

IMPREZA 2013



SUBARU

Confiance et évolution







LA CONFIANCE.

C'est l'élément qui permet d'aller plus loin, à chaque instant.

La confiance est bien présente au volant d'une Subaru. Chaque modèle incarne le sens des possibilités, le sentiment de sécurité et l'efficacité de réponse. Ces atouts sont manifestes dans la Subaru Impreza, à commencer par la maîtrise exceptionnelle du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et l'équilibre du moteur BOXER® SUBARU qui rehaussent l'expérience de conduite plus que tout autre élément. Voyez comment les technologies sous le capot de l'Impreza vous permettent de savourer sa conception fascinante, son excellente efficacité énergétique et son ingénierie réfléchie. Découvrez la joie de savoir que l'Impreza est à l'affût de vos besoins pour garder votre rythme de vie trépidant, grâce à une ingénierie digne de confiance.



La certitude... que le plaisir vous attend à chaque tournant.



La combinaison unique de la traction intégrale symétrique à prise constante et du moteur BOXER® SUBARU à l'intérieur de chaque Impreza donne naissance à une expérience de conduite époustouflante. Avec un formidable équilibre et un superbe aplomb, la puissance et la maîtrise s'unissent harmonieusement pour créer un lien exaltant avec la route, une sensation qui revient chaque fois que vous prenez le volant.



Toujours en contrôle dans les virages. Aux quatre roues.

La traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la stabilité et la maîtrise. C'est pourquoi Subaru développe et peaufine son système de traction intégrale symétrique à prise constante depuis 1972. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, il optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions. Vous avez ainsi toute la confiance nécessaire pour profiter de chaque kilomètre.



UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations semblent immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, l'Impreza fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

UN CONTACT CONSTANT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. La puissance est acheminée aux quatre roues en tout temps de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle lorsque le véhicule est en mouvement.

UNE AGILITÉ INESTIMABLE

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d' entraînement symétrique de l'Impreza, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.



À l'intérieur de chaque Subaru : une puissance inspirante.

LE MOTEUR BOXER® SUBARU

Rares sont les véhicules qui allient l'agrément et la fougue de l'Impreza, vous ne serez donc pas surpris de constater combien ce véhicule est accompli. Selon la configuration des cylindres opposés horizontalement du moteur BOXER® SUBARU, les pistons se placent dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un profil plus bas et plus plat comparativement aux autres types de moteurs. Ainsi, le moteur - et par conséquent tout le véhicule - jouit d'un bas centre de gravité et d'une distribution de la masse mieux équilibrée. En outre, le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ce qui a pour effet de réduire les vibrations.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Le moteur BOXER® SUBARU allie la configuration exclusive à cylindres opposés horizontalement à des perfectionnements technologiques.

UTILITÉ :

Sa douceur de roulement naturellement équilibrée et les atouts de maniabilité du profil bas sont complétés par un rendement énergétique supérieur et une réponse efficace.

MOTEUR DE TROISIÈME GÉNÉRATION

Le moteur BOXER® SUBARU a toujours été reconnu pour son équilibre remarquable et sa réponse fluide, mais nous avons trouvé le moyen de rendre la conduite d'une Subaru encore plus inspirante. Pour créer ce moteur BOXER® SUBARU de dernière génération, les ingénieurs de Subaru ont revu méticuleusement l'efficacité de chaque soupape, orifice et piston pour créer un moteur plus léger et plus écoénergétique. Ce moteur atteint non seulement un rendement énergétique impressionnant, mais fournit aussi un meilleur couple à bas régime – si bien que vous ressentirez une réponse immédiate et grisante chaque fois que vous enfoncerez l'accélérateur.



MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,0 LITRES À DACT

PIUSSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 148 ch à 6200 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 145 lb-pi à 4200 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE : (CVT Lineartronic®) 5,5 L/100 km (route)
(6MT) 5,9 L/100 km (route)

Conjugué à la boîte CVT Lineartronic®, ce moteur BOXER® SUBARU offre un fonctionnement efficace et propre. Non seulement ce moteur constitue la norme pour Subaru en matière de responsabilité environnementale, mais il se révèle d'une performance surprenante. Grâce à la douceur et à l'équilibre naturel inhérents à la configuration BOXER® SUBARU, de même qu'au double arbre à cames en tête (DACT) et au système de contrôle actif des soupapes (AVCS) pour rehausser sa performance, ce moteur fournit une réaction dynamique à bas régime. Conjuguant réactivité et efficacité hors pair, ce moteur procure un maximum d'agrément en consommant moins de carburant.

