

# LEGACY 2013



**SUBARU**

*Confiance et évolution*











# Conçue pour inspirer confiance.

Faites l'expérience d'une innovation et d'un raffinement qui n'ont pas leur pareil. Découvrez des lignes racées, une présence imposante, une calandre hexagonale d'allure sportive et des phares dynamiques. Tournez la clé et ressentez le contrôle assuré qui fait partie intégrante de la Subaru Legacy. À la base, une configuration acclamée, qui unit une traction intégrale symétrique à prise constante et un moteur BOXER® SUBARU, et fournit une réaction efficace, une riche livraison de puissance et un équilibre sublime. Vous ressentirez tous ces éléments en action, travaillant à dompter la route et à captiver votre imagination grâce à une ingénierie digne de confiance.

# Une conduite aplombée qui tient la route. Aussi tortueuse soit-elle.

## Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions, qui vous fournit la confiance nécessaire pour profiter de chaque kilomètre.



### UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

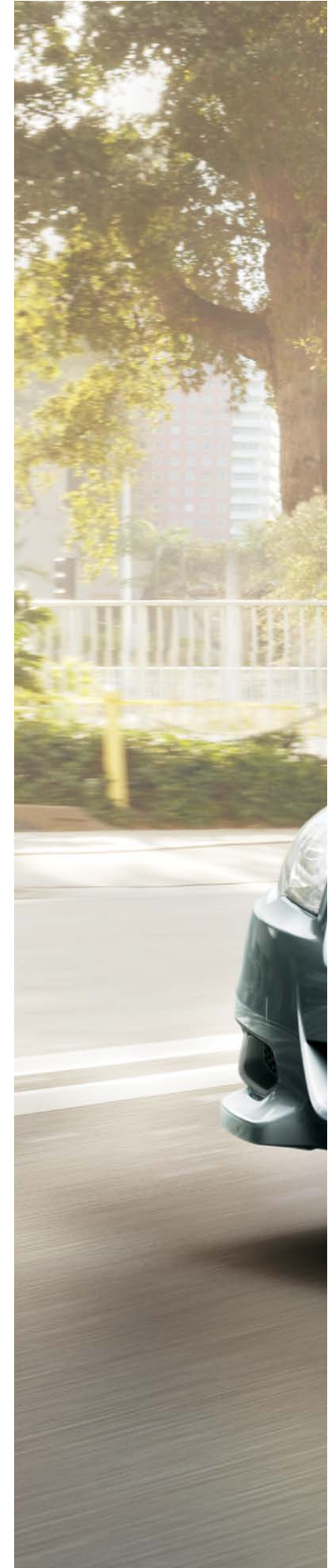
Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la Legacy fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

### UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. La puissance est acheminée aux quatre roues en tout temps de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle.

### UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d'entraînement symétrique, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.







## Garder un profil bas tout en élevant ses attentes.

### CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Les pistons opposés horizontalement du moteur BOXER® SUBARU agissent selon un puissant mouvement de va-et-vient.

### UTILITÉ :

Que vous recherchiez une efficacité intelligente, une réponse raffinée ou une puissance sensationnelle, la Legacy produira systématiquement une performance fluide et équilibrée.

### L'INNOVATION EN ÉVOLUTION

Le moteur BOXER® SUBARU a toujours été reconnu pour son équilibre remarquable et sa réponse docile, mais nous avons trouvé le moyen de rendre la conduite d'une Subaru encore plus inspirante. Les ingénieurs de Subaru ont revu méticuleusement l'efficacité de chaque soupape, orifice et piston pour créer un moteur plus léger et plus écoénergétique. Ce moteur atteint non seulement de nouveaux sommets en matière de rendement énergétique, mais fournit aussi un meilleur couple à bas régime – si bien que vous ressentirez une réponse immédiate et grisante chaque fois que vous enfoncerez l'accélérateur.

### UNE STABILITÉ ACCRUE

Étant donné que le bloc moteur a un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

