

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





Technologia



Własności użytkowe

*Zużycie paliwa w cyklu mieszanym dla wersji 2.0D.

BEZGRANICZNA PEWNOŚĆ I ZAUFANIE. KAŻDEGO DNIA.

Przedstawiamy Państwu nowego Forestera. Ten komfortowy SUV o doskonałych i wszechstronnych możliwościach, pokona wiele przeszkód dzięki swemu stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD i będzie to czynił bardzo długo, korzystając z imponująco niskiego zużycia paliwa. W każdych warunkach, od codziennych miejskich zakupów po pełną przygód wyprawę terenową, Forester wzorowo wypełni swe zadanie, nie zapominając jednocześnie o poszanowaniu dla środowiska. Okaże się przy tym wyjątkowo skuteczny dzięki obszernej kabinie, bardzo dobrej widoczności, optymalnemu wykorzystaniu przyczepności przez napęd AWD, a także dzięki najwyższej ekonomice eksploatacji. Już pierwszy kontakt z nowym Foresterem umocni Cię w przekonaniu, że możesz wraz z nim zrobić wszystko i pojechać wszędzie - taka jest właśnie siła budzącej zaufanie technologii.



WSZYSTKO POD CAŁKOWITĄ KONTROLĄ.

Życie przynosi różne niespodzianki. Jakiegokolwiek zadanie nie stanie przed Tobą, z nowym Foresterem sprostasz mu bez wysiłku. Jest on tak wszechstronny, że nawet planując duże operacje możesz skupić się na szczegółach, które zapewnią komfort Tobie i Twoim pasażerom. Ta przemyślana konstrukcja, zawierająca liczne innowacyjne właściwości z pewnością zaskoczy Cię swoimi możliwościami.

STWORZONY, BY PORUSZAĆ.

Tak uniwersalny jak Ty. W Foresterze znajdziesz wiele prostych, niekłopotliwych rozwiązań technicznych, pozwalających dostosować go do codziennych sytuacji. Błyskotliwie zaprojektowana struktura nadwozia zapewnia optymalne prowadzenie samochodu, ale też elastyczną przestrzeń ładunkową, która zdolna jest przyjąć prawie każdy rodzaj bagażu.



◀ Rozłokowanie siedzeń

Przestrzeń w kabinie powiększyła się, skutkiem poszerzenia otworów drzwi i wyrównania płaszczyzny podłogi. Uzyskano dzięki temu wyjątkowy komfort użytkowania wszystkich pięciu siedzeń samochodu.



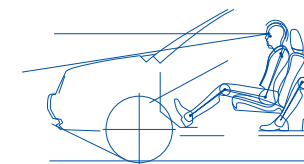
Pokrywa bagażnika unoszona serwomechanizmem*.

Podczas wypraw rowerowych, wspinaczkowych, lub w zwykłym codziennym życiu masz wystarczająco dużo podnoszenia, przeciągania i innych siłowych zadań. Podnoszona automatycznie pokrywa bagażnika uwolni Cię od części tego wysiłku. Otworzy się ona i zamknie tylko po naciśnięciu przycisku na tablicy przyrządów lub na pilocie.

* Wyposażenie opcjonalne.



ROZEJRZYJ SIĘ!



W nowym Foresterze pogodzone elegancką stylizację z bezkompromisowym komfortem. Zza kierownicy spostrzeżesz, ile uwagi poświęcono funkcjonalności i łatwości użycia poszczególnych przyrządów. Jednym z przykładów jest poprawa pewności prowadzenia dzięki lepszej widoczności, jaką uzyskano podwyższając siedzenia.

Zestaw przyrządów ►

Konsolę zestawu przyrządów Forestera zaprojektowano tak, by dostarczała informacji szybko i by ich odczytywanie nie było kłopotliwe. Czytelny prędkościomierz i obrotomierz pozwalają kierowcy skupić uwagę przede wszystkim na drodze.



Wyświetlacz wielofunkcyjny High-Grade* ►

Wyświetlacz ten umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Najważniejsze informacje o działaniu zespołów samochodu wyświetlane są po naciśnięciu przycisku. Dostępne są także informacje o ekologicznych aspektach pracy Forestera i o oszczędności paliwa. Można nawet porównywać ekonomię jazdy na poszczególnych trasach.



Dźwignia zmiany biegów ►

Luksusowy, ale też sportowy charakter Forestera wzmocniono, umieszczając na środkowym panelu dźwignię zmiany biegów. Wyłożona skórą* dźwignia z chromowanym pierścieniem u jej podstawy, osadzona jest w czarnym, miękkim panelu centralnej konsoli.



* Wyposażenie opcjonalne.

PODZIEL SIĘ PRZESTRZENIĄ. WYSTARCZY DLA WSZYSTKICH.

Ważne elementy konstrukcji:

Forester jest gotowy na każde wyzwanie, dzięki pomysłowej kombinacji uniwersalności, znacznej pojemności bagażnika, oraz wielu sposobom na wygodne umieszczanie, mocowanie i zabezpieczanie pakunków.

Jak to działa:

Cokolwiek i jak wiele przedmiotów chcesz przewieźć, Forester zawsze znajdzie sposób i miejsce, by temu sprostać.

