

GAMME DE MODÈLES

2012



SUBARU

Confiance et évolution



Comptez sur ce qu'il y a à l'intérieur pour inspirer la confiance et galvaniser la passion.

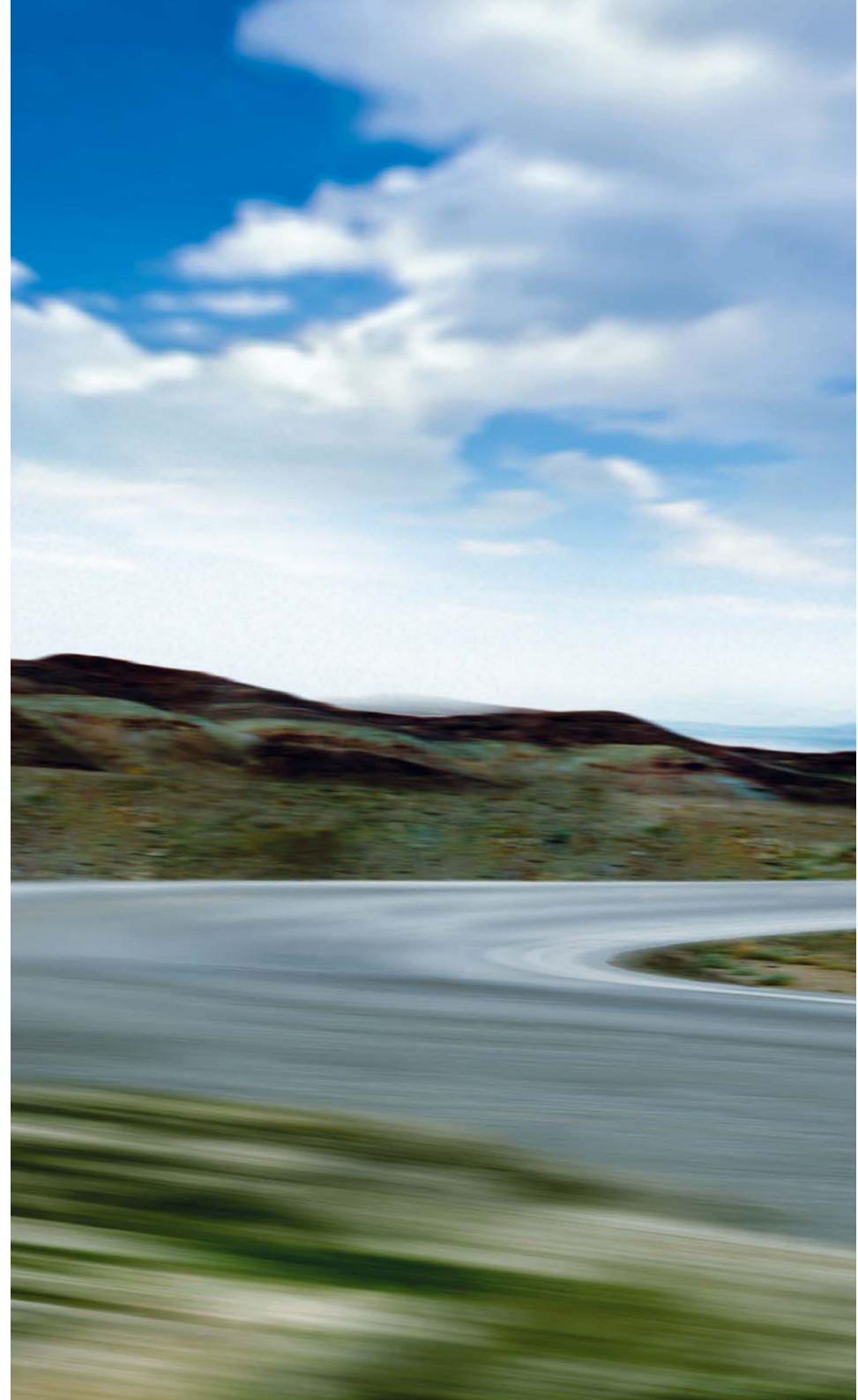
Vous vivez dans un monde où tout va vite, où tout change à un rythme effarant. Chez Subaru, nous sommes là avec vous - à imaginer, concevoir et construire des véhicules qui inspirent la confiance. La confiance en une marque, la confiance de savoir que le véhicule choisi sera parfaitement en phase avec votre mode de vie, la confiance qui découle de la paix d'esprit et du pur agrément de conduite inhérents à chaque Subaru. Il en résulte un lien concret avec votre véhicule, à même de susciter l'émotion, d'anticiper les besoins et de vous protéger, vous et votre environnement. Vous pouvez donc compter sur ce qu'il y a à l'intérieur d'une Subaru pour vous donner un profond sentiment de confiance à chacune de vos manœuvres - mais il vous faudra monter à bord pour le découvrir par vous-même.