### UNE PUISSANCE DOCILE

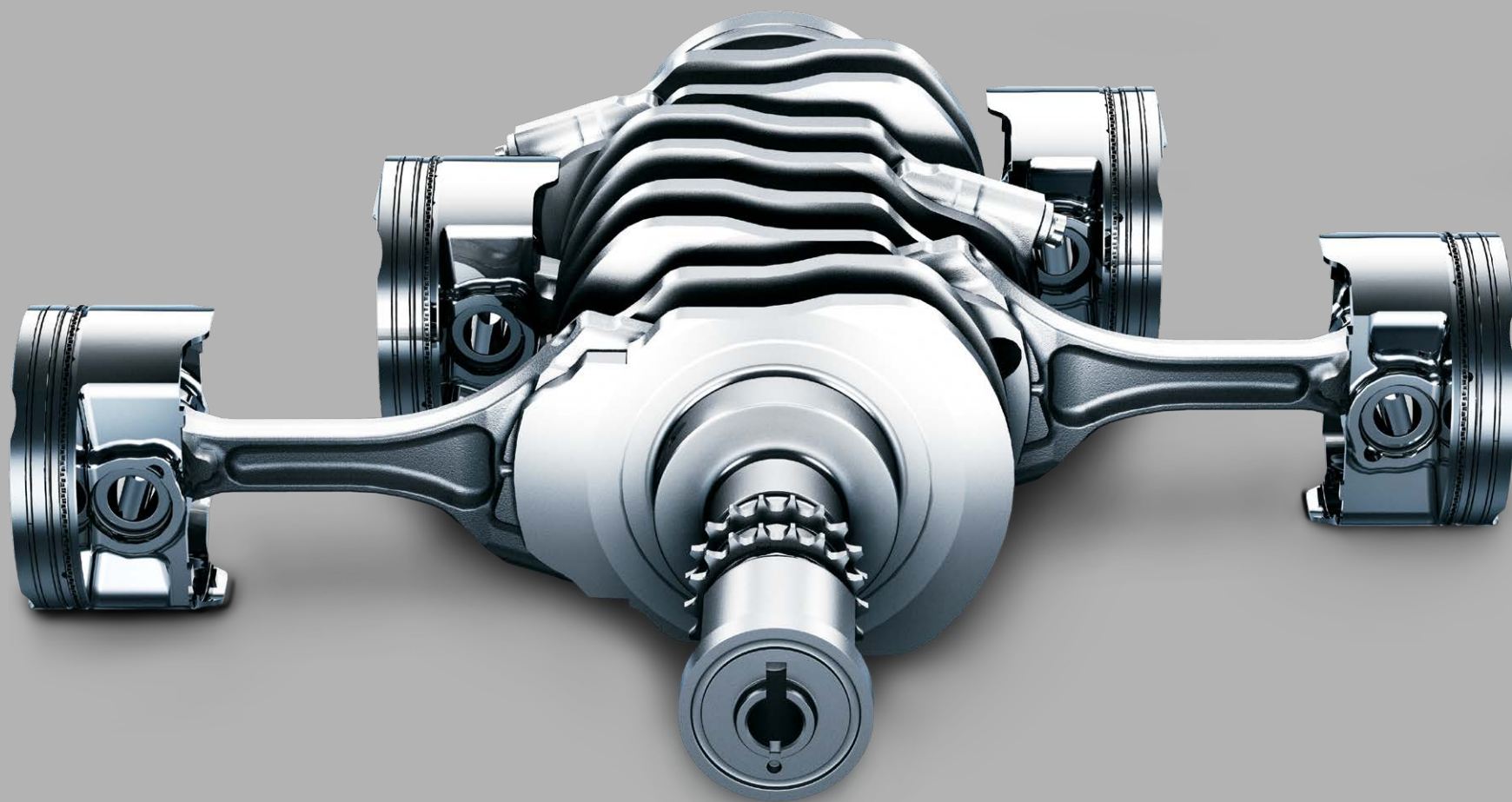
Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi confortable que stimulante.

### UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.







## MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 173 ch à 5 600 tr/min  
COUPLE MAXIMAL : 174 lb-pi à 4 100 tr/min  
ÉCONOMIE D'ESSENCE : (CVT Lineartronic®)  
6,0 L/100 km (route)

Le nouveau moteur à essence de 2,5 litres à double arbre à cames en tête (DACT) de la Legacy est aussi économique qu'exaltant. Le collecteur d'admission et le système de contrôle actif des soupapes (AVCS) optimisent le couple à bas et à moyen régime. Et grâce à sa configuration à pistons opposés horizontalement, qui élimine naturellement les vibrations, ce moteur fournit une efficacité de réaction et un raffinement surprenants.

## MOTEUR BOXER® SUBARU DE 3,6 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 256 ch à 6 000 tr/min  
COUPLE MAXIMAL : 247 lb-pi à 4 400 tr/min  
ÉCONOMIE D'ESSENCE : 8,2 L/100 km (route)

Le plus gros des moteurs BOXER® SUBARU de toute la flotte Subaru, le moteur 3,6 litres à 6 cylindres, fournit 256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple. Sa plage de couple plus large et sa transmission renforcée assurent une livraison de puissance rapide, tandis que son profil bas fournit une grande stabilité, garante d'une expérience de conduite des plus rassurantes.





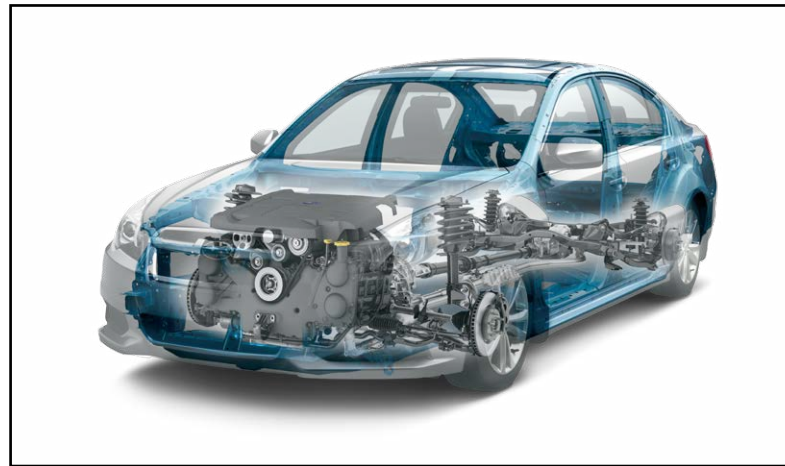
## L'exaltation à chaque virage.

### CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Une ingénierie et une mécanique harmonieuses, qui assurent une conduite efficace, puissante et sécuritaire en tout temps.

