

# FORESTER 2013



**SUBARU**


*Confiance et évolution*











Comptez sur un équilibre satisfaisant.  
Comptez sur une sécurité inspirante.  
Comptez sur une innovation libératrice.

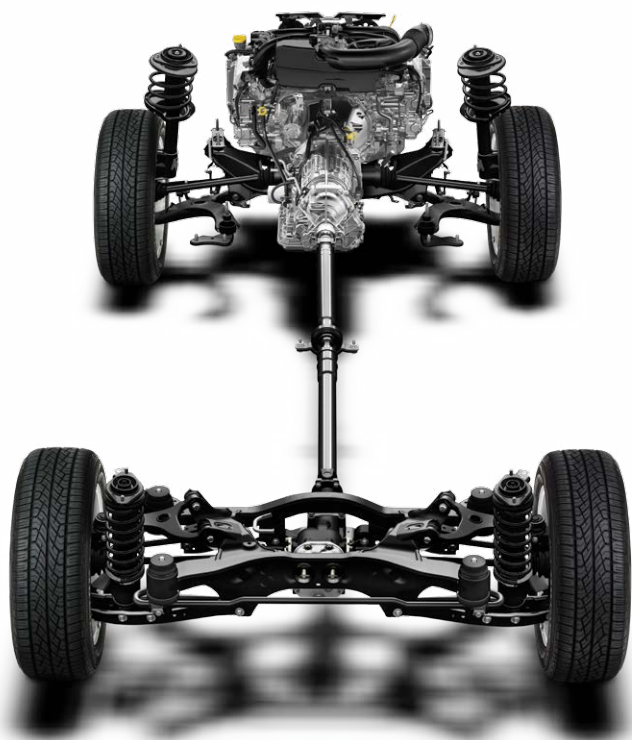
# Comptez sur ce qu'il y a à l'intérieur pour multiplier les possibilités.

La Subaru Forester vous suivra partout où la route vous mènera. Tout commence à l'intérieur, avec une ingénierie exclusive : la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et le moteur BOXER® SUBARU, qui assurent l'équilibre et le contrôle. Toutes les composantes du véhicule travaillent ensemble pour fournir une conduite stimulante, doublée d'un sentiment de sécurité réconfortant. Au volant de la Forester, les possibilités sont infinies. Après tout, c'est grâce à ce qu'il y a à l'intérieur de chaque Subaru que la confiance et l'évolution peuvent aller de l'avant.

# Une conduite aplombée qui tient la route. Aussi tortueuse soit-elle.

## Traction intégrale symétrique

La symétrie assure l'équilibre. L'équilibre garantit la maîtrise. Combiné au moteur BOXER® SUBARU selon une configuration presque parfaitement symétrique, le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru optimise la livraison de puissance grâce à une adhérence exceptionnelle, en plus de produire équilibre et stabilité pour un contrôle total dans presque toutes les conditions, une ferme confiance quelle que soit la situation et une performance simplement étonnante de la part d'un VUS.



### UNE PERFORMANCE DYNAMIQUE

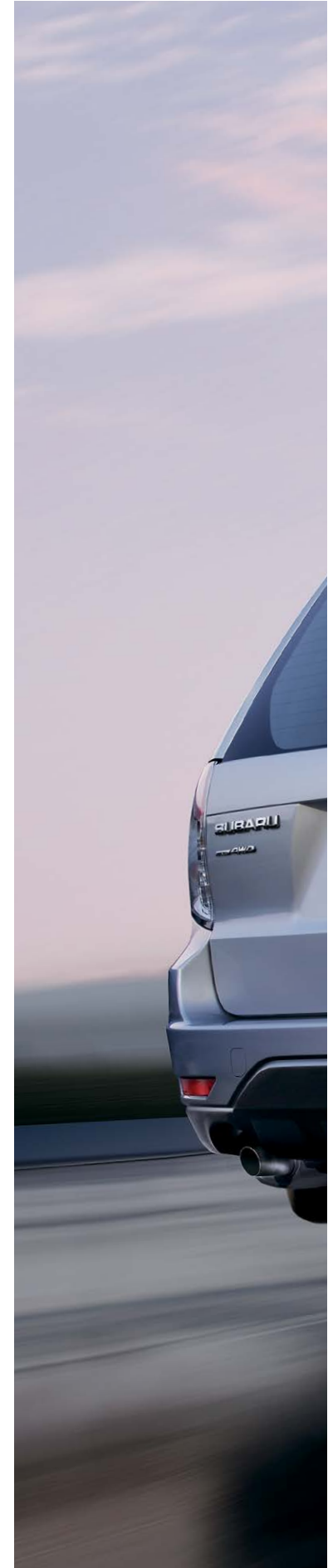
Avec une adhérence exceptionnelle, les accélérations sont immédiates et exaltantes. La symétrie aidant, la Forester fournit un comportement routier efficace en raison de sa grande stabilité en virage, et procure un sentiment de contrôle unique en tout temps.

### UN CONTACT CONSTANT

Plus les pneus se cramponnent à la route, plus on ressent de contrôle. La puissance est acheminée aux quatre roues en tout temps de façon à maintenir un contact optimal avec la chaussée, ce qui maximise la maniabilité et le contrôle lorsque le véhicule est en mouvement.

