



本カタログでは、
スマートフォンやタブレット端末で
プロモーションムービーをご覧いただけます。

STI Performance

WRX
STI

tS
TYPE RA

STI

スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。



スバプリを起動。



左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいただきます。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
●推奨動作環境はiPad2、iPhone4S/5 /iOS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一定端末では動作しない場合がございます。
●iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の登録商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の登録商標または登録商標です。
●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1〜2分ほどかかる場合がございます。





スマートフォンやタブレット端末で、カタログの紙面が動き出す。 ▶ 詳しくは <http://www.subaru.jp/appli/subappli/index.html>



無料の専用アプリケーション「スバプリ」を
App StoreまたはGoogle Playより検索してダウンロード。



スバプリを起動。



左記アイコンのあるページに端末をかざすと
動画などのコンテンツがSTART。

●コンテンツは予告なく終了する場合があります。●通信の環境や契約内容によってはアプリケーションのダウンロードに別途通信料がかかる場合があります。ご確認の上ダウンロードしてください。
●アプリケーションをダウンロードするには、Wi-Fiや無線LANを利用したインターネット接続環境をお求めいただきます。●通信状況、OSのバージョンなどによってはアプリケーションが動作しない場合がございます。
●推奨動作環境はiPad2、iPhone4S/OS4.0以上、Android™搭載端末/Android OS 2.2以上です。Androidの一部端末では動作しない場合がございます。
●iPad、iPhone、App StoreはApple Inc.の登録商標です。●Android、Google PlayはGoogle Inc.の登録商標または登録商標です。
●アプリケーションをダウンロードして最初にご利用になるときに、コンテンツの表示まで1〜2分ほどかかる場合がございます。

tS
TYPE RA



量産車からコンプリートカー、
そしてレースカーへ。
安心して支えられた
意のままの走りに挑む。

tS
type RA

TYMP RA ニュルブルグリンク走行テスト

ラテラル
これまでになかった
用。ボディを固める

けるときの身のこなしは、クルマのサイズがひと廻りコンパクトになったように感じるに違いない。



レコードラインを研ぎ澄ます。

アスリートであるレーシングドライバーがマシンと一体になったとき、

理想のレコードラインが輝いて見えることがあるという。

その軌跡は美しく研ぎ澄まされている。

「意のままの走り」とは・・・

私たちは、ニュルブルクリンクで走り「研ぐ」という行為を重ねるうちに

運動力学の原点に立ち返ることとなった。

それは「4輪のタイヤの接地」「ステアリングの操舵とヨーイング、横Gの関係」を

理想に近づけるという命題に他ならない。

WRX STI iS TYPE RA。

私たちは、ニュルブルクリンク24時間レースで培った、

走る、曲がる、止まるための技術とともに11:1のステアリングギヤボックスを投入し、

STIコンプリートカー「iS」シリーズの考え方を発展させた革新の走りを求めた。

限定300台だから出来る頂きへの挑戦である。

私たちは「切れのある走り」というイメージを持って開発に臨んだ。

ステアリングをわずかに切る→4輪に意志が伝わる→クルマが回頭していく。

この動きが、所作ともいえるほど素早く滑らかにつながっていく。

高速道のカーブで。九十九折のワインディングで。市街地のすれ違いで。

あなたの意志とクルマがひとつになる感覚はアスリートたちの領域に近い。

ステアリングを切り足さない、戻さない。鋭く研ぎ澄まされた走り。

WRX STI iS TYPE RAを操ること、それはあなたのレコードラインへの試みである。

※RA:Record Attempt(記録への挑戦)



