



FORESTER



全方位SUV FORESTER

フォレスターは走り続けます。

その力強いスタイリングの中に、求められるすべてを備えて。

乗る人の行動力を刺激する走破性、操る歓び、使いやすさ。

新時代に相応しい燃費性能や安全性能。

あらゆる愉しみに対応し、あらゆるシーンで信頼できる、

完全無欠の存在へ。全方位SUV、フォレスター。

磨き抜かれた本物だけが、人の心を動かします。



BORDERLESS.



SUV PERFORMANCE

すべての人の自由を広げる、圧倒的な走破性。



SYMMETRICAL AWD

ALL WHEEL DRIVE

■優れた重量バランスと、圧倒的な低重心。シンメトリカルAWD

SUBARU独自の4輪駆動システム「シンメトリカルAWD」は、4輪にバランス良く荷重がかかるため、雪道や悪路でも安定した走破性を発揮します。また優れた重量バランスと低重心が、SUVとは思えないほどスポーティなハンドリングを提供します。



■“本物”だけが持つ、深い安心。走破性を高めるX-MODE

シンメトリカルAWDの卓越した基本性能をベースに、フォレスターは画期的な制御システムを搭載しました。その名は「X-MODE」。運転に不安を感じる雪道や山道などの悪路でも、すべての人が無理なく安心して走ることができます。



X-MODEスイッチ

■安定性と快適性に貢献する高剛性ボディ

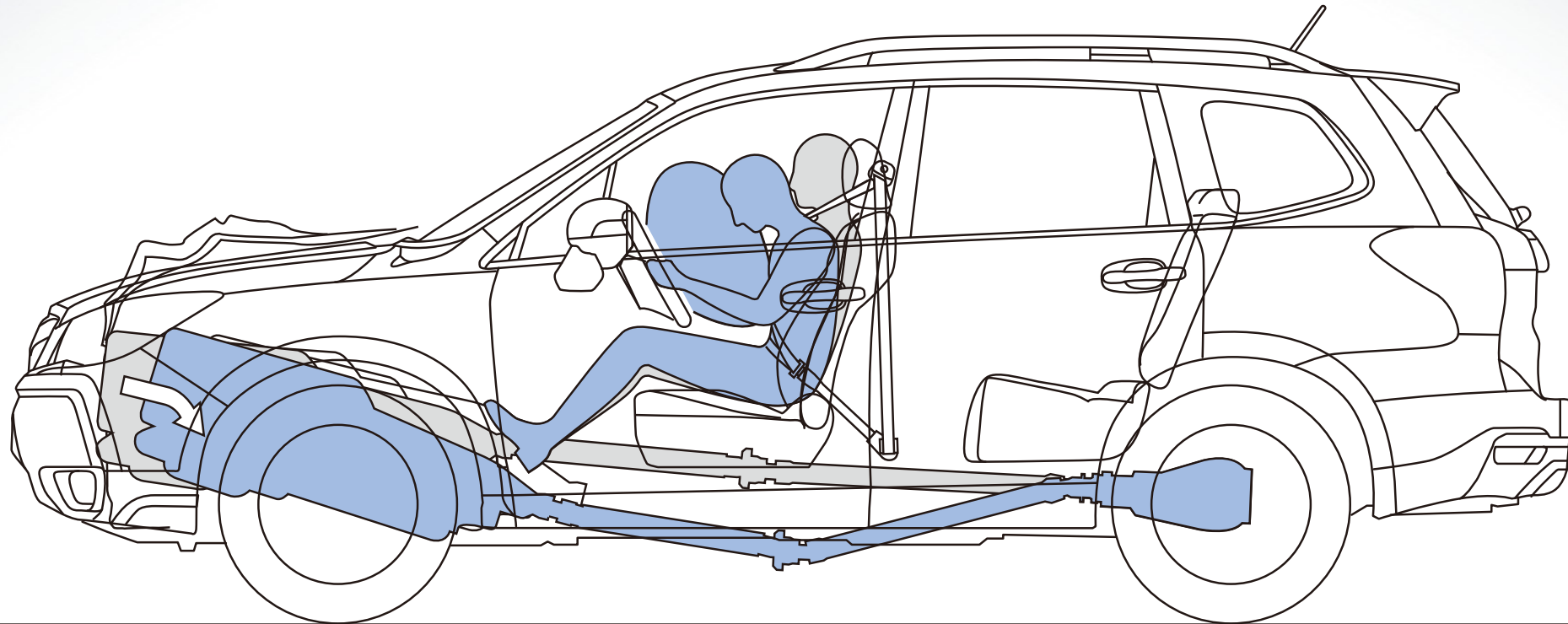
あらゆる道でのハードな使用を想定して、フォレスターは各部の剛性を高めました。路面からの衝撃をしっかりと受け止めながら、安定感のある走りと快適な乗り心地を提供。オンロード／ラフロード双方で信頼できるタフなボディに鍛え上げています。