### UTILITÉ :

La Legacy allie, de façon unique, une réponse immédiate et un comportement fluide pour fournir une tenue de route aplombée et réjouissante en toutes circonstances.



### CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

Avec le concept de contrôle dynamique du châssis (DC<sup>3</sup>) de Subaru, la Legacy rehausse les avantages inhérents de la configuration typique des Subaru, à savoir l'équilibre, l'aplomb et l'efficacité de réaction. La carrosserie utilise de l'acier haute résistance dans les zones critiques afin d'obtenir une solidité élevée et une masse légère. La structure avant de montage sur berceau-cadre hautement rigide procure une sensation de direction précise et naturelle tout en permettant d'isoler efficacement le moteur et la suspension de l'habitacle, pour une conduite plus douce et silencieuse. Les conditions gagnantes de l'agrément de conduite sont ainsi harmonieusement réunies : un comportement sûr et confortable, un caractère sportif et sécuritaire dans un véhicule élégant et efficace.

### SUSPENSION AVANT

La suspension avant à jambes de force de la Legacy se caractérise par un système de montage sur berceau-cadre hautement rigide, une voie élargie et un grand débattement. Ces éléments assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée.

### SUSPENSION ARRIÈRE

Équilibrant avec brio tenue de route sportive et raffinement, la suspension arrière à double triangulation de la Legacy manie les routes cahoteuses et les virages serrés avec aisance et précision. Pour maximiser la stabilité et fournir une efficacité accrue, la suspension comporte des paliers à rotule dans les bras inférieurs. Ainsi, le contact des pneus est amélioré en toutes conditions tandis que les vibrations indésirables sont tenues à l'écart de l'habitacle.

## La confiance à chaque passage.

### CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

La Legacy propose un choix de transmissions, chacune étant reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante.

### UTILITÉ :

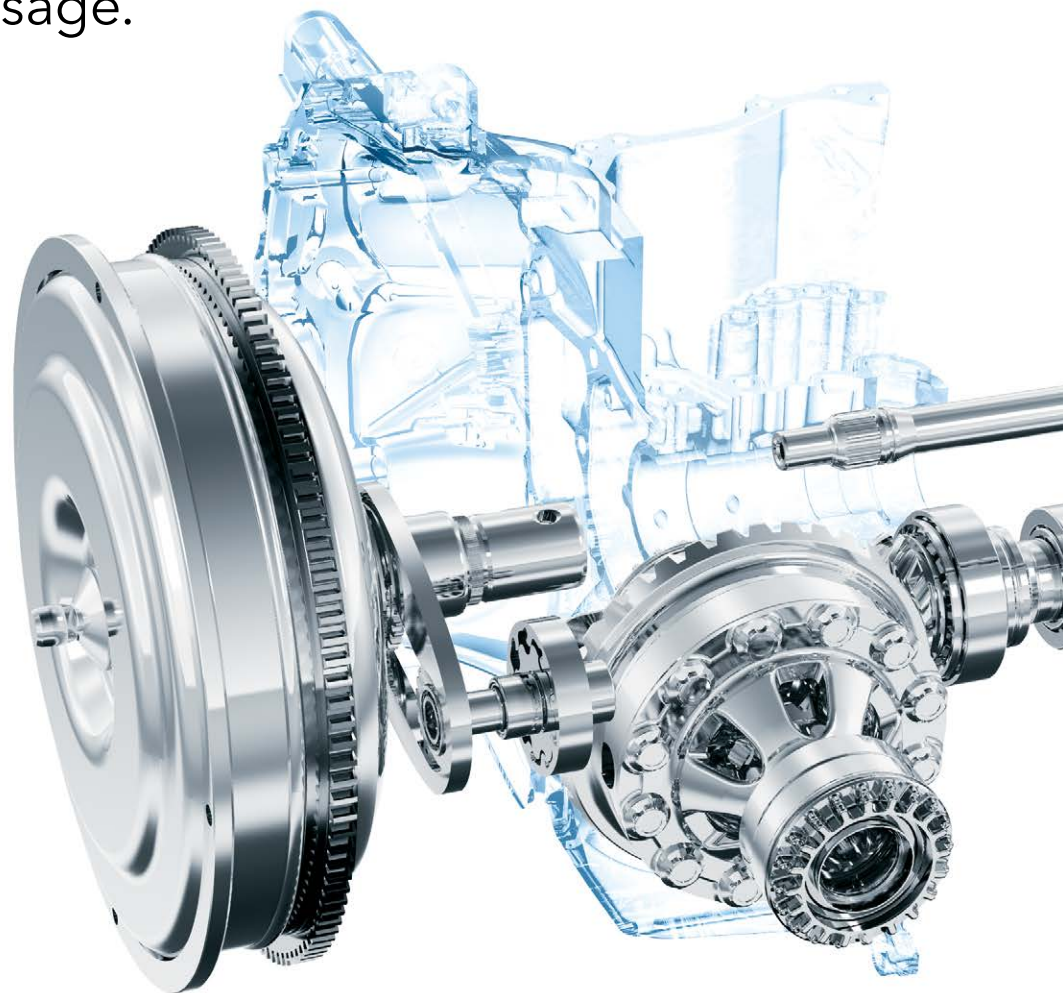
Le choix vous appartient. Que vous optiez pour une transmission manuelle ou automatique, vous apprécierez toujours l'équilibre stable et le contrôle distinct de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru.