### L'AGILITÉ FACE AU DANGER

Par mauvais temps, ou pendant les précieuses secondes qu'il faut pour réagir à un imprévu, le système d'entraînement symétrique, dont l'équilibre latéral est impressionnant, procure la stabilité, l'agilité et l'adhérence nécessaires pour éviter le danger.







# Garder un profil bas tout en élevant ses attentes.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Le moteur BOXER® SUBARU, avec ses formidables pistons opposés horizontalement et sa révolutionnaire conception à longue course.

## UTILITÉ :

Son équilibre inhérent apporte une douceur exceptionnelle, sa rigidité assure une grande solidité, et son bas centre de gravité procure une maniabilité hors du commun.

## L'INNOVATION EN ÉVOLUTION

Le moteur BOXER® SUBARU dépasse les exigences de demain tout en conservant ses avantages éprouvés, que l'on pense à sa douce puissance ou à son excellente maniabilité. La conception à longue course révolutionnaire permet au moteur de tourner avec enthousiasme tout en offrant une combustion plus efficace. L'apport en air et en carburant ainsi que la température font l'objet d'un contrôle précis, de façon à diminuer la consommation et les émissions. Alliant ce moteur à la traction intégrale, la Forester fournit une maniabilité plus précise, un meilleur rendement énergétique et une approche sans compromis à la sécurité et au confort.

## UNE STABILITÉ ACCRUE

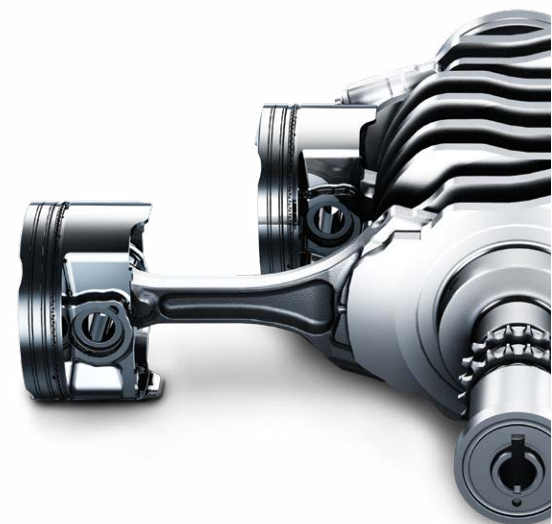
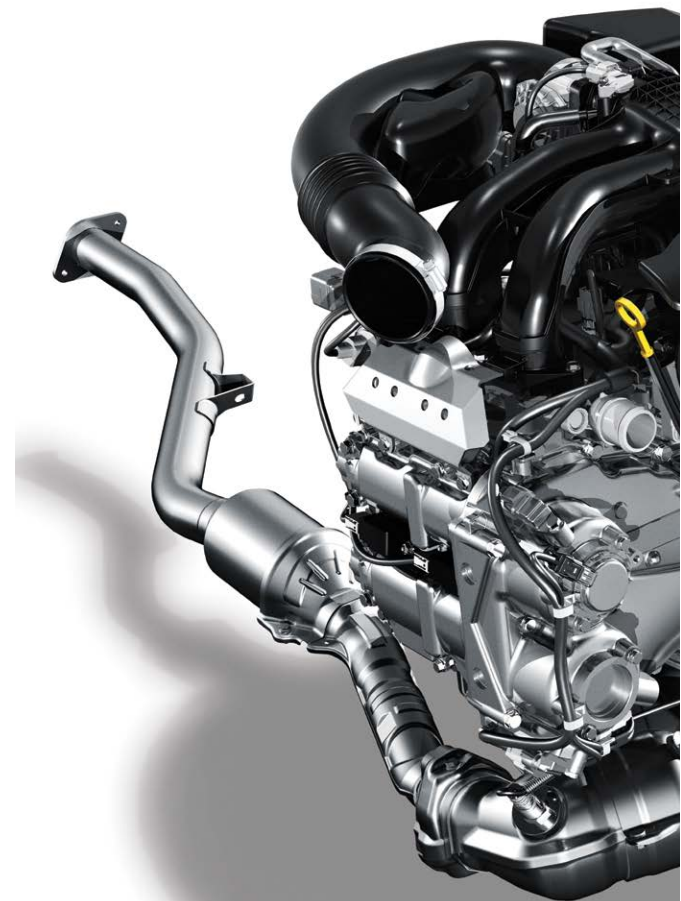
Étant donné que le bloc moteur a un profil plat et se place plus bas dans le châssis, le véhicule est globalement mieux équilibré et moins vulnérable au mouvement de roulis que les véhicules dotés d'autres types de moteur.

## UNE DOUCE PUISSANCE

Il suffit d'enfoncer l'accélérateur pour sentir le régime monter en douceur. Les pistons sont disposés à plat et se déplacent l'un contre l'autre pour diminuer les vibrations, ce qui rend la conduite aussi confortable que stimulante.

## UNE PERFORMANCE DURABLE

La configuration à plat du moteur est naturellement rigide et bien équilibrée. Elle entraîne moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne, et donne lieu à une meilleure durabilité et à une performance plus fiable.