CONCEPTION À CYLINDRES OPPOSÉS HORIZONTALEMENT

Étant donné que le bloc moteur adopte un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

CONSTRUCTION DURABLE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi aisée et confortable que fougueuse.

UN BAS CENTRE DE GRAVITÉ

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et intrinsèquement équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en « V » ou en ligne, et jouit d'une meilleure durabilité et d'une performance plus fiable.

La confiance à chaque passage.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

L'Impreza propose un choix de transmissions – dont la boîte CVT Lineartronic® hautement efficace – chacune étant reliée à sa propre version de la traction intégrale symétrique à prise constante.

UTILITÉ :

Peu importe la boîte choisie pour transmettre la puissance du moteur, vous profiterez toujours de l'équilibre et du contrôle solides de la traction intégrale symétrique.



CVT LINEARTRONIC® + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

L'Impreza atteint de nouveaux sommets de réactivité et d'efficacité avec la boîte CVT Lineartronic®. En gardant le moteur dans sa plage de régime optimale et en préservant l'élan souvent perdu lors des passages de vitesse, cette transmission unique maximise considérablement le rendement énergétique. Et grâce à sa configuration compacte et légère, conçue expressément pour s'adapter au moteur BOXER® SUBARU, elle procure des réactions rapides et une performance convaincante. Cette boîte est jumelée longitudinalement à une traction intégrale à répartition active du couple, qui réagit aux conditions d'adhérence, aux signaux de la transmission et aux manœuvres du conducteur en modulant continuellement la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

Conçue pour offrir efficacité et maîtrise, la transmission manuelle à 5 rapports vous permet de définir votre propre style de conduite. Elle comporte un dispositif antirecul, qui vous évite de reculer lors de départs en pente. De plus, elle se conjugue à un système de traction intégrale utilisant un différentiel central autobloquant à visco-coupleur. Chaque fois que les conditions d'adhérence changent, le différentiel central autobloquant redistribue instantanément le couple entre les trains avant et arrière suivant les besoins.

Un habitacle qui invite à passer plus de temps à l'intérieur.

L'attrait de l'Impreza est manifeste, à commencer par ses lignes racées, son design moderne et la qualité de ses matériaux à l'intérieur. Grâce à sa grande habitabilité pour le conducteur et les passagers, et à son généreux espace de chargement qui conviendra aux plus actifs, l'Impreza vous en donne plus que vous n'en attendiez, avec plus de confort. Le tout, dans un format tout ce qu'il y a de plus raisonnable. L'Impreza trouve donc sa place en ville ou dans les rues encombrées avec aisance et assurance.



1 UN CONFORT ACCRU POUR TOUS.

L'Impreza inclut de nombreuses innovations pour le bien-être du conducteur et des passagers. Les sièges ont été savamment conçus pour assurer le confort sur les grandes distances, avec un rembourrage qui soutient et absorbe les vibrations. L'assise plus haute procure une meilleure vue sur la route. Tout y est pratique et à portée de main, comme l'accoudoir central coulissant et les appuie-tête à inclinaison réglable.

2 VOTRE MUSIQUE, EN TOUTE MOBILITÉ.

Branchez votre iPod®¹ ou tout autre lecteur audio portatif dans la prise auxiliaire et faites jouer votre musique numérique dans les enceintes de l'Impreza. Le lecteur CD prend également en charge le format MP3.

3 LE CONTRÔLE ENTRE VOS MAINS. OU SANS LES MAINS.

Grâce aux pratiques commandes sur le volant, livrables en option, le conducteur peut contrôler du bout des doigts le régulateur de vitesse, la chaîne audio ou les commandes iPod®¹. Le système mains libres Bluetooth®² livré de série établit automatiquement le lien avec votre téléphone mobile dûment synchronisé.

1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.





Une myriade d'équipements attrayants.

L'Impreza amène le confort et la commodité vers de nouveaux sommets, grâce à un habitacle aménagé pour le plaisir des yeux, plaçant tout à portée de main lorsque vous conduisez. Les éléments de conception et les matériaux de première qualité dans l'habitacle créent une ambiance détendue, mais fournissent rapidement l'information importante et permettent de garder le contrôle à portée de main. Les sièges enveloppants et ergonomiques préserveront votre confort lors des longs trajets, en plus de fournir un excellent soutien dans les virages.

