

LEGACY



SUBARU

Confidence in Motion



Croyez en l'intérieur pour faire rimer conduite et passion.

Il suffit de s'installer à bord d'une Subaru Legacy pour être propulsé dans une expérience sans compromis. Dès le démarrage, vous découvrez la sensation très gratifiante procurée par le style, la sécurité et la réactivité qui sont l'essence même de chaque Subaru. Une véritable révolution commence alors au coeur du véhicule. Car chaque Subaru repose sur l'association exceptionnelle de la transmission Symmetrical AWD et du moteur SUBARU BOXER visant à garantir des sensations exaltantes et une parfaite maîtrise à chaque virage et sur chaque route, et à faire de chaque voyage une expérience des plus passionnantes. Au volant de la Subaru Legacy, vous ressentirez à coup sûr tous ses composants fonctionner de concert pour dompter la route. Parce que ce qui se trouve au coeur d'une Subaru vous procure un sentiment de confiance supérieur à celui transmis par tout autre véhicule.



Croyez en la symétrie.
Croyez en l'intelligence.
Croyez en la sécurité.



Un contrôle total qui repose sur son ADN.

Système Symmetrical AWD

Symétrie égale équilibre. Equilibre égale maîtrise. C'est pourquoi Subaru a passé près de 40 ans à développer le système Symmetrical AWD. Associé au moteur SUBARU BOXER pour une architecture quasi symétrique, ce système maximise le développement de la puissance pour une exceptionnelle motricité et garantit un équilibre et une stabilité optimum pour vous offrir une maîtrise et une confiance totales en toutes circonstances, et des performances inégalées.



DES PERFORMANCES DYNAMIQUES

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique de la plateforme permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

UN CONTACT PERMANENT

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre pneus en permanence afin de conserver la meilleure contact avec le sol pour une tenue de route et une maîtrise optimisées.

UNE AGILITÉ PRÉCIEUSE EN CAS D'URGENCE

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.



Au cœur de toute Subaru : la force de l'inspiration.

Moteur SUBARU BOXER

La Legacy vous apporte des sensations exclusives, vous ne serez donc pas surpris par son côté unique. La configuration du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, pour une position plus basse que les autres moteurs. Le véhicule dans son ensemble profite donc d'un centre de gravité bas pour un équilibre parfait, permettant d'apprécier pleinement sa souplesse et sa puissance.



UNE STABILITÉ EN FORCE

Grâce au bloc moteur présentant un profil horizontal et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

PIUSSANCE ET SOUPLESSE

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gracieuse.

DES PERFORMANCES DURABLES

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

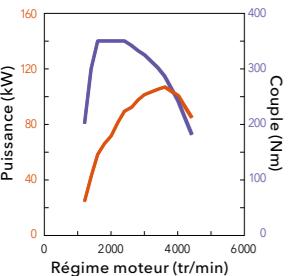
Performance sur toute la ligne.

CARACTÉRIQUE :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet de neutraliser naturellement l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGE :

Que vous soyez en quête d'une efficacité intelligente, d'une réactivité raffinée ou d'une puissance exaltante, votre Legacy répondra à coup sûr à vos attentes grâce à ses performances alliant équilibre et souplesse.



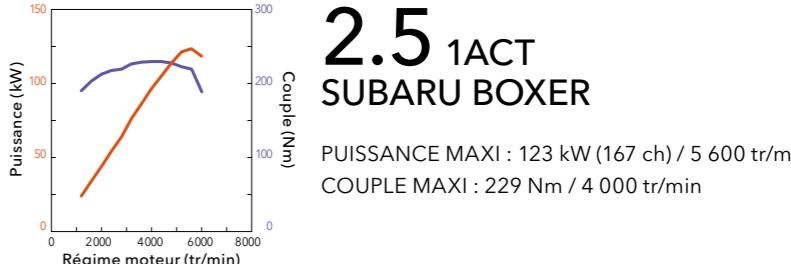
2.0 2ACT SUBARU BOXER DIESEL

PIUSSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 - 2 400 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.0D (BVM 6) : 5,7 l/100 km
BERLINE 2.0D (BVM 6) : 5,5 l/100 km
STATION WAGON 2.0D Sport (BVM 6) : 5,9 l/100 km
BERLINE 2.0D Sport (BVM 6) : 5,8 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
STATION WAGON 2.0D (BVM 6) : 149 g/km
BERLINE 2.0D (BVM 6) : 145 g/km
STATION WAGON 2.0D Sport (BVM 6) : 156 g/km
BERLINE 2.0D Sport (BVM 6) : 153 g/km

Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement - Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel (DPF) en boucle fermée, le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Les bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Conforme aux exigences très strictes de la norme antipollution EURO5, ce moteur développe un couple supérieur à celui du modèle précédent. Un couple exceptionnel de 350 Nm est ainsi disponible dès 1 600 tr/min - pour des performances régulières et élevées, quelle que soit la vitesse. De plus, ce moteur retravaillé associé à la boîte manuelle optimisée à 6 rapports se distingue par un rendement énergétique rehaussé de 7 % par rapport aux modèles antérieurs.



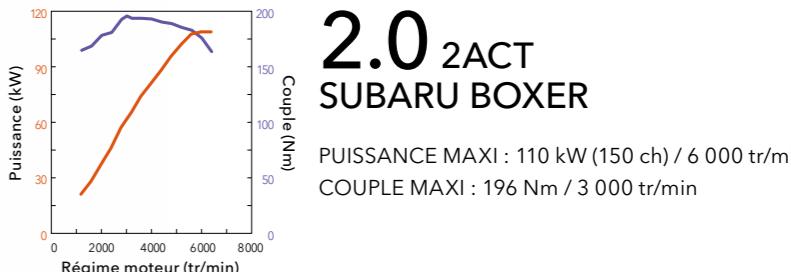
2.5 1ACT SUBARU BOXER

PIUSSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 000 tr/min
COUPLE MAXI : 299 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.5i (Lineartronic) : 8,1 l/100 km
BERLINE 2.5i (Lineartronic) : 8,0 l/100 km
STATION WAGON 2.5i Sport (Lineartronic) : 8,4 l/100 km
BERLINE 2.5i Sport (Lineartronic) : 8,2 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
STATION WAGON 2.5i (Lineartronic) : 189 g/km
BERLINE 2.5i (Lineartronic) : 185 g/km
STATION WAGON 2.5i Sport (Lineartronic) : 196 g/km
BERLINE 2.5i Sport (Lineartronic) : 190 g/km

Naturellement souple et puissant, le moteur 1ACT de la Legacy offre un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, lui permettant de se conformer à la norme antipollution EURO5. Les différentes améliorations apportées à ses pistons, ses orifices, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à renforcer sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.



2.0 2ACT SUBARU BOXER

PIUSSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 000 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.0i (Lineartronic) : 8,1 l/100 km
STATION WAGON 2.0i (BVM 6) : 8,6 l/100 km
BERLINE 2.0i (Lineartronic) : 8,0 l/100 km
BERLINE 2.0i (BVM 6) : 8,5 l/100 km

EMISSIONS* :
STATION WAGON 2.0i (Lineartronic) : 189 g/km
STATION WAGON 2.0i (BVM 6) : 195 g/km
BERLINE 2.0i (Lineartronic) : 185 g/km
BERLINE 2.0i (BVM 6) : 198 g/km

Economique et ultra performant, le moteur essence 2 litres à double arbre à camembert (2ACT) de la Legacy brille par son rendement répondant ainsi à la norme antipollution EURO5. Il bénéficie d'un collecteur d'admission et d'un système de contrôle de la distribution lui conférant un surcroît de couple en bas et milieu de régime. Et grâce à sa configuration à plat favorisant la réduction des vibrations, il propose un raffinement et une réactivité insoupçonnées.

La confiance sur toute la grille.

CARACTÉRIQUE :

La Legacy offre le choix entre différentes transmissions, chacune adaptée au système Symmetrical AWD.