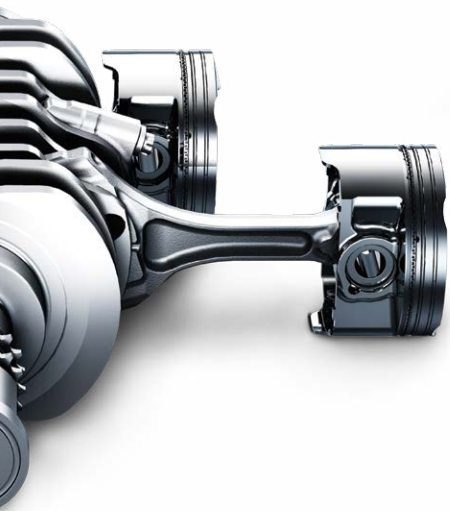
## MOTEUR BOXER® SUBARU DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 170 ch à 5 800 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 174 lb-pi à 4 100 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE : 7,4 L/100 km (route)

Le moteur de 2,5 litres à double arbre à cames en tête (DACT) de la Forester allie une fougue efficace et une réponse raffinée. Parmi les nombreuses améliorations apportées, notons le système d'admission optimisé, la combustion plus propre et le système de contrôle actif des soupapes (AVCS), qui assure un contrôle précis de la séquence d'admission. Ensemble, ces technologies augmentent le couple à bas régime tout en diminuant la consommation de carburant et les émissions.



## MOTEUR BOXER® SUBARU TURBO DE 2,5 LITRES À DACT

PUISSANCE MAXIMALE DE SORTIE : 224 ch à 5 200 tr/min

COUPLE MAXIMAL : 226 lb-pi à 2 800 tr/min

ÉCONOMIE D'ESSENCE : 8,4 L/100 km (route)

Ce moteur turbo de 2,5 litres à DACT allie la gratification instantanée d'une performance de voiture sport et le plaisir durable d'un moteur BOXER® SUBARU équilibré. Le refroidisseur d'air à haut débit, le système de contrôle actif des soupapes (AVCS) et l'absence presque complète de délai de réaction du turbo engendrent un couple débridé, un formidable crescendo d'accélération et un plaisir incommensurable.



# Satisfaction et stabilité.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Un châssis équilibré avec un bas centre de gravité, un système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et une suspension finement calibrée.

## UTILITÉ :

Ces éléments de contrôle interagissent selon une harmonie précise pour fournir une confiance assurée, un aplomb et une compétence en virage qui vont au-delà des VUS ordinaires.

## SUSPENSION

La suspension à jambes de force à l'avant et à double triangulation à l'arrière de la Forester a été conçue pour inspirer une confiance accrue au volant. Les soupapes d'amortissement novatrices et le réglage optimisé offrent une réaction d'une extrême précision, qui rehausse le contact des pneus avec la chaussée et la réaction aux manœuvres du conducteur. La suspension arrière compacte laisse place à un compartiment de charge plus spacieux, offrant plus d'espace utile, en plus de contrebalancer les charges lourdes. L'épatante garde au sol de 220 mm<sup>1</sup> contribue aux authentiques capacités utilitaires du véhicule tout en assurant un comportement silencieux, sportif et sûr.





## CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHÂSSIS DE SUBARU

L'avantage d'une Forester est sans contredit les bienfaits inhérents du concept exclusif de contrôle dynamique du châssis (DC<sup>3</sup>) de Subaru. La carrosserie utilise de l'acier haute résistance afin d'obtenir une solidité élevée et un faible poids. Cette structure hautement rigide procure une conduite plus douce et silencieuse. La suspension arrière a été conçue spécialement pour les routes cahoteuses et s'acquitte des virages serrés avec aisance et précision. Comportement sûr et confortable, caractère sportif et sécuritaire, puissance et efficacité : voilà en quoi la Forester est tellement plus qu'un simple VUS.