1 AFFICHEUR MULTIFONCTION ÉVOLUÉ¹

Toujours bien renseigné, pour une conduite sûre et efficace. Avec sa position pratique au tableau de bord, cet écran affiche l'heure, la température, les alertes d'entretien et les données d'analyse du contrôle de dynamique du véhicule (VDC). En outre, il comporte un indicateur de performance et d'efficacité environnementale qui vous tient informé et facilite un suivi serré de votre rendement énergétique – permettant même de comparer l'efficacité entre divers trajets.

2 SYSTÈME DE NAVIGATION²

Profitez de directives plus précises et plus rapides. L'écran tactile haute résolution de 6,1 pouces cerne votre destination tout en fournissant diverses informations, notamment sur l'entretien. Sa fonction évoluée de reconnaissance vocale vous permet d'actionner le système par commandes vocales en trois langues. Avec la fente pour carte SD, il est possible de mettre à jour le système en achetant les données cartographiques sur Internet. Il permet en outre de faire des appels mains libres avec un téléphone compatible Bluetooth^{®3} dûment synchronisé. Et pour encore plus de commodité, ce système de navigation peut lire par synthèse vocale vos textos SMS, afin de ne rien manquer tandis que vous conduisez.

3 CHAÎNE AUDIO DE LUXE À SIX OU À QUATRE HAUT-PARLEURS

Laissez votre musique prendre vie avec la puissante chaîne audio à quatre haut-parleurs⁴ ou à six haut-parleurs⁵. Les haut-parleurs calibrés pour l'acoustique de l'Impreza produisent une sonorité qui captive les sens. Chacun des systèmes inclut la fonction de téléphonie mains libres Bluetooth^{®3}, et la chaîne à six haut-parleurs compte deux haut-parleurs supplémentaires dans la planche de bord pour une sonorité plus riche. En outre, il est possible de multiplier les choix d'écoute grâce à la prise en charge des formats MP3 et WMA⁶, à l'interface de contrôle iPod^{®7} et à la prise USB. Les commandes vocales permettent aussi de faire des recherches dans votre musique et d'accéder à d'autres fonctions.

4 VISIBILITÉ ARRIÈRE REHAUSSÉE. STATIONNEMENT FACILITÉ.

Vous pourrez stationner facilement votre Impreza dans les espaces exigus de la ville à l'aide de la caméra de recul livrée de série sur la 2.0i groupe Limited. Quand le conducteur engage la marche arrière, cette caméra projette sur l'écran d'affichage intégré au tableau de bord de l'Impreza une image couleur et des lignes de repère qui facilitent les manœuvres de stationnement.

1 De série sur 2.0i groupe Sport et 2.0i groupe Limited.

2 Système de navigation : Données cartographiques stockées sur cartes SD. Les mises à jour peuvent être achetées auprès d'un concessionnaire local ou téléchargées à partir d'Internet.

3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

4 De série sur 2.0i.

5 De série sur 2.0i groupe Tourisme et groupe Sport.

6 WMA : WMA est une marque de commerce de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

7 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.





De bonnes idées à profusion.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Peu importe où vous mènera l'Impreza, vous constaterez que l'habitacle a été pensé pour que passagers et bagages puissent cohabiter en harmonie et en toute efficacité.

UTILITÉ :

Avec un aménagement astucieux, vous avez la certitude de toujours être bien préparé pour les occasions que la vie place sur votre route.

Tout dans la conception de l'Impreza – même l'ingénierie compacte de sa suspension arrière – contribue à en faire une voiture que vous adorerez. Son compartiment de charge large permet de manier les gros bagages avec un minimum d'effort. Les dossier de la banquette arrière divisée 60/40 se replient ensemble ou séparément, afin de pouvoir transporter les articles plus longs sans difficulté. Même l'accès est facilité par cette conception. Avec sa grande flexibilité, l'Impreza se plie à toutes vos exigences.

1 UNE CINQ PORTES POLYVALENTE

L'Impreza cinq portes offre assez d'espace pour transporter cinq adultes et cinq petites valises. L'ouverture presque carrée du hayon facilite le chargement, la banquette arrière se rabat à plat, affleurant parfaitement avec le plancher du coffre, et les crochets dans le compartiment de charge vous aident à arrimer vos effets personnels.

