

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



Zaufaj konstrukcji

która zwiększa Twoje możliwości.

Subaru Forester jest gotów na każdą Twoją drogę. Pełen równowagi pomiędzy przemyślanym projektem a uspokajającym bezpieczeństwem, konsekwentnie dostarcza energii byś pokonał przeciwności i rozkoszował się każdą podróżą. Wszystko zaczyna się od naszych wyjątkowych rozwiązań technicznych - stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER, zapewniających pełną kontrolę nad pojazdem i jego idealne wyważenie. Unikalne technologie Subaru odnajdziesz w każdym elemencie samochodu. Pracują one wspólnie, pozwalając na dynamiczną jazdę i przynosząc komfortowe wrażenie bezpieczeństwa i trwałości. Dzięki odpowiednim wymiarom, znakomitym właściwościom, idealnemu balansowi oraz niepowtarzalnym osiągom, prowadząc Forestera doświadczasz niezapomnianych emocji. Każde Subaru umocni Cię w przekonaniu, że bez bezpieczeństwa nie ma wolności.

Zaufaj przekonującej równowadze.

Zaufaj inspirującemu bezpieczeństwu.

Zaufaj nowościom, które znoszą ograniczenia.





Całkowita kontrola to sedno problemu.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-Wheel Drive

Symetria to wyważenie. Wyważenie to kontrola nad samochodem. Właśnie dlatego Subaru od prawie 40 lat rozwija system Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, jest prawie idealnie symetryczny. Moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Będziesz cieszyć się najwyższym panowaniem nad samochodem, pewnością jazdy praktycznie w każdej sytuacji, a w rezultacie osiągnięciami, których nawet nie spodziewasz się po samochodzie typu SUV.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Foresterowi pewnie się prowadzić i być stabilnym podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Foresterze moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była najlepszą z możliwych. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i najlepszą kontrolę.

SZYBKĄ REAKCJĄ W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w każdej innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje, że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Wewnątrz każdego Subaru – moc, która pobudza

Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów klasy SUV da się prowadzić jednocześnie z taką stanowczą mocą i płynną łatwością jak Forester. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest “płaski”, a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia samochodu. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje. Te wyjątkowe silniki mają większą sprawność i emitują mniej szkodliwych związków, ale nadal charakteryzują się legendarnymi już zaletami, tak jak każda z jedenastu milionów wyprodukowanych do dziś jednostek SUBARU BOXER.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. W skutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem nie poddaje się tak bardzo bocznym przechyłom jak auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu, że tłoki poruszają się w przeciwnych kierunkach, zredukowane zostają nieprzyjemne wibracje. W rezultacie jazda jest komfortowa, a moc dostarczana płynnie i bez ograniczeń.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna, a układ korbowy pozostaje samoczynnie wyważony. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie “V” i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

Wewnętrzna wytrzymałość stworzona by trwać.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