Comptez sur un équilibre qui performe.
Comptez sur un design qui émerveille.
Comptez sur une expérience qui protège.

Comptez sur l'équilibre pour dompter la route.

Ce qu'il y a à l'intérieur d'une Subaru est un remarquable ensemble regroupant moteur, suspension et rouage intégral, qui donne vie à l'expérience routière. (Plus que de simples composantes, ces éléments sont les trois piliers du légendaire système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru.) Grâce à l'équilibre et à l'aplomb exceptionnels, la puissance et la maîtrise s'unissent harmonieusement. En résulte un sentiment de communion avec la route qui ne peut être autrement décrit que par intuitif. Et un profond niveau de confiance et d'enthousiasme qui se renouvelle dans chaque détour.





La confiance issue du cœur.

Bon nombre de raisons expliquent pourquoi les conducteurs de Subaru éprouvent un sentiment inégalé de confiance au volant – et toutes coïncident avec notre philosophie et notre technologie clé. Cela commence par le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, livré de série sur tous les modèles Subaru 2012. Ce rouage de classe mondiale réunit le moteur BOXER SUBARU, la transmission et les différentiels symétriquement le long de l'axe central du véhicule, pavant la voie à un équilibre formidable, à une maniabilité agile et un agrément authentique ainsi qu'à une traction et un contrôle supérieurs en tout temps et en toutes conditions.

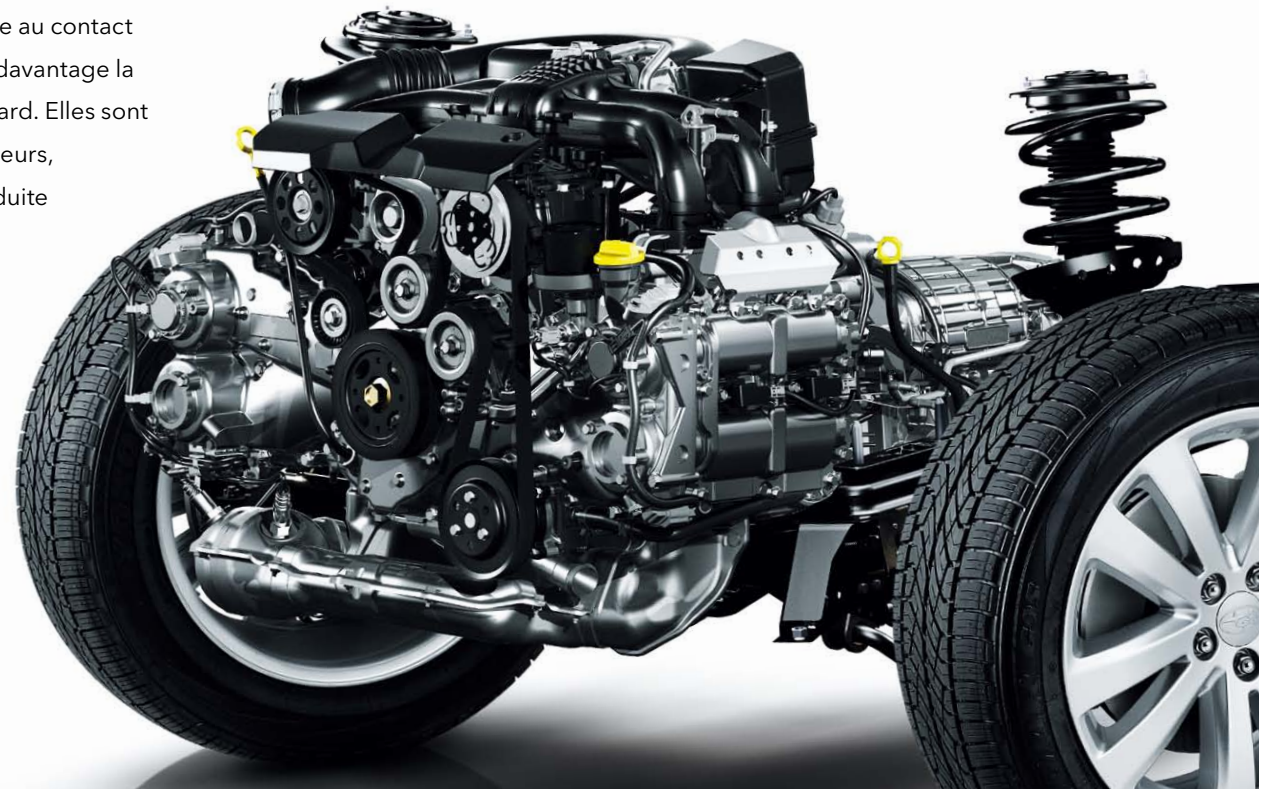
Les immenses avantages de ce système d'entraînement sont consolidés par une suspension à grand débattement entièrement indépendante, qui veille au contact optimal des roues avec la chaussée en tout temps, renforçant encore davantage la confiance du conducteur. Ces technologies ne sont pas le fruit du hasard. Elles sont l'aboutissement de quatre décennies de travail diligent par nos ingénieurs, qui ambitionnent de donner aux conducteurs une expérience de conduite hors norme. Ainsi, notre simple philosophie – inspirer la confiance du conducteur – a fait jaillir de grandes choses. (Et ce n'est que le début.)