2 GRANDES IDÉES, PETITS ESPACES.

Au-delà de son habitabilité, l'Impreza a prévu une place pour toutes les petites choses de la vie. Les compartiments de rangement dans chaque portière intègrent un porte-bouteille. La console centrale est pourvue de porte-gobelets, d'un plateau et d'un accoudoir rembourré qui abrite un compartiment de rangement et une prise 12 volts.



1

2



En contrôle. Hors de danger.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Avec la traction intégrale, l'agilité et les systèmes de sécurité active de l'Impreza, vous êtes en mesure d'éviter les obstacles quand le danger guette.

UTILITÉ :

Chez Subaru, nous savons que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément.

SÉCURITÉ ACTIVE – ÉVITER LES COLLISIONS

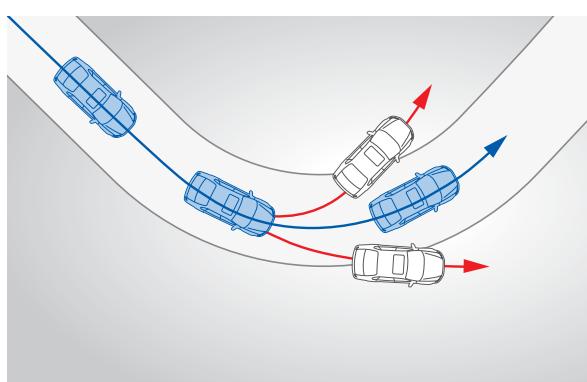
Beaucoup des caractéristiques qui rendent l'Impreza si agréable à conduire contribuent également à protéger ses occupants. La maniabilité précise et stable de la traction intégrale symétrique est rehaussée par le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, la suspension aplombée, les freins antiblocage et la direction rapide vous aident à garder le contrôle.

SYSTÈME DE FREINAGE

Armée de puissants freins à disques aux quatre roues, l'Impreza fournit un freinage efficace. Le système antiblocage (ABS) à 4 circuits livré de série aide le conducteur à maintenir le contrôle de la direction lors d'un freinage énergique. Il est couplé à un dispositif de distribution électronique de la force de freinage, qui régule la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est lourdement chargé. Il comporte aussi deux fonctions pour assurer un freinage maximal en cas d'urgence – l'assistance au freinage d'urgence et le système de priorité des freins.

VISIBILITÉ

Pour éviter le danger, il est impératif de le voir arriver – et chaque Subaru est conçue de manière à fournir au conducteur une vigilance maximale sur son environnement. La conception de cabine avancée de l'Impreza et certains éléments tels les larges rétroviseurs extérieurs contribuent à améliorer la vue sur la route. La caméra de recul, livrée de série sur la 2.0i groupe Limited, vous donne un net aperçu de la vue arrière lorsque la marche arrière est engagée.



CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Livrée de série sur toutes les Impreza, le système de contrôle de la dynamique du véhicule utilise une série de capteurs intelligents pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité lors d'une manœuvre de virage ou d'évitement, le partage du couple de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues sont modulés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

La sécurité totale dérivée du cœur.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

L'ingénierie brillante, la construction exceptionnellement robuste et les technologies perfectionnées sont parées à tenir l'énergie d'impact loin des occupants, quoi qu'il advienne.

UTILITÉ :

Il arrive parfois qu'une collision soit inévitable, mais vous serez rassuré de savoir que votre véhicule a été conçu pour vous protéger.

SÉCURITÉ PASSIVE - POUR MIEUX SE TIRER D'AFFAIRE EN CAS D'IMPACT

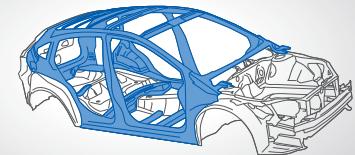
La protection des occupants a été une priorité lors de la conception de tous les éléments de l'Impreza, qu'on pense aux sièges ou aux pédales. Sa structure de carrosserie est astucieusement renforcée en des points critiques pour aider à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusque dans l'habitacle. De plus, un éventail de caractéristiques de sécurité à l'intérieur contribue à protéger directement les occupants.

PROTECTION DES PIÉTONS

L'Impreza a été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, de la même manière que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glaces.