Kabina Foreстера pozwala zanurzyć się Tobie i Twoim pasażerom w nowoczesnym, wyrafinowanym komforcie, a otaczająca Cię technologia informuje o wszystkim, ale nie rozprasza. Nowy Forester jest lepiej rozplanowany i wygodniejszy, można nawet łatwiej zajmować w nim miejsce i zeń wysiadać.



◀ Podłączanie urządzeń cyfrowych

Gdy podłączysz swojego iPod'a*1 lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego gniazda AUX lub USB, Twoja muzyka zabrzmi z systemu audio Foreстера.



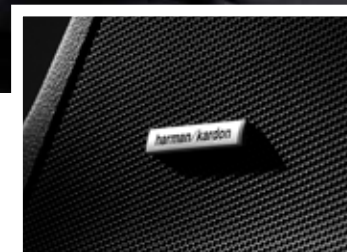
◀ System audio

Informacje systemu audio pojawiają się na ekranie wyświetlacza wielofunkcyjnego High-Grade*2 i można je łatwo obserwować podczas prowadzenia auta. Inteligentne sterowanie, zgodne z większością urządzeń cyfrowych wykorzystujących złącze USB/ iPod'a*1/Bluetooth*3, tworzy wygodne w obsłudze środowisko muzyczne.



◀ Nawigacja satelitarna z rozpoznawaniem głosu*2

Nowoczesna nawigacja prowadzi Cię szybko i skutecznie, a przy tym obsługa urządzenia jest wygodna, dzięki zaawansowanej funkcji rozpoznawania głosu. Nawigacja sterowana jest przy użyciu przycisków na kierownicy, jednak wyboru POI na trasie przejazdu, rozpoczęcia rozmowy telefonicznej czy odtwarzania wybranych utworów można dokonać naturalnie wypowiedzanymi komendami głosowymi.



System audio Harman/Kardon*2

System ten, z ośmioma głośnikami i mocą wzmacniacza 440 W, zaprojektowano by uzyskać najwyższą jakość odsłuchu. Dwa owalne głośniki umieszczono w przednich drzwiach, a kolejne dwa mieszczą się w tylnych drzwiach.

*1 Apple, iPhone oraz iPod to zarejestrowane znaki towarowe Apple Inc. *2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy Bluetooth SIG, Inc America.

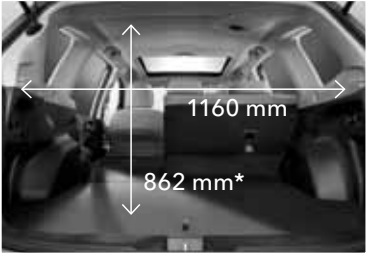
WSZYSTKIE ROZMIARY, WSZYSTKIE KSZTAŁTY. OD TERAZ NA ZAWSZE.

Forestera dobrze przygotowano by spełniał Twoje wymagania, od wyjazdów wakacyjnych do przypadkowych zakupów. Zwiększona przestrzeń ładunkowa zmieści cztery duże walizki lub cztery torby golfowe*1, natomiast unoszona siłownikiem pokrywa bagażnika, szersze otwory drzwiowe i obniżone krawędzie progów ułatwiają załadunek i wyładunek. Jeżeli zechcesz zmieścić dłuższe bagaże, dzielone 60:40 oparcia tylnych siedzeń składają się do poziomu podłogi bagażnika.



Pojemność bagażnika

Przestrzeń bagażową zaprojektowano w ten sposób, aby jak najbardziej ułatwić załadunek i wyładunek. Po opuszczeniu oparc tylnych siedzeń uda się zmieścić największe pakunki.



* 884 mm wysokość w modelach bez okna dachowego.



Kieszeń w drzwiach



Centralny uchwyt na kubek



Schówek w konsoli centralnej



Przesuwana pokrywa podłokietnika*2



Kieszeń w oparciu przedniego fotela pasażera



Tylny podłokietnik*2



Konsola dachowa



Gniazdko 12V



Stopień dla dziecka

Stopień przy tylnych siedzeniach zaprojektowano tak, aby ułatwić małym dzieciom zajmowanie miejsca. Umieszczono na nim antypoślizgowe pokrycie i dzięki temu kolana trafiają na miękką wykładzinę podłogi, a nie na twardy plastik.



Boczne progi samochodu

Progi nadwozia poprowadzono najniżej jak to było możliwe i w ten sposób, by zbierały jak najmniej zanieczyszczeń. W efekcie samochód z zewnątrz wygląda czystiej, a pasażerowie nie brudzą butów i ubrań podczas wsiadania i wysiadania.

*1 Według testów Fuji Heavy Industries Ltd. *2 Wyposażenie opcjonalne.

ZRÓB WIĘCEJ. Z PEŁNĄ WIARĄ W SIEBIE.



Najbardziej porywająca w nowym Foresterze jest jego funkcjonalność. Wystarczy wypełnić jego obszerną przestrzeń bagażową i uniwersalną kabinę, by być w pełni przygotowanym do drogi. Korzystając z zalet stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD oraz z łagodnie rozwijającego moc silnika SUBARU BOXER z podwyższonymi możliwościami holowania, można dojechać prawie wszędzie. A wszystko to przy satysfakcjonująco niskim zużyciu paliwa.



JEGO PEWNOŚĆ PROWADZENIA JEST NIEDOŚCIGNIONA. ZDOLNOŚĆ POKONYWANIA ZAKRĘTÓW TEŻ.