### TRANSMISSION MANUELLE À 6 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

Pour un contrôle maximum et une sensation sportive, l'efficace transmission manuelle à six rapports équipe de série les modèles 2.5i. Elle s'associe à une traction intégrale qui utilise un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Si la vitesse de rotation diffère entre l'essieu avant et l'essieu arrière, le système veille à acheminer la puissance aux roues qui ont le plus d'adhérence. La boîte à 6 vitesses offre des passages plus fluides et plus précis, de même qu'un format compact et léger qui ajoute à la sensation sportive de la Legacy.

### TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

Les modèles Legacy 3.6R sont équipés d'une transmission automatique 5EAT raffinée, qui est appariée à un système de traction intégrale à distribution variable du couple (VTD). Le système VTD distribue instantanément le couple moteur aux quatre roues tout en favorisant le train arrière en fonction des conditions, en vue d'une maniabilité améliorée, d'une adhérence et d'une stabilité supérieures. La boîte automatique à contrôle électronique à 5 rapports inclut un contrôleur logique de passage adaptatif des vitesses, un contrôleur d'impulsions pour des rétrogradations plus rapides et fluides, ainsi qu'un mode manuel, actionné au moyen de palettes au volant.







### **CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE**

Pour une réaction immédiate et transparente aux conditions changeantes, la Legacy 2.5i est livrable avec la boîte Lineartronic®, une transmission à variation continue qui emploie une chaîne plutôt qu'une courroie - ce qui autorise un plus grand nombre de rapports de démultiplication, pour une performance et une efficacité améliorées ainsi qu'une réaction plus instantanée à la pédale d'accélération. Cette boîte est jumelée longitudinalement à une traction intégrale à répartition active du couple, qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. En outre, des palettes de changement de vitesse permettent de passer manuellement les rapports sur six paliers, pour une réaction rapide sur demande.

### **PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE**

Toutes les Legacy dotées de la boîte novatrice CVT Lineartronic® ou de la transmission automatique à 5 rapports comportent un mode manuel sport et des palettes de changement de vitesse montées au volant.

### **RÉGULATEUR DE VITESSE**

Le régulateur de vitesse électronique livré de série permet au conducteur de maintenir une vitesse préréglée sur la route. Les élégantes commandes au fini métallisé sont placées sur le volant.

# En contrôle. Hors de danger.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

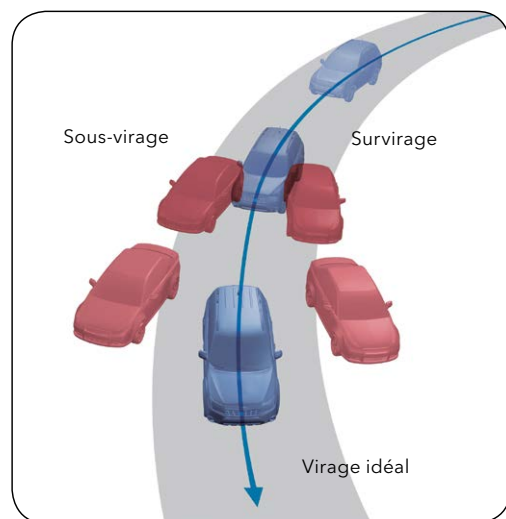
Grâce à sa traction intégrale, à son agilité naturelle et à ses systèmes de sécurité active, la Legacy est toujours à l'affût et parée à éviter le danger.

## UTILITÉ :

Sachant que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément, le comportement assuré et rapide contribue à vous protéger des périls de la route.

## LA SÉCURITÉ ACTIVE, POUR VOUS AIDER À ÉVITER LES COLLISIONS

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Legacy si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Grâce au système de contrôle de la dynamique du véhicule livrable en option, à la solide suspension, aux freins antiblocage aux quatre roues, au système de contrôle de traction et à la direction rapide, le conducteur est très bien outillé pour éviter le danger.



## CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Livré de série sur toutes les Subaru, le système de contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur au moyen de divers capteurs. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



## SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série se caractérisent par des étriers en aluminium léger à l'arrière et une sensation de freinage puissante et sécurisante. Le système de freinage antiblocage (ABS) inclut un dispositif de distribution électronique de la force de freinage, qui redistribue la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est chargé. L'assistance au freinage d'urgence accroît la puissance lors d'un freinage subit, même si le conducteur ne freine pas assez énergiquement. Et le dispositif antirecul de Subaru aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente, si l'inclinaison est de 5 % ou plus, en appliquant le frein de stationnement électronique puis en le relâchant dès que le véhicule est en mouvement.



# Un profond sentiment de sécurité.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

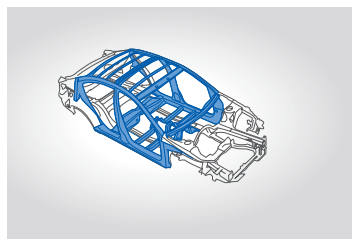
La conception intelligente de la Legacy est appuyée par des technologies sophistiquées visant à fournir une protection substantielle en cas d'impact.

## UTILITÉ :

Dans la malheureuse éventualité où une collision serait inévitable, vous savez que vous et vos passagers êtes toujours entre bonnes mains.