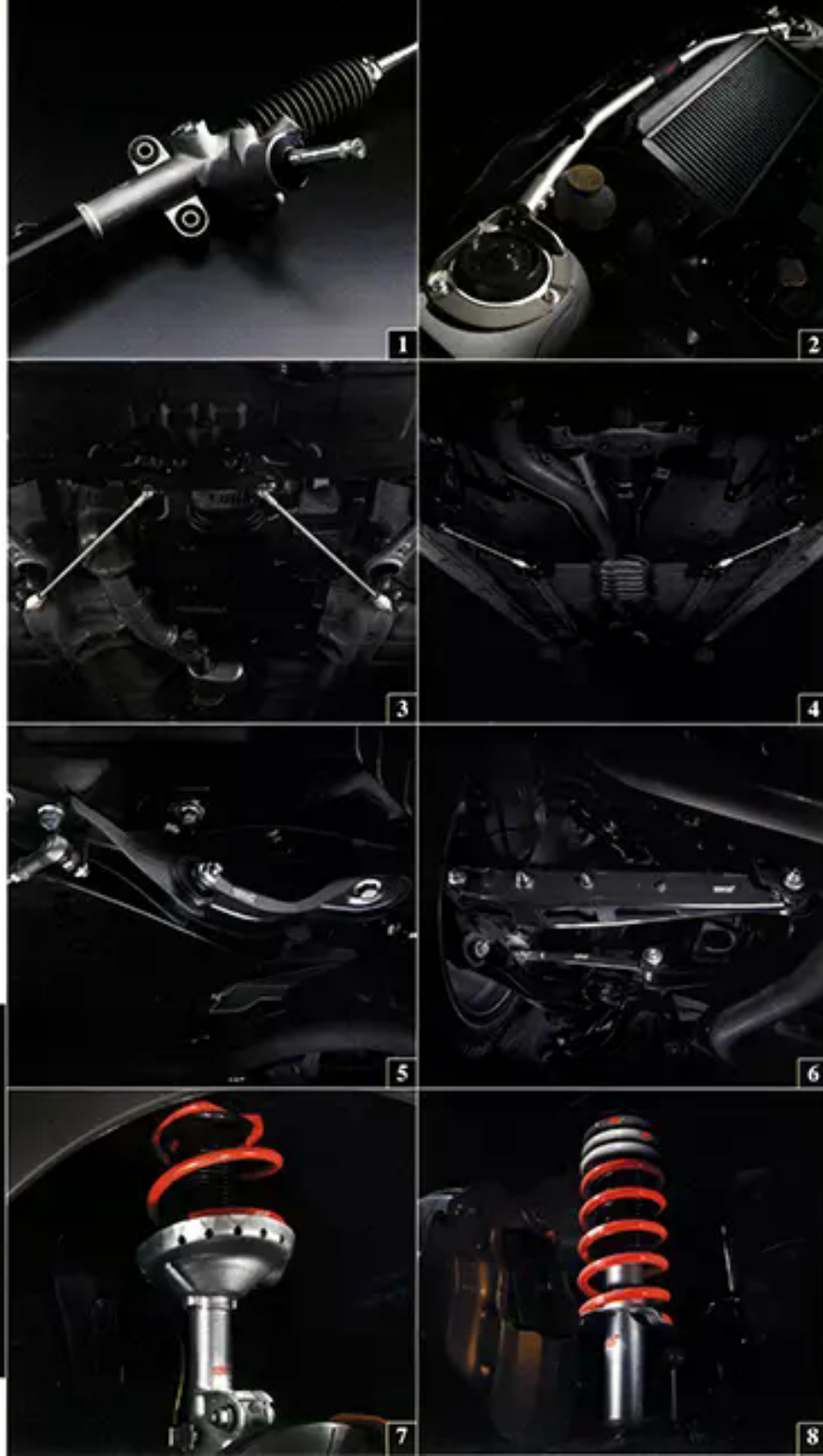


研

ステアリングをわずかに切ると
タイムラグなくクルマが回頭し始める。
かつてないほど意のままに研ぎ澄まされた走りへ。
11:1のステアリングギヤ比とともに、ボディ前後の要所に
強靱かつしなやかなテンションを与えた。
ダイレクトな操舵感と4輪の接地性を究めた。
私たちの走りの奥義がここにある。