 =剛性向上部位

■万一の衝突事故に備えるエンジン&ボディ

フォレスターに搭載される「水平対向エンジン」は全高が低いため、前面衝突時にはフロア下にもぐり込む構造となっています。そのためエンジンがキャビンに侵入しにくく、乗員に与えるダメージを低減します。その他にも衝突安全ボディの強度を高めるなど、安全の基本をしっかりと磨いています。



前面衝突時にエンジンがもぐり込み後退する構造

EXCITING.





DRIVING TECHNOLOGY

SUVのイメージを変える、新世代の走りへ。



■他では得られない気持ちよさ。水平対向エンジン[SUBARU BOXER]
世界でも稀有な存在である水平対向エンジン。振動の少なさ、滑らかなエンジンフィール、安定した走りとハンドリング… この天性とも言える様々なメリットが、SUBARUの走りの愉しさを形作っています。

水平対向エンジン[SUBARU BOXER]

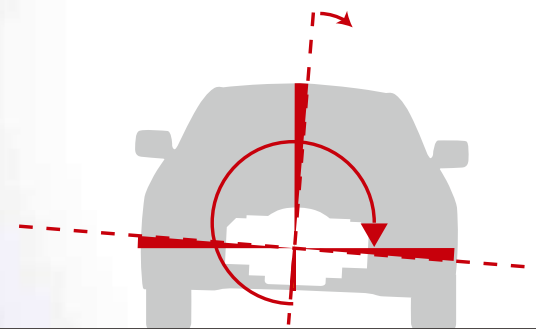
向かい合うピストンが互いの慣性力を打ち消し合うため、振動が少ない。



振動が少ないSUBARU BOXER(特性イメージ)

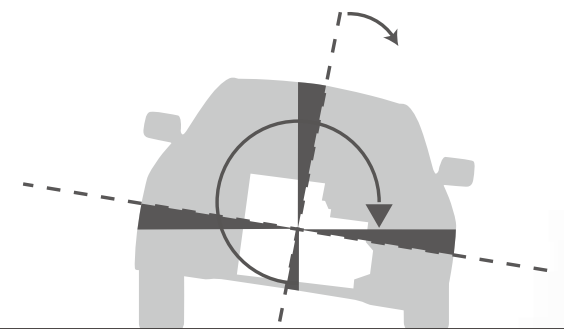
水平対向エンジン

縦置き水平対向エンジンは軽量・低重心なため、コーナーでの振幅が小さい。



一般的な直列エンジン

横置き直列エンジンは水平対向に比べて重く、高重心なため、コーナーでの振幅が大きい。



低重心が生む高い安定性(特性イメージ)

■低燃費とスポーティな走りを両立。新世代BOXER

SUBARUの新型エンジン「新世代BOXER」を搭載。燃費性能と力強い加速を両立しています。ターボ車には、新世代BOXERのスポーツ性能をさらに進化させた「直噴ターボ“DIT”」を採用。優れた燃費性能はそのままに、一段とパワフルな走りを愉しめます。



直噴ターボ“DIT”