## SÉCURITÉ PASSIVE - POUR MIEUX SE TIRER D'AFFAIRE EN CAS D'IMPACT

Chez Subaru, notre quête de sécurité est éternelle. Nous plaçons la barre haut et la protection des occupants est systématiquement au cœur de nos priorités lorsque nous tâchons d'améliorer les caractéristiques de la Legacy. Sa structure de carrosserie est astucieusement renforcée en des points critiques pour aider à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusque dans l'habitacle. Les coussins gonflables SRS<sup>1</sup> à l'avant, les rideaux gonflables SRS<sup>1</sup> latéraux à l'avant et à l'arrière, les coussins gonflables latéraux aux sièges avant, les sièges avant à protection traumatique de même que les ceintures à trois points d'ancrage contribuent à la protection tous azimuts des occupants.

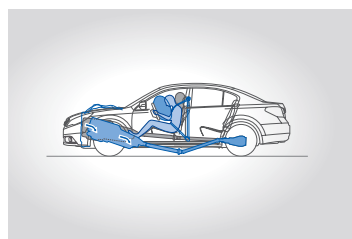
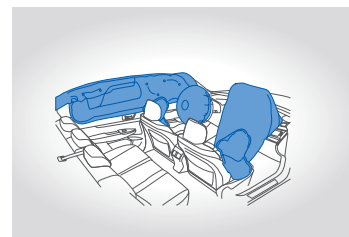


## CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé en forme d'arc renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à dissiper et détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation progressive avant fait partie intégrante du cadre.

## SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS<sup>1</sup>

La Legacy s'équipe de série de coussins gonflables SRS<sup>1</sup> frontaux et latéraux, et de rideaux SRS<sup>1</sup> latéraux. Les ceintures avant réglables en hauteur avec prétendeurs gardent les occupants bien en place, tandis que les limiteurs d'effort allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Si une collision arrière se produisait, les sièges avant utilisent une structure rigide, comportent des appuie-tête fermes et sont montés sur des ressorts à absorption d'énergie, ce qui contribue à diminuer les risques de lésions cervicales.



## SÉPARATION DU MOTEUR

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Legacy sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.

1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.



## Savourez l'abondance.

L'habitacle de la Subaru Legacy vous plongera, vous et vos passagers, dans un univers de confort moderne et de technologie, sans pour autant vous distraire de l'essentiel. Vous constaterez avec joie que tous les équipements dont vous avez besoin sont facilement à portée de main, de même que ceux que vous auriez cru superflus.

### UN PROFOND SENTIMENT DE CONFORT

La Legacy offre une excellente habitabilité pour vous et vos passagers, sans monopoliser plus d'espace qu'il n'en faut. Si l'habitacle spacieux peut loger facilement cinq adultes, son format extérieur la rend facile à manœuvrer. Le dégagement pour la tête et les jambes ainsi que l'espace de chargement coexistent en toute harmonie sous des lignes qui demeurent profilées et sportives à l'extérieur.

### CHAÎNE AUDIO AVEC AFFICHAGE COULEUR

Le système de navigation inclut un GPS à écran tactile couleur haute résolution de 7 pouces, à activation vocale. Les commandes sophistiquées permettent de contrôler la chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à neuf enceintes avec lecteur CD/DVD monodisque, amplificateur, caisson de graves, radio HD Radio<sup>MC</sup>, interface de contrôle iPod®/port USB, radio satellite XM<sup>®1</sup>, et connectivité pour téléphones mobiles et fonction d'audio en continu Bluetooth<sup>®2</sup>.





## LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS. OU SANS LES MAINS.

Grâce aux commandes satellites sur le volant, livrées de série, le conducteur possède le contrôle de la chaîne audio au bout des doigts. Le système mains libres Bluetooth®<sup>2</sup> livrable établit automatiquement le lien avec votre téléphone mobile dûment synchronisé.



## VISIBILITÉ ARRIÈRE REHAUSSÉE. STATIONNEMENT FACILITÉ.

Une caméra de marche arrière est livrée de série sur les modèles 2.5i groupe Limited et 3.6R Limited. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur l'écran d'affichage intégré au tableau de bord de la Legacy une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de stationnement.



## iPOD OU MP3 : VOTRE MUSIQUE RÈGNE EN MAÎTRE.

Branchez votre iPod®<sup>3</sup> ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire ou la prise USB et faites jouer votre musique numérique dans les enceintes de la Legacy.



## UNE PLACE POUR LES GRANDES CHOSES DE LA VIE

Le coffre spacieux de la Legacy possède des charnières discrètes, qui n'empiètent pas dans le compartiment; un bouton dans l'habitacle ou sur la télécommande permet de le déverrouiller électroniquement. En outre, un compartiment de rangement est dissimulé sous le plancher du coffre.



## UNE PLACE POUR LES PETITES CHOSES DE LA VIE

Le génie de la conception et de la mécanique se manifeste partout dans l'habitacle spacieux de la Legacy. La grande console comporte une prise d'alimentation 12 volts et un couvercle rembourré qui fait office d'accoudoir. On trouve aussi une pochette au dos du siège passager avant, quatre porte-gobelets, de grands vide-poches dans les portières avant et arrière, chacun intégrant un porte-bouteille. La Legacy comporte également une trappe d'accès au coffre dans l'accoudoir central arrière.