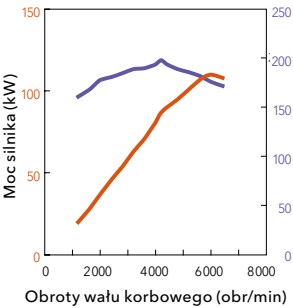
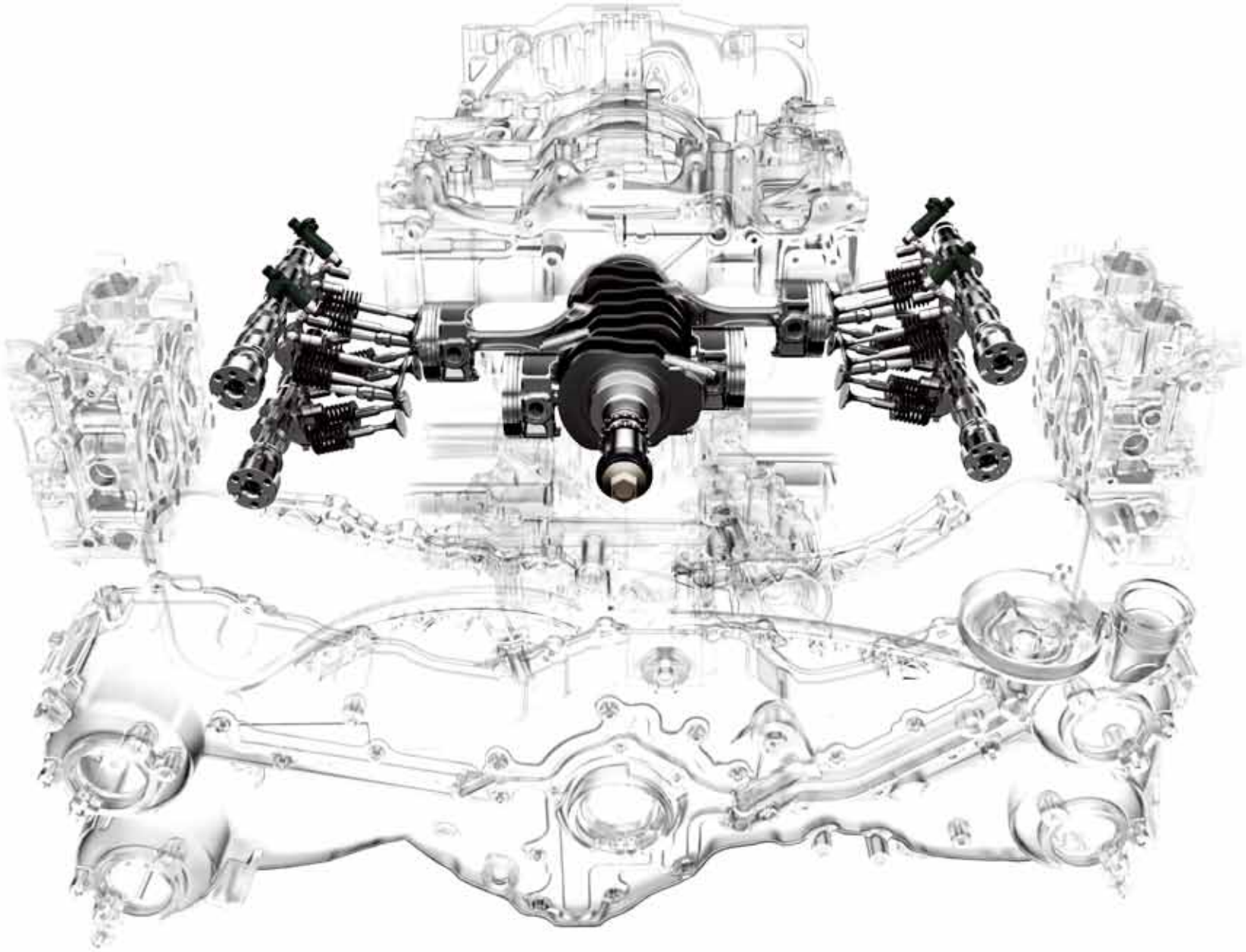
Silnik SUBARU BOXER z charakterystycznym, przeciwsobnym układem tłoków w rewolucyjnym, długo skokowym układzie.

JAK TO DZIAŁA:

Układ korbowo-tłokowy silnika ma właściwe wyważenie, którego efektem jest wyjątkowa płynność pracy, sztywność i wytrzymałość, a także niskie położenie środka ciężkości. Sprawia ono, że Forester przewyższa jakością prowadzenia inne, typowe SUV-y.

CIAĞLE NOWE USPRAWNIENIA:

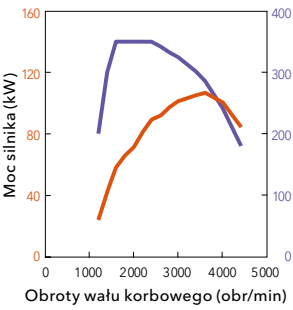
Silnik SUBARU BOXER przewyższa dzisiejsze wymagania, zachowując swoje potwierdzone przez lata zalety - od płynnego przyrostu mocy po wyjątkowo wyważone prowadzenie samochodu. Rewolucyjna, długoskokowa konstrukcja nie przeszkadza w dynamicznym uzyskiwaniu wysokich obrotów, a przy tym pozwala na bardziej sprawne spalanie paliwa. Precyzyjna kontrola nad przepływem powietrza, benzyny i nad temperaturą silnika zmniejsza zużycie paliwa i emisję szkodliwych produktów spalania. Forester z tradycyjnym już napędem AWD, oferuje precyzyjne prowadzenie, lepsze wykorzystanie paliwa oraz bezkompromisowe podejście do zagadnień bezpieczeństwa i komfortu.