■SUVのレベルを超えた走り。サスペンションシステム

SUBARUの徹底したこだわりにより、足回り全体を大幅に刷新。車高の高いSUV特有のぐらつきを低減し、思い通りで安心感のある走りを提供します。酔いや疲れの原因となる振動も少なく、乗る人すべてが快適です。



フロントサスペンション



リヤサスペンション

■空気を味方につけた、無駄のない形。エアロダイナミクス

環境性能を備えた新時代のSUVであるために。フォレスターはエアロダイナミクスを追求し、SUVとしてはハイレベルな空力性能を実現。燃費性能だけでなく、高速での安定性や静粛性にも貢献します。



INTELLIGENT.





ADVANCED TECHNOLOGY

先進技術が深める、安心と^{たの}愉しさ。



■カメラで監視、自動ブレーキで停止。アイサイト(ver.2)

アイサイト(ver.2)は、ステレオカメラによって常に前方を監視し、必要に応じてドライバーをアシストする先進の運転支援システムです。“事故を起こさない”ために磨かれた多彩な機能が、フォレスターの安心と愉しさをさらに深めます。

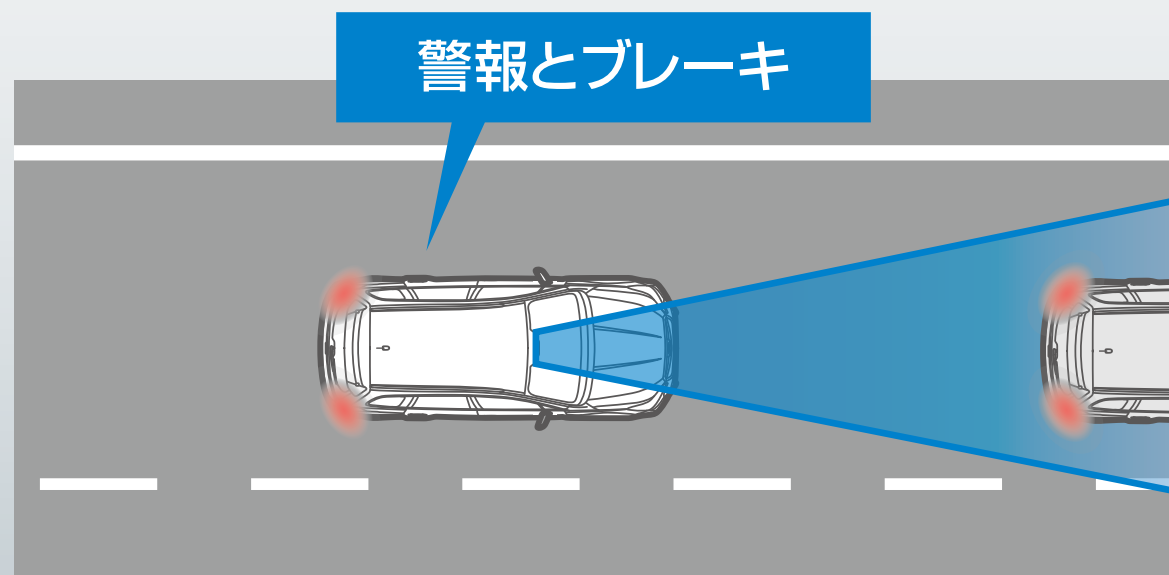


ステレオカメラ

アイサイト(ver.2)の4つの機能

1. 危険を予測し衝突を回避または被害を軽減 [プリクラッシュブレーキ]