Symetria powoduje dobre wyważenie, a wyważenie pozwala uzyskać kontrolę nad samochodem. Dlatego Subaru już od 1972 roku rozwija i doskonali system Symmetrical AWD, a teraz kontynuuje ten rozwój przy pomocy nowego trybu X-Mode. Ta szczególna funkcja maksymalizuje wykorzystanie mocy i zwiększa zdolności napędowe samochodu na nierównych i miękkich nawierzchniach oraz wtedy, gdy jest ślisko. Zwiększona kontrola nad napędem samochodu ułatwia pokonanie mokrej lub zaśnieżonej drogi ze znacznymi pochyłościami oraz podróżowanie w trudnym terenie, jaki spotykamy podczas dalekich wypraw. Wszystko to zwiększa bezpieczeństwo jazdy, szczególnie w niespodziewanych sytuacjach, a jednocześnie stały napęd wszystkich kół i pełna nad nim kontrola nie skutkują nadmiernym zużyciem paliwa.

Nieprzerwane połączenie z drogą

Im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym lepiej go kontrolujesz. W Foresterze moment napędowy kierowany jest nieustannie do czterech kół, a więc owo połączenie z drogą jest najlepsze z możliwych. Rozwiązanie to maksymalnie usprawnia prowadzenie i ułatwia sterowanie samochodem.

Sprawność w krytycznych sytuacjach

Gdy pogoda jest zła a nawierzchnia śliska, albo gdy w krytycznej sytuacji trzeba zareagować w ułamku sekundy, symetryczny układ napędowy z prawie idealnym wyważeniem dostarcza stabilności, zwrotności i przyczepności, które pozwalają uniknąć niebezpieczeństwa.

Dynamiczne osiągi

Wyjątkowo skuteczne przeniesienie mocy między kołami a nawierzchnią sprawia, że samochód przyspiesza żwawo i bez zwłoki. Symetria układu napędowego czyni prowadzenie Forestera czułym na manewry kierowcy, przy czym auto jest stabilne w zakrętach zaś kierowca czuje, że nieustannie nad nim panuje.



Gdy napotkasz w broszurze kod QR, zeskanuj go przy pomocy czytnika QR Twojego smartfonu, co pozwoli uruchomić prezentację wideo. Możesz też wpisać bezpośrednio w wyszukiwarce następujący adres internetowy:
bit.ly/RBiqWV



TRZYMAJ SIĘ NISKO, ALE OCZEKUJ RZECZY WIELKICH.

Po przekręceniu kluczyka w nowym Foresterze od pierwszej chwili poczujesz różnicę. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie, a więc każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach. Elementy te wyważają się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje. Co więcej, nawet przy znacznej wysokości Forestera, bardziej "płaska" konstrukcja silnika SUBARU BOXER jest źródłem dobrego wyważenia i stabilności całego samochodu, a to powoduje odczucie pełnego panowania nad autem, rzadko spotykane w pojazdach klasy SUV.

Zwiększona stabilność

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

Łagodna moc

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami naprzeciw siebie. Dzięki temu tłoki poruszają się w przeciwnych wobec siebie kierunkach, co redukuje nieprzyjemne wibracje. W rezultacie – gdy potrzebujesz mocy – otrzymujesz ją, i nic jej nie ogranicza.

Osiągi na długim dystansie

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.





Maksymalna wydajność.



