**

Los limpiaparabrisas automáticos detectan la lluvia en el cristal y ajustan en consecuencia los intervalos y la velocidad de barrido.



**Volante ajustable**

Para establecer una posición óptima de conducción, el volante telescópico ajustable se inclina arriba y abajo, y hacia dentro y hacia fuera.



**Acceso sin llave con sistema de arranque pulsando un botón\*2**

El acceso sin llave mediante botón de arranque le permite desbloquear, arrancar y conducir su Forester sin tener que sacar la llave de su bolsillo.



**Sistema automático de aire acondicionado de doble zona\*1**

Esta conveniente característica le ayuda a mantener la temperatura interior en el lugar que desee. También permite establecer diferentes temperaturas para el conductor y el acompañante.



**Calefactores de los asientos delanteros**

Los asientos delanteros calefactables ofrecen dos ajustes: calentamiento rápido o suave.



**Espejos calefactables en las puertas\*1**

Tienen un diseño amplio para mejorar su visibilidad, pero también una forma que reduce el ruido del viento e incluyen calefacción eléctrica.



**Pedales de aluminio**

Los modelos 2.0XT y 2.0D Executive Plus incorporan unas pastillas de aluminio elegantes y deportivas, tachonadas y acopladas a los pedales y al reposapiés del conductor.



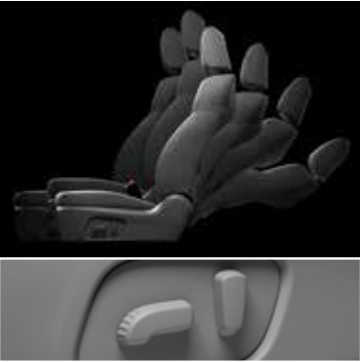
**Llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas**

Los modelos 2.0XT y 2.0D Executive Plus están equipados con llantas multi-radio de aleación de aluminio de 18 pulgadas y neumáticos de 225/55R18.



**Llantas de Aleación de Aluminio de 17 pulgadas**

Los acabados Sport / Sport plus / Executive incorporan llantas de 17" con neumáticos para cualquier estación, proporcionando una excepcional tracción en cualquier época.



**Asiento de conductor ajustable eléctricamente en 8 direcciones\*1**

Disponible para el asiento del conductor, el ajuste eléctrico de 8 posiciones le permite encontrar rápidamente una postura cómoda y fiable.



**Techo corredizo de cristal eléctrico\*1**

El gran techo corredizo internamente con parasol manual ofrece una vista panorámica y brisa fresca para todos los pasajeros.



**Botones de plegado de un solo toque\*1**

Los botones del maletero pliegan automáticamente cada uno de los asientos traseros divididos al 60/40, ampliando el espacio para el equipaje con asombrosa facilidad.



**Cubierta retráctil para el maletero**

La cubierta del maletero es retráctil o extraíble y cuenta con un bastidor de aluminio rígido y ligero.

\*1 Excepto acabado Sport. \*2 Acabado Executive Plus.



Accesorios



Personalice su viaje.

Aunque todos los Forester vienen generosamente equipados, los accesorios de Subaru son la manera perfecta de adaptar su Subaru a su estilo de vida. Tanto si desea añadir comodidad como mejorar la funcionalidad o personalizar el aspecto de su Forester, los accesorios

de Subaru están diseñados para proporcionar el mismo ajuste y calidad que su vehículo Subaru. Si desea obtener más información, solicite el folleto de accesorios o visite a su distribuidor de Subaru.



Rejilla frontal



Protección frontal de resina



Protección contra salpicaduras



Protección del motor



Panel de carga de resina



Rejilla divisoria para perro



Bandeja de carga baja



Soporte trasero para bicicleta



Alfombrilla de caucho



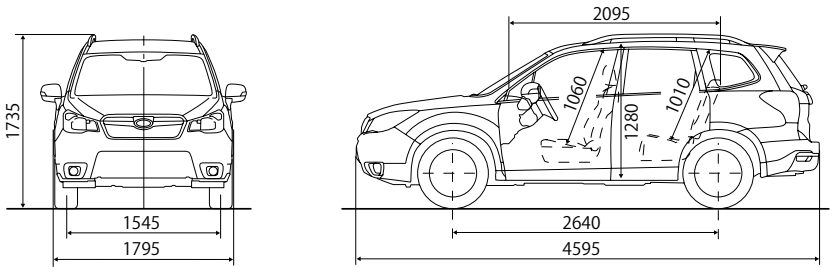
Barra de remolque

Por favor, consulte con su distribuidor de Subaru la aplicabilidad de los accesorios.



Dimensiones

FORESTER



Las dimensiones corresponden a las medidas estándar de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho de modificar las especificaciones y los equipos sin aviso previo. Los detalles de las especificaciones, equipo, disponibilidad de color y la línea de accesorios están sujetos a los requisitos y condiciones locales. Para obtener información detallada de los cambios que podrían requerirse en su zona, consulte por favor con su distribuidor local.





**SUBARU**

*Confidence in Motion*

**FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.**  
**subaru-global.com**

Printed in Belgium (14SNESES-01)

**SUBARU ESPAÑA S.A**  
C/ Alcalá, 65  
28014 Madrid  
902 100 022

**www.subaru.es**  
**www.autentico4x4.com**  
**www.subaria.com**  
**www.facebook.com/subaruespana**  
**www.twitter.com/subaru\_es**  
**www.youtube.com/subaruespana**