- ① 専用クイックステアリングギヤレシオ(11:1)
- ② STI製フレキシブルタワーバーフロント
- ③ STI製フレキシブルドロースティフナーフロント
- ④ STI製フレキシブルドロースティフナーリヤ
- ⑤ STI製フレキシブルサポーターリヤ
- ⑥ STI製ビロボールブッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側)
- ⑦ STI製チューニング・倒立式フロントストラット、STI製コイルスプリング 注
- ⑧ STI製チューニング・リヤダンパー、STI製コイルスプリング 注
- STI製サポーターフロント
- 補剛フロントクロスメンバー
- リヤ機械式LSD[リミテッド・スリップ・デフ]

注: STI製フロントアンダースポイラー、STI製コイルスプリングを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。





奏

走る。曲がる。止まる。このバランスが
ロードカーにとって重要なのは言うまでもない。
WRX STi iS TYPE RAは、
私たちが目指した走りに響き合うエンジンレスポンス、
パワーウェイトレシオ、ブレーキフィール、
ダウンフォースを追求した。これらの精緻なハーモニーが、
意のままに操る喜びを高らかに奏でるのだ。

- ① ボールベアリングワイドスクロールターボ
- ② インタークーラーウォータースプレイ(オートスイッチ付/3.7ℓタンク・荷室ボード下設置)
- ③ フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー (brembo製、ゴールド塗装、STiロゴ入り)、
18インチ2ピースタイプ・グループドディスクローター (brembo製)
- ④ リヤ・対向2ポットブレーキキャリパー (brembo製、ゴールド塗装、STiロゴ入り)、
17インチグループドディスクローター (brembo製)
- ⑤ アルミ製フロントフード
- ⑥ 専用チューニング245/40R18タイヤ (ポテンザRE070)
- ⑦ BBS製18インチ×8 1/2J鍛造アルミホイール(ブラック) 注1
- ⑧ STi製18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ブラック)
- ⑨ STi製フロントアンダースポイラー 注2
- ⑩ STi製ドライカーボンリヤスポイラー(角度2段階調整式) 注1
- 高G旋回対応燃料ポンプ

注1: NBR CHALLENGE PACKAGE 装備

注2: STi製フロントアンダースポイラー、STi製コイルスプリングを装着しているため、縁石などの段差によっては路面などと干渉する場合があります。





SPECIAL EQUIPMENT



専用高級本革巻ステアリングホイール(赤ステッチ入り)



STI製ロゴ入り本革巻MTシフトノブ



専用tS TYPE RAオーナメント(リヤ)



RECARO製バケットタイプフロントシート
(アルカンターラ/本革、STIロゴ黒刺繍、赤ステッチ入り) 注1 ※



バケットタイプフロントシート
(ファブリック/ジャージ、STIロゴ黒刺繍、赤ステッチ入り)



専用tSオーナメント(フロント)



専用サイドシルプレート
(フロント、tSロゴ入り)



STIエンブレム付サイドガーニッシュ
(ブラック)



ブラック塗装電動格納式リモコンドアミラー
(LEDサイドターンランプ付)



専用NBR CHALLENGEデカール
(サイド)注1注2



STI製本革キーホルダー(赤色) 注3

注1: NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO] 装備 注2: NBR CHALLENGE PACKAGE 装備 注3: プレミアムアクセサリ STI製本革キーホルダー(1個)を車載してお届けします。プレミアムアクセサリは保証、補修の対象外です。
※フロントシート背面および側面の一部、リヤシート座席下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。ALCANTARA®、アルカンターラ®は、Alcantara S.p.A.の登録商標です。写真は撮影用に点灯しています。
PHOTO: (表) WRX STI tS TYPE RA NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO] タンジェリンオレンジ・パール STI製スカートリップ、STI製サイドアンダースポイラー、STI製スポーリアフラー、STI製ホイールナットセットはディーラー装着オプション。写真はイメージです。



BODY COLOR & PRICE



タンジェリンオレンジ・パール[期間限定色]



サテンホワイト・パール(31,500円高・消費税込)



WRブルー・マイカ

受注期間:2013年12月23日迄 300台限定^{*1} (NBR CHALLENGE PACKAGEは200台限定^{*2})