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

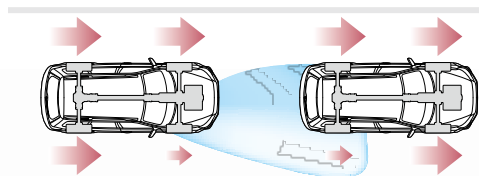
Chaque modèle Subaru 2012 s'équipe de série d'une traction intégrale symétrique à prise constante Subaru de renommée mondiale, qui réunit un moteur BOXER SUBARU à cylindres opposés horizontalement, une transmission intégrale permanente et une suspension entièrement indépendante à grand débattement.

UTILITÉ :

Ce système procure de nombreux avantages au conducteur, favorisant un plus grand sentiment de confiance au volant et un meilleur agrément de conduite. La traction et la maîtrise supérieures – quelles que soient les conditions routières ou météorologiques – s'accompagnent d'une stabilité exceptionnelle, d'une maniabilité sans faille et d'une manœuvrabilité remarquable.

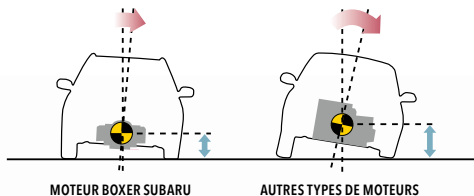


Le système de traction intégrale symétrique à prise constante : les avantages



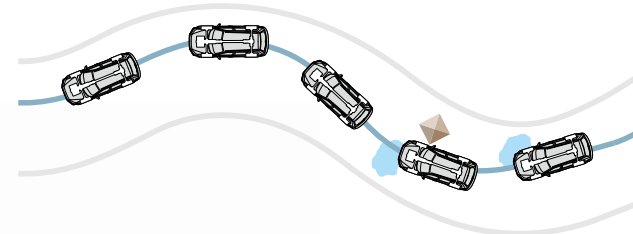
TRACTION SUPÉRIEURE

La traction engendre la maîtrise, laquelle inspire la confiance. Par mauvais temps ou en situation d'urgence, la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru procure une adhérence remarquable et une confiance totale en maintenant la motricité en permanence.*



