

LEGACY



SUBARU

Confidence in Motion



Zaufaj rozwiązaniom, które pozwalają prowadzić natchnieniu.

Zająć miejsce za kierownicą Legacy, to jak zdobyć niepowtarzalne doświadczenie. Wystarczy przekręcić kluczyk, by poczuć styl, bezpieczeństwo i dynamizm, charakteryzujące każde Subaru. Rewolucja zaczyna się w samym sercu auta. Znajduje się tam skuteczne połączenie napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER, które przynosi poruszające doznania i kontrolę w każdym zakręcie i na każdej drodze. Dzięki tym rozwiązaniom masz pewność, że podróże staną się niezapomnianym doświadczeniem. Bowiem to, co składa się na Twoje Subaru, daje Ci więcej pewności niż w jakimkolwiek innym samochodzie.

BOXER
DIESEL

Zaufaj podniecającej symetrii.
Zaufaj satysfakcjonującej inteligencji .
Zaufaj dającemu wolność bezpieczeństwu.





Całkowita kontrola to sedno sprawy.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-Wheel Drive

Symetria daje Ci dobre wyważenie. Wyważenie daje Ci pełną kontrolę nad samochodem. Właśnie dlatego Subaru od prawie 40 lat rozwija system Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, jest prawie idealnie symetryczny. Moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Będziesz cieszyć się najwyższym panowaniem nad samochodem, pewnością jazdy praktycznie w każdej sytuacji, a w rezultacie osiągamy, które pozwolą ci się cieszyć każdym kilometrem drogi.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Legacy pewnie się prowadzić i być stabilnym podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Legacy moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była jak najlepsza, a kontakt opon z jezdnią najbardziej pewny. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i całkowitą kontrolę nad autem.

SZYBKA REAKCJA W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje, że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Wewnątrz każdego Subaru - moc, która pobudza.

Silnik SUBARU BOXER

Legacy prowadzi się ze szczególną werwą i charakterem, a więc nie bądź zaskoczony, w jak wyjątkowy sposób to osiągnięto. Przeciwsobny silnik SUBARU BOXER jest bardziej płaski i zamocowany jest niżej niż inne silniki. Powoduje to, że środek ciężkości całego samochodu także znajduje się niżej, z korzyścią dla jego wyważenia i prowadzenia. Własności te dorównują pracy silnika, który płynnie dostarcza bardzo wysoki moment obrotowy.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Silnik jest bardziej płaski niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. W skutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem nie poddaje się tak bardzo bocznym przechyłom jak auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwie do siebie. Ponieważ tłoki poruszają się w przeciwnych kierunkach, zredukowane zostają nieprzyjemne wibracje. W rezultacie jazda jest komfortowa, a moc dostarczana płynnie i bez ograniczeń.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna, a układ korbowy pozostaje samoczynnie wyważony. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

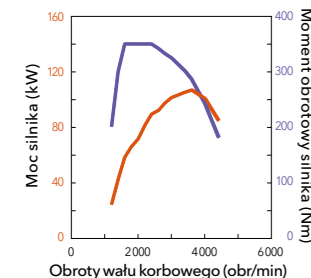
Zdecydowane osiągi. Bez kompromisu.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej konstrukcji pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuderzeń.

JAK TO DZIAŁA:

W silnikach SUBARU BOXER możesz podziwiać wydajność, wysublimowane reakcje lub poruszającą moc. Przede wszystkim jednak Twoje Legacy odpowie Ci zawsze zrównoważonymi, optymalnymi osiągnięciami.