2.0 DOHC SUBARU BOXER
MAKS. MOC: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 198 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA: 7,5 l/100 km^{*1},
EMISJA CO₂: 173 g/km^{*1}

Silnik Forestera z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy (DOHC) łączy moc i wydajność z wyrafinowaną płynnością pracy. Wśród jego szczególnych rozwiązań znajduje się aktywny system zmiany faz rozrządu (AVCS), z mechanizmem sprzęgania ustawienia wałka rozrządu. Ta wyjątkowa innowacja pozwala na nadzwyczaj precyzyjne sterowanie fazami rozrządu zaworów dolotowych, zwiększając moment obrotowy przy najniższych obrotach oraz zmniejszając zużycie paliwa, a jednocześnie powodując ograniczenie emisji szkodliwych związków w spalinach, zgodnie z wymagającą normą EURO 5.



BOXER DIESEL 2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL
MAKS. MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKS. MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA: 5,9 l/100 km^{*1},
EMISJA CO₂: 155 g/km^{*2}

Pierwszy na świecie silnik BOXER DIESEL łączy sztywność konstrukcji oraz płynną i cichą pracę charakterystyczną dla wszystkich silników SUBARU BOXER z wymogami normy EURO 5. Precyzyjnie reagujący układ common rail umożliwia generowanie solidnego momentu obrotowego od najniższych obrotów wału. Legendarna ekonomia jazdy i trwałość jednostki napędowej towarzyszą zaskakująco wysokim osiągom oraz wyjątkowej kulturze pracy.

^{*1} Modele z manualną skrzynią biegów. Zgodnie z normami emisji spalin EURO 5 EC/715/2007 EC/692/2008.
^{*2} Model 2.0D. Zgodnie z normami emisji spalin EURO 5 EC/715/2007-EC/692/2008.

Pełna satysfakcja dzięki stabilności.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Pozostające w równowadze nadwozie o nisko położonym środku ciężkości, powiązane ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD i z precyzyjnie dopracowanym zawieszeniem.

JAK TO DZIAŁA:

Elementy systemu sterowania samochodem współpracują ze sobą w pełnej harmonii, dając pewność prowadzenia i spokój za kierownicą, przewyższające zachowanie zwykłych samochodów SUV.



ZAWIESZENIE

Przednie kolumnowe zawieszenie Forestera, oraz tylne oparte na dwóch poprzecznych wahaczach, zostały gruntownie dopracowane celem uzyskania jeszcze większej pewności prowadzenia. Zastosowano innowacyjne zawory w amortyzatorach i precyzyjnie zoptymalizowano ich tłumienie także dla niewielkich ugięć, co poprawiło kontakt opon z nawierzchnią, a zatem i przekazywanie kierowcy informacji o stanie drogi. Zwarte tylne zawieszenie pozwoliło uzyskać bardziej obszerną i foremną przestrzeń bagażową, a jednocześnie dużą dopuszczalną ładowność. Duży skok kół, szerokie opony, znaczny prześwit (215 mm), to czynniki, które pozwalają połączyć prawdziwe zalety SUV-a z płynnym i cichym pokonywaniem nierówności oraz z pewnym prowadzeniem.

CZTEROBIEGOWA AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO AWD

Czterobiegowa automatyczna skrzynia biegów E-4AT dysponująca trybami: normalnym, sportowym i manualnym, nieustannie dostosowuje się do Twojego stylu jazdy. Tworzy ona zespół z mechanizmem aktywnego podziału momentu napędowego, który stabilizuje tor jazdy, bez zwłoki rozdzielając moment napędowy pomiędzy cztery koła i dostosowując swe działanie do aktualnych warunków. Mechanizmów czyni to na podstawie analizy prędkości obrotowej kół, kąta obrotu kierownicy oraz działających na samochód sił poprzecznych i kąta jego obrotu wokół osi pionowej.

MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW Z NAPĘDEM NA 4 KOŁA AWD, WYPOSAŻONYM CENTRALNY MECHANIZM RÓŻNICOWY ZE SPRĘGŁEM WISKOTYCZNYM

Płynnie i szybko działająca manualna skrzynia biegów umożliwia sprawną, sportową kontrolę kierowcy nad przeniesieniem napędu. Wersje Forestera z silnikami benzynowymi wyposażono w skrzynie pięciobiegowe, natomiast z silnikami BOXER DIESEL połączono skrzynie sześciobiegowe, które pozwalają na pełne wykorzystanie wyjątkowego momentu obrotowego jednostki wysokoprężnej. Skrzynie manualne powiązane są ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD. Mają one centralny mechanizm różnicowy, uzupełniony o wiskotyczne sprzęgło, podwyższające jego tarcie wewnętrzne (LSD czyli Limited Slip Differential). Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. Samochody z silnikami benzynowymi i skrzynią manualną wyposażono dodatkowo w reduktor, który pozwala lepiej wykorzystać własności silnika podczas jazdy terenowej lub holowania.



Wszechstronne panowanie nad samochodem.

DYNAMICZNY SYSTEM ZARZĄDZANIA PODWOZIEM

Jedną ze szczególnych przewag Forestera są nieodłączne zalety charakterystycznego systemu Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³) czyli Dynamicznego Systemu Zarządzania Podwoziem. W istotnych punktach szkieletu samochodu użyto stali o wysokiej wytrzymałości, uzyskując wysoką sztywność przy niskiej masie. Struktura ta oferuje pewne i precyzyjne prowadzenie, pozwalając jednocześnie na skuteczne izolowanie dźwięków silnika i zawieszenia od kabiny.

W efekcie w jej wnętrzu jest cicho i nie występują niekomfortowe drgania. Tylne zawieszenie przystosowano do nierównych nawierzchni, jednak na ostrych zakrętach pozwala ono prowadzić samochód precyzyjnie i z dużą pewnością.



NISKIE POŁOŻENIE ŚRODKA CIĘŻKOŚCI

Forester zapewnia kierowcy dobrą widoczność, a prześwit podwozia jest tak duży, jakiego spodziewasz się od SUV-a. Mimo to, dzięki kompaktowej i zwartej budowie silnika SUBARU BOXER i napędowi Symmetrical AWD, jego środek ciężkości znajduje się znacznie niżej niż w klasycznych autach tego typu. Efekt jest wyjątkowy - stabilność, pewne prowadzenie i poczucie mocy podczas jazdy, z którymi nie może się równać zwykły SUV.



Zaufaj doświadczeniu pozwalającemu przewidzieć przyszłość.

Ciesząc się swoją jazdą pamiętaj, że Forestera skonstruowano z myślą by sprostał wszystkiemu, co może spotkać Cię na drodze. Jest on gotów by chronić Ciebie, twoich pasażerów i ludzi wokół Ciebie. Przyjemność prowadzenia Subaru zaczyna się tam, gdzie pojawia się poczucie pełnego bezpieczeństwa.



Pełen nadzór dla pełnego bezpieczeństwa.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Zwrotność Forestera, jego napęd wszystkich kół AWD oraz systemy aktywnego bezpieczeństwa, pozwolą utrzymać kontrolę w niebezpiecznych sytuacjach.

JAK TO DZIAŁA:

Systemy bezpieczeństwa umożliwiają pewną i szybką reakcję na zagrożenia, bo najlepszym sposobem by uniknąć skutków wypadków jest całkowite im zapobieganie.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

Wiele z własności Forestera, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako ochrona przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER wpływa na jeszcze pewniejsze i stabilniejsze prowadzenie wynikające z istoty Symmetrical AWD. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy będący standardem w każdej wersji, żywo reagujący układ kierowniczy, hamulce z ABS, a nawet duże okna zapewniające doskonałą widoczność, wszystko to zaprojektowano by pomóc kierowcy bezpiecznie zachować kontrolę nad samochodem.

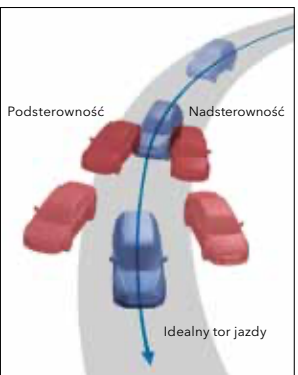
KAMERA COFANIA

Kamera cofania*2 zwiększa bezpieczeństwo i wygodę podczas jazdy do tyłu. Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, system zaczyna wyświetlać na ekranie nawigacji lub audio kolorowy obraz oraz linie ułatwiające parkowanie.



SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

System ten przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD*1, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze.



UKŁAD HAMULCOWY

Forester wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach oraz czterokanałowy układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania). Dostosowuje on ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie hamuje wystarczająco mocno i szybko. Wreszcie Hill Start Assist*3 zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu.



*1 Tylko w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.
*2 Wyposażenie dostarczane razem z opcjonalną nawigacją lub systemem audio z kolorowym ekranem.
*3 Tylko w samochodach z manualną skrzynią biegów.



Całkowite bezpieczeństwo to istota Forestera.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Na rzecz bezpieczeństwa ludzi znajdujących się w samochodzie działa kompletny system zaawansowanych funkcji bezpieczeństwa, poczynając od pasów i poduszek powietrznych, a kończąc na otaczającej pasażerów strukturze nadwozia.

JAK TO DZIAŁA:

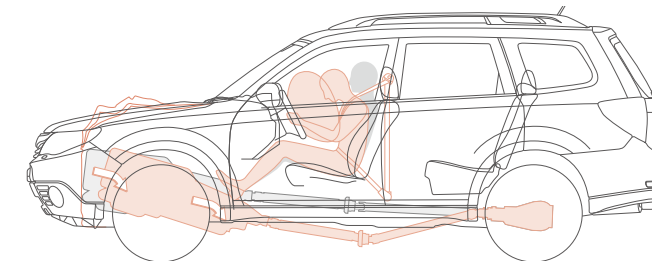
Konstrukcja Forestera oferuje kompleksowe podejście do zabezpieczenia pasażerów, w przypadku gdy zderzenia nie da się uniknąć.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

Forester został zaprojektowany w ten sposób, by kierowcę, pasażerów, a nawet przechodniów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Komplet poduszek powietrznych, aktywne przednie zagłówki, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezpośrednio chronią pasażerów. Systemy te otoczone są mocną strukturą nadwozia, której elementem są pierścieniowe ramy wzmacniające. Minimalizuje ona energię uderzenia, jakiego może doznać pasażer czy pieszy. Główną wartością filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój i bezpieczeństwo to pierwszy krok do zadowolenia z jazdy samochodem.

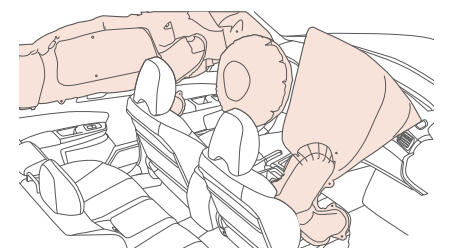
SILNIK, KTÓRY ODDZIELA SIĘ OD NADWOZIA

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru wykraczają poza ogólnie przyjęte standardy. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów twojego Forestera mają, dla Twojego bezpieczeństwa, pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia.



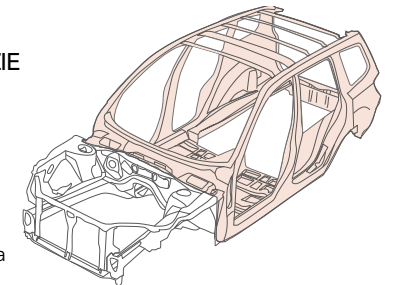
FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE SRS*

W każdym Foresterze standardem są przednie, przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne*¹, a także pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania na słupku, i z napinaczami oraz z ogranicznikami napięcia, zmniejszającymi siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu aktywne przednie zagłówki przesuwają się automatycznie, tak aby lepiej osłonić głowę i szyję.



PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia.



OCHRONA PIESZEGO

Forestera zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Elementami ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniająca energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek.

*1 SRS: Supplemental Restraint System (Uzupełniający System Zabezpieczający). Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.



Zaufaj inteligencji przewidującej Twoje posunięcia.

Każdy składnik projektu Foreстера został dokładnie przemyślany, tak aby samochód reagował z entuzjazmem na wszelkie przejawy aktywności swego właściciela.