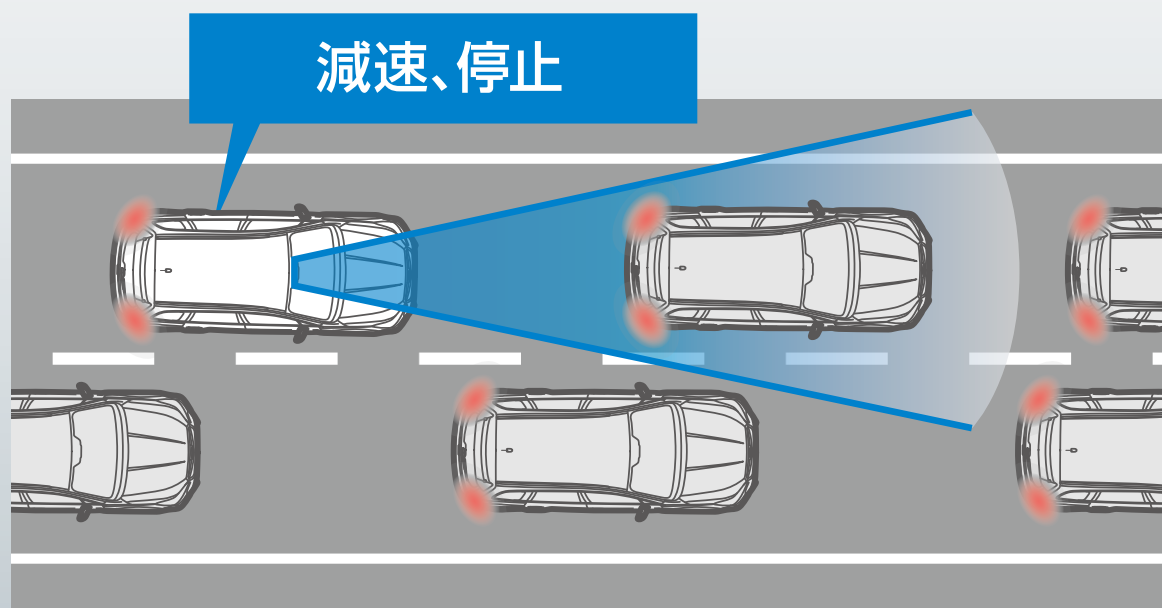
ふと気が付くと前のクルマに接近していた時などに、衝突の回避をアシストします。万一の際はまずドライバーに注意を喚起。回避操作がない場合はブレーキ制御を行い、自動的に減速または停止します。



アイサイト(ver.2)の4つの機能

2. 車間距離を制御し渋滞を快適にする [全車速追従機能付クルーズコントロール]

高速道路などで長い渋滞に巻き込まれた時、特に効果を発揮します。
0km/h～100km/hの広い車速域で先行車に追従走行。ペダル操作のわずらわしさを軽減し、より快適で安全なロングドライブを提供します。



アイサイト(ver.2)の4つの機能

3. 誤操作による急発進を防ぐ [AT誤発進抑制制御]

駐車スペースからバックで発進する時、ギヤやペダルの誤操作によって前に飛び出してしまう事故を防ぐために。システムが誤発進と判断した場合、注意を喚起するとともにエンジン出力を抑え、発進をゆるやかにします。

4. 安全運転をサポートする [警報&お知らせ機能]

運転中、疲れや眠気で集中力が途切れ、車線をまたいだりふらついた時などに。車線逸脱や自車のふらつきを検知した場合、また先行車の発進に気づかず停止したままにいる場合も、音と表示で注意を促します。