タンジェリンオレンジ・パールの受注期間は2013年8月25日迄^{*3}

■ 販売メーカー希望小売価格(消費税込)

WRX STI tS TYPE RA	2.0L DOHC ターボ AWD-6MT	4,410,000円 消費税抜き価格 4,200,000円
WRX STI tS TYPE RA NBR CHALLENGE PACKAGE	2.0L DOHC ターボ AWD-6MT	4,830,000円 消費税抜き価格 4,600,000円
WRX STI tS TYPE RA NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO]	2.0L DOHC ターボ AWD-6MT	5,082,000円 消費税抜き価格 4,840,000円

■ パッケージ構成表

パッケージ名	装着パーツ	RECARO製シート+ SRSサイドエアバッグ+ SRSカーテンエアバッグ	STI製 ドライカーボン リヤスポイラー	BBS製18インチ 鍛造アルミホイール (ブラック)
WRX STI tS TYPE RA		—	—	—
NBR CHALLENGE PACKAGE		—	●	●
NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO]		●	●	●

^{*1}富士重工業株式会社が発売する限定台数となります。なお、2013年12月23日迄受注分は生産終了いたしますが、それ以前に受注台数が300台に達した場合には、その時点で販売を終了させていただきます。2013年12月24日以降、販売店に在庫がある場合には、当該在庫分についてのみ注文をお受けいたします。^{*2}NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO]を含みます。^{*3}受注生産となり、納車までに日数がかかる場合があります。●記載価格は販売メーカー希望小売価格に消費税が含まれた税別表示です。●販売メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。●価格はタイヤパンク修理キットとタイヤ交換工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に付く諸費用等は別途必要となります。●登録等に付く手数料及び費用については別途消費税が必要となります。

STI SPORT PARTS



スカートリップ
¥10,500 (¥10,000消費税抜)
ST960204S291



サイドアングースポイラー
¥57,750 (¥55,000消費税抜)
ST960302R020



ステンレスメッシュブレーキホースセット
¥42,000 (¥40,000消費税抜)
ST265502R010



ギヤシフトレバー ASSY (6MT)
¥31,500 (¥30,000消費税抜)
ST350102R000



スポーツマフラー
¥166,950 (¥159,000消費税抜)
ST443002R030



オイルフィルターキャップ
¥9,240 (¥8,800消費税抜)
ST152572R010



セキュリティホイールナットセット
¥34,650 (¥33,000消費税抜)
ST28170ST060

●STIスポーツパーツを装着したことによる直接的または間接的に発生した商品および車両等の不具合に対する保証はいたしませんのでご了承ください。●STIスポーツパーツを装着したことにより、直接的または間接的に発生しうる車両等の不具合に対しては、富士重工業株式会社の車両クレーム保証の対象から外れますのでご注意ください。●商品価格、取付及び工事については、スチール制動にお問い合わせください。●この仕様、価格については、予告なく変更する場合があります。●商品によっては複数のものを同時に装着できない場合があります。●パーツによっては別途取付する部品が必要になる場合があります。●商品によってはお取付するまでに日数を要する場合があります。●STIスポーツパーツを装着してJAF公道モータースポーツイベントに参加する場合には、JAF国内競技車両規則の各出場項目をご覧ください。●写真は印刷インク(撮影状況により実際の色とは異なって見えることがあります)。●各商品の詳細は必ず付属の取扱説明書または各商品のホームページをご覧ください。●お問い合わせ先は各販売店または各商品のホームページをご覧ください。