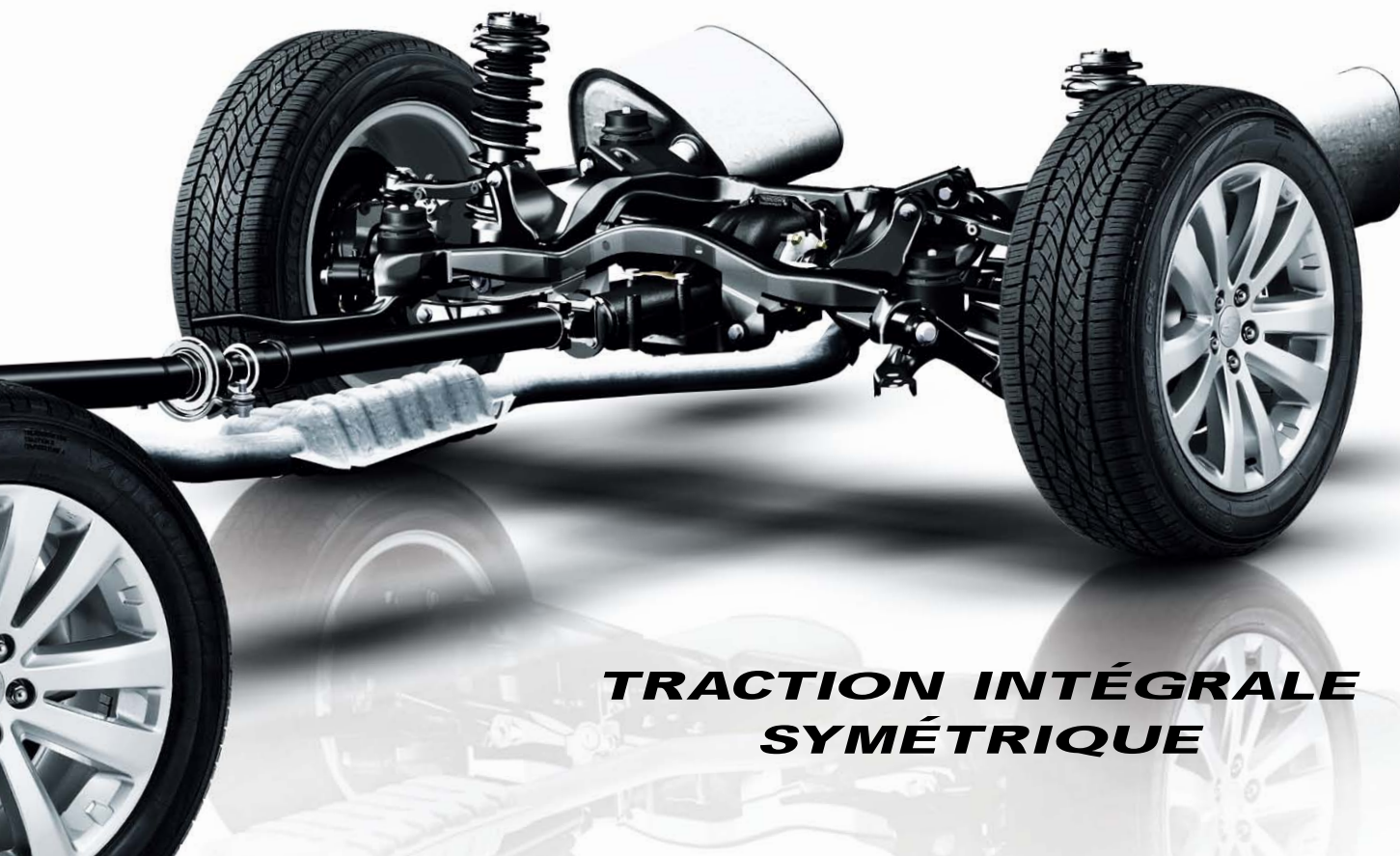
STABILITÉ SUPÉRIEURE

En raison de ses cylindres disposés à l'horizontale, le moteur BOXER SUBARU a un profil plat et peut ainsi être placé plus bas dans le châssis comparativement à d'autres configurations de moteur. Cela procure à tout le véhicule un bas centre de gravité, ce qui ouvre la voie à une maniabilité plus équilibrée, une prise de virage plus aplombée et une plus grande stabilité dans l'ensemble.



MANŒUVRABILITÉ SUPÉRIEURE

Grâce à sa disposition symétrique, le système achemine la puissance en douceur et la répartit aux quatre roues*, assurant un contrôle et une maniabilité des plus précis, efficaces et agréables dans presque toutes les conditions. Ces caractéristiques, combinées à un système de suspension minutieusement calibré et à l'adhérence supérieure de la traction intégrale, procurent une agilité prodigieuse, un plaisir sans pareil, une maîtrise et une confiance accrues.



**TRACTION INTÉGRALE
SYMÉTRIQUE**

* Lorsque le véhicule est en mouvement.

La mesure de la performance.