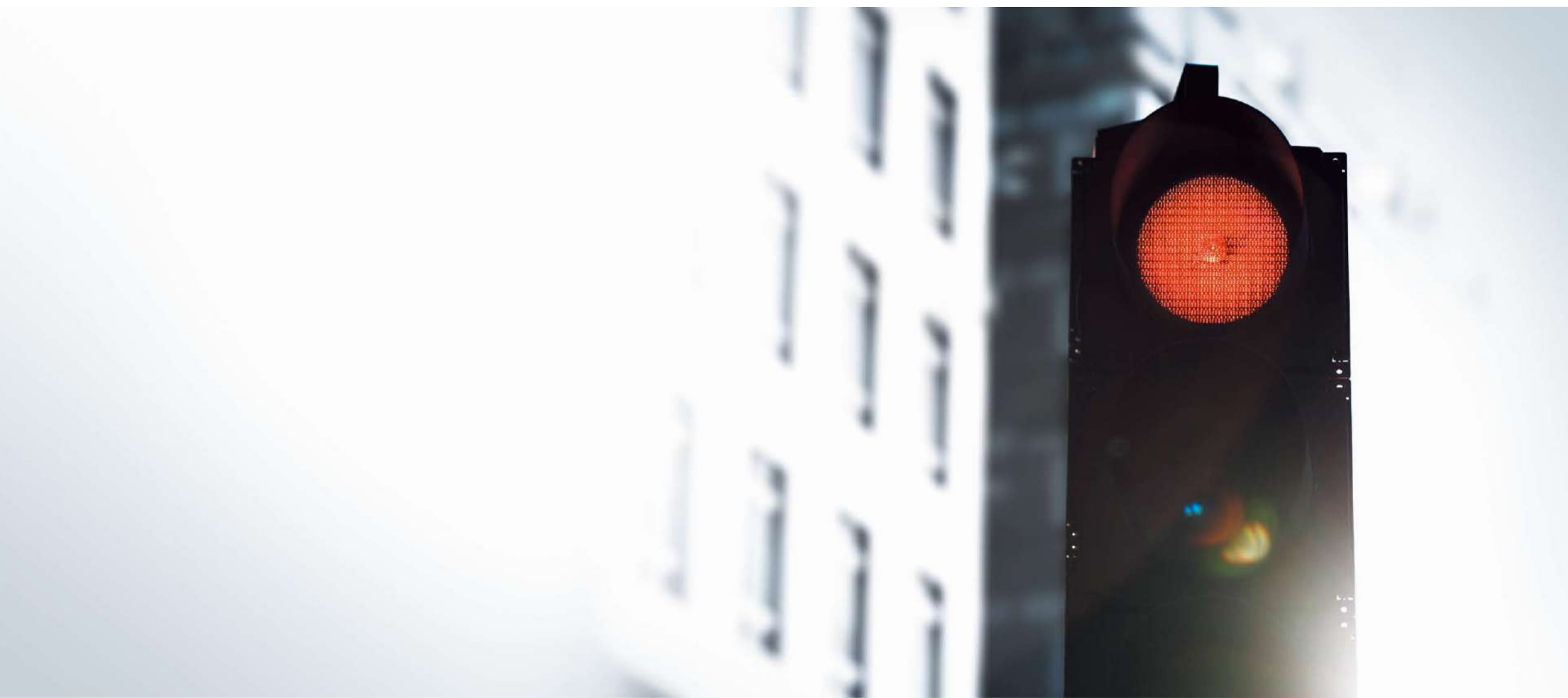


●アイサイト(ver.2)だけに頼った運転は、絶対に行わないでください。アイサイト(ver.2)は、運転者の判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車両との車間距離や、周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど車間距離を保ち、安全運転を心掛けてください。●アイサイト(ver.2)の認識性能・制御性能には限界があります。●この他、アイサイト(ver.2)のご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。●アイサイト(ver.2)の詳細は、販売店にお問い合わせください。

■自動でエンジンを停止し、無駄な燃料消費をゼロに。

アイドリングストップ

クルマが停車すると自動的にエンジンを停止し、無駄な燃料消費や排ガスを抑えます。優れた環境性能を実現しながら、ドライバーの意思に忠実な制御を提供する、SUBARUこだわりのアイドリングストップシステムです。