■STIスポーツパーツについてのお問い合わせ 発売元: スバルテクニカインターナショナル株式会社 営業部 Tel.0422-33-7848まで 受付時間10:00~17:00(平日)

www.sti.jp/parts/



EQUIPMENT

☆:ベース車<WRX STI specC>に対する装着装備。 ※:STI保証部品

■足回り・メカニズム

STI製チューニング・側立式フロントストラット ☆☆、STI製コイルスプリング ☆☆※1
 STI製チューニング・リヤダンパー ☆☆、STI製コイルスプリング ☆☆※1
 STI製18インチ×8 1/2Jアルミホイール(ブラック) ☆☆
 STI製ビロボールプッシュ・リヤサスリンク(ラテラルリンクフロント内側・ラテラルリンクリヤ内側) ☆☆
 フロント・モノブロック対向6ポットブレーキキャリパー(brembo製、ゴールド塗装、STIロゴ入り) ☆☆、18インチ2ピースタイプ・ブルーブードディスクローター(brembo製) ☆☆
 リヤ・対向2ポットブレーキキャリパー(brembo製、ゴールド塗装、STIロゴ入り)、17インチブルーブードディスクローター(brembo製) ☆☆
 専用チューニング245/40R18タイヤ(ボテンサRE070) ☆
 STI製フレキシブルタワーバー・フロント ☆☆
 STI製フレキシブルドロースティフナー・フロント ☆☆
 STI製サポート・フロント ☆☆
 STI製フレキシブルドロースティフナー・リヤ ☆☆
 STI製フレキシブルサポート・リヤ ☆☆
 専用クイックステアリングギヤレシオ(11:1) ☆☆
 専用マルチモードVDC(ビークルダイナミクスコントロール) ☆
 ボールベアリングツインスクローラー・ボ
 インタークーラー・ウォーターズプレイ(オートスイッチ付/3.7ℓタンク・荷室ボード下設置)
 高G制御対応燃料ポンプ
 リヤ機械式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)
 補剛フロントクロスメンバー
 小型バッテリー
 ■視界
 ブラック塗装電動格納式リモコンドアミラー(LEDサイドターンランプ付) ☆

■その他の標準装備

【AWDシステム】DCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)方式AWD 【足回り・メカニズム】側立式ストラットフロントサスペンション/ダブルウィッシュボーン式リヤサス
 ペンション/マルチモードDCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)/フロントヘリカルSD(リミテッド・スリップ・デフ)/ヒルスタートアシスト/タイロッド式タンデムブレーキ
 ブースター/超低燃費ブレーキホース/アルミ鍛造製フロントロアアーム(ビロボールプッシュ付)/ボールジョイント付リヤスタビライザーリンク/フロント&リヤスタビライザー/
 SI-DRIVE/等長等径エキゾースト/デュアルAVCS(アクティブバルブコントロールシステム)/高強度鋼造ピストン/強化エンジンマウント/大型インタークーラー/赤チミ
 塗装インタークーラマニホールド/ブリン・デュアルターミナルパイプ(φ80×4本)/クロスレシオ6速マニュアルトランスミッション(リヤスウォーニングギア付) 【視界】HIDプロ
 ジェクターロービームランプ(ヘッドランプレベライザー(オート)付)/リヤガラスデフォグガー(タイマー付)/フューン・体フロントワイパー(加熱式ウォッシャー・連動開け時間
 調整式) 【操作性・計器盤・警告灯】フルオートエアコン(クリーンフィルター付)/チルト&テレメトリックステアリング/アルミバッド付スポーツペダル(アクセル・ブレーキ・
 クラッチ・フットレスト)/レッドリミテントメーター(イルミネーションコントロール、スワイプ動作付)/DCCD AUTOモードインジケータ/DCCD MANUALモードインジ
 ケータ/シフトアップインジケータ/REVインジケータ/ヒルスタートアシストインジケータ/マルチモードVDCモード&OFFインジケータ/SI-DRIVEインジケータ/
 ツイントリップメーター/センタータコメーター/盗難警報装置(アラーム表示機能付)注4/イミビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)注4/インパネメーション
 メーター(外気温計/瞬間・平均燃費計/デジタル時計)/パワウインドウ(運転席・オフデレタイマー/反転装置付)/アンサーバック機能付電流式リモコンドアロック(ハザード
 ランプ&オフデレイルームランプ連動、メイン&スベアキー)/リモコンクランク・オープン/イグニッションキー・照明&抜き忘れウォーニングブザー/集中ドアロック/半ドア
 表示モニター/燃料残量ウォーニングランプ/運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ&ブザー 【オーディオ】ルー・アテンナ/2スピーカー(フロント2)注5 【内装】上下
 調整式リヤシートヘッドレスト(全高)/運転席シートリフター(レバー式)/6:4分割可倒式トランクスルー/助手席シートバックポケット注6/フロント&リヤ大型ドアポケット
 (ペットボトルホルダー付)/グローブボックス(LED照明、車検証ホルダー付)/インパネポケット/センタートレイ(LED照明(STIエンブレム)付)/フットライト/インパネアクセ
 サリソケット(DC12V/120W)/スライドカバー付前座カップホルダー/オフデレイルームランプ/スポーツマップランプ/パニティミラー(運転席・助手席)/トランクルーム
 ランプ/アシストグリップ(前後左右左) 【外装】メッシュタイプフロントグリル/エアアウトレット内蔵フロントバンパー/大型アンダーカバー/エアアウトレット内蔵フロントワイド
 フェンダー/サイドシルスポiler/カウラー・リヤガーニッシュ/ディフューザー・機体付リヤバンパー/UVカット機能付染色ガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤガラス) 注7/
 UVカットガラス(フロント・フロントドア) 【安全装備】EBD(電子制御制動力配分システム)付4センサー4チャンネルスーパースポーツABS/デュアルSRSエアバッグ/
 ブレーキアシスト/ハイマウントスリップランプ/セーフティベダル(ブレーキペダル・クラッチペダル)/プリテンションナー&可変ロードミッター付フロント3点式ELRシートベルト/
 リヤ安全3点式ELRシートベルト/ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー(リヤ左右)注8/フロントシートベルト・ショルダー・アジャスター&シート一体アンカー/
 リヤドアチャイルドロック/クラッシュ・システム