# Notre vision. Votre sécurité.

Chez Subaru, nous sommes déterminés à exploiter de nouvelles technologies afin de protéger les occupants dans nos véhicules. Conjuguant sécurité et commodité, la Legacy peut s'équiper en option de notre nouvelle technologie d'aide à la conduite - le système EyeSight<sup>MC</sup> 1. Comme une seconde paire d'yeux qui redouble votre vigilance, ce système peut détecter les obstacles devant votre véhicule, vous alerter en cas de danger, et ajuster votre vitesse pour limiter les dommages potentiels, voire éviter carrément l'obstacle.

1 EyeSight<sup>MC</sup> est un système d'aide à la conduite, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système.





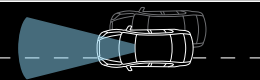
#### FREINAGE PRÉCOLLISION

Avec la fonction de freinage précollision, si un automobiliste devant vous freine subitement ou vous coupe la route, le système EyeSight<sup>MC</sup> vous alerte, applique les freins afin de vous aider à ralentir la Legacy, et à basse vitesse, peut même immobiliser le véhicule.



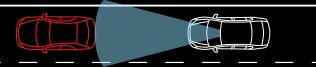
#### GESTION DE L'ACCÉLÉRATION PRÉCOLLISION

Avec la fonction de gestion de l'accélération précollision, le système EyeSight<sup>MC</sup> contribue à minimiser ou à éviter l'impact avec de gros obstacles devant votre Legacy en empêchant l'accélération, même si l'accélérateur est complètement enfoncé. Elle peut aussi minimiser les impacts dans des situations où le conducteur engage accidentellement la marche avant, au lieu de la marche arrière, en coupant les gaz si un obstacle est détecté dans votre trajectoire.



#### ALERTE DE LOUVOIEMENT ET DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE

Dans l'éventualité où votre Legacy dévierait accidentellement de sa trajectoire et commencerait à empiéter sur l'autre voie, les fonctions d'alerte de louvoiement et de déviation de trajectoire du système EyeSight<sup>MC</sup> surveillent le marquage des voies sur la chaussée et vous envoient un signal audible pour vous alerter.



#### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

La circulation n'est pas toujours fluide, mais grâce à la fonction de régulateur de vitesse adaptatif EyeSight<sup>MC</sup>, il vous est non seulement possible de maintenir votre Legacy à une vitesse de croisière programmée, mais aussi d'ajuster automatiquement la vitesse en fonction d'une distance programmée par rapport au véhicule de tête. Cette fonction peut même immobiliser complètement votre Legacy puis la remettre en mouvement lorsque la circulation reprend.

## 2.5i



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Garnitures intérieures au fini argent métallisé
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant et interface de contrôle iPod®/port USB

## 2.5i groupe Commodité



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)
- Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale et interface de contrôle iPod®/port USB
- Option PZEV livrable : Inclut technologie de réduction des émissions, écusson arrière et protège-moquettes PZEV
- ▲ **Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques avec soutien lombaire**
- ▲ **Jantes en alliage d'aluminium de 16 po**
- ▲ **Embout d'échappement en inox**

## 2.5i groupe Tourisme



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte manuelle à 6 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Garnitures intérieures au fini argent métallisé
- ▲ **Jantes en alliage d'aluminium de 17 po**
- ▲ **Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale et interface de contrôle iPod®/port USB**
- ▲ **Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir**
- ▲ **Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples**
- ▲ **Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant**
- ▲ **Siège conducteur chauffant, à dix réglages électriques avec soutien lombaire**
- ▲ **Dégivreur d'essuie-glaces avant**
- ▲ **Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation**

## 2.5i groupe Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 173 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Boîte CVT Lineartronic® (transmission à variation continue)
- Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir
- ▲ **Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini usiné**
- ▲ **Assise des sièges en cuir perforé**
- ▲ **Garnitures intérieures au fini grain de bois**
- ▲ **Sièges avant chauffants, à dix réglages électriques côté conducteur et à quatre réglages électriques côté passager**
- ▲ **Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution, lecteur CD monodisque, amplificateur et haut-parleurs Harman Kardon, connectivité mains libres et fonction d'audio en continu Bluetooth® avec commandes intégrées au volant, radio satellite XM®, XM® NavTraffic®, adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB, caméra de recul et rétroviseur intérieur antiéblouissement avec HomeLink®**

## 3.6R Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres, de 3,6 litres et 256 ch
- Traction intégrale symétrique Subaru
- Transmission automatique à 5 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po au fini usiné
- Volant à trois rayons et levier de vitesse gainés de cuir
- Assise des sièges en cuir perforé
- Garnitures intérieures au fini grain de bois
- Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation
- Cadrons électroluminescents et écran couleur ACL
- Siège conducteur à dix réglages électriques et siège passager avant à quatre réglages électriques
- Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution, lecteur CD monodisque, amplificateur et haut-parleurs Harman Kardon, connectivité mains libres et fonction d'audio en continu Bluetooth® avec commandes intégrées au volant, radio satellite XM®, XM® NavTraffic®, adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB, et caméra de recul
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec HomeLink®
- Système d'aide à la conduite EyeSight™ en option

▲ Ajouts ou différences par rapport à la version d'équipement inférieure.

