

WRX STI





Siempre emocionante, siempre a todo gas.

El Subaru WRX STI es único en su especie, una perfecta combinación de potencia y precisión, con un rendimiento deportivo propio de un coche de rallies a lo que se suma la imprescindible funcionalidad del día a día. Marca la diferencia por su fabuloso equilibrio y su control proporcionado gracias a la tracción a las cuatro ruedas de su Symmetrical All-Wheel Drive y su motor SUBARU BOXER. Dos sistemas que, conjuntamente, ofrecen una perfecta armonía de potencia y control que contagia a todos los componentes del WRX STI. El resultado es un vehículo que derrocha emoción en cada curva, tonificante a cualquier revolución e inspirador al volante.



Legado de alto rendimiento.

Una cosa es alardear de alto rendimiento y otra, demostrarlo. La credibilidad del rendimiento del WRX STI viene avalada por los triunfos alcanzados en algunas de las carreras más competitivas del planeta. En el fragor de la competición, y tras haber participado durante 19 años en el Campeonato del Mundo de Rallyes de la FIA y en las carreras de resistencia del famoso circuito de Nürburgring, en Alemania, Subaru ha aprendido mucho en materia de ingeniería de alto rendimiento. Todas estas lecciones se han volcado directamente en la producción del WRX STI, elevando continuamente su capacidad de rendimiento.



Conecta con la carretera,
conecta con su pasión.
Siempre.

Desde 1972, la naturaleza de un Subaru se define siempre por su simetría perfecta. Porque los elementos principales de su Symmetrical AWD, el cigüeñal, la transmisión, el eje de transmisión y el diferencial trasero, están dispuestos en línea a lo largo del centro del vehículo. Por su parte, el motor SUBARU BOXER con su alineación longitudinal y sus pistones horizontalmente opuestos, es el acompañante idóneo para la Symmetrical AWD. Y ambos, en combinación, proporcionan una conducción y aceleración equilibradas y estables, garantizando siempre el contacto con la carretera. Poniendo distancia entre el WRX STI y todo lo demás.



SYMMETRICAL **AWD**

Su equilibrio lateral, configuración compacta y centro de gravedad más bajo ayudan a proporcionar una mayor estabilidad al vehículo. Además, el sistema redistribuye instantáneamente el par motor entre las ruedas delanteras y traseras dependiendo de las condiciones del terreno, proporcionando con ello una poderosa tracción que mejora el rendimiento en cualquier carretera.



Gracias al diseño del motor SUBARU BOXER horizontalmente opuesto, los cilindros - situados a 180 grados a cada lado del cigüeñal - ofrecen un fabuloso equilibrio de rotación y minimizan las vibraciones. Su diseño compacto ayuda a reducir el centro de gravedad, reforzando así la estabilidad y aumentando el placer de la conducción.

SUBARU BOXER



**Más control,
más agilidad.
Más WRX STI que nunca.**

Subaru nunca ha dejado de buscar la perfección en el rendimiento. Por esta razón, el Subaru WRX STI de 2011 incorpora mejoras en el diseño que intensifican la destreza en la conducción. Gracias al Concepto de Control Dinámico del Chasis (DC3), todos los elementos del WRX STI, desde la rígida geometría del bastidor hasta la Symmetrical AWD que proporciona una increíble tracción, ayudando al mismo tiempo a equilibrar el chasis, trabajan conjuntamente para ofrecer mayor precisión en la conducción y dinamismo en los giros. Asimismo, se ha rediseñado la suspensión para aumentar la conexión entre el vehículo y el conductor. Tras haber



sido sometida a numerosas pruebas, se ha incrementado la firmeza de la suspensión del WRX STI 2011 y se ha ajustado de nuevo para proporcionar una mayor precisión. A raíz de ello, se ha rebajado el centro de gravedad del WRX STI, aumentando el control en las curvas y ofreciendo una respuesta de conducción más inmediata. Tras esta nueva configuración de la suspensión, el WRX STI proporciona una respuesta y un control más intuitivos para una conducción inspiradora.



Aprovechar la fuerza del viento.

El diseño del WRX STI refleja, sin lugar a dudas, su naturaleza deportiva y los últimos avances en tecnología aerodinámica. Su amplio y compacto diseño le proporciona gran estabilidad y una excelente capacidad de maniobra. Además, el vehículo presenta amplias entradas de aire para enfriar el motor y el intercooler turbo, añadiendo una mayor capacidad de enfriamiento bajo el capó. Unos prominentes faldones con salidas funcionales gestionan eficazmente el caudal de aire alrededor de sus grandes ruedas, disipando al mismo tiempo el calor del motor y los frenos. Asimismo, incorpora un profundo paragolpes delantero, largueros laterales y un spoiler que generan una tremenda carga aerodinámica para un perfecto agarre a la carretera.

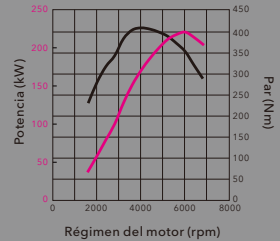


Por debajo, presenta un nuevo diseño que recorre el vehículo longitudinalmente y que trabaja con un difusor trasero para suavizar el caudal de aire. Por último, su nuevo diseño de 4 puertas con su gran spoiler trasero, ofrece una estabilidad aún mayor a altas velocidades.

Llevar la intensidad al límite.



DOHC TURBO SUBARU BOXER de 2,5 LITROS



POTENCIA MÁX.: 221 kW (300 CV) / 6.000 rpm
PAR MÁX.: 407 Nm (41,5 kgfm) / 4.000 rpm
CONSUMO: 10,5 lit./100 km
EMISIONES DE CO₂: 243 g/km

Todos los WRX STI incorporan de serie una amplia variedad de aplicaciones tecnológicas, para una experiencia en la conducción de alto rendimiento. Dentro del WRX STI, late un corazón de campeón: el motor SUBARU BOXER turbo de 2,5 litros. Este motor, premiado en diversas ocasiones, genera 221 kW (300 CV) de potencia turbo y un par máximo de 407 Nm (41,5 kgfm). El motor incorpora un sistema de Control de Válvulas Activo, una combustión optimizada y cuatro salidas de gases de caudal libre, que proporcionan un resultado más enérgico, una aceleración instantánea, una respuesta incomparable y un embriagador sonido en toda la gama de rpm.



DCCD (DIFERENCIAL DEL CENTRO DE CONTROL DEL CONDUCTOR) MULTIMODO

El modo manual multipaso del DCCD y los tres modos automáticos, permiten escoger entre dos tipos de bloqueo del diferencial del centro, para proporcionar el equilibrio ideal entre tracción y agilidad sobre cualquier carretera. Con una transmisión de par delantera/trasera de 41/59%, el DCCD ajusta tanto el embrague electromagnético de transferencia multiplaca como el bloqueo mecánico del Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD), para proporcionar el par a las ruedas delanteras y traseras.

SISTEMA MULTIMODO DE CONTROL DINÁMICO DEL VEHÍCULO

Sus tres modos ofrecen un rendimiento flexible para adaptarse a las cambiantes condiciones de la conducción. El modo normal activa totalmente el Control Dinámico del Vehículo, el control de tracción y el ABS, para garantizar la máxima respuesta en caso de detectarse una pérdida de control. El modo de tracción eleva el umbral de intervención de los sistemas de Control Dinámico del Vehículo y control de tracción, permitiendo maximizar el par proporcionado a las ruedas. Por su parte, si selecciona el modo desactivación, anulará por completo el Control Dinámico del Vehículo.



SI-DRIVE (CONDUCCIÓN INTELIGENTE DE SUBARU)

SI-DRIVE le permite adaptar el carácter del WRX STI al tipo de conducción que prefiera. Póngalo en modo Inteligente (Intelligent) para disfrutar de una suave potencia y una eficiencia óptima. Seleccione el modo Deportivo (Sport) para cualquier situación y si desea sacar la máxima respuesta al motor turbo, seleccione el modo Super Deportivo (Sport Sharp). Obtendrá una respuesta de aceleración más directa y un control más preciso de las revoluciones en toda la gama de rpm.

TRANSMISIÓN MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Gracias a la suave y deportiva palanca de cambios con pomo de piel, usted podrá disfrutar de la transmisión manual de 6 velocidades con cada cambio; hecho que podrá apreciar claramente en la aguja del cuentarrevoluciones. A medida que vaya ajustando las revoluciones del motor, para sacar el máximo partido en curvas a su generoso par, podrá sentir el potencial rendimiento del WRX STI.





Siempre diseñado para el más entusiasta.

El WRX STI es elegante por dentro, por fuera y capaz de emocionar a los entusiastas del rendimiento. Su espectacular línea y superficies intuitivas permiten sentir su fuerza, creyendo que está conduciéndolo incluso antes de girar la llave. Además, cada uno de los elementos de diseño esconde un interesante propósito. El objetivo de todos ellos es elevar el rendimiento del WRX STI, ayudándole a sacar el máximo partido a la conducción. Al mismo tiempo, su diseño ofrece un sorprendente sentido práctico para sacar también el máximo partido a la vida. Y el nuevo diseño de 4 puertas, con sus líneas agresivas y amplitud, expresa esa misma pasión por la conducción.



Pedales de aluminio



Sistema de manos libres Bluetooth®*1



Control. Dónde y cuándo lo necesite.

Empezando por su ancho volante de cuero, podrá apreciar al instante la excelente ubicación de los mandos del WRX STI, que se adaptan al alcance de su mano. Con los controles colocados en el volante, usted podrá acceder rápidamente a los botones de los sistemas vitales, mientras que el sistema manos libres de Bluetooth®*1 le permitirá mantener sus manos donde deben estar. Para mayor comodidad, se incorpora un sistema de streaming de audio Bluetooth, que permite escuchar música de forma inalámbrica desde cualquier dispositivo activado para Bluetooth. Además, el vehículo incorpora de serie los asientos delanteros de estilo deportivo con cómodos cabezales y tapizado Alcantara®*2. Pero si lo prefiere, también puede optar por los asientos de diseño RECARO, para disfrutar de mayor sujeción durante una conducción activa. Sus asientos traseros plegables 60/40 facilitan el transporte de personas y carga, y su sistema disponible de navegación*3 activado por voz, facilita la conducción. Para que usted llegue perfectamente a su destino.

*1 Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc. América. *2 Opcional. Alcantara® es una marca registrada de Alcantara S.p.A. *3 Opcional



Sistema de audio de primera calidad con 10 altavoces



Acceso sin llave y sistema de botón de arranque



Sistema auxiliar de sonido y entrada USB



Faros delanteros antiniebla



Difusor trasero y silenciador de cola dual



Llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas (Alto lustre)



Llantas de aleación de aluminio forjado BBS de 18 pulgadas (Alto lustre, negro)*

Diseñado para inspirar.

La increíble capacidad de rendimiento del WRX STI queda claramente reflejada en sus accesorios externos: en los dos distintos tipos de ruedas disponibles, de 18 pulgadas, aleación ligera y de gran resistencia; en la práctica tobera de capó, y en sus avanzados faros HID, que añaden propósito y presencia a su frontal aerodinámico. Además, gracias a los cuatro escapes y el gran spoiler trasero, en el modelo de 4 puertas, y de techo, en el de 5 puertas, no podrá olvidar fácilmente la sensación de acelerar el WRX STI.

* Opcional



Siempre equipado para darlo todo.

Para disfrutar verdaderamente de la conducción, deberá confiar en su vehículo. Y la auténtica confianza sólo se consigue sabiendo que se está protegido. El diseño de todos los Subaru responde al compromiso de seguridad de la marca, el WRX STI no es una excepción. Por ello, el vehículo ha sido equipado con avanzados sistemas activos de seguridad que funcionan permanentemente para ayudarle a mantener el control y proporcionarle la potencia necesaria para evitar cualquier riesgo. En caso de accidente, quedará protegido por los excepcionales sistemas de seguridad pasiva del WRX STI, incrementando tanto su protección como la de sus pasajeros. Estos sistemas se combinan entre sí para proporcionarle la tranquilidad que usted necesita para conducir como desee.

En pleno dominio de su seguridad.



