

SUBARU BRZ 2013



SUBARU

Confiance et évolution







Pure performance, pur plaisir.





L'ingénierie, signée SUBARU.

La passion de conduire, décuplée. Chaque moment de plaisir au volant rappelle l'enthousiasme de la première balade. Dès que la clé tourne dans le contact, les premiers ronronnements de la précision se font entendre. De la pure magie. Le tout nouveau moteur BOXER SUBARU, avec son bas centre de gravité. La BRZ est une voiture qui exige d'être poussée à fond, et qui le redemande sans cesse.

Dévouée à la route.





Le moteur BOXER SUBARU classique... se réinvente

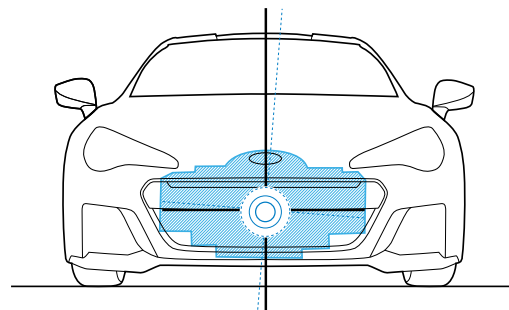
Il fait partie de l'âme de SUBARU, de son code génétique. Le nouveau moteur BOXER de 2,0 litres au cœur de la SUBARU BRZ déploie 200 chevaux sous une carrosserie profilée toute en courbes. Un profil bas et plus compact. Un aérodynamisme formidable, qui fait tourner les têtes. Grâce à l'ingénierie de pointe réfléchie, il se place plus près du conducteur, assurant un équilibre optimal et une maniabilité aussi raffinée que précise. Avec sa technologie exclusive, combinant injection directe et injection dans l'orifice d'admission, l'allumage est précis, veillant à une réponse instantanée et efficace.

Le pied au plancher

Engagez la transmission à six rapports et enfoncez la pédale. Faites grimper le régime. Puis souriez. Quelle que soit sa vitesse de révolution, le moteur BOXER à cylindres opposés horizontalement vous délivre toute la puissance nécessaire grâce à ses 151 livres-pied de couple. C'est l'euphorie dans l'abondance, avec un impact environnemental réduit. Prenez les commandes. Faites des jaloux et passez à l'action!

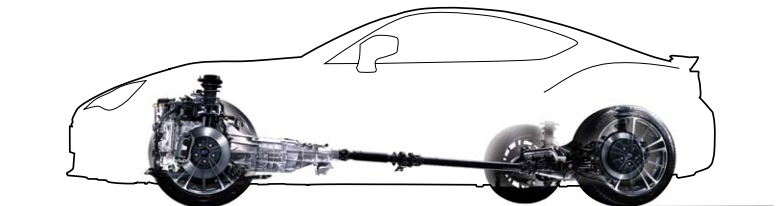
Quand la propulsion frôle **la perfection.**





Centre de gravité abaissé

Authentique voiture sport au look phénoménal, le coupé 2+2 BRZ est aussi pratique qu'il est accessible. Pourvue d'un moteur puissant et unique, la BRZ jouit d'une tenue de route qui saura dompter les routes de montagne sinueuses ou les longues lignes droites, où que vous alliez. La sensation au volant est tout simplement exaltante. De la ligne de toit au positionnement des sièges, en passant par la silhouette irrésistiblement attrayante de la voiture, les percées en matière d'ingénierie et de sécurité automobile ont permis d'atteindre un centre de gravité parmi les plus bas qui soient parmi les voitures de production d'aujourd'hui. Montez à bord, embrayez la transmission (manuelle ou automatique à six rapports) et partez à la conquête de la route.



Destinée pour rouler

Indispensable et essentiel à une voiture de performance, le rouage à propulsion permet au moteur BOXER SUBARU d'être placé plus loin vers l'arrière, offrant une capacité en virage de la meilleure précision possible en raison de l'excellente répartition de la masse entre l'avant et l'arrière. La configuration « boxer » permet en outre d'aligner parfaitement le vilebrequin avec le système d'entraînement de façon à obtenir une stabilité hors pair et une performance plus dynamique. Pour ajouter encore à l'exaltation pure, la nouvelle direction à rapport rapide offre une précision époustouflante, obéissant au doigt et à l'œil dans les courbes, les chemins de montagne et sur l'autoroute.

Sensations fortes assurées.



Grâce au génie de l'ingénierie Subaru, la BRZ offre un maximum de plaisir sur quatre roues, tout en demeurant accessible au plus grand nombre. Sa maniabilité précise invite à profiter de courbes tout en douceur et d'une prise de virage imbattable. C'est à cet instant que la confiance du conducteur à l'égard de son bolide atteint des sommets, que SUBARU peut tenir sa promesse de qualité sans compromis.