※1:STI製フロントアンダーダースポーター、STI製コイルスプリングは装着しているため、積石などの積置によっては路面など干渉する場合があります。注2:プレミアムアクセサリはSTI製本革キールダー(1個)を車載してお届け
 します。プレミアムアクセサリは保証、補修の対象外です。注3:フロントシート背面および側面の一部、リヤシート背面下部・側面の一部に合成皮革を使用しています。注4:国土交通省認可品です。注5:リヤスベーカー
 取付時の配線は別記されています。注6:RECARO製バケットタイプフロントシート装着車は除く。注7:リヤガラスとリヤクォーター/リヤガラスと温度が若干異なります。注8:ISO FIXチャイルドシートは同梱されています。
 ご購入、ご使用の際は取扱説明書と合わせてご確認ください。

■スベアタイヤの替わりにタイヤリム管理キットが搭載されます。■WRX STI specC、スベアタイヤ、STI Performance、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、DCCD、WR BLUE、ダブルエアールーラーは富士重工業株式
 会社の登録商標です。■ALCAN TACAN、アルカンターラは、Alcantara S.p.A.の登録商標です。■SRS(Supplemental Restraint System)補助拘束装置
 のSTIの装着部品の保証期間について保証事項は別記されています。新車を登録した日から1年間となります。ただし、その期間内でも走行距離20,000kmまでとなります。詳細はSTI保証書をご覧ください。その他の部品
 の保証内容及び保証条件は、メンテナンスノートをご覧ください。販売店スタッフにもお尋ねください。

■車両の製造製造事業者 富士重工業株式会社 ■装着事業者 スバルテクニカインターナショナル株式会社 ■写真のナンバープレートはすべて合成です。■両面はハモロ合成です。また両面は実際と異なる場合があります。■走行シーンは許可を得て撮影しています。■写真のメーター類は撮影用に点灯しています。点灯シーンは走行時の過剰な走行による故障は、保証の
 対象外となります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。ご購入後の不正改改は絶対に行わないでください。点灯の仕様は必ずお読みください。■写真はイメージで、印刷インクの性質上、実際の色とは異なる場合があります。