LES MOTEURS BOXER SUBARU

Un élément fondamental du système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est le moteur BOXER SUBARU. Avec la configuration des cylindres opposés horizontalement de ce moteur, les pistons sont placés dans un angle de 180 degrés, ce qui crée un bas centre de gravité et un profil plat comparativement aux autres types de moteurs, et ce qui abaisse le centre de gravité de tout le véhicule. Ce type de moteur jouit d'un roulement naturellement plus doux puisque le mouvement d'une rangée de pistons contrebalance celui de la rangée opposée, ayant pour effet de réduire les vibrations du moteur. La nouvelle gamme Subaru propose en outre un éventail de moteurs BOXER SUBARU, reconnus pour leur niveau supérieur de performance, d'efficacité et de douceur - et pour leur capacité à procurer un summum de plaisir au conducteur.

MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE DE 2,0 L (4 CYLINDRES)

De son formidable système d'admission à son système d'échappement à écoulement libre, le moteur BOXER SUBARU de 2,0 L à DACT procure une conduite aussi aisée et naturelle qu'enivrante. La conception de ce moteur de nouvelle génération donne lieu à un équilibre naturel et à une douceur remarquable, tandis que le système double de contrôle actif des soupapes Subaru assure une réponse dynamique à bas régime. En conjonction avec la transmission CVT Lineartronic® (transmission à variation continue), ce moteur procure une performance inspirante, tout en conservant un appétit modeste pour le carburant.

Livable sur les modèles Impreza 2012.

MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE DE 2,5 L (4 CYLINDRES)

Le moteur atmosphérique BOXER SUBARU de 2,5 L se décline en plusieurs versions, toutes offrant une performance remarquable, un rendement énergétique appréciable et un minimum d'émissions. Le moteur 4 cylindres à SACT des Legacy et Outback est d'un naturel doux et puissant - et lorsqu'il est jumelé à la boîte CVT Lineartronic, il procure un rendement énergétique comparable à la moyenne des berlines ou des multisegments à deux roues motrices. Dans la Forester, le moteur 4 cylindres à DACT de nouvelle génération a été optimisé de manière à réduire la consommation de carburant et les émissions, tout en procurant une efficacité du tonnerre sur une vaste plage de régimes moteur. Pour un fonctionnement plus respectueux de l'environnement, le moteur BOXER 2,5 L des Legacy, Outback et Forester peut être assorti d'une technologie PZEV, qui réduit presque complètement les émissions génératrices de smog sans nuire à la performance.



Livable en diverses versions sur les modèles Forester, Legacy et Outback 2012.

MOTEUR TURBO DE 2,5 L (4 CYLINDRES)

Le moteur BOXER SUBARU turbo primé de 2,5 litres à DACT allie la gratification instantanée et le plaisir durable de la performance d'une voiture sport à des émissions faibles et à une économie d'essence respectable. Le refroidisseur d'air à haut débit, le système de contrôle actif des soupapes* et l'absence presque complète de délai de réaction du turbo permettent une réponse linéaire et un flot continu d'accélération. La conception très rigide et l'équilibre naturel du moteur le rendent aussi robuste que docile, assurant des kilomètres de plaisir au volant. Le moteur de la WRX STI bénéficie d'une suralimentation considérablement supérieure et d'un système d'échappement à quatre embouts à écoulement libre pour créer une accélération instantanée, une réponse inspirée et une sonorité envoûtante sur toute la plage de régime.