Châssis léger

La simplification du design est un exercice difficile, mais SUBARU a encore fait mouche, comme dans bien d'autres domaines. La carrosserie en acier haute résistance de la BRZ allège la masse, ajoutant à la rigidité du châssis pour une maniabilité rigoureuse. Le capot en aluminium léger contribue également au bas centre de gravité de la BRZ.



Suspension de performance

Entièrement indépendantes pour assurer un maximum d'efficacité, les jambes de force Macpherson à l'avant participent également à la rigidité, favorisent un contrôle direct et permettent de placer le moteur plus bas dans le châssis. La conception à double triangulation à l'arrière permet en outre d'absorber les irrégularités de la chaussée sans compromettre le contrôle précis.

Transmission efficace



Profitez d'une expérience totalement engageante avec la transmission manuelle à six rapports rapprochés, qui procure une sensation sublime. Sur la boîte automatique à six rapports, les palettes de changement de vitesse et le contrôleur d'impulsion pour les rétrogradations optimisent encore davantage le plaisir de la conduite sportive. De plus, la transmission offre deux modes distincts pour passer les vitesses.

Différentiel autobloquant Torsen¹



* Image du différentiel Torsen de la WRX STI.

Grâce à une précision euphorisante, la SUBARU BRZ est unique dans sa catégorie. Comparable au différentiel qui équipe la WRX STI haute performance, le différentiel autobloquant Torsen sophistiqué de la BRZ procure un contrôle net dans les virages à haute vitesse, tout en rehaussant l'aplomb sur les routes difficiles.

¹ TORSSEN est une marque déposée de JTEKT Corporation.

Captiver tous les sens.





Conquérir la route.



Phares DHI

Grâce au faisceau brillant des phares DHI livrés de série, la vue de la route est toujours claire et nette.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Légères et distinctives, les jantes en alliage d'aluminium de la SUBARU BRZ réduisent le poids non suspendu - une touche de grande classe.



Carrosserie aérodynamique

Fruit d'une conception sophistiquée, les magnifiques lignes fluides de la BRZ produisent un coefficient de traînée de seulement 0,29 sur la BRZ et de 0,28 sur la BRZ Sport-tech.



Déфлекteur arrière (Sport-tech)

Le déflecteur fonctionnel à l'arrière aide la BRZ à fendre le vent, en plus d'ajouter une touche sportive et de réduire la traînée aérodynamique.

Frissons et sensations.



Sièges arrière rabattables

Il s'agit naturellement d'un authentique bolide sport. Mais vous pouvez aussi rabattre les sièges arrière et y déposer sacs de golf, matériel de plongée, raquettes de tennis, pneus de course, bref tout ce qui vous inspire.

En prenant place à bord de la SUBARU BRZ, la sensation est immédiate.

Les amateurs de performance comprendront d'emblée que l'habitacle a été totalement orienté sur l'interaction entre le conducteur et la voiture.



Sellerie en cuir/Alcantara®¹ (Sport-tech)

À l'avant, les sièges de performance sont livrables avec une sellerie en cuir de première qualité avec insertions d'Alcantara®; ils offrent une assise basse qui favorise un meilleur maintien de la position dans les virages. Le positionnement des sièges permet aussi d'abaisser davantage le centre de gravité du véhicule.

¹ Alcantara est une marque déposée d'Alcantara S.p.A. En option sur la SUBARU BRZ Sport-tech



Tachymètre sport

Conçus expressément pour les fans de performance, le tachymètre central et l'indicateur de vitesse numérique fournissent les données essentielles à la conduite sportive, que ce soit sur l'autoroute ou en ville.

À l'avant-garde, en première ligne.

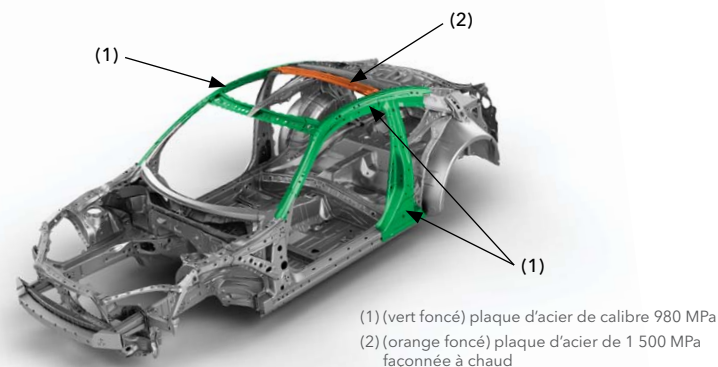


Grande visibilité

La brillante conception de l'habitacle procure une vue exceptionnelle sur tous les angles – et offre une perception optimale de tout ce qui vous entoure.