SEGURIDAD ACTIVA, PARA EVITAR COLISIONES

Muchas de las prestaciones que hacen divertida la conducción de un WRX STI, también permiten mantener a sus ocupantes libres de daños. La respuesta estable y activa de su Symmetrical AWD se ve reforzada por el bajo centro de gravedad del motor SUBARU BOXER. El coche incorpora de serie un avanzado Sistema Multimodo de Control Dinámico del Vehículo, una firme suspensión y unos poderosos frenos Brembo, mejorados con ABS Super Sport y Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado. Estas prestaciones, en combinación con el rápido manejo del volante, proporcionan al conductor una excelente capacidad de evasión.

SEGURIDAD PASIVA, PREVENIR EN CASO DE ACCIDENTE

El WRX STI ha sido diseñado teniendo como máxima prioridad la protección de sus ocupantes. La estructura del chasis ha sido inteligentemente reforzada en las zonas críticas, para ayudar a minimizar las energías que pueden alcanzar la cabina en un impacto. Los airbags* SRS frontales, los airbags* SRS laterales delanteros y de cortina, y los cinturones de 3 puntos de anclaje, ayudan a proteger a los ocupantes directamente.

* SRS: Sistema Suplementario de Contención. Resulta más efectivo si se utiliza en combinación con los cinturones de seguridad.



ASIENTOS, CINTURONES Y AIRBAGS

Los cinturones delanteros, ajustables en altura, incorporan pretensores que permiten mantener firmemente a los pasajeros en su sitio. Además, disponen de limitadores que alivian las fuerzas máximas en el pecho. Los airbags* SRS frontales se incorporan de serie, y los airbags* SRS laterales delanteros y de cortina son opcionales. También dispone de anclajes ISO-FIX que facilitan la instalación de sillas infantiles.

* SRS: Sistema Suplementario de Contención. Resulta más efectivo si se utiliza en combinación con los cinturones de seguridad.

BASTIDORES DE REFUERZO EN FORMA DE ANILLO

Los bastidores en forma de anillo refuerzan la cabina de pasajeros en su totalidad: el techo, las puertas, las columnas y el suelo. Este diseño ayuda a disipar y desviar de los ocupantes la energía del impacto en caso de colisión. La zona de deformación frontal está integrada en el bastidor.



4 PUERTAS



Spark Silver Metallic

5 PUERTAS



Dark Grey Metallic

WRX STI DOHC TURBO SUBARU BOXER de 2,5 LITROS

4 PUERTAS DIMENSION: L x W x H: 4,580 x 1,795 x 1,470 mm

5 PUERTAS DIMENSION: L x W x H: 4,415 x 1,795 x 1,470 mm

MOTOR: DOHC turbo horizontalmente opuesto, 4 cilindros, 16 válvulas, gasolina.

CILINDRADA: 2.457 cc.

RENDIMIENTO MÁXIMO: 221 kW (300 CV) / 6.000 rpm.

PAR MÁXIMO: 407 Nm (41,5 kgfm) / 4.000 rpm

TRANSMISIÓN: 6 MT, DCCD AWD



ACCESORIOS

Personalice su conducción.

Aunque todos los WRX STI vienen generosamente equipados, los accesorios de Subaru le permiten adaptar su Subaru a su estilo de vida. Tanto si desea añadir comodidad, mejorar su funcionalidad o personalizar la apariencia de su WRX STI, todos los accesorios Subaru han sido diseñados para adaptarse totalmente a la calidad de su vehículo. Para más información, solicite el folleto de accesorios o acuda a su distribuidor Subaru más cercano.



Barras de aluminio



Baul de almacenaje



Difusor y doble silenciador trasero



Alfombrillas



Kit deportivo de palanca de cambios rápida (6MT)



Pomo de palanca de cambios de aluminio deportivo, rojo (6MT)



Pomo de palanca de cambios deportiva en aluminio y cuero (6MT)



Cenicero redondo



Llantas de aleación doradas de 18"



Llantas de aleación blancas de 17"

Fuji Heavy Industries Ltd. se reserva el derecho a modificar cualquier especificación y equipamiento sin aviso previo. Los detalles de las especificaciones, el equipamiento, la disponibilidad de colores y el conjunto de accesorios, están sujetos a las condiciones y requisitos locales. Por favor, consulte a su distribuidor local los detalles de cualquier cambio que pudiera ser requerido para su área.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11GTESES-01)