Wypełniony pomysłami aby działać wszechstronnie.

Tablica przyrządów Forestera powstała jako wyjątkowo intuicyjne doświadczenie. Świecące wskazówki zegarów zapraszają do jazdy pełnym wychyleniem gdy uruchamiasz silnik. Przyrządy, z którymi ma styczność kierowca, wygodnie i naturalnie leżą mu w dłoniach. Siedzenia z bocznymi podparciami strzegą Cię zawsze z obu stron, podtrzymując na zakrętach i wzmacniając poczucie pewności. Przejeżdż się Foresterem, a spostrzeżesz, w jakiej zgodzie z Tobą jest ten samochód.



NAWIGACJA Z EKRANEM DOTYKOWYM I ODTWARZACZEM DVD*¹

Opcjonalna nawigacja Forestera wykorzystująca dane z płyty DVD reaguje szybko i jest dokładna, także w okolicach wysokich budynków. Siedmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA) wykonano ekologicznymi technologiami. Na ekranie znajdują się również informacje komputera pokładowego. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także - gdy samochód jest zaparkowany - z nagrań wideo.



SYSTEM AUDIO Z KOLOROWYM WYŚWIETLACZEM*¹

Opcją audio jest 4,3 - calowy kolorowy wyświetlacz o żywych kolorach i zaawansowanym interfejsie sterowania. System audio odtwarza formaty CD, WMA*² oraz MP3, ma wejścia AUX oraz USB, sterowanie iPod-a*³, połączenie z telefonem za pomocą technologii bezprzewodowej Bluetooth®*⁴, rozpoznawanie głosu, a wreszcie umożliwia ładowanie tapet poprzez USB. Jako dodatki dostępne są: kamera cofania, gniazda wejściowe wideo oraz zdalne sterowanie radiem.



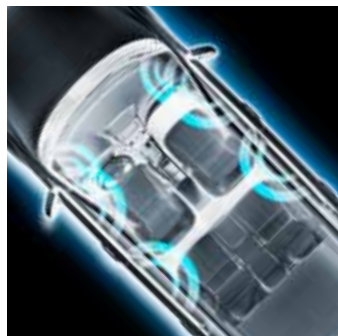
SYSTEM GŁOŚNOMÓWIĄCY OPARTY NA TECHNOLOGII BLUETOOTH®*³

System głośnomówiący Bluetooth®*⁴ jest elementem nawigacji*¹ lub wszystkich systemów audio. Po zamontowaniu na podsufitce mikrofonu, system automatycznie łączy się ze zgodnym z nim telefonem, umożliwiając - po naciśnięciu przycisku na kierownicy - na bezpieczną rozmowę telefoniczną bez użycia rąk.

*¹ Opcjonalnie.
*² WMA to zarejestrowany w USA i innych krajach znak handlowy firmy Microsoft.
*³ Apple i iPod to zarejestrowane znaki towarowe firmy Apple Inc.
*⁴ Bluetooth to zarejestrowany znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc America.

Wiele pomysłów by wzbogacić Twe podróże.

Twórcy Foreстера wiedzą, że aby cieszyć się życiem na zewnątrz, trzeba dobrze się poczuć wewnątrz. Poczynając od gigantycznego okna dachowego*¹, a kończąc na szerokim wyborze systemów muzycznych, wnętrze samochodu jest atrakcyjne i subtelne, a więc niezależnie jak długo trwa podróż, nic nie zakłóci poczucia komfortu. Profilowane, gładkie i odprężające fotele oraz duża przestrzeń na nogi i głowy pasażerów, zadowolą każdego, niezależnie od tego jak wiele rzeczy ze sobą weźmie.



SYSTEM AUDIO Z SIEDMIOMA GŁOŚNIKAMI*¹

W skład siedmiogłośnikowego systemu audio o mocy 180 W*¹, wchodzi sześć głośników specjalnie dostosowanych do akustyki Foreстера oraz subwoofer z oddzielnym wzmacniaczem o mocy 80 W, dzięki któremu uzyskuje się głębokie basy. Technologia SRS Circle Surround Automotive*² dostarcza do każdego miejsca w samochodzie prawdziwe, naturalne środowisko dźwiękowe o mocy 180 W. Poziom dźwięku regulowany jest automatycznie, wraz ze wzrostem prędkości jazdy. Zdalne przyciski sterowania systemem audio umieszczone na kierownicy, zwiększają wygodę kierowcy.