AVANTAGE :

C'est vous qui décidez. Que vous optiez pour le mode manuel ou automatique, vous êtes assuré de toujours bénéficier de l'équilibre constant et de la parfaite maîtrise de la transmission Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC + REPARTITION VARIABLE DU COUPLE AWD

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, les modèles Legacy 2.0i et 2.5i sont proposés avec une transmission variable en continu Lineartronic utilisant une chaîne et non une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, ainsi que d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.

BVM 6 + DIFFÉRENTIEL CENTRAL À GLISSEMENT LIMITÉ À VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximale et des performances sportives, les modèles 2.0D et 2.0D Sport sont équipés de série d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle retravaillée à 6 rapports garantissant des changements de rapport directs, à la fois plus doux et plus précis. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues qui présentent la meilleure adhérence.

PALETTES DE SÉLECTION

Chaque Legacy équipée de l'innovante transmission Lineartronic dispose d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes situées au volant pour davantage de sportivité.

REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système à l'ergonomie métallisé sont situées sur le volant.





Le plaisir à chaque virage.

CARACTERISTIQUE :

Un niveau d'ingénierie homogène, gage de réactivité, de puissance et de sécurité à chaque voyage.

AVANTAGE :

La Legacy se distingue par l'association exclusive d'une réactivité incomparable et d'une tenue de route exceptionnelle pour une conduite alliant confiance et plaisir en toutes circonstances.

CONCEPT DE CONTRÔLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

La Legacy optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru - équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis (DC³). Les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. Une structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une expérience à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduire sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie - selon le juste équilibre.

SUSPENSION AVANT

La suspension avant de la Legacy est de type MacPherson et repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une large voie et un long débattement. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite accru sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière à double triangulation de la Legacy permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision, bénéficiant d'un haut niveau de confort et d'une tenue de route irréprochable avec un zest de sportivité. Afin de maximiser la stabilité et d'offrir une réactivité accrue, la suspension est dotée de paliers à route sur les bras inférieurs. Le contact des pneus au sol est optimisé dans toutes les conditions tandis que les vibrations indésirables sont maintenues à l'écart de l'habitacle.





Croyez dans le design pour créer un lien plus fort.

Tout le génie de Subaru réside dans sa capacité à rendre l'inatteignable accessible. A bord de la Legacy, vous apprécierez l'attention accordée au confort et à la commodité, ainsi que ses équipements innovants et son style qui créent une osmose permanente entre la route et votre Legacy.



Une sensation de confort omniprésente.

Les versions Berline et Station Wagon de la Legacy offrent au conducteur et aux passagers un vaste espace sous des dimensions extérieures généreuses. Si son habitacle peut accueillir confortablement trois adultes, ses dimensions extérieures raisonnées lui confèrent par ailleurs une excellente maniabilité. La hauteur sous plafond, l'espace pour les jambes et l'aire de chargement s'associent tous en harmonie pour votre plus grand confort.



Un intérieur aux multiples saveurs.

L'habitacle de la Subaru Legacy vous immerge ainsi que vos passagers dans un confort et une technologie absolus. Chacun de vos désirs est assouvi sans même que vous vous en rendiez compte, et cela pour votre plus grand plaisir.



Un régal pour les oreilles.

Quels que soient votre style et votre destination, la Legacy vous offre des technologies évoluées pour vous divertir, vous conférer un réel sentiment de bien-être et rehausser votre confort.



SYSTEME DE NAVIGATION A DVD HAUTE RESOLUTION*1

Le système de navigation à DVD de la Legacy propose un guidage plus précis et plus rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8" intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, néerlandais, français, allemand, italien ou espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et d'une fonction vidéo lorsque le véhicule est stationné.

SYSTEME AUDIO AVEC AFFICHAGE COULEUR

Un nouveau système audio compatible CD/WMA*2/MP3 est aujourd'hui disponible avec un affichage couleur de 4,3", des commandes raffinées, des entrées AUX et USB, une commande iPod®*3, une fonction mains-libres Bluetooth®*4, la technologie SRS CS Auto*5 et un système de reconnaissance vocale.