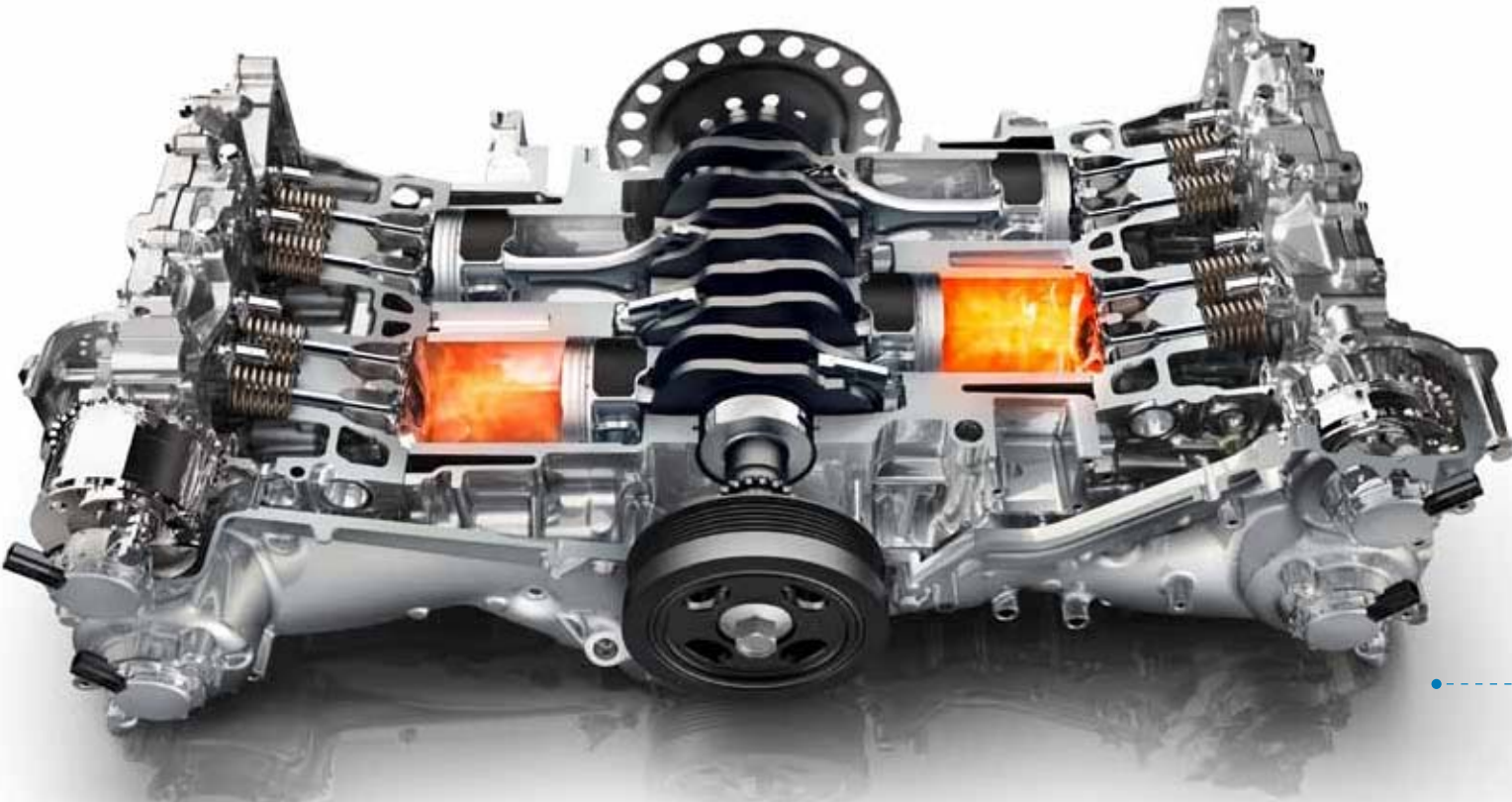
bit.ly/Zf0Nzy

Ważne elementy konstrukcji:

Silnik SUBARU BOXER łączy w sobie charakterystyczny poziomy, przeciwsobny układ z technologiczną doskonałością i sprawnością.

Jak to działa:

Jego łagodna praca wynikająca z naturalnego wyważenia i zalety "płaskiej" konstrukcji wpływające na dobre prowadzenie, zostały połączone z niewielkim zużyciem paliwa i dobrą reakcją na naciśnięcie pedału gazu, niespotykanymi w innych SUV-ach z napędem czterech kół.

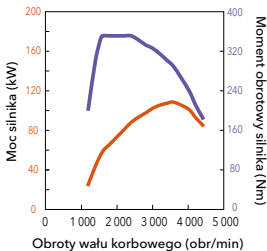


System Auto Start-Stop*1

Ten system poprawia ekonomię jazdy, wyłączając silnik gdy samochód się zatrzymuje i uruchamiając go ponownie po zwolnieniu hamulca.

BOXER DIESEL 2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

Szttywność oraz płynna i cicha praca charakterystyczna dla wszystkich silników SUBARU BOXER sprawiają, że jest to idealna konfiguracja dla silnika SUBARU BOXER DIESEL. Istotne usprawnienia zmniejszyły zużycie paliwa i wprowadziły ten silnik na nowy poziom osiągnięć i ekonomii.



MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*2: 5,7 l/100 km (6MT),

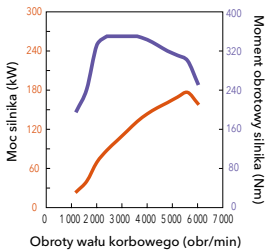
5,9 l/100 km (6MT)*3

EMISJA CO₂*2: 150 g/km (6MT), 156 g/km (6MT)*3

2.0 DOHC TURBO SUBARU BOXER



Nowo opracowany silnik 2.0 z bezpośrednim wtryskiem i turbodoładowaniem (DIT) zapewnia dynamiczne osiągi bez żadnych kompromisów. Moc przekazywana jest przez bezstopniową skrzynię biegów CVT, a efektem jest sprawność i poszanowanie środowiska jakich trudno się było dotychczas spodziewać od samochodu klasy SUV.



MAKSYMALNA MOC: 177 kW (240 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

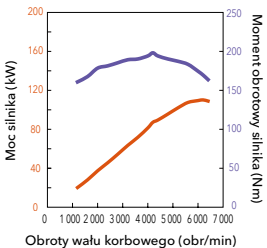
350 Nm / 2 400-3 600 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*2: 8,5 l/100 km (Lineartronic),

EMISJA CO₂*2: 197 g/km (Lineartronic)

2.0 DOHC SUBARU BOXER

Silnik 2.0i DOHC jest mocny, ale pracuje we właściwy sobie sposób, płynnie dostarczając przy tym znacznego momentu obrotowego w niskim i średnim zakresie obrotów, a także utrzymując niskie zużycie paliwa. Inteligentna konfiguracja sprawia, że jest on żwawy podczas miejskiej eksploatacji, satysfakcjonująco silny w jeździe autostradowej i w żadnych warunkach nie emituje nadmiernej ilości zanieczyszczeń.



MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

198 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*2: 6,5 l/100 km (Lineartronic),

6,9 l/100 km (6MT)

EMISJA CO₂*2: 150 g/km (Lineartronic), 160 g/km (6MT)

*1 Wyposażenie opcjonalne. *2 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-459/2012J. *3 Dla wersji 2.0D Sport



Pewność na każdej drodze.