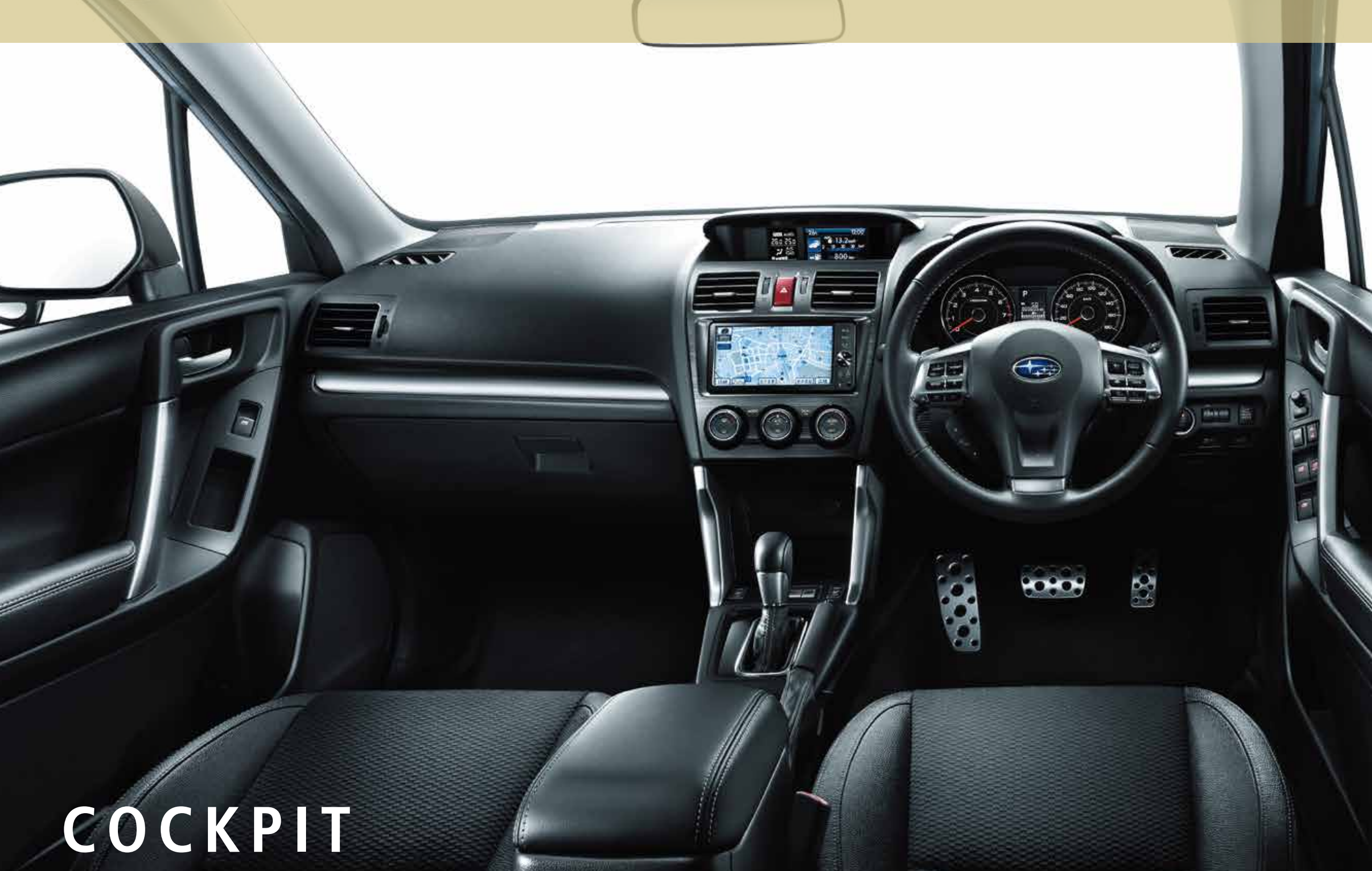
■あなたをサポートするコミュニケーションデバイス。 マルチファンクションディスプレイ

ドライビングの愉しさ、そして人とクルマの信頼関係をより深めるマルチファンクションディスプレイを搭載。各種燃費情報の表示や走行状態のモニターなど、毎日の運転をスマートに、そして安全に愉しむための様々なコンテンツをご用意しています。





USEFUL.