COMMANDES MANUELLES OU MAINS-LIBRES.
Les commandes audio de série sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains-libres Bluetooth® disponible en option connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio du véhicule.

VISIBILITE ARRIERE AMELIOREE. STATIONNEMENT FACILE.
Une caméra de recul est disponible de série sur tous les modèles. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct en couleur l'image de la zone située à l'arrière de la Legacy sur son écran ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

iPod. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.
Branchez votre iPod ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de la Legacy.

*1 En option. *2 WMA : WMA est une marque déposée de Microsoft Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées d'Apple Inc. *4 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.
*5 SRS CS Auto et le symbole SRS CS sont des marques fabriquées de SRS Labs, Inc.



Un espace intérieur généreux.

Aussi polyvalente que vous, la Legacy s'adapte à toutes les situations avec rapidité et efficacité. Qu'il s'agisse des versions Berline ou Station Wagon, la conception de la suspension permet une excellente maniabilité ainsi qu'une aire de chargement modulable pouvant accueillir 4 sacs de golf.



PLEIN DE PETITS RANGEMENTS.
L'intelligence d'ingénierie de Subaru transparaît dans l'habitacle de la Legacy. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation 12 V et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré. La version Berline est par ailleurs dotée d'une trappe à skis au niveau de l'accoudoir central arrière.



RANGEMENTS POUR LES CHOSES IMPORTANTES DE LA VIE.
Le coffre spacieux de la Legacy Berline est doté de charnières non intrusives et se déverrouille électroniquement à l'aide d'un bouton situé dans l'habitacle ou de la télécommande. Un compartiment de rangement est en outre dissimulé sous le plancher moquetté.



MODULARITE ET PROTECTION
Le cache-bagages rétractable de la Legacy Station Wagon vous permet de garder votre chargement à l'abri des regards et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais résistant, il se déploie facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.



CAPACITE DE CHARGEMENT INÉMÉRGEABLE
La Legacy Station Wagon combine les performances sur route d'une Berline de sport et une exceptionnelle capacité de chargement. Sa suspension au design ingénier contribue à renforcer la modularité de l'aire de chargement. Des leviers montés à l'arrière vous permettent de dérouiller facilement les sièges fractionnables 60/40 pour un accès facilité. Et les crochets pour sac à provisions viennent compléter la liste des équipements ingénieux.



Croyez en l'expérience pour profiter du voyage.

Chez Subaru, nous sommes convaincus qu'il est possible d'allier sécurité et performances. Nos ingénieurs ont conçu la Legacy avec pour objectif de garantir votre protection ainsi que celle de vos passagers et de ceux alentours. Non seulement pour satisfaire votre quête de performances mais aussi pour répondre à vos exigences de sécurité. Il n'est donc pas étonnant que tant de gens fassent confiance à Subaru.



Sous contrôle. Hors de danger.

CARACTERISTIQUE :

La transmission intégrale, l'agilité naturelle et les systèmes de sécurité active de la Legacy sont toujours prêts à écarter tout danger survenant sur votre route.

AVANTAGE :

Le meilleur moyen de survivre à un accident étant de l'éviter, la Legacy vous offre une maîtrise et une réactivité contribuant à vous mettre à l'abri du pire.

SECURITE ACTIVE, POUR EVITER LE CHOC

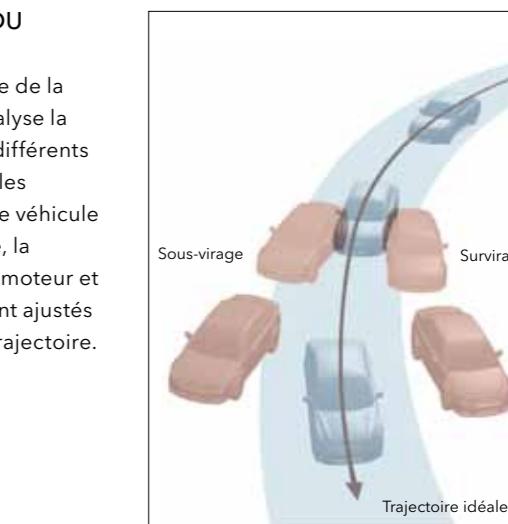
Les équipements de la Legacy qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduire participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive procurée par le système Symmetrical AWD est encore accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Son système de contrôle de la dynamique du véhicule, sa suspension sécurisante, ses freins antiblocage sur les quatre roues, son système antipatinage et sa direction précise permettent au conducteur d'éviter plus facilement les situations dangereuses.