PHOTO: (表)WRX STI IS TYPE RA サテンホワイトパール(31,500円高・消費税別)、STI製カードリッジ、STI製サイドアンダーダースポーター、STI製スポーツマフラーはディーラー装着オプション。写真はイメージです。

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・CBA-GVB
車種	WRX STI IS TYPE RA
■寸法・重量・定員	
全長×全幅×全高(mm) 【参考値】	4605×1795×1465
室内長×室内幅×室内高(mm)	1985×1475×1200
ホイールベース(mm)	2625
トレッド(前/後)(mm)	1535/1545
最低地上高(mm)	145
車両重量(kg) 【参考値】	1450 注1
乗車定員(名)	5
車両総重量(kg) 【参考値】	1725 注1
■性能・ステアリング・サスペンション・ブレーキ	
最小回転半径(m)	5.5
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式
ステアリングギヤ比	11:1
サスペンション(前輪/後輪)	ストラット式独立懸架/ダブルウィッシュボーン式独立懸架
主ブレーキ形式	2系統油圧式(倍力装置付)
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒 2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクローラー・ボ
内径×行程(mm)	92.0×75.0
総排気量(cc)	1994
圧縮比	8.0
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	227(308)/6400
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	430(43.8)/3200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置:マルチポイント・インジェクション)
燃料タンク容量(ℓ)	60
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注2
■トランスミッション	
変速機形式	6MT:前進6速 後進1速
変速比(1速～6速)	3.636/2.375/1.761/1.346/1.062/0.842
変速比(後進)	3.545
減速比	3.900

注1:SRSAイデアリアップ&SRSCカーテンエアバッグ装着車は+10kg。
 注2:無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使用することもできますが、エンジン性能は低下します。
 ●自動車向のため、持ち込み登録となります。各説元値は参考値です。登録の際は車両の実用値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。■エンジンの出力表示には、ネット値とgross値があります。[gross]はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジン本体に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は[gross]よりも15%程度低い値(目安値)となります。

■リサイクル料金表
 ●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
 ●リサイクル料金を預託済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル
 預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル料金の返金を受けることができます。

車種	リサイクル料金表	リサイクル料金表	リサイクル料金表	リサイクル料金表	リサイクル料金表	リサイクル料金表
	シュレッダーダスト 料金	エアバッグ類 料金	フロント料金	後部管理料金	資金管理料金	合計
WRX STI IS TYPE RA	7,430円	2,260円	2,010円	130円	380円	12,210円
SRS(サード・カーテン エアバッグ)装着車	7,430円	2,690円	2,010円	130円	380円	12,640円

▲WRX STI IS TYPE RAはターボチャージャーのアクリション削減のため、駆動部にボールベアリングを採用しています。このため、エンジンルームから走行時・停止時に燃えるような音が出る場合がありますが、ターボチャージャーが回転している中で故障ではありません。
 ▲リヤ機械式SDは前進フル転舵で走行すると構造上、作動音が発生する場合がありますが、故障ではありません。
 ▲brembo製ブレーキは高燃費なブレーキキャリパーとブレーキパッドを採用し、ブレーキ性能を高めたため、ブレーキの鳴きやブレーキダスト
 が出やすい傾向にあります。使用条件によっては、塗装の色褪せや割れが発生する可能性があります。
 ▲カーボン製品は経時的に、カーボンの繊維の剥離、層間の剥離、繊維のうろちが見える場合があります。これはリヤリカーボンの特性
 によるものです。あらかじめご了承ください。

撮影協力: 有田みかん海道、豊野神社スカイライン、目の碑パーク(50番線)



PHOTO:WRX STI 15 TYPE RA NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO] ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