COCKPIT



INTERIOR

PACKAGING

すべてのシーンで気持ちいい、最高の空間と使いやすさ。



■ゆとりある空間は、移動を愉しくする。広く快適な室内空間

フォレスターは扱いやすい絶妙なボディサイズの中に、乗る人すべてがのびのびと過ごせる空間を備えています。特に後席は、かつてないほどのゆとりを確保。左右席はもちろん中央席でも快適なドライブが愉しめます。



■スイッチひとつでスマートに開閉。パワーリヤゲート

フォレスターは、このクラスのユーティリティに新たな基準をつくります。荷物などで手が塞がっている時でも、スイッチひとつでリヤゲートを開閉できる「パワーリヤゲート」をご用意。開度を任意で設定できるメモリー機能も搭載しています。



■あらゆる愉しみを自在に積める。カーゴルーム&シートアレンジ

大容量のカーゴルームは、9インチサイズのゴルフバッグを横に4個、大型スーツケースを立てたまま4個収納可能。それに加え、多彩なシートアレンジにより、大きさ・長さを気にせず様々な荷物を積み込めます。



6:4分割可倒式リヤシート(2名乗車時)



6:4分割可倒式リヤシート(3名乗車時)

LINE UP / BODY COLOR



自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合（リニアトロニック車）



PHOTO:ダークグレー・メタリック

2.0i

2.0ℓ DOHC AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,149,200円 消費税抜き価格 1,990,000円

2.0ℓ DOHC AWD[6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,149,200円 消費税抜き価格 1,990,000円

2.0i

SEAT CLOTH : ファブリック



自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合 (リニアトロニック車)



PHOTO:2.0i-L EyeSight
ジャスミングリーン・メタリック

2.0i-L

2.0i-L EyeSight

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,473,200円 消費税抜き価格 2,290,000円

2.0ℓ DOHC AWD [6MT]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,473,200円 消費税抜き価格 2,290,000円

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,581,200円 消費税抜き価格 2,390,000円

2.0i-L / 2.0i-L EyeSight

SEAT CLOTH : ファブリック



自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:サテンホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

2.0i-S EyeSight

2.0ℓ DOHC AWD [リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,818,800円 消費税抜き価格 2,610,000円

2.0i-S EyeSight

SEAT CLOTH : ファブリック



自動車取得税 60%軽減

自動車重量税 50%軽減

環境対応車普及促進税制 適合



PHOTO:2.0XT EyeSight アイスシルバー・メタリック

2.0XT

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

2,912,760円 消費税抜き価格 2,697,000円

2.0XT EyeSight

2.0ℓ DOHC 直噴ターボ“DIT” AWD[リニアトロニック]

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

3,020,760円 消費税抜き価格 2,797,000円

2.0XT / 2.0XT EyeSight

SEAT CLOTH : ファブリック／合皮





BODY COLOR





サテンホワイト・パール(32,400円高・消費税8%込)

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



アイスシルバー・メタリック

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ダークグレー・メタリック

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



クリスタルブラック・シリカ

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ヴェネチアンレッド・パール(32,400円高・消費税8%込)

※2.0i への設定はありません。

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ジャスミングリーン・メタリック

※2.0i への設定はありません。

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



ディープシーブルー・パール

※2.0i への設定はありません。

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。



バーニッシュドブロンズ・メタリック

※2.0i への設定はありません。

●写真はイメージで、ディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

●記載価格はメーカー希望小売価格に消費税8%が含まれた総額表示です。

●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。

●価格はスペアタイヤとタイヤ交換用工具を含む価格です。

●価格にはオプションは含まれておりません。

●リサイクル料金、税金（消費税を除く）、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。

●登録等に伴う手続き代行費用については別途消費税が必要となります。

△ この仕様はお断りなく変更する場合があります。

●写真はすべてイメージです。●写真はディスプレイ装置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

FORESTER、DIT、EyeSight、Lineartronic、
エックスモード\XMODE、SI-DRIVE、BOXER、AVCS、
新環状力骨構造は富士重工業株式会社の登録商標です。

富士重工業株式会社

Copyright(c)FUJI HEAVY INDUSTRIES Ltd. All Rights Reserved.