SYSTEME DE FREINAGE

Le circuit de freinage de la Legacy est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est chargé. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électrique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur chaque Legacy, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce qu'il suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.





Une implication totale pour la sécurité.

CARACTÉRIQUE :

La conception élégante de la Legacy utilise des technologies de pointe pour délivrer une protection maximale en cas d'impact.

AVANTAGE :

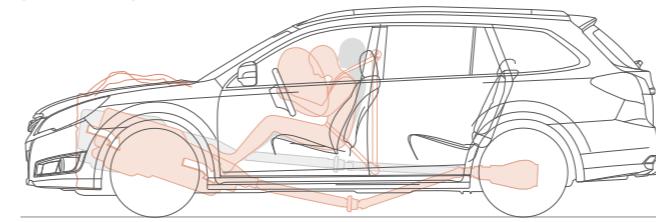
En cas de collision inévitable, vous et vos passagers êtes entre de bonnes mains.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT

Pour Subaru, la quête pour la sécurité ne s'arrête jamais. Nous imposons des normes strictes en matière d'équipements. La Legacy a donc été conçue avec la protection des occupants comme priorité absolue. Sa structure de caisse renforcée aide à réduire la force de l'impact dans l'habitacle. Les airbags frontaux SRS*, les airbags latéraux et rideaux SRS*, les sièges avant optimisés pour réduire le risque de blessure aux cervicales et les ceintures de sécurité 3 points assurent la protection des occupants.

MOTEUR ABSORBEUR D'IMPACT

Chaque Subaru est à la pointe de la technologie quand il s'agit de votre sécurité. Dans le cas d'une collision frontale inévitable, le moteur SUBARU BOXER de votre Legacy et la boîte de vitesses sont conçus pour absorber la force de l'impact et pour passer sous l'habitacle pour votre protection.

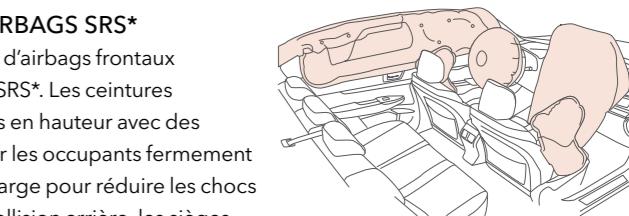


SIEGES, CEINTURES ET AIRBAGS SRS*

La Legacy est équipée de série d'airbags frontaux SRS*, latéraux avant et rideaux SRS*. Les ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur avec des prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et des limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. En cas de collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, les appuis-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

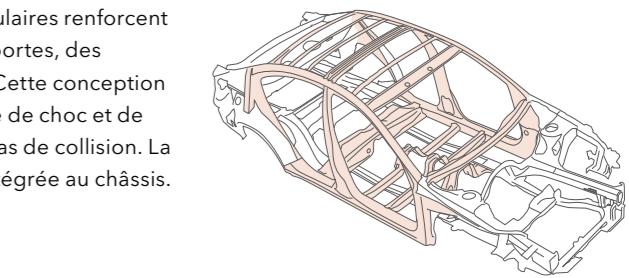
PROTECTION DES PIETONS

La Legacy a été conçue dans le but d'offrir un niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essieu-glace amovible.



STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone déformable avant est intégrée au châssis.