2.0-litrowy SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MAKS. MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:

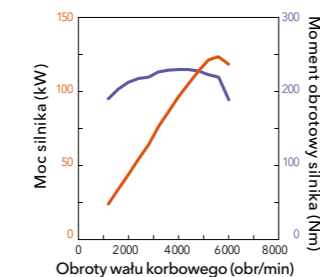
KOMBI 2.0D (skrzynia sześciobiegowa): 5,7 l/100 km
SEDAN 2.0D (skrzynia sześciobiegowa): 5,5 l/100 km
KOMBI 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa): 5,9 l/100 km
SEDAN 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa): 5,8 l/100 km

EMSJA CO₂*:

KOMBI 2.0D (skrzynia sześciobiegowa): 149 g/km
SEDAN 2.0D (skrzynia sześciobiegowa): 145 g/km
KOMBI 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa): 156 g/km
SEDAN 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa): 153 g/km

Sztynność, oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego.

Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmiennym nachyleniem kierownic spalin, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to systemy, które redukują zużycie paliwa i emisję CO₂. Ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL spełniając wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 dostarcza obecnie jeszcze większego momentu obrotowego niż poprzedni model - 350 Nm pojawia się teraz już przy obrotach wału korbowego rzędu 1600 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu. Co więcej, zmodyfikowany silnik BOXER DIESEL wraz z usprawnioną manualną sześciobiegową skrzynią oferuje teraz zużycie paliwa o 7 procent mniejsze niż poprzedni model.



2.5-litrowy SUBARU BOXER SOHC

MAKS. MOC: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

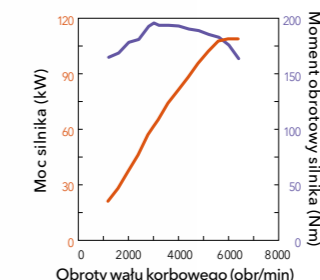
ZUŻYCIE PALIWA*:

KOMBI 2.5i (Lineartronic): 8,1 l/100 km
SEDAN 2.5i (Lineartronic): 8,0 l/100 km
KOMBI 2.5i Sport (Lineartronic): 8,4 l/100 km
SEDAN 2.5i Sport (Lineartronic): 8,2 l/100 km

EMSJA CO₂*:

KOMBI 2.5i (Lineartronic): 188 g/km
SEDAN 2.5i (Lineartronic): 185 g/km
KOMBI 2.5i Sport (Lineartronic): 196 g/km
SEDAN 2.5i Sport (Lineartronic): 190 g/km

Benzynowy silnik Legacy z jednym wałkiem rozrządu w każdej głowicy (SOHC) pracuje płynnie i wydajnie. Charakteryzuje się znaczną ekonomią, a jednocześnie jego emisja spalin spełnia wyśrubowane normy Euro 5. W jednostce tej usprawniono tłoki, gniazda zaworów, kolektor dolotowy i nawet świece zapłonowe. Dzięki temu silnik jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich, ma lepsze osiągi na drogach pozamiejskich, a także stał się bardziej ekologiczny we wszystkich warunkach jazdy.



2.0-litrowy SUBARU BOXER DOHC

MAKS. MOC: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:

KOMBI 2.0i (Lineartronic): 8,1 l/100 km
KOMBI 2.0i (skrzynia sześciobiegowa): 8,6 l/100 km
SEDAN 2.0i (Lineartronic): 8,0 l/100 km
SEDAN 2.0i (skrzynia sześciobiegowa): 8,5 l/100 km

EMSJACO₂*:

KOMBI 2.0i (Lineartronic): 187 g/km
KOMBI 2.0i (skrzynia sześciobiegowa): 199 g/km
SEDAN 2.0i (Lineartronic): 185 g/km
SEDAN 2.0i (skrzynia sześciobiegowa): 198 g/km

Jednostka ta również spełnia normy czystości spalin Euro 5. Nowoczesny kolektor dolotowy i zaawansowany system AVCS (aktywny system sterowania układu rozrządu), sprzyjają generowaniu wysokiego momentu obrotowego w dolnym i średnim zakresie obrotów wału korbowego. Dzięki płaskiemu, redukującemu drgania przeciwsobnemu układowi cylindrów, silnik ten jest charakteryzuje się wyjątkowo kulturalną pracą i szybką reakcją na dodanie gazu.

Zaufanie na każdym biegu.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI :

Każda ze skrzyń biegów w Legacy jest precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

JAK TO DZIAŁA:

Wybór należy do Ciebie. Niezależnie czy wybierzesz automatyczną czy manualną skrzynię biegów, w Legacy będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu, sprawnym napędem i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.

SKRZYŃIA BEZSTOPNIOWA LINEARTRONIC + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, modele Legacy 2.0i oraz 2.5i dostępne są z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która jako element przenoszący moment napędowy używa łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala on na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z napędem na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępny jest też podział zakresu przełożeń na sześć wirtualnych biegów, wybieranych w razie potrzeby bardzo szybko ręcznie, manetkami umieszczonymi za kierownicą.

SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃIA MANUALNA (6MT) + NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

W odmianach Legacy 2.0D i 2.0D Sport, standardowo zastosowano nowo zaprojektowaną, płynnie działającą, manualną skrzynię sześciobiegową. Charakteryzuje się ona płynną, precyzyjną i bezpośrednią zmianą biegów, dając podczas jazdy sportowe wrażenia i poczucie pełnej kontroli nad samochodem. Skrzynie sześciobiegowe powiązane są ze stałym systemem napędu wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on wiskotyczne sprzęgło pełniące funkcję centralnego mechanizmu różnicowego, podwyższające jego tarcie wewnętrzne. Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością.

MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Każda wersja Legacy wyposażona w innowacyjną skrzynię bezstopniową Lineartronic ma sportowy, manualny tryb zmiany biegów manetkami, umieszczonymi przy kierownicy.

TEMPOMAT

Standardowy elektroniczny tempomat, pozwala kierowcy jadącemu niezatłoczoną drogą utrzymywać wybraną wcześniej prędkość. Eleganckie, metalizowane przyciski sterujące tempomatu znajdują się na kole kierownicy.





Radość na każdym zakręcie.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Wszystkie elementy konstrukcji współpracują powodując prawidłową reakcję samochodu na działania kierowcy, aby jazda zawsze była bezpieczna.

JAK TO DZIAŁA:

Legacy oferuje niezwykle połączenie natychmiastowej reakcji i płynnej pracy zawieszenia, co powoduje, że prowadzenie samochodu w każdych warunkach jest pewne i jednocześnie emocjonujące.

KONCEPCJA SUBARU DC³ (DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT)

Legacy, poprzez system „Dynamic Chassis Control Concept” wzmocnia zalety konstrukcji Subaru nieodłącznie związane z tą marką - równowagę, opanowanie i prawidłową reakcją. W krytycznych punktach nadwozia użyto stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną sztywność bez wzrostu masy auta. Wyjątkowo sztywna przednia struktura samochodu oparta na ramie podsilnikowej, pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie zawieszenie i silnik są nadal skutecznie odizolowane od kabiny. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc wszystko, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwo, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością - a wszystko to doskonale zrównoważone.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Kolumnowe przednie zawieszenie Legacy wykorzystuje zalety mocowania do bardzo sztywnej ramy podsilnikowej, znacznej szerokości bieżnika opon i dużego skoku kół. Efektem jest jazda bez przechyłów w zakrętach oraz ciche i komfortowe pokonywanie nierówności na większości nawierzchni dróg.

TYLNE ZAWIESZENIE

Tylne zawieszenie Legacy, składające się z dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony, idealnie równoważy zalety sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności. Aby zwiększyć stabilność i szybkość reakcji na manewry kierowcy, dolne drążki ustalające zawieszenia wyposażono w sztywne sworznie kuliste typu uniball. Dzięki temu kontakt opon z nawierzchnią jest w każdych warunkach optymalny, zaś niechciane wibracje nie przedostają się do kabiny pasażerskiej.





Zaufaj projektowi, który połączy Cię z samochodem.

Filozofia Subaru to sięganie po rzeczy nieosiągalne i sprawianie, że stają się one dostępne. W kabinie Legacy docenisz jak wiele uwagi poświęciliśmy by komfort i wygoda były dostępne wszystkim pasażerom. Spodobają Ci się też styl i wszelkie innowacje techniczne, które sprawiają, że droga i Twój samochód są zawsze blisko Ciebie.



Otoczony głębokim poczuciem komfortu.

Zarówno sedan jak i kombi oferują mnóstwo miejsca Tobie i Twoim pasażerom, nie zajmując więcej przestrzeni na drodze niż to konieczne. Pojemna kabina z łatwością mieści pięć dorosłych osób, jednak rozsądne wymiary zewnętrzne samochodu pozwalają nim bez trudu manewrować. Wewnątrz nie brakuje miejsca zarówno dla pasażerów jak i dla ich bagaży, a mimo to nadwozie z zewnątrz ma ładną, sportową linię.



Zaufaj inteligencji która połączy Cię z samochodem.

Filozofia Subaru to sięganie po rzeczy nieosiągalne i umieszczanie ich w Twoim zasięgu. Innowacje techniczne i przemyślany styl sprawiają, że czujesz drogę po której jedziesz, Twoje Legacy i radość z jazdy.



Usłysz muzykę lepiej.

Niezależnie od tego jaką cenisz muzykę ani w jaki sposób cieszysz się prowadzeniem samochodu, Legacy wręcz rozpieści Cię przymiotami, które dostarczą rozrywki i spotęgują Twoje dobre samopoczucie, a wreszcie zawiedzie Cię do celu w szczególnym komforcie.



NAWIGACJA Z EKRANEM DOTYKOWYM O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI I ODTWARZACZEM DVD*1

Nawigacja Legacy wykorzystująca dane z płyty DVD prowadzi do celu szybko i precyzyjnie. Wyjątkowo duży, ośmioocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA), służy do wprowadzania danych. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także - gdy samochód jest zaparkowany - z nagranych wideo.

SYSTEM AUDIO Z KOLOROWYM EKRANEM

Charakterystycznymi elementami nowego systemu audio są 4,3-calowy, ekran o żywych kolorach i zaawansowany układ sterowania. System może odtwarzać pliki CD, WMA*2 i MP3, ma wejścia AUX oraz USB, złącze dla iPod'a*3 i funkcję głośnomówiącą z użyciem technologii Bluetooth**4. System dokonuje obróbki dźwięku w standardzie SRS CS Auto*5, dysponuje również zdolnością rozpoznawania komend głosowych.

STEROWANIE JEST W TWOICH RĘKACH.

Przyciski sterowania systemem audio sprawiają, że kierowca może sterować dźwiękiem dłońmi, nie odrywając ich od kierownicy. System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth**4 umożliwia łatwe połączenie z telefonem komórkowym i prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu, na wyświetlaczu wbudowanym w tablicę przyrządów pojawia się kolorowy obraz z kamery cofania. Obraz ten uzupełniony jest o linie naprowadzające, ułatwiające parkowanie.

iPod. MP3. TWOJA MUZYKA. KLAROWNA I PROSTA.

Możesz podłączyć swojego iPod'a*3 lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio, a wtedy Twoja nagrana cyfrowo muzyka zabrzmie z systemu nagłośnienia Legacy.

*1 Opcjonalnie. System nawigacji może nie dysponować mapami Polski ani polskim modulem głosowym.
 *2 WMA to znak handlowy korporacji Microsoft w USA i w innych krajach. *3 Apple, iPhone oraz iPod to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc.
 **4 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.
 *5 SRS CS Auto oraz symbol SRS to znaki handlowe firmy SRS Labs, Inc.

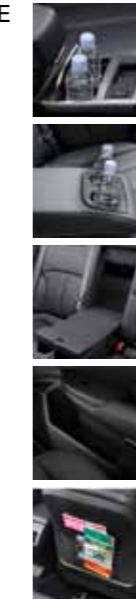


Wewnętrzna zdolność do przystosowywania.



MIEJSCA NA MAŁE RZECZY POTRZEBNE DO CODZIENNEGO ŻYCIA.

Przestronna kabina Legacy jest dowodem na przemyślaną konstrukcję tego samochodu. Pojemna konsola centralna mieści gniazdo 12V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz wyłożoną miękką wykładziną pokrywą podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie z tyłu przednich siedzeń i cztery uchwyty dla kubków oraz obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi z uchwytami na butelki. Sedan wyposażony jest w przelotowy otwór do bagażnika, umieszczony w centralnym podłokietniku.



MIEJSCA NA DUŻE RZECZY POTRZEBNE DO CODZIENNEGO ŻYCIA.

Zawiasy pokrywy bagażnika Legacy sedan nie zabierają miejsca w jego wnętrzu. Zamek pokrywy zwalniany jest elektrycznie, po naciśnięciu przycisku w kabinie lub na pilocie kluczyków. Pod wykładziną bagażnika mieści się dodatkowa przestrzeń na pakunki.



OBCIĄŻONY NATCHNIENIEM

Legacy kombi łączy w sobie prowadzenie sportowego sedana i znacznie powiększone zdolności przewożenia bagaży. Także i w tym przypadku inteligentnie zaprojektowane zawieszenie pozwoliło na skonfigurowanie elastycznej przestrzeni ładunkowej. Zamontowane z tyłu dźwignie pozwalają na łatwe zwolnienie podzielonych w stosunku 60:40 oparcie tylnych siedzeń. Uzupelnieniem wyposażenia są haczyki na torby z zakupami.



WSZECHESTRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO.

Zwijana roleta bagażnika w Legacy kombi skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i przed słońcem. Zbudowana na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.



Zaufaj doświadczeniu jak zabezpieczyć Twoją podróż.

Wierzmy, że osiągi samochodu nie muszą być okupione brakiem bezpieczeństwa jazdy. Nasi inżynierowie projektowali Legacy w ten sposób, aby kierowca, pasażerowie oraz wszystkie osoby wokół samochodu byli chronieni, odwołując się nie tylko do Twojego poszukiwania wyjątkowych osiągnięć, ale także do potrzeby bycia bezpiecznym. Nic dziwnego, że tak wiele osób ufa Subaru.



Wszystko pod kontrolą. Pełne bezpieczeństwo.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Charakterystyczny dla Subaru stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa utrzymują Cię z dala od groźnych sytuacji drogowych.

JAK TO DZIAŁA:

Wiadomym jest, że najlepszym sposobem na przetrwanie wypadku jest uniknięcie go - w tym pomoże Ci pewna i szybka reakcja samochodu na Twoje działania.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

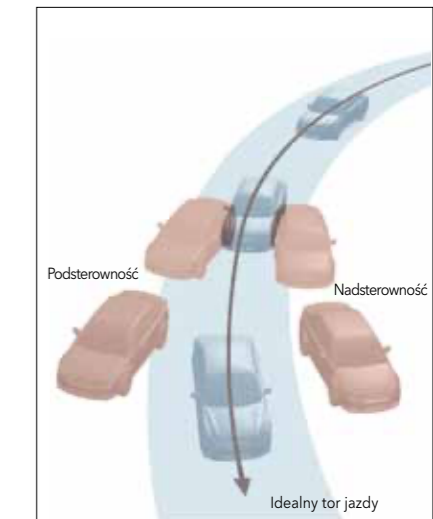
Wiele z własności Legacy, które powodują, że prowadzi się je z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania symetrycznego napędu wszystkich kół wzmacniane jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER. Standardowy system stabilizacji toru jazdy (VDCS - Vehicle Dynamics Control System), pewnie działające zawieszenie, hamulce z układem ABS, system kontroli trakcji (TCS) i precyzyjna praca układu kierowniczego dostarczają kierowcy doskonałych środków do obrony w trudnych sytuacjach.