1 Abonnement requis.



MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT			2.5i	3.6R
Moteur			Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement de 2,5 litres à DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium avec système de contrôle actif des soupapes	Moteur BOXER® SUBARU à 6 cylindres opposés horizontalement de 3,6 litres à DACT et 24 soupapes, en alliage d'aluminium avec système de contrôle actif des soupapes double
Puissance   Couple			173 ch à 5 600 tr/min   174 lb-pi à 4 100 tr/min	256 ch à 6 000 tr/min   247 lb-pi à 4 400 tr/min
Transmission manuelle			Transmission manuelle à 6 rapports entièrement synchronisée <b>2.5i et 2.5i groupe Tourisme</b> : de série <b>2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Limited</b> : N/A	Non offert
Transmission automatique			Transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue) avec mode manuel à 6 vitesses et palettes de vitesse <b>2.5i et 2.5i groupe Tourisme</b> : en option <b>2.5i groupe Commodité et 2.5i groupe Limited</b> : de série	Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports avec mode manuel (5EAT), contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse

TRACTION ET STABILITÉ				
Traction intégrale symétrique			De série	De série
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)			Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.	
Système de contrôle de traction (TCS)			Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.	

CARBURANT				
Rendement énergétique Ville/Route			Manuelle : 9,8/7,0 L/100 km CVT : 8,4/6,0 L/100 km	Automatique : 11,8/8,2 L/100 km
Capacité du réservoir			70 L	70 L

JANTES ET PNEUS				
Jantes			<b>2.5i</b> : Jantes en acier de 16 po x 6,5 po avec enjoliveurs <b>2.5i groupe Commodité</b> : Jantes en alliage d'aluminium à 8 rayons de 16 po x 6,5 po <b>2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited</b> : Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons de 17 po x 7,5 po	Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons de 17 po x 7,5 po
Pneus			<b>2.5i et 2.5i groupe Commodité</b> : Pneus quatre saisons 205/60 R16 91V <b>2.5i groupe Tourisme et 2.5i groupe Limited</b> : Pneus quatre saisons 215/50 R17 90V	Pneus quatre saisons 225/50 R17 93V

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES				
Longueur/Largeur/Hauteur (mm)			4755/1820/1505	4755/1820/1505
Empattement (mm)			2750	2750
Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]			1024/951	N/A
Dégagement pour la tête, avec le toit ouvrant (mm) [avant/arrière]			967/951	967/951
Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière]			1091/960	1091/960

EXTÉRIEUR	2.5i	2.5i groupe Commodité	2.5i groupe Tourisme	2.5i groupe Limited	3.6R Limited
Phares entièrement automatiques	●	●	●	●	●
Seuils de portières avant en aluminium brossé	-	-	-	●	●
Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)	-	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	-	-	●	●	●
Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec HomeLink®	-	-	-	●	●
Système d'échappement avec silencieux jumelés et embouts en inox	-	-	-	-	●
Toit ouvrant vitré entrebaillant et coulissant (réduisant les rayons UV à 91 %)	-	-	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES					
Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire assisté	-	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat	●	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	-	-	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	●	-	-
Assise des sièges en cuir perforé	-	-	-	●	●
Garnitures au fini bois sur les portières	-	-	-	●	●

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ					
Frein de stationnement électronique avec dispositif antirecul	●	●	●	●	●
Volant à trois rayons avec boutons de commande pour chaîne audio, Bluetooth®¹, régulateur de vitesse ou (si équipé) régulateur de vitesse adaptatif EyeSight <sup>MC 2</sup>	●	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique	●	●	●	●	●

CHAÎNES AUDIO					
Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles à activation vocale Bluetooth®¹, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite XM®	●	●	-	-	-
Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®¹ à activation vocale, prise auxiliaire 3,5 mm et compatibilité avec la radio satellite XM®	-	-	●	-	-
Système de navigation GPS à activation vocale avec écran tactile haute résolution de 7 po, incluant chaîne audio de luxe Harman Kardon de 440 watts à 9 haut-parleurs avec amplificateur, caisson de graves, lecteur CD monodisque, radio HD Radio <sup>MC</sup> , interface de contrôle iPod®³/port USB, radio satellite XM® et XM® NavTraffic⁴, fonction d'audio en continu et connectivité mains libres Bluetooth®¹, prise auxiliaire 3,5 mm et caméra de recul	-	-	-	●	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE					
Système de climatisation sans CFC à réglage manuel, avec cadran sélecteur pour la température, le ventilateur à quatre intensités et le mode de débit d'air	●	●	-	-	-
Contrôle de la température automatique à deux zones avec synchronisation	-	-	●	●	●

SÉCURITÉ					
Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible	●	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ					
ACTIVE					
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●	●
Moteur BOXER® SUBARU	●	●	●	●	●
Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction	●	●	●	●	●
Système d'aide à la conduite EyeSight <sup>MC 2</sup>	-	-	-	-	▲
PASSIVE					
Coussins gonflables (SRS)⁵ frontaux à volume variable aux places avant	●	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS)⁵ aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS)⁵ intégrés aux sièges avant	●	●	●	●	●
Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête réglables en hauteur	●	●	●	●	●





#### TOIT OUVRANT

Avec sa grande ouverture, le toit panoramique permet à tous les occupants de profiter du soleil ou d'observer les étoiles.