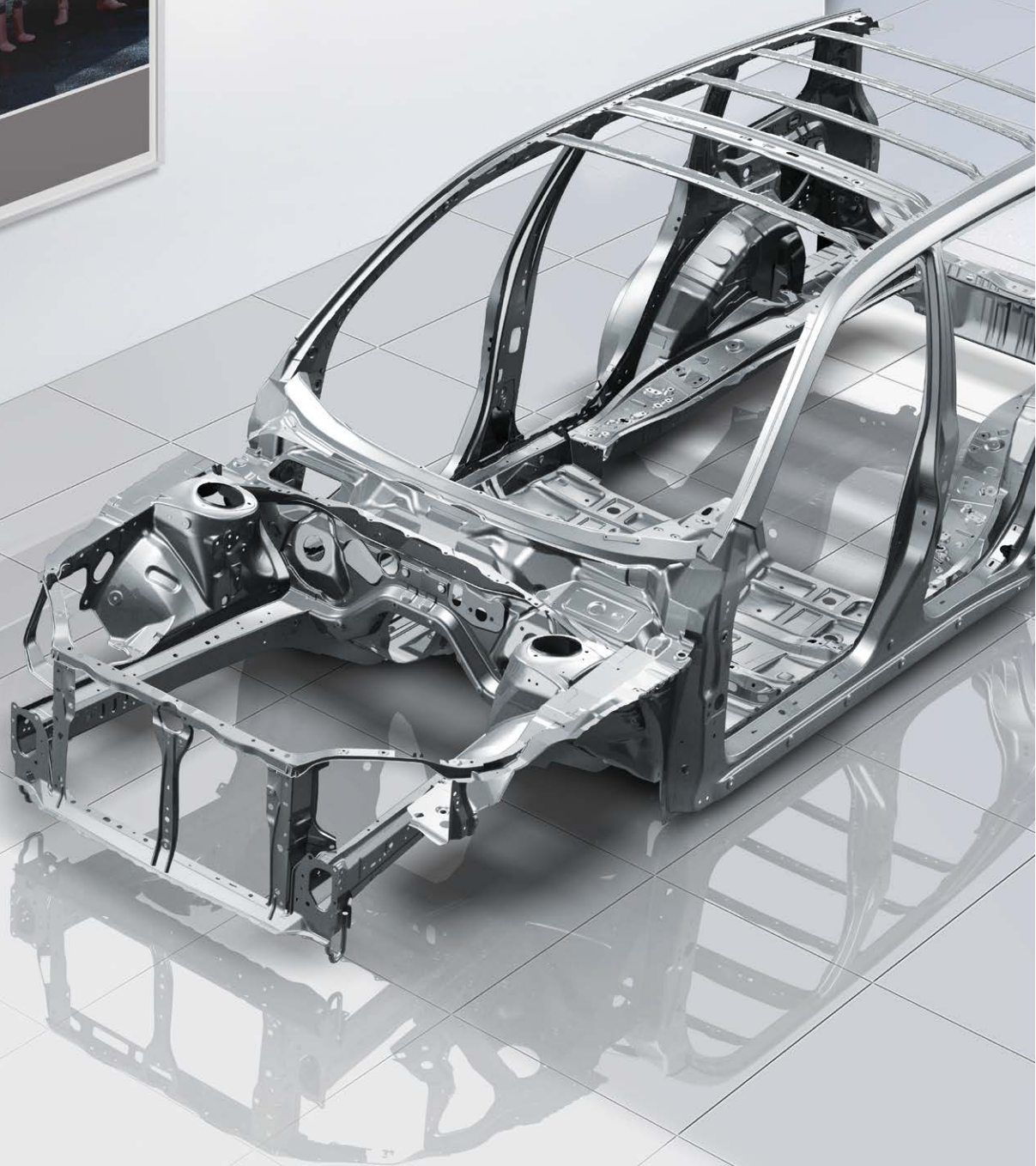


### TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 4 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

Pourvue des modes normal, sport et manuel, la transmission automatique à quatre rapports 4EAT s'adapte continuellement à votre style de conduite. Elle se conjugue à un système de traction intégrale à répartition active du couple, qui offre une adhérence et une stabilité supérieures et répartit instantanément le couple parmi les quatre roues lorsque le véhicule est en mouvement, en fonction des conditions, en analysant la vitesse de chaque roue, l'angle de braquage ainsi que les forces latérales et de rotation.

### TRANSMISSION MANUELLE À 5 RAPPORTS + TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL À VISCO-COUPLEUR

La transmission manuelle fluide à cinq rapports offre un contrôle rapide et sportif. Elle s'associe à une traction intégrale qui utilise un différentiel central autobloquant à visco-coupleur, lequel maintient instantanément un couple équilibré entre l'avant et l'arrière à mesure que les conditions d'adhérence changent.





# La sécurité totale dérivée du cœur.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

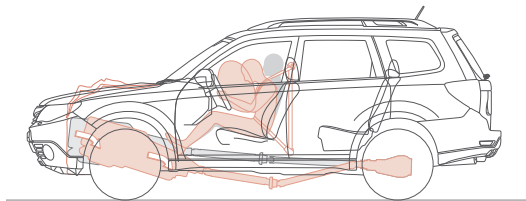
Une panoplie d'éléments de sécurité sophistiqués - des systèmes de retenue à la structure enveloppante de la carrosserie - qui travaillent de concert pour vous maintenir en sécurité.

## UTILITÉ :

L'ingénierie de la Forester fait appel à une approche « de l'intérieur vers l'extérieur » pour la protection des occupants au cas où une collision serait inévitable.

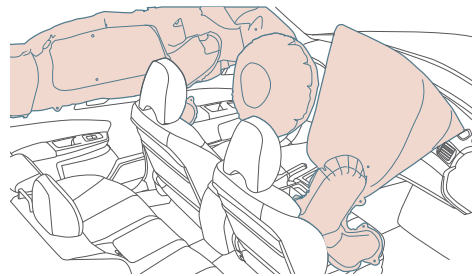
## SÉCURITÉ PASSIVE - POUR MIEUX SE TIRER D'AFFAIRE EN CAS D'IMPACT

La Forester est conçue pour protéger le conducteur, ses passagers et même les piétons grâce à un éventail d'éléments de sécurité avancés. Les coussins gonflables SRS<sup>1</sup> évolués, les appuie-tête actifs aux sièges avant, les pédales rétractables et les ceintures à trois points contribuent à protéger directement les occupants. Tout autour de ces éléments, la structure de carrosserie stratégiquement renforcée, qui inclut le châssis renforcé en forme d'arceau de Subaru, aide à minimiser l'énergie d'impact qui se propage jusqu'aux occupants ou aux piétons. Voilà l'un des piliers de la philosophie Subaru : l'agrément de conduite commence par la sécurité et la tranquillité d'esprit.



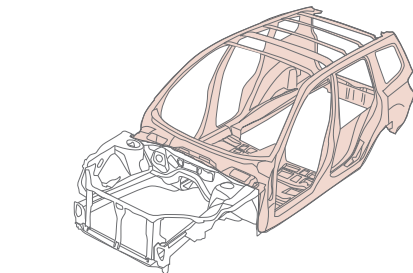
## SÉPARATION DU MOTEUR

Toutes les Subaru vont au-delà des pratiques courantes quand il est question de votre sécurité. Dans l'éventualité d'une collision frontale, le moteur BOXER® SUBARU et la transmission de votre Forester sont propulsés sous les sièges avant, loin de l'habitacle, par mesure de protection.



## SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES SRS<sup>1</sup>

La Forester est équipée de série de coussins gonflables SRS<sup>1</sup> frontaux et latéraux, de même que de ceintures avant réglables en hauteur munies de prétendeurs, qui gardent les occupants bien en place, et de limiteurs d'effort, qui allègent la force de l'impact au niveau de la poitrine. Les appuie-tête actifs aux sièges avant se déplacent automatiquement lors d'une collision arrière, pour mieux soutenir la tête et la nuque.



## CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé en forme d'arceau renforce toute la structure de l'habitacle, du toit aux portières, en passant par les montants et le plancher. Cette conception contribue à détourner l'énergie d'impact, loin des occupants, advenant une collision. La zone de déformation progressive avant fait partie intégrante du cadre.

## PROTECTION DES PIÉTONS

La Forester a été conçue dans l'optique de fournir une excellente protection des piétons. Le dégagement entre le capot et le moteur ménage un espace d'amortissement en cas de choc avec un piéton, qui diminue les risques de blessures, au même titre que le pare-chocs avant à absorption d'énergie et la zone spécialement conçue autour des essuie-glaces.

1 Le système de retenue supplémentaire (SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d'éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d'accident grave.







# En parfaite maîtrise pour une protection totale.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

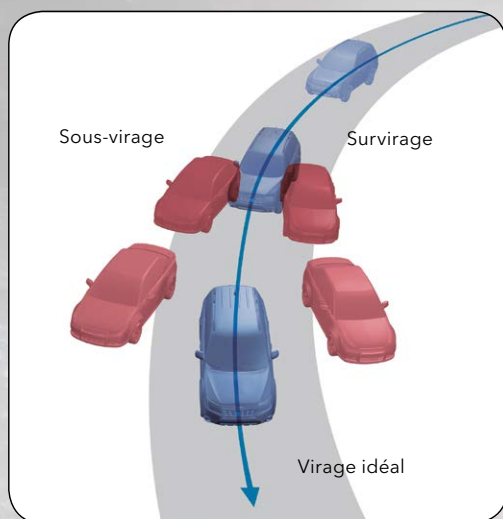
Le comportement agile de la Forester, la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru et les systèmes évolués de sécurité active, qui procurent le contrôle dans les situations épineuses.

## UTILITÉ :

Ils assurent une réactivité aplombée et rapide pour vous protéger, car le meilleur moyen de survivre à un accident consiste à l'éviter carrément.

## LA SÉCURITÉ ACTIVE, POUR VOUS AIDER À ÉVITER LES COLLISIONS

Beaucoup des caractéristiques qui rendent la Forester si agréable à conduire contribuent également à votre sécurité. Le bas centre de gravité du moteur BOXER® SUBARU rehausse davantage la maniabilité précise, sûre et stable que fournit la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Le système de contrôle de la dynamique du véhicule livré de série, la direction réactive, les freins antiblocage, et même l'excellente visibilité offerte par le pare-brise et les grandes vitres aident le conducteur à rester maître de la situation.



## SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

Le contrôle de la dynamique du véhicule utilise un éventail de capteurs pour analyser si la Forester suit la trajectoire voulue par le conducteur, dans les virages ou lors de manœuvres d'évitement. Advenant une perte imminente de stabilité, le système module automatiquement le partage du couple de la traction intégrale<sup>1</sup>, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



## SYSTÈME DE FREINAGE

Les freins à disques aux quatre roues livrés de série sur la Forester sont dotés d'un système antiblocage (ABS) à 4 circuits et du système de distribution électronique de la force de freinage (EBD) pour réguler la pression de freinage entre l'avant et l'arrière lorsque le véhicule est lourdement chargé. L'assistance au freinage d'urgence génère une puissance supérieure lors d'un freinage subit, même si le conducteur ne freine pas assez énergiquement ou rapidement. Pour sa part, le dispositif antirecul<sup>2</sup> maintient la pression des freins pendant une seconde de plus pour empêcher le véhicule de reculer lors des démarrages en pente.

1 Modèles à transmission automatique seulement. 2 Modèles à transmission manuelle seulement.



## Des idées bien pensées pour toutes les situations.

Que ce soit l'immense toit ouvrant vitré<sup>1</sup> ou les aiguilles lumineuses qui invitent à la conduite en balayant les cadrans au démarrage, le poste de pilotage de la Forester est conçu pour fournir une expérience hautement intuitive. S'ajoutent des sièges ergonomiques, douillets et confortables, un vaste dégagement pour les jambes et pour la tête et voilà un habitacle qui plaira à tous – quel que soit le chargement ou le nombre de passagers.

1 En option. 2 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. 3 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America..





### CHAÎNE AUDIO PIONEER® À 4 HAUT-PARLEURS¹

La chaîne audio Pioneer® de 350 watts à quatre haut-parleurs inclut un système de navigation à écran tactile au tableau de bord, une fonction d'intégration compatible avec le iPhone® 4², une façade amovible et la connectivité Bluetooth®³ avec commandes montées au volant.