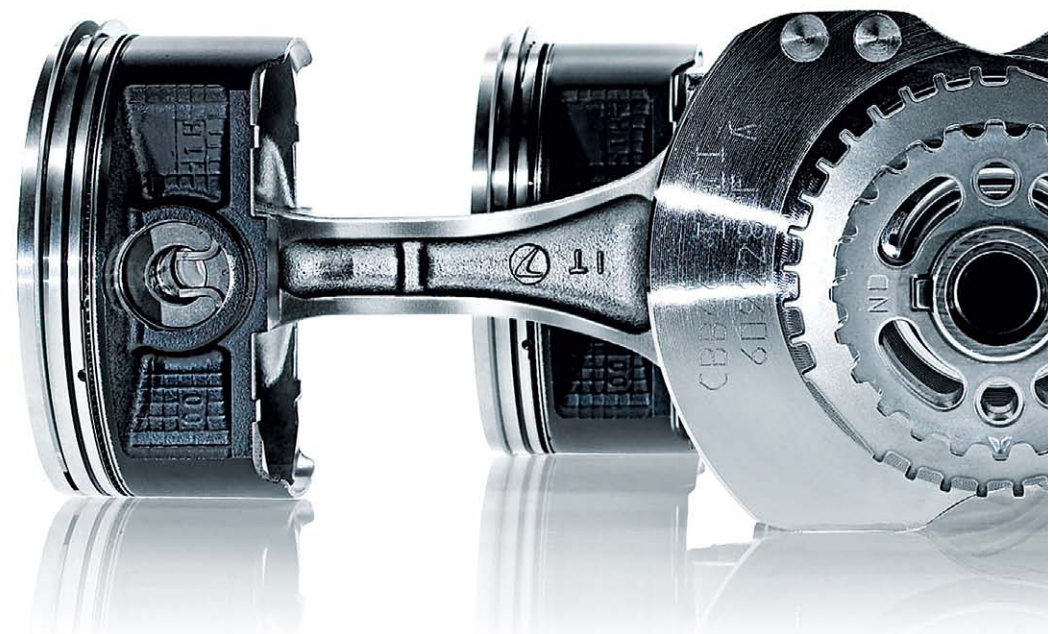
Livable en diverses versions sur les modèles Legacy, Forester, WRX et WRX STI 2012.

* Système de contrôle actif des soupapes double livrable sur modèles Legacy 2.5GT et WRX STI.

MOTEUR ATMOSPHÉRIQUE DE 3,6 L (6 CYLINDRES)

Ce moteur, le plus gros et le plus raffiné de toute la gamme Subaru, se caractérise par son faible niveau de friction interne et son époustouflante rigidité, qui concourent à diminuer le bruit, les vibrations, les émissions et la consommation d'essence. Il assure une livraison de puissance douce et silencieuse, un rendement énergétique surprenant et un fonctionnement très respectueux de l'environnement - tout cela avec de l'essence ordinaire sans plomb. Léger, compact et parfaitement équilibré de par sa conception, ce moteur BOXER SUBARU de 3,6 L à 6 cylindres et DACT est aussi pourvu du système de contrôle actif des soupapes double, garant d'un couple solide et d'une excellente maniabilité.

Livable sur les modèles Legacy, Outback et Tribeca 2012.



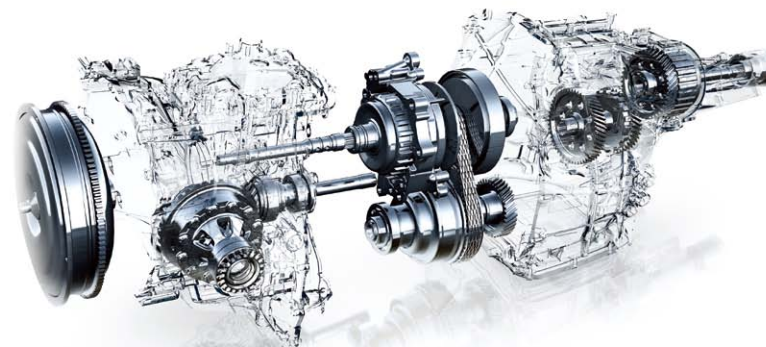
TRANSMISSIONS + SYSTÈMES AWD

Les systèmes de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru sont conçus pour offrir une performance optimale et une efficacité absolue en tout temps, peu importe la chaussée ou la saison. Pour capitaliser sur ces atouts, chaque version du système de traction intégrale est jumelée à une autre composante essentielle du système d'entraînement - une transmission idéalement calibrée pour extraire un maximum de performance et d'efficacité. En tout, la gamme Subaru regroupe quatre systèmes de traction intégrale et six transmissions.

Transmission **CVT** LINEARTRONIC + AWD avec embrayage à disques multiples

Le lien idéal entre la douce puissance du moteur BOXER SUBARU et le contrôle aplombé de la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est la transmission perfectionnée CVT Lineartronic (transmission à variation continue). Cette technologie livrée en primeur sur une voiture de production (la transmission CVT est jumelée longitudinalement à une traction intégrale et emploie une chaîne plutôt qu'une courroie) autorise un nombre quasi infini de rapports de démultiplication, qui permet au moteur de toujours tourner dans sa plage de régime optimale. Le mécanisme produit une performance améliorée et une efficacité admirable, en plus de réagir plus rapidement aux commandes du papillon des gaz. La boîte CVT Lineartronic est par ailleurs spécialement calibrée pour fournir une sensation plus naturelle, en réagissant instantanément aux demandes avec un minimum d'intervention sur la pédale d'accélérateur. Le résultat d'ensemble est digne de Subaru, offrant un parfait équilibre de performance, de douceur et d'efficacité.