SYSTEM HAMULCOWY

Standardowe tarczowe hamulce Legacy wyposażone są w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają, mocnego i pewnego "czucia" podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowujący ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega przed stoczeniem się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to załącza elektryczny hamulec postojowy, a następnie automatycznie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Legacy. VDCS, czyli Vehicle Dynamics Control System, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, układ rozdziału momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole, są sterowane w ten sposób, by pozostał on na swym torze.





Głębokie poczucie bezpieczeństwa.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Przemysłanej konstrukcji Legacy towarzyszą zaawansowane technologie, aby odpowiednio zabezpieczyć Cię w razie zderzenia.

JAK TO DZIAŁA:

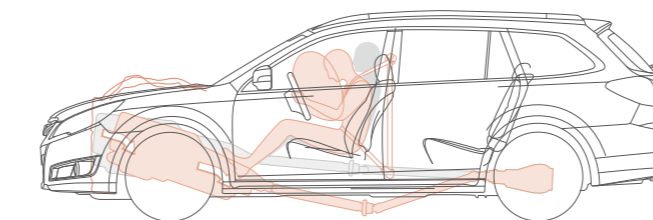
Gdy wypadek jest nie do uniknięcia, mimo wszystko wiesz, że jesteś, wraz ze swymi pasażerami skutecznie chroniony.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

W Subaru dbanie o poprawę poziomu bezpieczeństwa nigdy nie ma końca. Ustalamy wysokie standardy, a Legacy jest bezustannie doskonalony by ochrona pasażerów pozostała najwyższym priorytetem. Struktura nadwozia jest przemyślanie wzmocniona w krytycznych obszarach, tak aby ograniczyć energię jaka w razie zderzenia przedostaje się do kabiny. Kolejną ochronę pasażerów stanowią przednie poduszki powietrzne, kurtyny powietrzne, fotele zmniejszające niebezpieczeństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnych, oraz oczywiście trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach dla pasażerów.

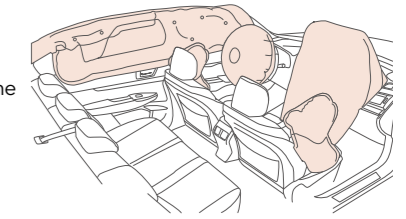
SILNIK, KTÓRY ODDZIELA SIĘ OD NADWOZIA

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru przewyższają ogólnie przyjęte standardy. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Legacy mają, dla Twego bezpieczeństwa, pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia.



FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE*

W każdym Legacy standardem są przednie, przednie - boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach oraz ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu ważne są sztywne ramy przednich siedzeń, mocne zagłówki, oraz takie detale jak rozpraszające energię mocowania wewnętrznych sprężyn siedzeń. Wszystko to ma na celu ograniczenie możliwości uszkodzenia kręgosłupa szyjnego pasażera lub kierowcy.

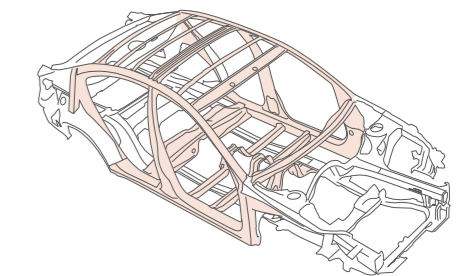


OCHRONA PIESZEGO

Legacy zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukują możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmocniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia.



* Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

SPECYFIKACJE

BOXER DIESEL LEGACY 2.0D Sport SEDAN / KOMBI



2.0D Sport
Crystal Black Silica



2.0D
Satin White Pearl

BOXER DIESEL LEGACY 2.0D SEDAN / KOMBI

LEGACY 2.5i Sport SEDAN / KOMBI



Graphite Grey Metallic

LEGACY 2.5i SEDAN / KOMBI



Crystal Black Silica

LEGACY 2.0i SEDAN / KOMBI



Satin White Pearl

LEGACY 2.5i Sport KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



LEGACY 2.5i Sport SEDAN
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



2.5i Sport kombi

LEGACY 2.5i KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



LEGACY 2.5i SEDAN
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



2.5i Sedan

LEGACY 2.0i KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 994 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa lub bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



LEGACY 2.0i SEDAN
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 994 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa lub bezstopniowa Lineartronic, Symmetrical AWD



2.0i kombi

LEGACY 2.0D Sport KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna, sześciobiegowa, Symmetrical AWD



2.0D Sport kombi

LEGACY 2.0D Sport SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna, sześciobiegowa, Symmetrical AWD



2.0D Sedan

LEGACY 2.0D KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna, sześciobiegowa, Symmetrical AWD

LEGACY 2.0D SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna, sześciobiegowa, Symmetrical AWD

Zmyślnie wyposażony na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane przednie reflektory

Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.



Przednie reflektory przeciwmgłowe

Reflektory przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który, przyczyniając się do bezpiecznej jazdy, minimalizuje zjawisko oślepienia kierowcy we mgle.



Czujnik deszczu włączający wycieraczki

Czujnik ten wykrywa obecność kropli wody na przedniej szybie i reguluje odpowiednio prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne

Duże lusterka zewnętrzne wyposażono w elektryczną regulację, funkcję elektrycznego składania, elektryczne ogrzewanie, zamontowano też w ich obudowie diodowe światła kierunkowskazów.



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, nad fotelem kierowcy i pasażera.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Nad tablicą przyrządów, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, znajduje się cyfrowy zegar oraz wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę oraz bieżące i średnie zużycie paliwa.



Dwustrefowa klimatyzacja

Wszystkie wersje Legacy wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Wyloty powietrza dla tylnej części kabiny*1

Regulowane nawiewy tylnej części kabiny znajdują się na konsoli pomiędzy przednimi fotelami.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*1

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powietrza.



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem Start/Stop*1

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, uruchom silnik i odjedź - wszystko to bez wyjmowania kluczyków z kieszeni.



Elektryczny hamulec postojowy

Obsługa hamulca postojowego przy użyciu przycisku jest łatwiejsza niż za pomocą mechanicznego pedału lub dźwigni. Ponadto takie rozwiązanie uwalnia miejsce w okolicy pedałów lub na centralnej konsoli.



Regulacja położenia kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół a także odległość od siedzenia, regulując długość kolumny kierowniczej.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*1

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy ma możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, co obejmuje także wsparcie lędźwiowe. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono w funkcję zapamiętywania ustawień (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielnie dla każdego egzemplarza klucza*1).



Podgrzewane przednie fotele

Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować. Dzięki temu nawet zimnym rąkami poczujesz się komfortowo, zaraz po zajęciu miejsca w samochodzie.



18-calowe felgi aluminiowe*1

Wersje Legacy 2.0D Sport i 2.5i Sport wyposażone są w wieloramienne aluminiowe 18-calowe felgi i opony o rozmiarze 225/45R18.



17-calowe felgi aluminiowe

Legacy 2.5i wyposażono w eleganckie 17-calowe aluminiowe felgi

Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każdy model Legacy jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Legacy, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Przedni dolny spojler



Boczny dolny spojler



Tylny dolny spojler



Atrapa chłodnicy (typ siatkowy)



Nakładka ochronna na tylny zderzak (stal nierdzewna)



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Gumowe dywaniki



Rozkładana wykładzina bagażnika



Ostona przeciwsłoneczna



Hak holowniczy (stały/demontowalny)

Zaufaj zawartości
i skorzystaj z niej w praktyce.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (12BNPLPL-01)