DODATKOWE GNIAZDA WEJŚCIOWE AUDIO I USB

Dodatkowe gniazda wejściowe Foreстера umożliwiają podłączenie iPod-a*³ albo innego przenośnego odtwarzacza dźwięku. W samochodach wyposażonych w system z kolorowym wyświetlaczem*¹, można odtwarzać muzykę z wielu różnych zewnętrznych urządzeń, także przez wejście USB lub przez połączenie audio z użyciem technologii bezprzewodowej Bluetooth®*⁴.

*¹ Opcjonalnie.
*² SRS, SRS Circle Surround Automotive oraz symbol **SRS** to znaki handlowe SRS Labs Inc.
*³ Apple i iPod to zarejestrowane znaki towarowe firmy Apple Inc.
*⁴ Bluetooth® to zarejestrowany znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.





Przestrzeń aby spakować wszystko, nawet Twoją wyobraźnię.

WAŻNE ELEMENTY KONSTRUKCJI:

Forester jest użyteczny i potrafi się przystosować do Waszych potrzeb, jest przy tym zaskakująco pojemny. Jego kabina jest wyjątkowo przestronna, a rozwiązania przestrzeni ładunkowej innowacyjne.

JAK TO DZIAŁA:

Wszędzie gdzie spojrzysz i gdziekolwiek podróżujesz, masz do czynienia z połączeniem komfortu, śmiałych pomysłów i prawdziwych zdolności samochodu klasy SUV, które poradzą sobie praktycznie ze wszystkim co sobie wymyślisz.

Jedną z największych zalet jazdy Foresterem jest świadomość, że ten samochód prawie nie ma ograniczeń użytkowych. Szeroka tylna kłapa, przestronna kabina i możliwość holowania przyczepy o masie do 2 000kg* to tylko kilka sposobów w jakie Forester zainspiruje Twoją wyobraźnię.



Pakowanie stało się intuicyjne.



GOTÓW NA DŁUGIE PRZEDMIOTY I NA DŁUGIE WEEKENDY

Forester jest dobrze przygotowany na całe Twoje życie, zaplanowane urlopy czy spontaniczne wypadki na zakupy. Przestrzeń bagażowa pomieści cztery duże walizki lub cztery torby golfowe^{*1}, a liczne haczyki i uchwyty pomogą bezpiecznie rozmieścić mniejsze przedmioty. Gdy trzeba będzie przewieźć coś dłuższego, tylne siedzenia, dzielone w stosunku 60:40, złożą się tworząc płaską podłogę bagażnika.

Forester oferuje Ci możliwość spakowania wszystkiego, co jest potrzebne dla życiowych przygód.

Obszerna kabina jest wyposażona w liczne uchwyty dla kubków, kieszenie i schowki. Każdy z nich został zaprojektowany, by przedmioty otrzymały swoje miejsce, czy to w zasięgu ręki czy poza zasięgiem wzroku.

Dająca się dostosować do różnych potrzeb przestrzeń bagażowa ze składającymi się na płasko siedzeniami jest nie tylko funkcjonalna, ale także bardzo pojemna.



POWAŻNE POMYSŁY DOTYCZĄCE MAŁYCH RZECZY

W kabinie znajduje się wiele przemyślanych, użytecznych schowków, a wśród nich uchwyty na butelki w drzwiach, konsola dachowa, a także centralna wielofunkcyjna konsola z miękkim podłokietnikiem^{*2}. Pasażerom na tylnych siedzeniach umili podróż oświetlony, wysuwany schowek z uchwytami na kubki.



SPECYFIKACJE



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16 V, wysokoprężny
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, Symmetrical AWD



Srebrny metalik Ice



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 675 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16 V, wysokoprężny
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
Maksymalny moment: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna, Symmetrical AWD



Marine Blue



FORESTER 2.0

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry,
DOHC 16 V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 995 cm³
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: pięciobiegowa manualna z dwuzakresowym reduktorem
(5MT) lub czterobiegowa automatyczna z trybem manualnym (E-4AT), Symmetrical AWD



Metalik, Dark Grey



FORESTER 2.0

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry,
DOHC 16 V, benzynowy
Pojemność skokowa: 1 995 cm³
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min
Skrzynie biegów, napęd: pięciobiegowa manualna z dwuzakresowym reduktorem
(5MT) lub czterobiegowa automatyczna z trybem manualnym (E-4AT), Symmetrical AWD



Metalik Sage Green



Zmyślnie wyposażony, wewnątrz i w środku.