### TÉLÉPHONIE MAINS LIBRES BLUETOOTH®³

Un système mains libres Bluetooth® est désormais livré de série sur toute la gamme. Par le truchement du microphone intégré au pavillon, le système se branche automatiquement à votre téléphone mobile compatible et vous permet de parler en mode mains libres sur simple pression d'un bouton sur le volant.



### AFFICHEUR MULTI-INFORMATION

Disposé sur la portion supérieure de la planche de bord, l'afficheur numérique indique la température extérieure et l'heure, de même que la consommation de carburant réelle et moyenne, ce qui permet de garder un œil sur le rendement énergétique.



### ENTRÉES AUDIO USB ET AUXILIAIRE

Branchez votre iPod®² ou tout autre lecteur de musique portatif dans la prise audio auxiliaire de la Forester. Il est aussi possible de lire la musique numérique à partir de différentes sources externes, soit par la prise USB, soit par la fonction de lecture audio en continu Bluetooth®³.



# De la place pour tout transporter, même votre imagination.

## CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

La Forester offre un espace utilitaire flexible, d'une capacité étonnante. Un habitacle spacieux pour les passagers et des idées novatrices pour le chargement.

## UTILITÉ :

L'un des plus grands avantages de conduire une Forester est de savoir que ses capacités sont presque illimitées. Avec sa suspension compacte, son compartiment de charge modulable et son vaste habitacle - qui inclut des sièges rabattables à plat et d'innombrables rangements et vide-poches - la Forester est passée maître dans l'art de négocier les courbes et de trimballer les grosses charges. En outre, avec son hayon large et sa capacité de remorquage, qui peut atteindre 1 087 kg<sup>1</sup> (avec remorque à freins), la Forester vous inspire à faire preuve d'imagination.







## UN VÉHICULE QUI VOUS TRANSPORTERA, DANS TOUS LES SENS DU TERME

La Forester s'adapte parfaitement aux aléas de votre mode de vie, qu'il s'agisse de vacances longuement planifiées ou de virées imprévues dans les boutiques. Le compartiment de charge permet de transporter quatre grandes valises ou quatre sacs de golf<sup>2</sup>, tandis qu'une panoplie de crochets vous aide à arrimer les petits articles. Pour le transport d'objets plus longs, les sièges arrière, divisés 60/40, peuvent être rabattus à plat.

## DE GRANDES IDÉES POUR LES PETITES CHOSES

Les rangements pratiques et ingénieux abondent dans l'habitacle, comme en témoignent les porte-bouteilles dans les portières, la console de rangement au pavillon et la console centrale multifonction avec accoudoir rembourré<sup>3</sup>. Un truc particulièrement bien pensé pour les passagers arrière est la tablette rétractable illuminée avec porte-gobelets (2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited).



## 2.5X



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 170 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte automatique à 4 rapports en option
- Jantes en acier de 16 po avec enjoliveurs
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Siège conducteur à six réglages manuels et siège passager avant à six réglages manuels
- Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité Bluetooth® pour téléphones mobiles à activation vocale, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et affichage texte
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®
- Longérons surélevés pour galerie de toit, au fini noir

## 2.5X groupe Commodité



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 170 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission automatique à 4 rapports
- Sellerie en tissu de qualité supérieure
- Longérons surélevés pour galerie de toit, au fini noir
- Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité Bluetooth® pour téléphones mobiles à activation vocale, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et affichage texte
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

**Livable avec option PZEV. Inclut : technologie de réduction des émissions, écusson arrière et protège-moquettes PZEV**

**Jantes en alliage d'aluminium de 16 po**

**Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire**

## 2.5X groupe Tourisme



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 170 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Boîte manuelle à 5 rapports ou boîte automatique à 4 rapports en option
- Siège conducteur à dix réglages électriques avec soutien lombaire
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®
- Chaîne audio à quatre haut-parleurs avec lecteur CD monodisque, connectivité Bluetooth® pour téléphones mobiles à activation vocale, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse et affichage texte

**Jantes en alliage d'aluminium de 17 po**

**Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant**

**Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant**

**Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples**

**Défecteur à la ligne de toit**

**Longérons surélevés pour galerie de toit, au fini argenté**

## 2.5X groupe Limited



- Moteur BOXER® SUBARU à 4 cylindres, de 2,5 litres et 170 ch
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission automatique à 4 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Longérons surélevés pour galerie de toit, au fini noir
- Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants DEL intégrés

**Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)**

**Poignées de portières chromées, couvre-marchepied et embouts d'échappement en inox**

**Dégivreur d'essuie-glaces avant**

**Sellerie avec garnitures de cuir**

**Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec enceintes de luxe Pioneer® avant et arrière, intégration des téléphones intelligents, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® avec commandes intégrées au volant**

**Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air**

## 2.5XT Limited



- Moteur BOXER SUBARU turbocompressé à 4 cylindres, de 2,5 litres et 224 ch avec refroidisseur d'air
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Transmission automatique à 4 rapports
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 po
- Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant
- Siège conducteur à dix réglages électriques
- Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants DEL intégrés
- Longérons surélevés pour galerie de toit, au fini noir

- Sellerie avec garnitures de cuir
- Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec enceintes de luxe Pioneer® avant et arrière, intégration des téléphones intelligents, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® avec commandes intégrées au volant
- Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air
- Défecteur à la ligne de toit et écope de capot fonctionnelle
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples



FORESTER *Spécifications*

MOTEUR ET SYSTÈME D'ENTRAÎNEMENT		
	2.5X	2.5XT
Moteur	Moteur BOXER® SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes	Moteur BOXER® SUBARU turbocompressé à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes
Puissance   Couple	170 ch à 5 800 tr/min   174 lb-pi à 4 100 tr/min	224 ch à 5 200 tr/min   226 lb-pi à 2 800 tr/min
Transmission manuelle	Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul <b>2.5X et 2.5X groupe Tourisme</b> : de série. <b>2.5X groupe Commodité, 2.5X groupe Commodité avec option PZEV, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited</b> : non offert.	
Transmission automatique	Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports (4EAT) avec mode manuel <b>2.5X groupe Commodité, 2.5X groupe Commodité avec option PZEV, 2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited</b> : de série. <b>2.5X et 2.5X groupe Tourisme</b> : en option.	
TRACTION ET STABILITÉ		
Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru	De série	De série
Contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	Le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) livré de série utilise des capteurs qui analysent constamment la vitesse des roues, l'angle de braquage, la pression de freinage, le taux de lacet et les forces d'accélération latérale du véhicule. Si le VDC détecte un écart entre la trajectoire voulue par le conducteur et la trajectoire réelle du véhicule, le système applique une pression de freinage et/ou réduit le couple du moteur afin de corriger le cap.	
Système de contrôle de traction (TCS)	Le VDC comprend également un régulateur de traction agissant sur toutes les roues, peu importe la vitesse. Lorsqu'une perte de traction est détectée, le système freine la roue ou les roues en dérapage, selon les besoins, pour conserver l'élan du véhicule.	
CARBURANT		
Rendement énergétique Ville/Route	Manuelle : 9,9/7,4 L/100 km Automatique : 9,9/7,5 L/100 km	Automatique : 11,0/8,4 L/100 km
JANTES ET PNEUS		
Jantes	<b>2.5X</b> : Jantes en acier de 16 po x 6,5 po avec enjoliveurs <b>2.5X groupe Commodité</b> : Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons de 16 po x 6,5 po <b>2.5X groupe Limited et 2.5X groupe Tourisme</b> : Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons de 17 po x 7,0 po	<b>2.5XT Limited</b> : Jantes en alliage d'aluminium à 5 rayons de 17 po x 7,0 po
Pneus	<b>2.5X et 2.5X groupe Commodité</b> : Pneus quatre saisons 215/65 R16 96H <b>2.5X groupe Limited et 2.5X groupe Tourisme</b> : Pneus quatre saisons 225/55 R17 95H	<b>2.5XT Limited</b> : Pneus quatre saisons 225/55 R17 95H
DIMENSIONS EXTÉRIEURES ET INTÉRIEURES		
Longueur/Largeur/Hauteur (mm)	4560/2006/1700	4560/2006/1700
Poids nominal brut du véhicule (PNBV) (kg)	2035	2055
Dégagement pour la tête (mm) [avant/arrière]	1057/1026	1015/958
Dégagement pour les jambes (mm) [avant/arrière]	1095/965	1095/965
Volume de chargement, sièges relevés (L)	872	872
Capacité de remorquage – Poids maximal avec remorque à freins (kg)	1087	1087
Garde au sol (mm)	220	225

17

	2.5X	2.5X groupe Commodité	2.5X groupe Commodité avec option PZEV	2.5X groupe Tourisme	2.5X groupe Limited	2.5XT Limited
EXTÉRIEUR						
Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI)	-	-	-	-	●	●
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples	-	-	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables	●	●	●	●	●	●
Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement	●	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	-	-	-	●	●	●
Longerons surélevés pour galerie de toit	●	●	●	●	●	●
Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant	-	-	-	●	●	●

SIÈGES ET GARNITURES						
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●	●
Banquette arrière à dossiers inclinables avec tablette rétractable intégrée	-	-	-	●	●	●
Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat	●	●	●	●	●	●
Sellerie en tissu de qualité supérieure	●	●	●	●	-	-
Sellerie avec garnitures de cuir	-	-	-	-	●	●
Pédales sport en alliage d'aluminium	-	-	-	-	-	●

CARACTÉRISTIQUES DE COMMODITÉ						
Volant télescopique inclinable avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées	●	●	●	●	●	●

CHAÎNES AUDIO						
Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs, avec lecteur CD/MP3/WMA, commandes audio intégrées au volant et système Bluetooth® à activation vocale	●	●	●	●	-	-
Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec enceintes de luxe Pioneer® avant et arrière, intégration des téléphones intelligents, fonction d'audio en continu et connectivité pour téléphones mobiles Bluetooth® avec commandes intégrées au volant	-	-	-	-	●	●
Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB, avec fonction d'audio Bluetooth®	●	●	●	●	●	●

CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE						
Climatiseur avec système de filtration d'air	●	●	●	●	-	-
Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air	-	-	-	-	●	●

SÉCURITÉ						
ACTIVE						
Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de traction	●	●	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage ABS aux quatre roues, avec distribution électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●	●
PASSIVE						
Coussins gonflables frontaux (SRS) aux places avant	●	●	●	●	●	●
Système évolué de coussins gonflables frontaux de Subaru	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux (SRS) intégrés aux sièges avant	●	●	●	●	●	●
Rideaux gonflables (SRS) aux places latérales avant et arrière	●	●	●	●	●	●
Capteur de capotage (SRS)	●	●	●	●	●	●
Appuie-tête actifs aux sièges avant à hauteur réglable	●	●	●	●	●	●
Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique	●	●	●	●	●	●





**TOIT OUVRANT PANORAMIQUE**

Avec sa grande ouverture, le toit panoramique permet à tous les occupants de profiter du soleil ou d'observer les étoiles.