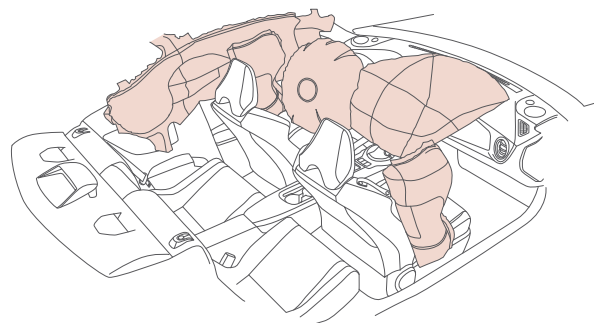
Stabilité du véhicule

Grâce à un système électronique de pointe, une série de capteurs surveille le freinage, la direction et le mouvement de lacet – de façon à vous aider à garder le contrôle quand vous poussez la SUBARU BRZ aux limites de ses capacités.



Châssis renforcé en forme d'arceau

Une maîtrise aussi impeccable exige une protection à l'avenant. La conception du cadre de la SUBARU BRZ renforce l'habitacle du toit aux portières, des montants jusqu'au plancher. Soutenue par une utilisation généreuse d'acier haute résistance, cette conception de pointe dissipe l'énergie d'impact loin des occupants.



Coussins gonflables SRS¹

Dans chaque SUBARU BRZ, le niveau élevé de maîtrise et de visibilité amplifie la confiance du conducteur. Malgré tout, les coussins gonflables frontaux SRS¹ ainsi que les coussins gonflables latéraux à l'avant et les rideaux gonflables SRS¹ sont aussi livrés de série.

¹ SRS : système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'utilisé avec les ceintures.

Fiche technique

SUBARU BRZ

Puissance	200 ch à 7 000 tr/min
Couple	151 lb-pi à 6 400 - 6 600 tr/min
Système d'entraînement	Propulsion
Cylindrée	1 998 cc
Course/alésage	86 / 86 mm
Dimensions	Long. x Larg. x Haut. : 4 235 mm x 1 775 mm x 1 285 mm ¹
Empattement	2 570 mm
Masse en état de marche	BRZ : 1 255 kg [1 276 kg] Sport-tech : 1 259 kg [1 280 kg]
Dégagement pour la tête	Avant/arrière : 944 mm / 888 mm
Dégagement pour les jambes	Avant/arrière : 1 065 mm / 759 mm
Réservoir de carburant	50 L, indice d'octane recommandé de 93 AKI

[les valeurs entre crochets réfèrent aux modèles à transmission automatique]



¹ La valeur est une mesure et exclut la hauteur de l'antenne radio. La hauteur incluant l'antenne radio est de 1 425 mm.

Caractéristiques

SUBARU BRZ



Chaîne audio à huit haut-parleurs

Cette puissante chaîne audio, avec amplificateur à deux canaux et huit haut-parleurs, donne vie à votre musique. Les options d'entrée incluent un lecteur CD, un port USB et une prise auxiliaire.



Palettes de changement de vitesse

Les passages de vitesse s'exécutent avec précision, du bout des doigts. Livrées de série sur les modèles à boîte automatique.



Transmissions à 6 rapports

Avec la transmission manuelle ou automatique (avec palettes de changement de vitesse et contrôleur d'impulsion pour les rétrogradations), la confiance est totale quand on engage le bon rapport et que la BRZ réagit à la perfection.



Jantes 17 po en alliage d'aluminium

Chaussées de pneus d'été de performance Michelin®, ces élégantes jantes à 15 rayons en alliage léger contribuent à la tenue de route raffinée de la BRZ.

La version Sport-tech offre tout l'équipement de la SUBARU BRZ, ainsi que les éléments suivants :



Climatiseur automatique à deux zones¹

Le système de régulation automatique de la température permet des réglages distincts du côté du conducteur et du passager, en fonction des préférences de chacun.



Sièges avant chauffants¹

Pour faire face aux rudes hivers canadiens, les sièges avant chauffants livrables en option proposent deux réglages, offrant une chaleur intense ou un confort enveloppant.



Antibrouillards¹

Pour plus de sécurité, les antibrouillards à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat qui atténue l'effet d'éblouissement lorsque la visibilité est mauvaise.



Démarrage par bouton-poussoir¹

Sur les modèles Sport-tech, la SUBARU BRZ démarre sans que vous n'ayez à sortir la clé de votre poche.

¹ De série sur SUBARU BRZ Sport-tech

Versions d'équipement et coloris

SUBARU BRZ

Moteur BOXER SUBARU de 2,0 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes double et système d'injection directe

200 chevaux de puissance et 151 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 6 rapports (6MT) ou transmission automatique à 6 rapports (6AT) avec palettes de changement de vitesse et contrôleur d'impulsion

Suspension de performance avec centre de gravité ultra bas

Différentiel arrière autobloquant TORSEN®

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant, rideaux gonflables latéraux

Jantes 17 po en alliage d'aluminium, avec pneus d'été de performance Michelin®†

Feux de gabarit, de jour et de freinage à DEL

Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC - X9310BT au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents, façade amovible antivol, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX®, fonction d'audio en continu Bluetooth® et connectivité téléphones mobiles Bluetooth®

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel

SUBARU BRZ Sport-tech

La version Sport-tech offre tout l'équipement de la SUBARU BRZ, ainsi que les éléments suivants :

Système d'allumage à bouton-poussoir avec clé intelligente

Sellerie en cuir noir anthracite / Alcantara® noir avec surpiqûres rouges

Contrôle de la température automatique à deux zones

Sièges avant chauffants, de type sport

Déflecteur arrière à profil bas

Antibrouillards à réflecteurs multiples

Voir l'ensemble des détails et les mises à jour sur subaru.ca. †Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation.

Garanties

Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2013, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet Subaru S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre Subaru S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

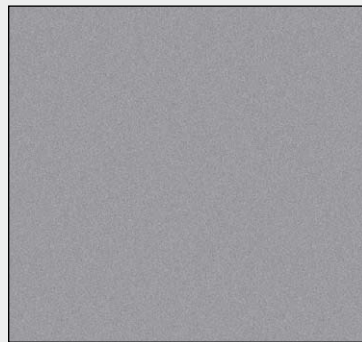
Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

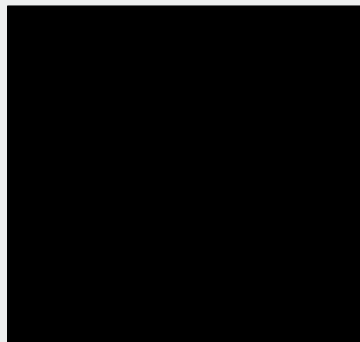
À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement.

Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

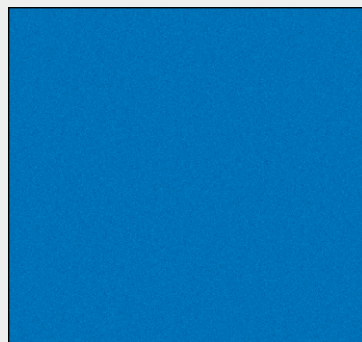
*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.



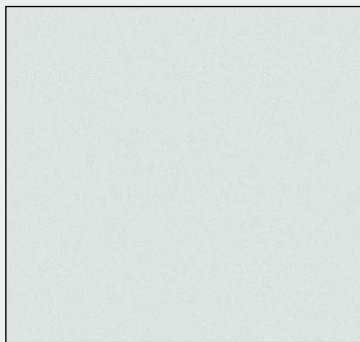
Argent étincelant métallisé



Cristal noir silice



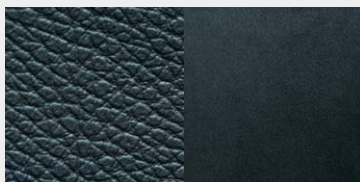
Bleu rallye nacré



Blanc satin nacré



Tissu noir



Cuir noir anthracite /Alcantara® noir (avec surpiqûres rouges)

	BRZ	BRZ Sport-tech
Argent étincelant métallisé	TN	CN
Bleu rallye nacré	TN	CN
Cristal noir silice	TN	CN
Blanc satin nacré	TN	CN

TN Tissu noir CN Cuir noir

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 95,4 % de nos véhicules produits ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

¹ Selon les données d’immatriculation au Canada de R. L. Polk & Co. 2001 à 2010. Découvrez les initiatives de Subaru pour le respect de l’environnement et de la planète à subaru-earth.com.



Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada.

Veuillez visiter subaru.ca pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ, Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. (service d’urgences routières) sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. Michelin est une marque déposée de Michelin North America Ltd. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Pioneer et le logo Pioneer sont des marques déposées de Pioneer Corporation du Japon. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s’y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. Imprimé au Canada. © 2012 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2013.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée sur du papier certifié par le FSC®, au moyen de procédés de fabrication écologiques et sans chlore. Le FSC® (Forest Stewardship Council®) est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts à l’échelle du globe. Cette brochure a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique, de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Prière de la recycler.