#### PHARES AUTOMATIQUES

Élimine le besoin d'activer les feux manuellement dans la plupart des situations.



#### FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Le frein de stationnement s'active sur simple pression du commutateur électronique.



#### CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE À DEUX ZONES

Régule automatiquement la chaleur et la climatisation, pour offrir un maximum de confort aux occupants.



#### SIÈGE CONDUCTEUR À DIX RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Obtenez la position de conduite idéale, pour un maximum de contrôle et de confort.



#### SIÈGES AVANT CHAUFFANTS

Assurent confort et chaleur, peu importe le temps qui sévit à l'extérieur.

1 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. 2 Système EyeSight non livrable sur modèles de couleur cristal noir silice. EyeSight est un système d'aide à la conduite livrable en option, susceptible de ne pas fonctionner de manière optimale dans certaines conditions. Il incombe en tout temps au conducteur d'adopter une conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule ainsi que les conditions météorologiques et routières. La fonction de freinage précollision est conçue pour freiner automatiquement de façon à empêcher une collision ou à diminuer la gravité d'un impact frontal. La fonction de gestion de l'accélération précollision est conçue pour diminuer l'accélération et minimiser la gravité de certains impacts frontaux. Le régulateur adaptatif est conçu comme une aide à la conduite et non pas pour se substituer à la vigilance et à l'attention du conducteur sur la route. Les alertes de louvoiement et de déviation de trajectoire fonctionnent uniquement lorsque le marquage des voies sur la chaussée est visible et leur efficacité dépend de nombreux facteurs. Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails de fonctionnement et les limites du système. 3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 4 Abonnement requis. 5 Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant une collision frontale ou latérale de gravité moyenne à élevée. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière.



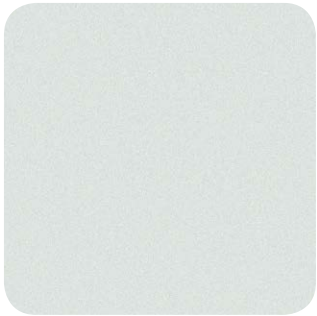
#### JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 16 PO SUR 2.5i GROUPE COMMODITÉ



#### JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO SUR 2.5i GROUPE TOURISME, 2.5i GROUPE LIMITED ET 3.6R LIMITED (FINI USINÉ SUR GROUPE LIMITED)

Peinture

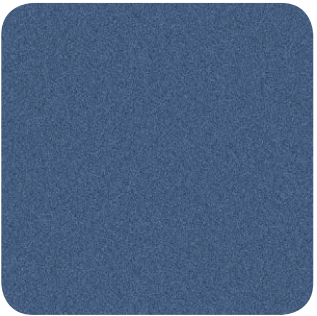
Sellerie



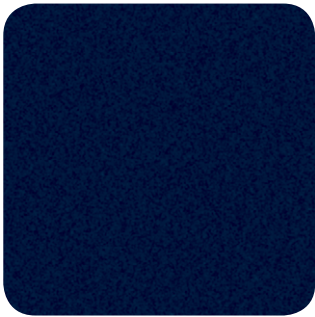
Blanc satin nacré



Argent glacé métallisé



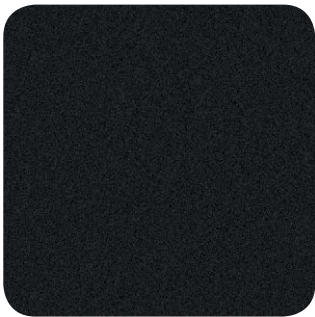
Bleu crépuscule métallisé



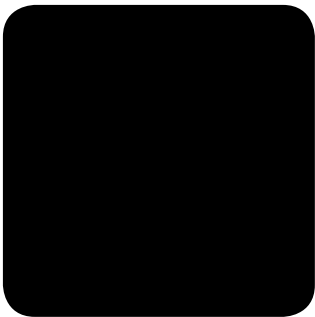
Indigo profond nacré



Rouge Venise nacré



Gris graphite métallisé



Cristal noir silice



Tissu ivoire (TI)



Cuir ivoire (CI)



Tissu noir (TN)



Cuir noir (CN)

Combinaisons de couleurs

	2.5i-2.5i TOURISME	2.5i LIMITED 3.6R LIMITED
Blanc satin nacré	TN	CN
Argent glacé métallisé	TN	CN
Bleu crépuscule métallisé	TN	CN
Indigo profond nacré	TN ou TI	CN ou CI
Rouge Venise nacré	TN ou TI	CN ou CI
Gris graphite métallisé	TN	CN
Cristal noir silice	TN ou TI	CN ou CI





## Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2013, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

**Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km)** – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

**Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité)** – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

**Garantie limitée du système antipollution** – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

**Garantie limitée sur les pièces et accessoires** – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le [subaru.ca](http://subaru.ca).

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

## Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance\*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site [subaru.ca](http://subaru.ca).

\* Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 95,4 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.<sup>1</sup> De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 2 juillet 2011, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2002-2011. La durée de vie réelle d’une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



*Confiance et évolution*

[www.subaru.ca](http://www.subaru.ca)

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d’urgences routières) sont des marques déposées. Blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Harman Kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Inc. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. © 2012 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés en vertu d’une licence. Imprimé au Canada. © 2012 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2013.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié FSC®. Utilisant procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