Livable en diverses versions sur les modèles Impreza, Legacy et Outback 2012.



Transmission **4EAT** (transmission automatique électronique à 4 rapports avec mode manuel) + AWD AVEC EMBRAYAGE À DISQUES MULTIPLES

Livable sur modèles Subaru Forester 2012.

Transmission **5EAT** (transmission automatique électronique à 5 rapports avec mode manuel) + AWD À DISTRIBUTION VARIABLE DU COUPLE

Livable sur modèles Subaru Legacy, Outback et Tribeca 2012.

Transmission **5MT** (transmission manuelle à 5 rapports) + AWD AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Livable sur modèles Subaru Forester, Impreza et WRX 2012.

Transmission **6MT** (transmission manuelle à 6 rapports) + AWD AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL AUTOBLOQUANT À VISCO-COUPLEUR

Livable sur modèles Subaru Legacy et Outback 2012.

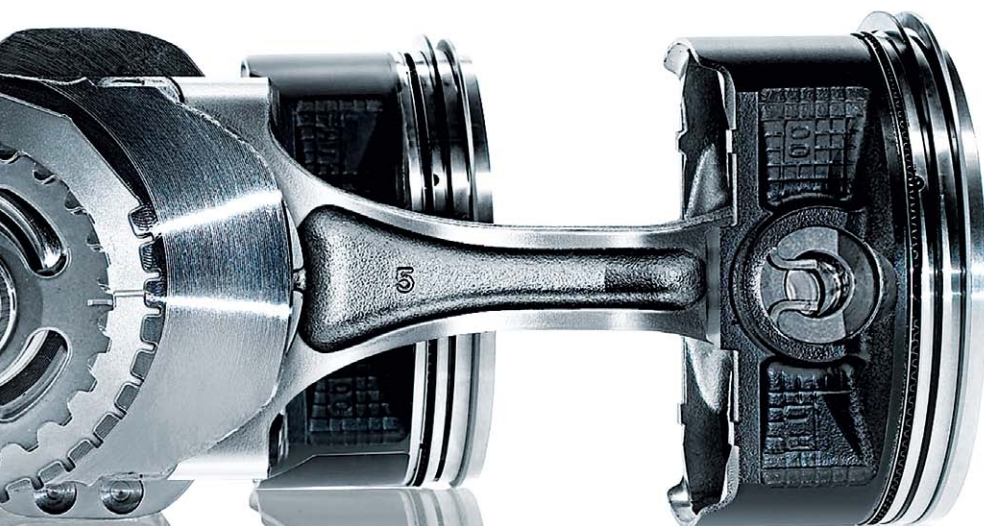
Transmission **6MT** (transmission manuelle à 6 rapports rapprochés) + AWD AVEC DCCD MULTIMODE (TRACTION INTÉGRALE AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL SUR DEMANDE)

Livable sur modèles Subaru WRX STI 2012.

SUSPENSION

Le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru serait incomplet sans un système de suspension entièrement indépendante : tous les modèles Subaru sont pourvus d'une suspension avant à jambes de force à voie élargie et à grand débattement.

La suspension arrière à double triangulation, également commune à tous les modèles, négocie les routes cahoteuses et les virages en épingle avec flegme et précision, assurant un contact maximal des pneus et un minimum de vibrations et améliorant significativement la qualité de la conduite. Ces atouts réunis assurent un comportement aplombé en virage et une tenue de route confortable et silencieuse, peu importe le type de chaussée. Ce système de suspension a été développé au fil de 30 années de compétition sur le circuit du Championnat mondial des rallyes de la FIA, il a donc reçu son baptême du feu. La capacité à rouler en vitesse sur tous les types de surface - de l'asphalte au gravier, en passant par le sable et le roc - et à endurer les cahots, les soubresauts et les nids-de-poule constitue l'avantage clé des Subaru par rapport à la compétition.



BOXER SUBARU





Comptez sur le design pour aller au-devant de l'imagination.

Quelle que soit la diversité des usages que vous avez imaginés pour votre Subaru, parions que nos concepteurs et ingénieurs y ont songé avant vous. