

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



Zaufaj rozwiązaniom, które zaprowadzą Cię na wyższy poziom.

Zawsze gotowy na następną przygodę, Outback zaprasza Cię do odkrywania nowych terenów, oferując to co jest właściwe dla każdego Subaru: pewne siebie umiejętności, pomysłową elastyczność i rozsądne bezpieczeństwo. Wszystkie te przymioty wynikają z wyjątkowej pewności, jaką daje stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive i równowagi silnika SUBARU BOXER. Wszystko to razem tworzy orzeźwiające powiązanie pomiędzy kierowcą a dowolną drogą po jakiej on podróżuje. Wspomniane zalety Subaru wywodzą się z jego tradycyjnej trwałości i pewności działania, a zatem możesz być pewny, że Twój samochód będzie Ci służył w każdej sytuacji. Wystarczy jedna przejażdżka Outbackiem i nabierzesz przekonania, że dysponując surową wszechstronnością jego rozwiązań technicznych możesz odkrywać cały świat. Ponieważ to, co oferuje Subaru, da Ci więcej pewności niż jakikolwiek inny samochód.

Zaufaj pomysłowości, która sięga dalej.

Zaufaj stabilności, która wznosi się wyżej.

Zaufaj bezpieczeństwu, które reaguje szybciej.





Więcej możliwości w każdym miejscu.

Outback daje Tobie i Twoim pasażerom poczucie wszechstronnego komfortu i równie dużych możliwości. Jego wnętrze jest obszerne i zaprojektowane z rozmysłem. Mnóstwo miejsca na nogi na tylnych siedzeniach oraz przestrzeni nad głowami z przodu w pełni uzasadnia niemałe wymiary samochodu. Dzięki tym właśnie zaletom z pewnością uznasz, że przyjemnie będzie spędzić więcej czasu w podróży.

WIĘCEJ MIEJSCA DLA PASAŻERÓW

Regulowana przestrzeń dla pięciu osób i komfort na wszystkich miejscach sprawia, że pasażerowie będą usatysfakcjonowani w tym samym stopniu podróży, co jej celem.

WIĘCEJ PRZESTRZENI DLA TWOICH BAGAŻY

Liczne możliwości przewożenia ładunków i rozległa przestrzeń bagażowa składają się na pewność, że niezależnie od celu podróży będziesz mógł zabrać wszystko to, czego potrzebujesz.



Pełen wyjątkowych cech,
które pobudzają do działania.

Outback jest samochodem tak samo przyjemnym w użytku, jak przyjemnie jest na niego patrzeć. Bez wątplenia możesz nim pojechać na daleką wyprawę, ale jego dopracowana kabina i zawarte w nim zaawansowane technologie sprawiają, że nawet krótka przejażdżka stanie się satysfakcjonującym doznaniem.



Usłysz muzykę lepiej.

Niezależnie od tego jaką cenisz muzykę ani w jaki sposób cieszy Cię prowadzenie samochodu, Outback wręcz rozpieści Cię przymiotami, które dostarczą rozrywkę i spotęgują Twoje dobre samopoczucie, a wreszcie zawiedzie Cię do celu w szczególnym komforcie.



NAWIGACJA Z EKRANEM DOTYKOWYM O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI I ODTWARZACZEM DVD*¹.

Nawigacja Outback wykorzystująca dane z płyty DVD prowadzi do celu szybko i precyzyjnie. Wyjątkowo duży, ośmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA), służy do wprowadzania danych. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także - gdy samochód jest zaparkowany - z nagrań wideo.

SYSTEM AUDIO McINTOSH Z DZIESIĘCIOMA GŁOŚNIKAMI*⁶.

Dostępny w Outbacku system audio firmy McIntosh, charakteryzuje się audiofilską jakością dźwięku. Jego dziesięć głośników, włącznie z dużym głośnikiem niskotonowym emitującym bogaty i głęboki bas, dostarcza dźwięk w systemie 5.1 surround. System ten opracowany został z uwzględnieniem własności akustycznych struktury nadwozia Outbacka, tak aby generowany dźwięk miał najlepszą jakość, niezależnie od nawierzchni po jakiej jedzie samochód. System, przy zmianie prędkości jazdy, automatycznie dostosowuje się do poziomu zewnętrznych hałasów. Jak najbardziej realistyczny, szeroki i potężny dźwięk generowany jest między innymi dzięki zastosowaniu masowych tłumików drgań w głośnikach zamocowanych w drzwiach, oraz głośników wysokotonowych na tablicy przyrządów, wyposażonych w aramidowe membrany i wydajne neodymowe magnesy. System audio zintegrowany jest z nawigacją satelitarną i z zamocowanym w tablicy przyrządów odtwarzaczem DVD/CD, który może odtwarzać pliki MP3 oraz WMA*².

SYSTEM AUDIO Z KOLOROWYM EKRANEM.

Charakterystycznymi elementami nowego systemu audio są 4,3-calowy, ekran o żywych kolorach i zaawansowany układ sterowania. System może odtwarzać pliki CD, WMA*² i MP3, ma wejścia AUX oraz USB, złącze dla iPod'a*³ i funkcję głośnomówiącą z użyciem technologii Bluetooth*⁴. System dokonuje obróbki dźwięku w standardzie SRS CS Auto*⁵, a wreszcie dysponuje zdolnością rozpoznawania komend głosowych.

STEROWANIE JEST W TWOICH RĘKACH.

Przyciski sterowania systemem audio sprawiają, że kierowca może sterować dźwiękiem dłońmi, nie odrywając ich od kierownicy. System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth*⁴ umożliwia łatwe połączenie z telefonem komórkowym i prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu, na wyświetlaczu wbudowanym w tablicę przyrządów pojawia się kolorowy obraz z kamery cofania. Obraz ten uzupełniony jest o linie naprowadzające, ułatwiające parkowanie.

iPod. MP3. TWOJA MUZYKA. KLAROWNA I PROSTA.

Możesz podłączyć swojego iPod'a*³ lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio, a wtedy Twoja nagrana cyfrowo muzyka zabrzmii z systemu nagłośnienia Outbacka.

*1 Opcjonalnie. System nawigacji może nie dysponować mapami Polski ani polskim modulem głosowym. *2 WMA to znak handlowy korporacji Microsoft w USA i w innych krajach. *3 Apple, iPhone oraz iPod to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc.

*4 Bluetooth® to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America. *5 SRS CS Auto oraz symbol SRS to znaki handlowe firmy SRS Labs, Inc. *6 Opcja



Dobre pomysły w każdym miejscu.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Przemyślana elastyczność, duża pojemność przestrzeni bagażowej i wygoda przy umieszczaniu bagażu tworzą zespół cech, dzięki którym Outback sprostą każdemu zadaniu.

JAK TO DZIAŁA:

Cokolwiek chcesz przewieźć i jak wiele by tego nie było, Outback ma miejsce i warunki, by wszystko spakować.



PAKOWANIE NA WIELE SPOSOBÓW.

Przestronna kabina jest dowodem na przemyślaną konstrukcję tego samochodu. Pojemna konsola centralna mieści gniazdo 12V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz wyłożoną miękką wykładziną pokrywę podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie z tyłu przednich siedzeń i cztery uchwyty dla kubków, obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi ze swymi własnymi uchwytami na butelki.

Outback da Tobie i Twoim pasażerom poczucie wszechstronnego komfortu i równie dużych możliwości. Pomysłowy projekt jego wielozadaniowej, obszernej kabiny oferuje wystarczająco wiele przestrzeni dla rodziny, przyjaciół i... swobodnego myślenia. Zwarte tylne zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach pozwoliło na zaprojektowanie obszernego bagażnika, więc Outback poradzi sobie na równi z nieporęcznym bagażem i z krętą drogą.

PRZESTRZEŃ POZWALA NA WIELE.

Wnętrze Outbacka zostało inteligentnie zaaranżowane w ten sposób, że zmiana konfiguracji siedzeń i miejsca na bagaże zajmuje tylko chwilę. Dzielone w stosunku 60:40 tylne siedzenia ze składanymi oparciami pozwalają załadować duże przedmioty i jednocześnie przewieźć kilku pasażerów, można się więc dostosować do różnych sytuacji, zależnie od potrzeb.