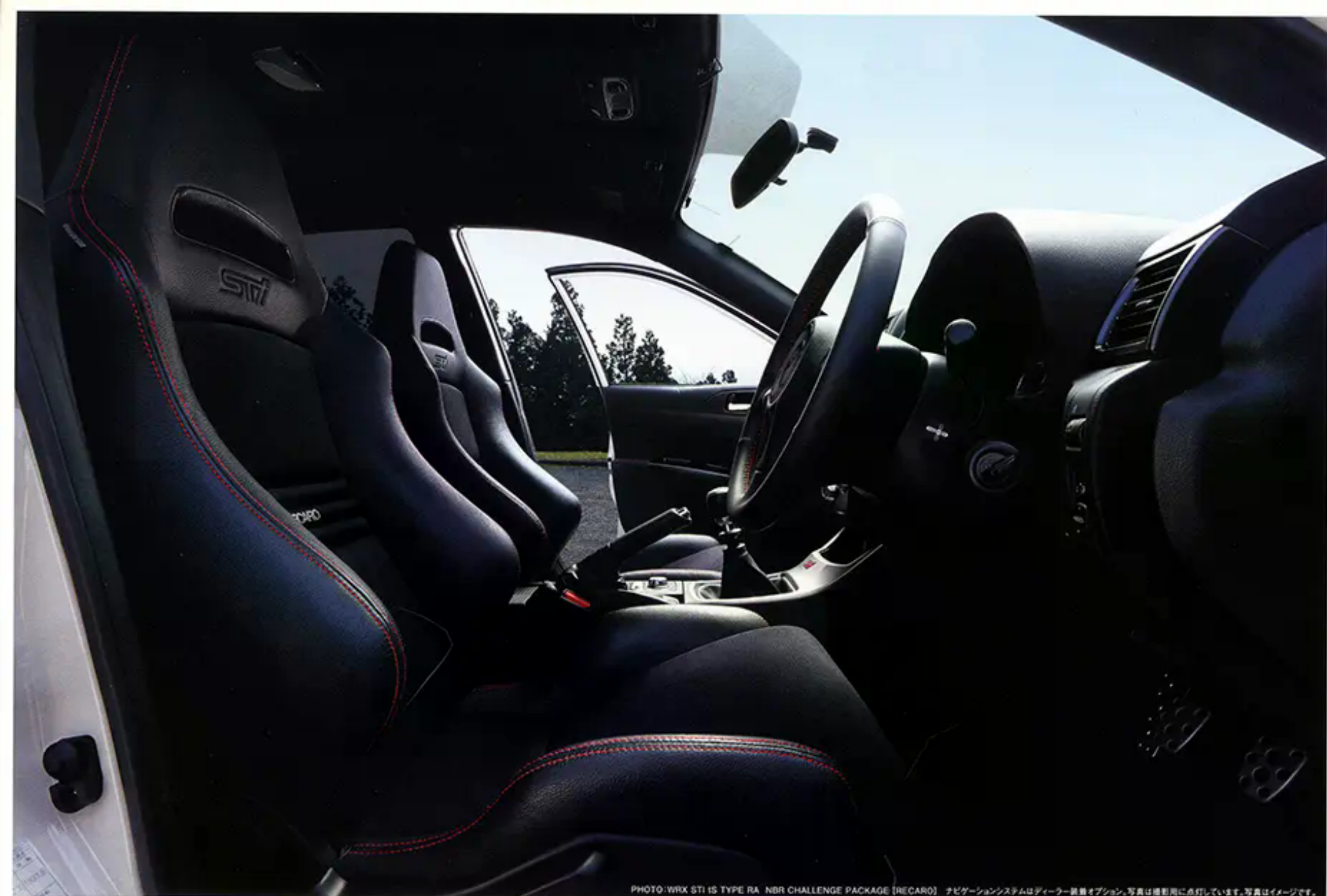


PHOTO: WRX STI IS TYPE RA NBR CHALLENGE PACKAGE [RECARO] ナビゲーションシステムはディーラー装着オプション。写真は撮影用に点灯しています。写真はイメージです。

www.sti.jp

■モータースポーツ情報をインターネットで。www.subaru-msm.com



スバルテクニカインターナショナル株式会社
〒181-0015 東京都三鷹市大沢 3-9-6
お問い合わせ TEL : 0422-33-7848

m01DG040(2013.7)

環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。

富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部