Reflektory ksenonowe*
i wysuwane spryskiwacze reflektorów

Opcjonalne reflektory ksenonowe dostarczają jaśniejszego, bardziej białego oświetlenia drogi. Spryskiwacze czynią je bardziej efektywnymi podczas złej pogody.



Przednie lampy przeciwmgłowe*

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*

Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne o niskim oporze aerodynamicznym, zawierają diodowe lampy kierunkowskazów. Funkcja elektrycznego składania ułatwia parkowanie w ciasnych miejscach.



Duże okno dachowe*

Pasażerowie na przednich i tylnych siedzeniach mogą doświadczyć panoramicznych widoków oraz cieszyć się podmuchami wiatru. Elektrycznie otwierane okno wyposażone jest w ręcznie zasuwaną przesłonę przeciwsłoneczną.



17-calowe felgi aluminiowe*

Pięcioramienne polerowane felgi z lekkiego stopu. Ich wyrazista stylizacja i znaczna średnica dodają Foresterowi agresywnego wyglądu*



17-calowe felgi aluminiowe*

Te wykonane z lekkiego stopu, dziesięcioramienne felgi, mają tak dużą średnicę, by podkreślić styl Forestera.



16-calowe felgi aluminiowe*

Wykonane z lekkiego stopu, pięcioramienne felgi podkreślają styl samochodu i poprawiają jego prowadzenie.



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem Start/Stop*

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, uruchom silnik i odjedź - wszystko to bez wyjmowania kluczy do samochodu z kieszeni.



Regulacja położenia kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół a także odległość od siedzenia, regulując długość kolumny kierowniczej.



Tempomat*

Posługując się jednym przyciskiem można ustawić stałą prędkość podrózną, co jest wygodne podczas długich przejazdów na autostradzie.



Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja*

Panel sterowania klimatyzacją wyposażono w eleganckie, podświetlane wskaźniki oraz w cyfrowy wyświetlacz. Dla poprawienia komfortu, temperaturę ustawia się oddzielnie dla kierowcy i dla pasażera z przodu.



Podgrzewane fotele przednie*

W zimny poranek można poprawić komfort jazdy dzięki regulowanemu podgrzewaniu przednich foteli.



Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Siedzenia ze skórzanym poszyciem wyposażone są w elektryczną regulację ustawienia fotela kierowcy (w 8 kierunkach).



Składane oparcia tylnych foteli, dzielone w stosunku 60:40

Tylne fotele mają oparcia dzielone w stosunku 60:40. Można je składać tak, by uzyskać płaską podłogę bagażnika, lub pochylać dla większej wygody.



Oparcia tylnych foteli składane przy użyciu jednego przycisku*

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w stosunku 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.



Demontowalna roleta bagażnika

Roletę można złożyć lub wyjąć. Wyposażono ją w sztywną, aluminiową ramę.

AKCESORIA

Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każdy model Forestera jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Po lewej stronie: pokazano samochód z siatkową atrapą chłodnicy, z przednim dolnym spojlerem, bocznymi progami, tylnym dolnym spojlerem, z chromowanymi listwami okien i listwami drzwi, z ozdobnym wykończeniem relingów i ze spojlerem dachowym.

Po prawej stronie: pokazano samochód z bocznymi progami, tylnym dolnym spojlerem, bocznymi owiewkami, spojlerem dachowym i ze spojlerem na pokrywie bagażnika.



Siatkowa atrapa chłodnicy



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Listwy boczne



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka (laminat)



Osłona progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



Boczne owiewki



Chlapacze (przedni i tylny)



Bagażnik rowerowy



Rozkładana wykładzina bagażnika



Filtr przeciwpyłkowy klimatyzacji

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.

Zaufaj zawartości i skorzystaj z niej w praktyce.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (12SNPLPL-01)