ZWIĘKSZANIE PRZESTRZENI JEST ŁATWE.

Gdy potrzebujesz powiększyć przestrzeń ładunkową, możesz posłużyć się dźwigniami dostępnymi od strony bagażnika. Położenie oparc tylnych siedzeń jest proste i łatwe.

PRZESTRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO.

Zwijana roleta bagażnika w Outbacku skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i przed słońcem. Zbudowana na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.





Zaufaj, że Outback zawiezie Cię tam i z powrotem.

Gdziekolwiek spojrzysz, bądź pewny, że Outback może Cię tam zabrać, a potem przywieźć do domu. A w drodze wyjątkowe osiągi samochodu upewnią Cię, że sama podróż może dać więcej satysfakcji niż dotarcie do celu.



Całkowita kontrola to sedno sprawy.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-Wheel Drive

Subaru od prawie 40 lat rozwija system Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, jest prawie idealnie symetryczny. Moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Będziesz doświadczać najwyższego panowania nad samochodem i pewności jazdy w dowolnych warunkach.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Outbackowi pewnie się prowadzić i być stabilnym podczas jazdy w zakrętach. Dzięki temu masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Outbacku moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była jak najlepsza, a kontakt opon z jezdnią najbardziej pewny. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i całkowitą kontrolę nad autem.

SZYBKĄ REAKCJĄ W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje, że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Wewnątrz każdego Subaru – moc, która pobudza

SILNIK SUBARU BOXER

Niewiele samochodów klasy SUV da się prowadzić z taką łatwością i pewnością jak Outback. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest “płaski”, a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia samochodu. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Silnik jest bardziej płaski niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. W skutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem nie poddaje się tak bardzo bocznym przechyłom jak auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu, że tłoki poruszają się w przeciwnych kierunkach, zredukowane zostają nieprzyjemne wibracje. W rezultacie jazda jest komfortowa, a moc dostarczana płynnie i bez ograniczeń.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna, a układ korbowy pozostaje samoczynnie wyważony. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie “V” i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

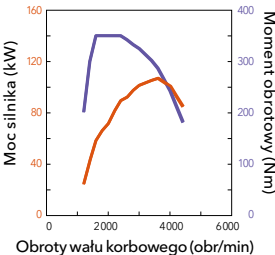
Siła leży w przeciwdziałaniu.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej konstrukcji pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuderzeń.

JAK TO DZIAŁA:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego niewielka wysokość skutkuje natomiast lepszym prowadzeniem samochodu.

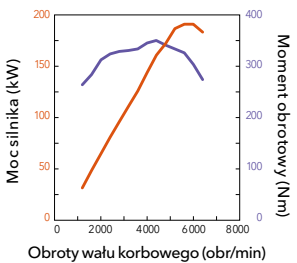


2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MAKS. MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBR.: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 2.0D (skrzynia manualna, sześciobiegowa): 5,9 l/100 km*
EMISJA CO₂*: 2.0D (skrzynia manualna, sześciobiegowa): 155 g/km*

Sztywność, oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmiennym nachyleniem kierownic spalin, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to systemy, które redukują zużycie paliwa i emisję CO₂. Ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL spełniając wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 dostarcza obecnie jeszcze większego momentu obrotowego niż poprzedni model - 350 Nm pojawia się teraz już przy obrotach wału korbowego rzędu 1600 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu. Co więcej, zmodyfikowany silnik BOXER DIESEL wraz z usprawnioną manualną sześciobiegową skrzynią oferuje teraz zużycie paliwa o 7 procent mniejsze niż poprzedni model.

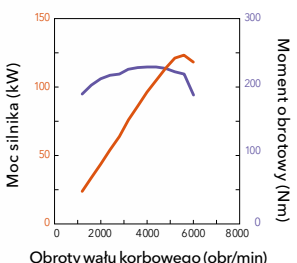


3.6-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

MAKS. MOC: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 3.6R (skrzynia automatyczna, pięciobiegowa): 10,0 l/100 km
EMISJA CO₂*: 3.6R (skrzynia automatyczna, pięciobiegowa): 232 g/km

Największy i najbardziej wyrafinowany silnik SUBARU BOXER zapewnia kierowcy Outbacka łagodną moc, cichą pracę, niewielką emisję zanieczyszczeń i godną pochwały sprawność. Silnik ten jest lekki i zwarty, a jego idealne wyważenie wynika z samej konstrukcji. W jednostce tej zastosowano podwójny Active Valve Control System (AVCS, układ regulacji kątów rozrządu), uzyskując dzięki temu niezwykle moment obrotowy. Tym razem jeszcze bardziej obniżono tarcie a zwiększono sztywność kadłuba, redukując hałas, wibracje, zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.



2.5-LITROWY SUBARU BOXER SOHC

MAKS. MOC: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 2.5i (skrzynia manualna, sześciobiegowa): 8,6 l/100 km
2.5i (skrzynia bezstopniowa Lineartronic): 8,4 l/100 km
EMISJA CO₂*: 2.5i (skrzynia manualna, sześciobiegowa): 199 g/km
2.5i (skrzynia bezstopniowa Lineartronic): 194 g/km

Silnik benzynowy SOHC (z jednym wałkiem rozrządu w każdej głowicy) Outbacka pracuje w sposób naturalnie płynny a jednocześnie jest wyjątkowo wydajny. Charakteryzuje się znaczną ekonomią, a jednocześnie jego emisja spalin spełnia wyśrubowane normy Euro 5. W jednostce tej usprawniono tłoki, gniazda zaworów, kolektor dolotowy i nawet świece zapłonowe. Dzięki temu silnik jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich, ma lepsze osiągi na drogach pozamiejskich, a także stał się bardziej ekologiczny we wszystkich warunkach jazdy.

ZAUFANIE NA KAŻDYM BIEGU.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Każda ze skrzyń biegów w Outbacku, łącznie z wydajną bezstopniową (CVT) skrzynią Lineartronic, jest precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

JAK TO DZIAŁA:

Niezależnie od tego którą ze skrzyń biegów wybierzesz do kontrolowania mocy silnika, będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu, sprawnym napędem i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.



MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Outback wyposażony w innowacyjną skrzynię bezstopniową Lineartronic, a także wersja z automatyczną skrzynią pięciobiegową, mają sportowy, manualny tryb zmiany biegów manetkami, umieszczonymi przy kierownicy.

SKRZYŃNIA BEZSTOPNIOWA LINEARTRONIC + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO AWD

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, modele Outback 2.5i dostępne są z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która jako element przenoszący moment napędowy używa łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala on na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z napędem na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępny jest też podział zakresu przełożeń na sześć wirtualnych biegów, wybieranych w razie potrzeby bardzo szybko ręcznie, manetkami umieszczonymi za kierownicą.

TEMPOMAT

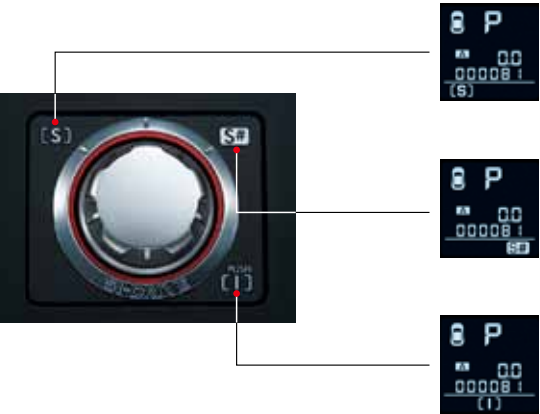
Standardowy elektroniczny tempomat, pozwala kierowcy jadącemu niezatłoczoną drogą utrzymywać wybraną wcześniej prędkość. Eleganckie, metalizowane przyciski sterujące tempomatu znajdują się na kole kierownicy.

PIĘCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Outback w wersji 3.6R wyposażony jest w wyrafinowaną, pięciobiegową skrzynię automatyczną E-5AT, uzupełnioną o Variable Torque Distribution (VTD) AWD, czyli o napęd czterech kół ze zmiennym rozdziałem momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. VTD błyskawicznie rozdziela moment obrotowy silnika pomiędzy cztery koła, biorąc pod uwagę aktualne warunki jazdy. System w miarę możliwości preferuje przydział momentu dla tylnych kół, starając się poprawić prowadzenie samochodu, przeniesienie napędu na drogę i stabilność. Elektronicznie zarządzana pięciobiegowa skrzynia potrafi przystosować procedurę zmian biegów do stylu jazdy kierowcy, informuje go też odpowiednią kontrolką o możliwości szybszej redukcji biegu, a wreszcie umożliwia ręczne sterowanie przy pomocy łopatek umieszczonych za kierownicą.

SI-DRIVE: ODKRYJ SWOJE MAKSYMALNE MOŻLIWOŚCI.

Wszechstronna uniwersalność, to znak firmowy Subaru. Podążając tym śladem, Outback 3.6R oferuje SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) dzięki któremu możesz błyskawicznie dostosować sposób reagowania układu przenoszenia napędu do swojego stylu jazdy, warunków drogowych i każdej sytuacji na drodze. Przekręcenie lub naciśnięcie centralnie umieszczonego pokrętki przełącza SI-DRIVE w jeden z trzech trybów, które wyznaczają charakterystykę pracy silnika i automatycznej skrzyni biegów. Dzięki temu zachowanie samochodu na drodze będzie zawsze idealnie odpowiadało warunkom drogowym.



TRYB SPORT

Tryb sportowy, odpowiedni dla bardziej dynamicznej jazdy, zapewnia płynną i wydajną pracę silnika przy każdej prędkości. Po naciśnięciu pedału gazu - samochód reaguje płynnie i progresywnie, wykorzystując solidny moment obrotowy silnika Subaru.

TRYB SPORTOWY SHARP

Odpowiedź na naciśnięcie pedału gazu jest natychmiastowa i mocna, a zmiany biegów „w górę” realizowane są przez skrzynię automatyczną przy wyższych obrotach wału korbowego. Redukcje biegów dokonywane są w takich momentach, by silnik pozostawał w okolicach maksimum swojego wysokiego momentu obrotowego.

TRYB INTELLIGENT

Naciśnięcie gałki sterownika SI-DRIVE uaktywnia tryb „inteligentny”, przygotowany w ten sposób, by stworzyć idealną równowagę pomiędzy możliwością aktywnej, codziennej jazdy i odpowiedzialnością za środowisko. Oprogramowanie sterownika pedału gazu równoważy płynność i wydajność, pozwala też lepiej panować nad samochodem, dzięki szybkiej reakcji na poczynania kierowcy i bez uszczerbku dla środowiska.



Skoncentrowany wokół stabilności. Panuje nad każdym zakrętem.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Większość elementów zawieszenia zgodnie ze sobą współpracuje, zmieniając sposób reakcji w zależności od działania kierowcy. Cel jest tylko jeden: idealne prowadzenie samochodu.

JAK TO DZIAŁA:

Gdy wszystkie części Outbacka, duże i małe, zgodnie ze sobą współpracują, samochód uzyskuje niezwykle zbilansowanie pomiędzy skondensowaną reakcją i płynną jazdą. Osiągasz wtedy żywą reakcję auta i poczucie bezpieczeństwa, niezależnie od sytuacji.

KONCEPCJA SUBARU DC³ (DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT)

Innowacyjna konstrukcja Subaru łączy precyzję prowadzenia, zabezpieczenie pasażerów i namietność do jazdy samochodem. System zwany Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³) zwiększa korzyści wynikające z niskiego położenia środka ciężkości i stabilności napędu AWD, w każdym elemencie poprawiając osiągi Outbacka.

WIĘKSZA STABILNOŚĆ I KOMFORT

Outback, poprzez system Subaru „Dynamic Chassis Control Concept” wzmacnia zalety konstrukcji Subaru nieodłącznie związane z tą marką – równowagę, opanowanie i prawidłową reakcję. W krytycznych punktach nadwozia użyto więcej stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną wytrzymałość, ale też elastyczność. Prowadzenie stało się jeszcze bardziej pewne i stabilne, natomiast pokonywanie nierówności – bardziej komfortowe.

ŁAGODNIEJSZE I CICHsze POKONYWANIE NIERÓWNOŚCI

Wyjątkowo sztywna przednia struktura samochodu oparta na ramie podsilnikowej, pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie zawieszenie i silnik są nadal skutecznie odizolowane od kabiny. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc to, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwo, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością – a wszystko to doskonale zrównoważone.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Kolumnowe przednie zawieszenie Outbacka, współdziałając z systemem Subaru DC³, wykorzystuje zalety mocowania do bardzo sztywnej ramy podsilnikowej, znacznej szerokości bieżnika i dużego skoku kół. Efektem jest jazda w zakrętach bez przechyłów oraz ciche i komfortowe pokonywanie nierówności na większości nawierzchni dróg.

TYLNE ZAWIESZENIE

Tylne zawieszenie wspiera równowagę sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności, a zarazem jest idealnym dodatkiem do systemu Subaru DC³. Zawieszenie to składa się z dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony. Układ ten z równą precyzją absorbuje nierówności drogi, oraz przyjmuje obciążenia na ostrych zakrętach. Aby zwiększyć stabilność i poprawić reakcje na manewry kierowcy, dolne drążki ustalające zawieszenia wyposażono w sztywne sworznie kuliste typu uniball. Amortyzatory zawierają układ samopoziomujący, co pomaga utrzymać właściwy prześwit nadwozia niezależnie od dużego obciążenia ładunkiem.



Zaufaj bezpieczeństwu zagwarantowanemu w każdej podróży.

Nie ma znaczenia czy udajesz się na terenową przejażdżkę czy jest to codzienna podróż do pracy, zaczyna się ona z przyjemną pewnością, że Twój Outback wykorzystuje sprawdzone technologie Subaru i nieustannie kontroluje, czy jesteś chroniony na każdym kroku.



Wszystko pod kontrolą. Pełne bezpieczeństwo.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Charakterystyczna dla Subaru stabilność wynikająca ze stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa, dają pełną kontrolę nawet w tych sytuacjach, które trudno przewidzieć.

JAK TO DZIAŁA:

Żywe i przewidywalne reakcje pomagają oddalić się od niebezpieczeństwa. Przecież aby przeżyć w czasie wypadku, najlepiej jest zupełnie go uniknąć.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

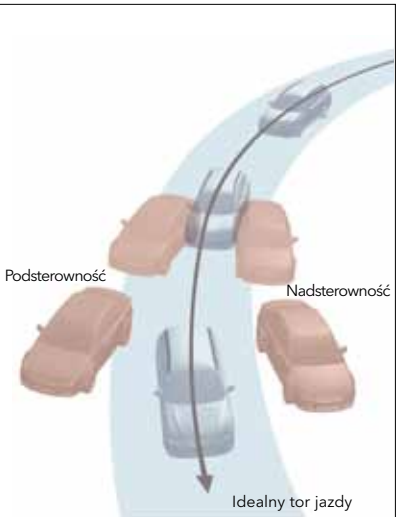
Naszym celem w Subaru jest zbudować pewność kierowcy powodując, że zachowa on na drodze pełen spokój. Chcemy aby każdy cieszył się bezpiecznym, bezstresowym podróżowaniem i skupił się na przyjemnościach samej wyprawy w Outbacku. Wiele z jego właściwości, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania symetrycznego napędu wszystkich kół pozwala na pełne panowanie nad samochodem, praktycznie przy każdej pogodzie. Działanie to wzmacnia niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER, co wpływa na jeszcze lepszy kontakt z drogą. Standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS) i tarcze hamulcowe o dużej średnicy wspierają Outbacka swymi reakcjami godnymi sportowca. Precyzję prowadzenia zwiększa mocowanie zawieszenia do sztywnej ramy podsilnikowej. W rezultacie podwozie i układ kierowniczy Outbacka dostarczają kierowcy - w pewnym sensie - nowych umiejętności prowadzenia samochodu. A wszystko dlatego, że Subaru wierzy, iż najlepszym sposobem na przeżycie kolizji jest jej uniknięcie.

SYSTEM HAMULCOWY

Standardowe tarczowe hamulce w Outbacku wyposażone są w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają, mocnego i pewnego "czucia" podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowujący ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega przed stoczeniem się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to załącza elektryczny hamulec postojowy, a następnie automatycznie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Outbacku. VDCS, czyli Vehicle Dynamics Control System, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, układ rozdziału momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole, są sterowane w ten sposób, by pozostał on na swym torze.





Wszechstronne zabezpieczenie, od samego wnętrza.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, systemy ochronne i otaczająca je struktura nadwozia, wszystko to działa razem by zapewnić maksymalną ochronę.

JAK TO DZIAŁA:

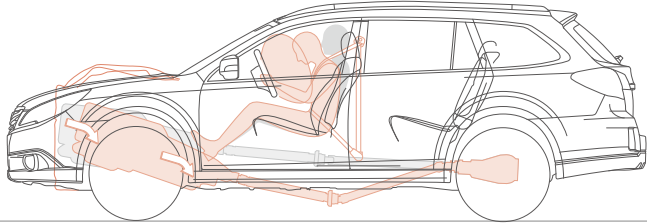
Gdy zdarzy się rzecz nieprzewidziana, technologie Outbacka i wszechstronne podejście do bezpieczeństwa pasażerów zaczynają mieć znaczenie.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

W Subaru nigdy nie przestajemy poszukiwać bezpieczeństwa. Ustalamy wysokie standardy, bezustannie usprawniając samochody, co przynosi nam najwyższe uznanie fachowców. Jednak nawet dysponując najbardziej zaawansowanymi aktywnymi systemami bezpieczeństwa, czasami po prostu nie można uniknąć wypadku. Dlatego Outback został zaprojektowany w ten sposób, by jego pasażerów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów, a także szczególnych właściwości samej konstrukcji. Istotne jest zrównoważenie wysokiej sztywności nadwozia z kontrolowaną odkształcalnością w odpowiednich obszarach, co w sumie pozwala opanować siły powstające podczas zderzenia. Jednym z elementów poprawiających zachowanie Outbacka przy zderzeniu czołowym jest rama podsilnikowa, która skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie boczne drzwi zawierają po dwa wzmocnienia poprawiające wytrzymałość przy bocznym uderzeniu. W razie zderzenia czołowego chroni pasażerów kompletny zestaw poduszek powietrznych, przednich siedzeń ograniczających możliwość uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, cofających się pod naciskiem pedałów i trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Główną wartością filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój to pierwszy krok do zadowolenia z jazdy samochodem.

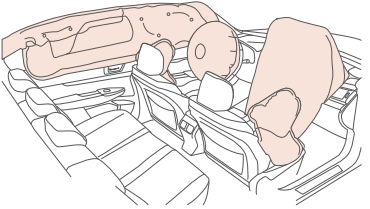
SILNIK, KTÓRY ODDZIELA SIĘ OD NADWOZIA

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Twojego Outbacka mają, dla Twego bezpieczeństwa, pochłoniąć energię i oddzielić się od nadwozia.



FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE SRS*

W każdym Outbacku standardem są przednie, przednie i tylne boczne kurtynowe poduszki powietrzne, a także pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania na słupku i z napinaczami oraz z ogranicznikami napięcia, zmniejszającymi siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu przednie siedzenia wykorzystują sztywne ramy, sztywne przednie zagłówki i absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, tak aby lepiej osłonić głowę i kręgosłup szyjny pasażera z przodu.

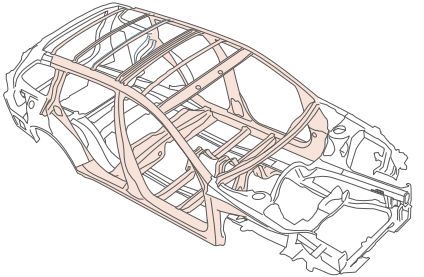


OCHRONA PIESZEGO

Outback został zaprojektowany w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukuje możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmocniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia, a ramę podsilnikową zaprojektowano tak, by w razie czołowego zderzenia utrzymywać zespół napędowy z dala od kabiny.



*SRS: Dodatkowy System Ochrony. Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

SPECYFIKACJE



OUTBACK 2.0D



Graphite Grey Metallic



Crystal Black Silica

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
 SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
 POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
 MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
 MAKS. MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min
 UKŁAD NAPĘDOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa, Symmetrical AWD



OUTBACK 3.6R



Ice Silver Metallic



Sunlight Gold Opal

OUTBACK 3.6R

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
 SILNIK: w układzie bokser, 6 cylindrów, wolnossący, DOHC 24V, benzynowy
 POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 3 630 cm³
 MOC MAKSYMALNA: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min
 MAKS. MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min
 UKŁAD NAPĘDOWY: skrzynia automatyczna pięciobiegowa, Symmetrical AWD



OUTBACK 2.5i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm
 SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy
 POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
 MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
 MAKS. MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min
 UKŁAD NAPĘDOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa lub bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



Zmyślnie wyposażony, wewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie
Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.



Przednie światła przeciwmglowe
Światła przeciwmglowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który, przyczyniając się do bezpiecznej jazdy, minimalizuje zjawisko oślepienia we mgle.



Czujnik deszczu
Czujnik wycieraczek przedniej szyby wykrywa obecność kropel wody na szybie i reguluje odpowiednio ich prędkość pracy oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne
Duże lusterka zewnętrzne wyposażono w elektryczną regulację, funkcję elektrycznego składania, elektryczne ogrzewanie, zamontowano też w ich obudowie diodowe światła kierunkowskazów.



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, nad fotelem kierowcy i pasażera.



Schówek w konsoli dachowej
Wśród licznych schowków znajduje się również mały schówek w konsoli dachowej.



Wyświetlacz wielofunkcyjny
Nad tablicą przyrządów znajduje się cyfrowy zegar, wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę, bieżące i średnie zużycie paliwa, oraz dystans, jaki można przejechać na paliwie znajdującym się w baku.



Dwustrefowa klimatyzacja
Wszystkie wersje Outbacka wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*1
Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, jest wyposażeniem opcjonalnym. Ma ono ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, ale przede wszystkim dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powiewu powietrza.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*1
Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź - bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Elektryczny hamulec postojowy
Obsługa hamulca postojowego przy użyciu przycisku jest łatwiejsza niż za pomocą mechanicznego pedału lub dźwigni. Ponadto takie rozwiązanie nie zajmuje miejsca w okolicy pedałów lub na centralnej konsoli.



Kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach.
Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy, pomaga w ustaleniu jak najlepszej pozycji podczas prowadzenia samochodu.



Wyloty powietrza w tylnej części kabiny*1
Regulowane nawiewy tylnej części kabiny znajdują się na konsoli pomiędzy przednimi fotelami.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*1
Elektrycznie regulowany fotel kierowcy ma możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, co obejmuje także wsparcie lędźwiowe. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono w funkcję zapamiętywania ustawień, (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielnie dla każdego egzemplarza klucza*1).



Podgrzewane przednie fotele*1
Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować przełącznikami. Dzięki temu nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo natychmiast po zajęciu miejsca w samochodzie.



17-calowe aluminiowe felgi
Wszystkie wersje Outbacka wyposażono w eleganckie 17-calowe felgi.

AKCESORIA

Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każda wersja Outbacka jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Outbacka, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Chlapacze



Nakładka ochronna na tylny zderzak (stal nierdzewna)



Nakładka ochronna na tylny zderzak (tworzywo sztuczne)



Uniwersalne szyny mocujące z hakami



Przegroda bagażowa



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Ochrona dolnej krawędzi boków pojazdu



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Hak holowniczy (stały/demontowalny)

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.

Zaufaj zawartości i skorzystaj z niej w praktyce.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (12BOPLPL-01)