Ważne elementy konstrukcji:

Każda ze skrzyń biegów w Foresterze współpracuje z odpowiednio dopasowanym systemem stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

Jak to działa:

Nie jest istotne, który z systemów sterowania momentem napędowym wybierzesz, w każdym przypadku będziesz się cieszył dobrze zbalansowanym i sprawnym systemem Symmetrical AWD, a wraz z nim zaskakująco niskim zużyciem paliwa.

Manetki zmiany biegów*

Manetki zmiany biegów, obsługiwane ruchami palców, zamontowane są z tyłu koła kierownicy. Umożliwiają one swobodny wybór, dopasowanego do sytuacji drogowej przełożenia skrzyni biegów Lineartronic CVT. Użycie tego sposobu zmiany przełożeń daje możliwość ostrzejszej, bardziej sportowej jazdy.

SI-DRIVE*

Funkcje Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwalają dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych. Urządzenie to dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzią przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu, oraz zachowaniem przekładni automatycznej w ten sposób, by kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiągnięciami samochodu.

S#

Tryb Sport Sharp*

Ten tryb ukierunkowany jest na szybką reakcję silnika, który ma uwidocznić swój pełen potencjał. Silnik odpowiada bezpośrednio na naciśnięcie pedału gazu, co powoduje szybki przyrost mocy podczas przyspieszania. Użycie manetek do zmiany biegów pozwala w trybie Sport Sharp wykorzystać osiągi silnika z użyciem ośmiu przełożeń, tak jak w mechanicznej skrzyni ośmiobiegowej. W rezultacie jazda samochodem nabiera charakteru sportowego.

[S]

Tryb sportowy

W trybie sportowym silnik pracuje płynnie we wszystkich zakresach prędkości. Jadąc w tym trybie można wyczuć liniową reakcję silnika, która uwytłumia jego charakter, spokojny ale pełen momentu obrotowego.

[I]

Tryb inteligentny

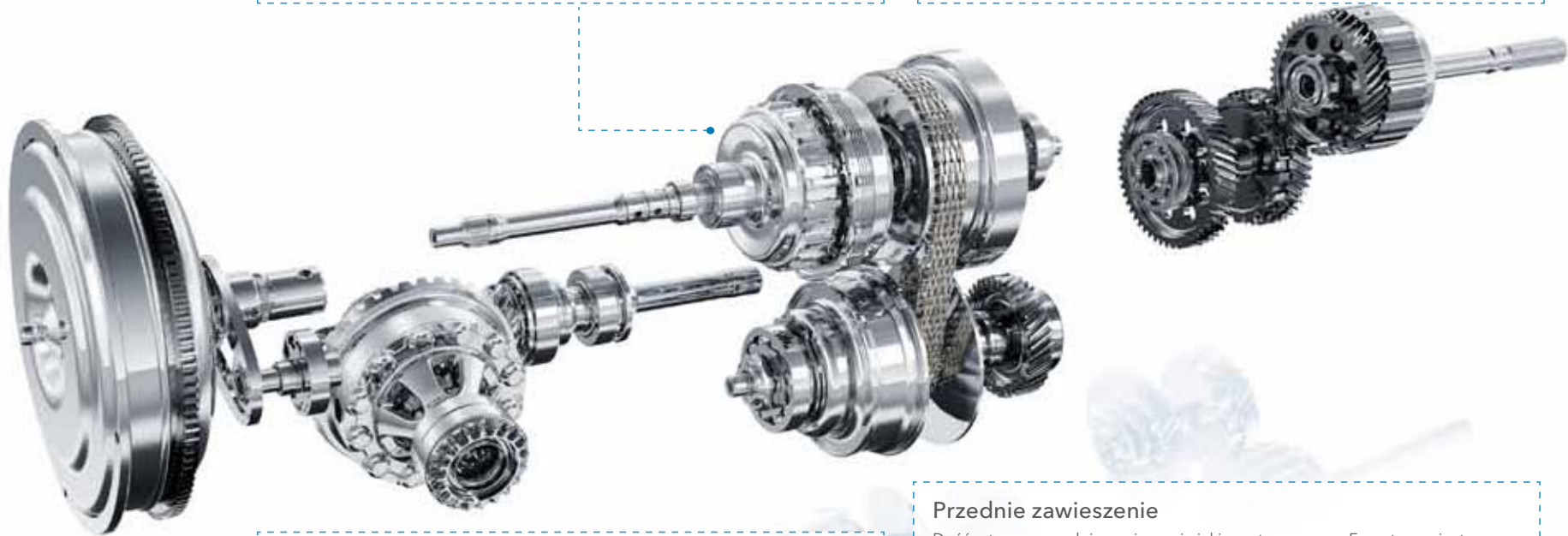
Urządzenie SI-Drive uruchamia tryb Inteligentny aby uzyskać natychmiastowe reakcje samochodu na manewry kierowcy, ale też by jego zachowanie było bardzo przyjazne dla środowiska. Oprogramowanie przepustnicy silnika znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa, zaś wszystko to z zachowaniem przez kierowcę najwyższej kontroli.