LA GAMME



LEGACY 2.0D Sport

BERLINE / STATION WAGON



2.0D Sport
Crystal Black Silica

LEGACY 2.0D Sport STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSEANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

LEGACY 2.0D Sport BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSEANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

LEGACY 2.0D STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSEANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD

LEGACY 2.0D BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSEANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



LEGACY 2.0D

BERLINE / STATION WAGON



2.0D
Satin White Pearl



LEGACY 2.5i Sport

BERLINE / STATION WAGON

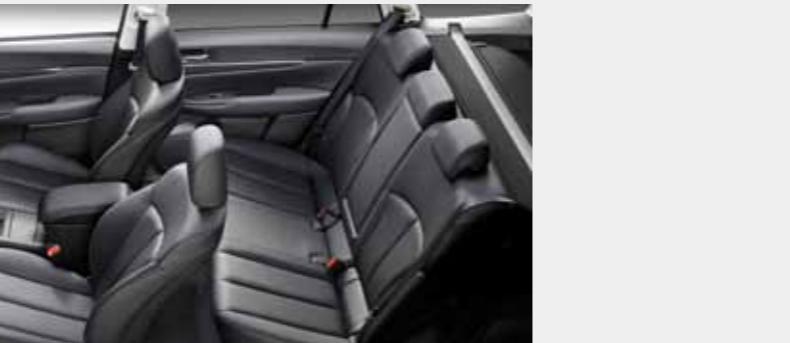


Graphite Grey Metallic



LEGACY 2.5i

BERLINE / STATION WAGON



LEGACY 2.0i

BERLINE / STATION WAGON



Satin White Pearl



LEGACY 2.5i Sport STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD

LEGACY 2.5i STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



LEGACY 2.5i Sport BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD

LEGACY 2.5i BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSEANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 000 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Une dotation complète à l'intérieur comme à l'extérieur.



Allumage automatique des feux

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante ainsi que leur extinction à la coupure du contact.



Antibrouillards

Les antibrouillards multiréflecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Essuie-glace de pare-brise avec détecteur de pluie

Le détecteur de pluie disponible en option décèle le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glace en conséquence.



Rétroviseurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande taille sont réglables et rabattables électriquement et intègrent les répétiteurs de clignotants latéraux.



Miroirs de courtoisie éclairés

Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont disponibles pour le conducteur et le passager avant.



Affichage multi-information

Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne, l'autonomie et l'heure.



Climatisation double zone

Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique double zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.



Bouches de ventilation arrière*

Les modèles Legacy avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.



Toit ouvrant vitré*

Le toit ouvrant coulissant de grande taille avec un store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Legacy sans sortir la clé de votre poche.



Frein de stationnement électronique

Le frein de stationnement à bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier manuel. Il libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.



Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite idéale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Siège conducteur à réglage électrique

Le siège conducteur réglable dans 10 directions intègre un support lombaire réglable électriquement. Sur les modèles avec intérieur cuir, une fonction de mémorisation de 2 positions d'assise asservie à la clé* est incluse.



Sièges avant chauffants

Les sièges avant chauffants, disponibles en option, proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.



Jantes en alliage 18"

Les modèles Legacy 2.0D Sport et 2.5i Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons et chaussées de pneus haute performance 225/45R18.



Jantes en alliage 17"

Les modèles Legacy 2.0i et 2.5i sont équipés d'alliages de 17" et chaussés de pneus haute performance 225/45R17.

ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Même si la Legacy bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Legacy, avec les accessoires d'origine Subaru vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Jupe avant



Jupe latérale



Jupe arrière



Calandre avant grillagée



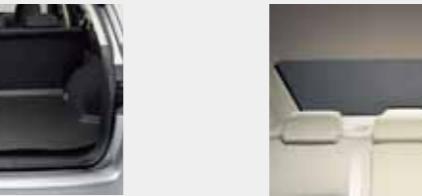
Seuil de coffre (acier inoxydable)



Galerie de base en aluminium



Tapis de sol caoutchouc



Casier de coffre



Store pare-soleil



Attelage

Croyez en l'intérieur pour faire rimer conduite et passion.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (12BNFRR-01)



www.subaru.fr