**JEU D'ANTIBROUILLARDS**

Projetent un faisceau lumineux large et bas pour rehausser la visibilité par mauvais temps.



**LONGERONS SURÉLEVÉS POUR GALERIE DE TOIT**

Multiplient les options pour le transport en plus de libérer de l'espace dans l'habitacle.



**SIÈGE CONDUCTEUR À DIX RÉGLAGES ÉLECTRIQUES LIVRABLE**

Permet un ajustement d'une ergonomie remarquable.



**SIÈGES AVANT CHAUFFANTS**

Permettent de personnaliser facilement le niveau confort.



**BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS INCLINABLES**

Procure aux passagers un surcroît de confort, pour un trajet des plus agréables.



**CONTRÔLE DE LA TEMPÉRATURE AUTOMATIQUE**

Régule automatiquement la chaleur et la climatisation, pour offrir un maximum de confort aux occupants.



**DÉFLECTEUR ARRIÈRE**

Contribue à réguler le flux d'air afin de rehausser la performance.



**CROCHETS ET PRISE D'ALIMENTATION DANS LE COMPARTIMENT DE CHARGE**

Le compartiment de charge est pourvu de crochets commodes, placés haut et bas, et d'une prise 12 volts pratique.



**JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 16 PO SUR 2.5X GROUPE COMMODITÉ**



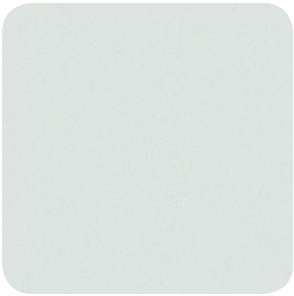
**JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO SUR 2.5X GROUPE TOURISME**



**JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO SUR 2.5X GROUPE LIMITED**



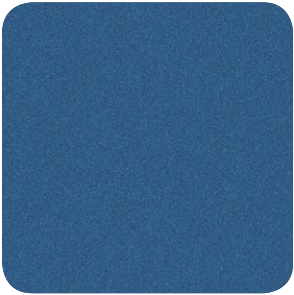
**JANTES EN ALLIAGE D'ALUMINIUM DE 17 PO SUR 2.5XT LIMITED**



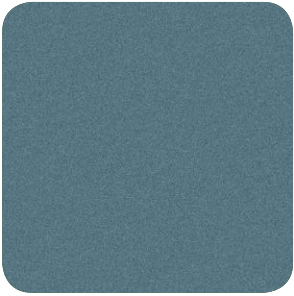
Blanc satin nacré



Argent glacé métallisé



Bleu marine nacré

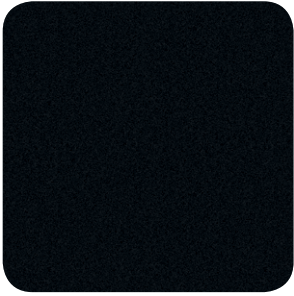


Vert sauge métallisé

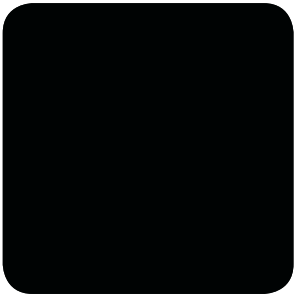
*Peinture*



Rouge cerise nacré



Gris foncé métallisé



Noir obsidienne nacré

*Sellerie*



Tissu gris platine  
(TGP)



Tissu noir onyx  
(TNO)



Cuir gris platine  
(CGP)



Cuir noir onyx  
(CNO)

<i>Combinaisons de couleurs</i>	2.5X	2.5X groupe Limited
	2.5X groupe Commodity 2.5X groupe Tourisme	2.5XT Limited
Blanc satin nacré	TNO	CNO
Argent glacé métallisé	TNO	CNO
Bleu marine nacré	TGP	CGP
Vert sauge métallisé	TGP	CGP
Rouge cerise nacré	TNO	CNO
Gris foncé métallisé	TNO	CNO
Noir obsidienne nacré	TNO	CNO





## Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2013, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

**Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km)** – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

**Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km)** – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

**Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité)** – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

**Garantie limitée du système antipollution** – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

**Garantie limitée sur les pièces et accessoires** – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au [subaru.ca](http://subaru.ca).

## Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le [subaru.ca](http://subaru.ca).

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

## Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance<sup>1</sup>, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site [subaru.ca](http://subaru.ca).

<sup>1</sup> Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 95,4 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.<sup>1</sup> De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

1 Selon les données compilées par R.L. Polk Canada, Inc., en date du 2 juillet 2011, sur les véhicules canadiens en service, pour les années modèles 2002-2011. La durée de vie réelle d’une voiture sera fonction des conditions de fonctionnement.



[www.subaru.ca](http://www.subaru.ca)

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter [subaru.ca](http://subaru.ca) pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d’urgences routières) sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Pioneer et le logo Pioneer sont des marques déposées de Pioneer Corporation du Japon. iPod est une marque déposée de Apple Inc. Imprimé au Canada. © 2012 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2013.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

[www.subaru-earth.com](http://www.subaru-earth.com)

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le FSC®, au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