Skrzynia bezstopniowa Lineartronic + napęd na 4 koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic CVT wykorzystuje do przenoszenia momentu klinowy łańcuch, zamiast stalowego pasa. Rozwiązanie to pozwala uzyskać, korzystnie dla osiągnięć samochodu, większą rozpiętość przełożeń, lepszą sprawność i szybszą reakcję na polecenia kierowcy. Skrzynia ta połączona jest z systemem aktywnego rozdziału momentu napędowego AWD. Uwzględnia on aktualną przyczepność kół obu osi samochodu oraz sygnały przesyłane z układu napędowego i przez kierowcę, dobierając nieustannie odpowiednią wartość momentu przekazywaną na oś przednią i tylną.

Manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów + napęd na 4 koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym

W samochodach, w których priorytetem jest najlepsze panowanie kierowcy nad autem i sportowa satysfakcja, zastosowano standardowo "szybką" manualną skrzynię o sześciu przełożeniach. W każdej wersji połączona jest ona z układem AWD z centralnym mechanizmem różnicowym, w którym pracuje wiskotyczne sprzęgło zwiększające jego tarcie wewnętrzne. Gdy pojawia się różnica prędkości obrotowych kół między przednią i tylną osią, system ten stara się przesłać jak najwięcej momentu napędowego do osi, która dysponuje większą przyczepnością. Sama sześciobiegowa skrzynia oferuje płynną i precyzyjną zmianę biegów, jest także zwarta i lekka, co dobrze współgra ze sportowymi odczuciami właściwymi dla Forestera.



Subaru Dynamic Chassis Control Concept - koncepcja aktywnej kontroli pracy zawieszenia

Istotne własności samochodów Subaru, czyli dobre wyważenie, prawidłowa reakcja na polecenia kierowcy oraz spokojne prowadzenie, uwydatniają się jeszcze bardziej dzięki systemowi Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Obejmuje on zwiększoną sztywność karoserii, czego efektem jest bardziej stabilna praca zawieszenia Forestera. Można je dzięki temu precyzyjnie skalibrować, tak aby dobrze absorbować nierówności drogi a jednocześnie płynnie i stabilnie reagowało w zakrętach.



bit.ly/Yf7ujJ

Przednie zawieszenie

Dość sztywne przednie zawieszenie jakie zastosowano w Foresterze, jest właściwym kompromisem pomiędzy komfortem pokonywania nierówności a dobrym prowadzeniem na różnych nawierzchniach. W samochodach DIT (z turbodoładowanym silnikiem benzynowym) przednie zawieszenie jest utwardzone jeszcze bardziej, poprzez zastosowanie sztywniejszych sprężyn. Zmniejsza to skłonność do przechyłów na zakrętach i poprawia reakcje samochodu. W amortyzatorach zastosowano nowe uszczelnienia olejowe o niskich oporach tarcia, ulepszone prowadnice tłoczysk i nowy płyn hydrauliczny. Usprawnienia te redukują drgania przy minimalnych ruchach zawieszenia.

Tylne zawieszenie

W amortyzatorach tylnego zawieszenia po raz pierwszy zastosowano zawory hydrauliczne o wysokiej czułości. Dzięki nim uzyskano stabilne prowadzenie i właściwe reakcje przy ruchach zawieszenia. W samochodach DIT (z turbodoładowanym silnikiem benzynowym) tylna rama pomocnicza jest ustabilizowana dodatkowym wspornikiem, tworząc bardziej sztywną podstawę dla zwieszenia. Usprawnienia te powodują, że Forester zachowuje się stabilniej, a praca układu kierowniczego jest bardziej precyzyjna.

* Wyposażenie opcjonalne.



Tempomat*

Elektroniczny tempomat służy do ustawiania przez kierowcę określonej prędkości jazdy, jeżeli pozwalają na to warunki drogowe. Przyciski sterowania tempomatu znajdują się na kierownicy. Wykończone są one nowoczesnym, czarno-metalizowanym pokryciem.

OCHRONA. KAŻDEGO DNIA. O KAŻDEJ PORZE.

W każdym samochodzie Subaru bezpieczeństwo jest najwyższym priorytetem. Widać to w konstrukcji naszych pojazdów. Projektujemy je tak, by były maksymalnie wytrzymałe, ale też inteligentnie przemyślane. Z dumą stwierdzamy, że jesteśmy od dawna liderem na polu bezpieczeństwa w motoryzacji i właśnie dlatego nie ustajemy w rozwijaniu kolejnych technologii bezpieczeństwa, na wszystkich poziomach projektowania auta.





NASZA WIZJA. TWOJE BEZPIECZEŃSTWO.

Ważne elementy konstrukcji:

Forester oferuje Ci wspaniałe prowadzenie, stabilność wynikającą z napędu czterech kół oraz zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego, które przejmują kontrolę gdy sytuacja na drodze staje się trudna.

Jak to działa:

Sprawne i przewidywalne reakcje samochodu umożliwiają Ci uniknięcie niebezpiecznych sytuacji drogowych. Przecież bez wątpienia najlepszym sposobem na przeżycie podczas wypadku, jest całkowite jego uniknięcie.

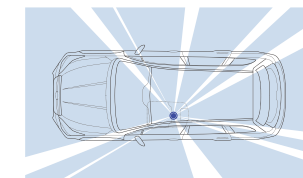


bit.ly/ZHvUCG

Bezpieczeństwo aktywne, pozwalające uniknąć kolizji.