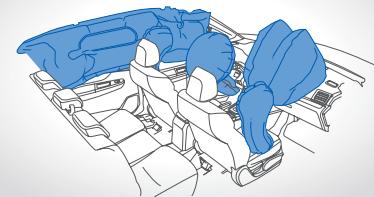
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. Le cadre de l'Impreza se compose d'acier haute résistance, un matériau robuste et rigide, mais léger.



SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS¹

Les ceintures avant réglables en hauteur sont munies de prétendeurs pour garder les occupants bien en place. L'Impreza est aussi pourvue de sièges avant à protection traumatique et d'appuie-tête à absorption d'énergie qui contribuent à mieux protéger les occupants avant de blessures en cas de collision arrière. Les coussins gonflables SRS¹ frontaux et latéraux, et les rideaux SRS¹ sont livrés de série sur tous les modèles. Un coussin gonflable pour genoux SRS¹ est également livré de série, de façon à fournir au conducteur une meilleure protection des membres inférieurs en cas d'impact frontal. Enfin, les ancrages ISO-FIX facilitent l'installation des sièges d'enfants compatibles.



SÉPARATION DU MOTEUR

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Impreza sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.



¹ Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant un impact frontal ou latéral d'intensité modérée ou grave. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière.

2.0i 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) en option
- Jantes en acier de 15 po avec enjoliveurs
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- Chaîne audio à 4 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, interface de contrôle iPod®/port USB et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®
- Afficheur multifonction

2.0i groupe Tourisme 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) avec mode manuel et palettes de vitesse en option
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- ▲ **Jantes en alliage d'aluminium de 16 po**
- ▲ **Rétroviseurs extérieurs couleur caisse**
- ▲ **Phares automatiques**
- ▲ **Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, interface de contrôle iPod®/port USB et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®**

2.0i groupe Sport 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) avec mode manuel et palettes de vitesse en option
- Antibrouillards
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Système de contrôle automatique de la température
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Chaîne audio à 6 haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, interface de contrôle iPod®/port USB et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth®
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels
- Grand déflecteur à la ligne de toit (5 portes)
- Déflecteur à profil bas (4 portes)

2.0i groupe Limited 4 portes et 5 portes

- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,0 litres et 148 chevaux de puissance
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) avec mode manuel et palettes de vitesse en option
- ▲ **Jantes en alliage d'aluminium de 17 po**
- ▲ **Antibrouillards**
- ▲ **Sellerie avec garnitures de cuir**
- ▲ **Contrôle de la température automatique à deux zones**
- ▲ **Système de navigation GPS à activation vocale au tableau de bord, avec écran tactile haute résolution de 6,1 pouces, fonction de messagerie texte SMS, XM® NavTraffic, connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®, prise auxiliaire de 3,5 mm, interface de contrôle iPod®/port USB et caméra de recul**
- ▲ **Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant**
- ▲ **Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI), à nivellation automatique**

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT**2.0i**

Moteur	Moteur BOXER® SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, DACT et 16 soupapes, en alliage d'aluminium, avec système de contrôle actif des soupapes double
Puissance Couple	148 ch à 6200 tr/min 145 lb-pi à 4200 tr/min
Transmission manuelle	Transmission manuelle à 5 rapports entièrement synchronisés Toutes les versions d'équipement : de série
Transmission automatique	Transmission à variation continue CVT Lineartronic® Toutes les versions d'équipement : en option

TRACTION ET STABILITÉ

Traction intégrale symétrique	De série
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	Le programme de stabilité électronique VDC utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.
Système de contrôle de traction (TCS)	Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.

CARBURANT

Rendement énergétique Ville/Route	Manuelle : 8,3/5,9 L/100 km CVT : 7,5/5,5 L/100 km
--------------------------------------	---

CHÂSSIS

Freins	Freins avant à disques ventilés aux 4 roues; système ABS à 4 capteurs et 4 circuits avec distribution électronique de la force de freinage (EBD).
Assistance au freinage d'urgence	Quand le système détecte un freinage d'urgence, en analysant la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, la pression maximale de freinage est immédiatement appliquée.

JANTES ET PNEUS

Jantes	2.0i : jantes en acier de 15 po x 6,0 po avec enjoliveurs 2.0i groupe Tourisme : jantes en alliage d'aluminium à 10 rayons de 16 po x 6,5 po 2.0i groupe Sport et 2.0i groupe Limited : jantes en alliage d'aluminium à 15 rayons de 17 po x 7,0 po
Pneus	2.0i : pneus quatre saisons 195/65 R15 89H 2.0i groupe Tourisme : pneus quatre saisons 205/55 R16 89V 2.0i groupe Sport et 2.0i groupe Limited : pneus quatre saisons 205/50 R17 88V

DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES

	4 portes	5 portes
Longueur/Largeur/Hauteur (mm)	4580/1740/1465	4415/1740/1465
Empattement (mm)	2645	2645
Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]	1010/942 (avec toit ouvrant : 946/957)	1010/957 (avec toit ouvrant : 946/957)
Dégagement aux jambes (mm) [avant/arrière]	1105/900	1105/900
Volume de chargement (L)	340	638 (1485 avec banquette rabattue)
Garde au sol (masse en état de marche) (mm)	145	145

EXTÉRIEUR

	2.0i	2.0i groupe Tourisme	2.0i groupe Sport	2.0i groupe Limited
Antibrouillards	□	□	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse, dégivrants et escamotables	●	●	●	●
Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant	-	-	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	-	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES

Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à quatre réglages manuels	●	●	●	●
Sièges avant chauffants	-	●	●	●
Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat	●	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	●	-
Sellerie avec garnitures de cuir	-	-	-	●

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ

Lève-glaces électriques, levée/descente automatiques côté conducteur	●	●	●	●
Volant à trois rayons avec commandes intégrées de chaîne audio, de régulateur de vitesse et de système mains libres Bluetooth® ¹	●	●	●	●
Palettes de changement de vitesse sur boîte automatique à mode manuel	-	▲	▲	▲
Colonne de direction télescopique et inclinable à réglage manuel	●	●	●	●

SYSTÈMES AUDIO ET DE COMMUNICATION

Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, interface de contrôle iPod®/port USB, fonction d'audio en continu et connectivité mains libres Bluetooth®, et prise auxiliaire de 3,5 mm	●	-	-	-
Chaîne audio à six haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, interface de contrôle iPod®/port USB, fonction d'audio en continu et connectivité mains libres Bluetooth® ¹ et prise auxiliaire de 3,5 mm	-	●	●	-
Système de navigation GPS à activation vocale au tableau de bord, avec écran tactile haute résolution de 6,1 pouces, fonction de messagerie texte SMS, XM® NavTraffic, ³ connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® ¹ à activation vocale, fonction d'audio en continu Bluetooth®, prise auxiliaire de 3,5 mm, interface de contrôle iPod®/port USB et caméra de recul	-	-	-	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE

Système de climatisation sans CFC à réglage manuel, avec cadran sélecteur pour la température, le ventilateur à quatre intensités et le mode de débit d'air	●	●	-	-
Système de contrôle automatique de la température avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC	-	-	●	-
Système de contrôle automatique de la température à deux zones avec commandes de température, de ventilateur, de mode de débit d'air et climatiseur sans CFC	-	-	-	●

SÉCURITÉ

Système de télédéverrouillage avec signal d'activation électronique audible	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●

SÉCURITÉ

ACTIVE				
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru (AWD)	●	●	●	●
Moteur BOXER® SUBARU	●	●	●	●
Freins ABS aux 4 roues avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) et système de contrôle de traction (TCS)	●	●	●	●

PASSIVE

Coussins gonflables frontaux (SRS) ⁴ à volume variable aux places avant	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS) ⁴ aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS) ⁴ intégrés aux sièges avant	●	●	●	●
Sièges avant à protection traumatique	●	●	●	●

¹ Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. ² Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. ³ Abonnement requis. ⁴ Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et des passagers des places latérales avant et arrière advenant une collision frontale ou latérale de gravité moyenne à élevée. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné et pour fournir la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Les enfants devraient toujours être assis et bien attachés sur la banquette arrière. ⁵ De série sur 2.0i groupe Sport et 2.0i groupe Limited.



PHARES ENTIÈREMENT AUTOMATIQUES

Grâce à un capteur photosensible, le système allume automatiquement les phares à la brunante puis les éteint dès qu'on retire la clé du contact.



RÉTROVISEURS DÉGIVRANTS

Leur forme large fournit une plus grande visibilité et l'élément dégivrant assure une surface bien visible.



ANTIBROUILLARDS AVANT

Les phares antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat, et agissent comme phares de jour pour plus de sécurité.