Naszym celem jest stworzenie poczucia pewności za kierownicą, które wynika ze spokoju podczas prowadzenia auta. Bezpieczne i bezstresowe podróżowanie w Foresterze pozwoli Ci skupić się na przygodach, które są celem wyprawy. Wiele z właściwości Forestera, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako ochrona przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER wpływa na jeszcze pewniejsze i stabilniejsze prowadzenie w każdych warunkach drogowych, wynikające z samej istoty Symmetrical AWD. System stabilizacji toru jazdy VDC będący standardem w każdej wersji, oraz duże hamulce, pozwalają zdecydowanie reagować w trudnych momentach. Natomiast hydrauliczne mocowania elementów zawieszenia tłumią nieprzyjemne drgania, przez co wzmacniają pewność prowadzącego auto. Wszystko to wynika z przekonania konstruktorów Subaru, że najlepszym sposobem by ująć całość podczas wypadku, jest zupełne jego uniknięcie.

Widoczność

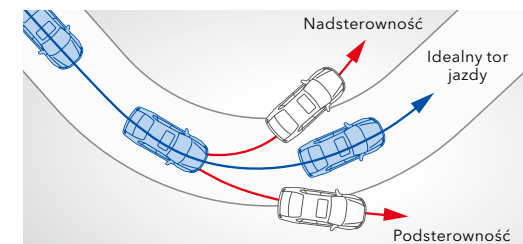


Forester doceniany jest za dobrą widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi, znaczne zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Także boczne

lusterka umieszczono na drzwiach, uwalniając znaczne pole obserwacji. Widoczność do przodu i do tyłu jest teraz bardzo dobra, a więc nie ma kłopotu z prowadzeniem Forestera także po wąskich, miejskich ulicach.

Dobra widoczność do tyłu. Łatwiejsze parkowanie.

Opcjonalny system wspomagania parkowania ułatwia manewrowanie Foresterem w ciasnych zaułkach. Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, na wyświetlaczu na tablicy przyrządów pojawia się kolorowy obraz, wraz z liniami pokazującymi tor jazdy samochodu.



Kontrola toru jazdy VDC

System VDC, standardowy w każdym Foresterze, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy.



PRZENIEŚ PANOWANIE NAD SAMOCHODEM NA NOWY POZIOM.

Choć codzienne życie jest pełne wzlotów i upadków, nowy tryb sterowania układem napędowym X-Mode w Foresterze pozwoli ominąć wszelkie przeszkody, lub przejechać ponad nimi. Dzięki zaawansowanej technologii ujawnią się wszystkie zalety Symmetrical AWD, a całość, wraz z systemem kontroli zjazdu ze wzniesienia HDC oraz usprawnionym układem hamulcowym, ułatwi Ci pokonywanie trudnych tras.



*22° dla wersji 2.0XT i 2.0D



X-Mode*

Symbol "X" oznacza dodatkowe możliwości dla każdego kierowcy i na prawie wszystkich drogach. Po naciśnięciu przycisku X-Mode, system przejmuje kontrolę nad silnikiem, skrzynią biegów, układem napędowym AWD, hamulcami i innymi elementami samochodu. Celem jest bezpieczne pokonywanie złych, nierównych dróg, śliskich nawierzchni, a nawet bezpieczny podjazd na najbardziej stromych wzniesieniach.

System kontroli zjazdu ze wzniesienia HDC*

Po aktywowaniu X-Mode system HDC automatycznie utrzymuje stałą prędkość gdy Forester zjeżdża ze wzniesienia. Dzięki temu można skupić się na bezpiecznym prowadzeniu, także na zakrętach, pozostawiając hamowanie systemom samochodu.



bit.ly/UbSnol

System hamulcowy

Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach, wraz z lekkimi, aluminiowymi jarzmami hamulców tylnych kół. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Prócz tego pewność hamowania zwiększają funkcje Brake Assist oraz Brake Override. Wreszcie Subaru Hill Holder zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu o pochyłości większej niż 5%. Wykorzystano do tego działanie elektrycznego hamulca postojowego, który zostaje automatycznie zwolniony, gdy samochód rusza z miejsca. W samochodach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym DIT zastosowano większe koła i 17-calowe tarcze wentylowane z przodu oraz 16-calowe, również wentylowane, z tyłu. Wzmocnione hamulce poprawiają osiągi tego modelu Forestera.

* Wyposażenie opcjonalne.

ZAPROJEKTOWANY, BY TRWAĆ PRZY TOBIE.



Ważne elementy konstrukcji:

Na rzecz bezpieczeństwa ludzi znajdujących się w samochodzie działa kompletny system zaawansowanych funkcji bezpieczeństwa, poczynając od pasów i poduszek powietrznych, a kończąc na otaczającej pasażerów strukturze nadwozia.

Jak to działa:

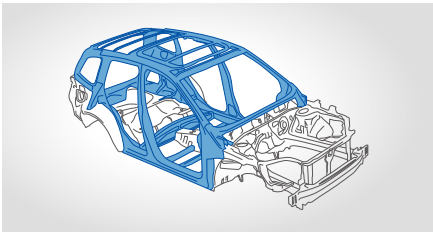
Konstrukcja Foreстера oferuje całościowe podejście do zabezpieczenia pasażerów, w przypadku gdy zderzenia nie da się uniknąć.

Bezpieczeństwo bierne, żeby skuteczniej przeżyć kolizję

Forester został zaprojektowany w ten sposób, by chronić pasażerów przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Konstrukcja nadwozia łączy sztywność i wytrzymałość z możliwością kontrolowanego odkształcenia w wybranych obszarach, co w sumie pozwala opanować siły występujące podczas zderzenia. Prawdłowo umieszczone poduszki powietrzne, przednie fotele, które zmniejszają ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezpośrednio chronią pasażerów.

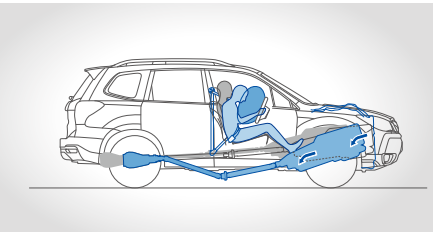
Ochrona pieszego

Elementami ochrony pieszego jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniający energię przedni zderzak, specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek oraz specjalna konstrukcja przodu samochodu.



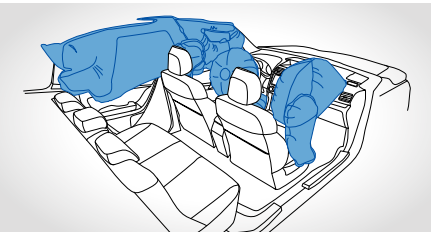
Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.



Silnik, który oddziela się od nadwozia

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów twojego Foreстера mają, dla Twego bezpieczeństwa, pochłoniąć energię i oddzielić się od nadwozia.



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

W każdym Foresterze standardem są przednie, przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne*. Także kolanowe poduszki powietrzne* są istotnym zabezpieczeniem dolnych części ciała kierowcy, w razie czołowego zderzenia. Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania na słupku wyposażono w napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach, a także w ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.

* Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.



Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Nowy Forester nagrodzony został najwyższą, pięciogwiazdkową oceną, w trakcie ostatniej serii testów systemów i funkcji bezpieczeństwa, przeprowadzonej przez Euro NCAP.

Specyfikacje



FORESTER 2.0D SPORT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal Black Silica

Crystal Black Silica



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Marine Blue Pearl



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.

Specyfikacje

FORESTER 2.0XT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 177 kW (240 KM) / 5 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 2 400 - 3 600 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



FORESTER 2.0i

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 995 cm³
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



FORESTER 2.0i

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 995 cm³
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
Maksymalny moment: 198 Nm / 6 200 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.



Zmyślnie wyposażony, na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie*

Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.



Spryskiwacze przednich reflektorów

Wysuwające się spryskiwacze czyszczą płynem szyby reflektorów ksenonowych. Pozwala to dobrze oświetlać drogę nawet podczas złej pogody.



Przednie lampy przeciwmgłowe

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu*

Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół, a także wyregulować odległość od siedzenia, zmieniając długość kolumny kierowniczej.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź - a wszystko to bez wyjmowania kluczyka z kieszeni.



Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.



Ogrzewanie przednich siedzeń*

Funkcja ta posiada dwa ustawienia - do szybkiego podgrzewania i do komfortowego utrzymywania przyjemnej temperatury.



Ogrzewane lusterka boczne*

Lusterka boczne mają dużą powierzchnię co poprawia widoczność, a ich kształt ogranicza hałasy aerodynamiczne. Lusterka są także elektrycznie ogrzewane.



Aluminiowe pedały*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w stylowe, sportowe nakładki na pedały i wspornik lewej nogi kierowcy.



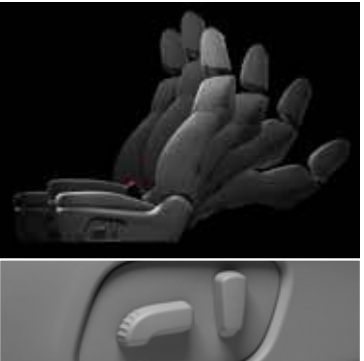
18-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.



17-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w aluminiowe felgi o średnicy 17 cali i w opony wielosezonowe.



Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Elektryczna czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie właściwej pozycji za kierownicą.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręczne odsuwającą osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.



Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku*

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w stosunku 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.



Demontowalna roleta bagażnika

Roletę można złożyć lub wyjąć. Wyposażono ją w sztywną, aluminiową ramę.

* Wyposażenie opcjonalne.

Akcesoria



Spersonalizuj swoją jazdę

Choć każdy model Forestera jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera, akcesoria Subaru

będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Atrapa chłodnicy



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Chlapacze



Dolna osłona silnika



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Przegroda bagażowa



Wykładzina bagażnika



Tylny uchwyt na rowery



Dywaniki gumowe



Hak holowniczy

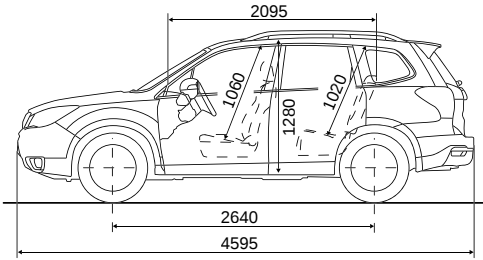
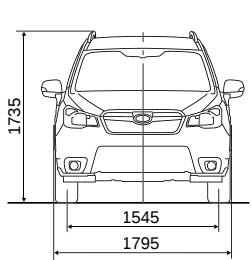
Prosimy o sprawdzenie u dealera Subaru, czy akcesoria przeznaczone są do Państwa samochodu.

Uruchom zaufanie do technologii,
w którą można wierzyć.



Wymiary

FORESTER



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (13GXPLPL-01)