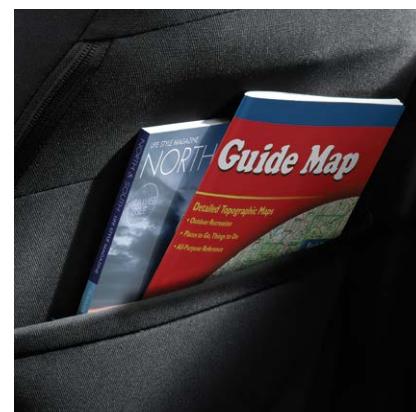
TOIT OUVRANT VITRÉ ÉLECTRIQUE⁵

Livrable en option, le toit ouvrant coulissant avec pare-soleil manuel peut aussi s'entrebâiller et procure une vue panoramique ainsi qu'une brise d'air frais aux occupants avant et arrière.



PORTE-GOBELETS À L'AVANT

Conducteur et passager ont à leur disposition des porte-gobelets pratiques pour maintenir en place et à portée de main leurs breuvages.



POCHETTE AU DOSSIER (SIÈGE PASSAGER AVANT SEULEMENT)

Derrière le dossier du passager avant, une pochette pratique permet de ranger cartes, magazines et autres bricoles.



JANTES EN ACIER DE 15 PO
AVEC ENJOLIVEURS

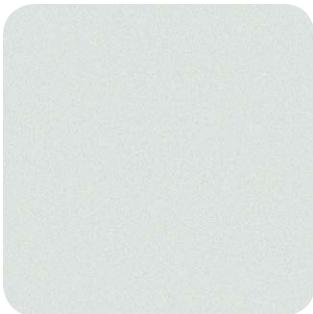


JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
DE 16 PO



JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM
DE 17 PO

Peinture



Blanc satin nacré



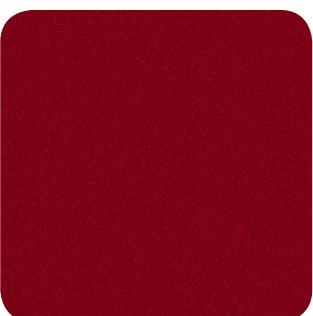
Bleu marine nacré



Argent glacé métallisé



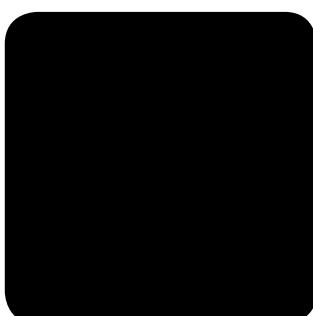
Rouge cerise nacré



Rouge Venise nacré



Gris foncé métallisé



Cristal noir silice

Sellerie



Tissu ébène (TE)



Cuir noir (CN)



Cuir ivoire (CI)

Combinaisons de couleurs	2.0i	2.0i GROUPE TOURISME	2.0i GROUPE SPORT	2.0i GROUPE LIMITED
Blanc satin nacré	TE	TE	TE	CN ou CI
Argent glacé métallisé	TE	TE	TE	CN
Rouge Venise nacré	–	TE	TE	CN
Bleu marine nacré	–	TE	TE	CN
Rouge cerise nacré	–	TE	TE	CN
Gris foncé métallisé	TE	TE	TE	CN
Cristal noir silice	TE	TE	TE	CN ou CI

– Non disponible



Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2013, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peinturés qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de recharge, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

* Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l'empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu'ils soient le plus durables possible, afin qu'ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépotoir ou au fond d'une décharge d'enfouissement. En proportion, 95,4 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd'hui.¹ De plus, il faut savoir que l'assemblage d'une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l'usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d'assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D'autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l'environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l'avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 2 juillet 2011, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2002–2011. La durée de vie réelle d'une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore de modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l'équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, XV Crosstrek, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d'urgences routières) sont des marques déposées. Blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Pioneer et le logo Pioneer sont des marques déposées de Pioneer Corporation du Japon. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. © 2012 Sirius XM Canada Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM, le nom et le logo des chaînes sont des marques de commerce de SIRIUSXM Radio Inc. et sont utilisés en vertu d'une licence. Imprimé au Canada. © 2012 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2013.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié FSC®. Utilisant procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l'échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l'encre végétale, suivant un procédé d'impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

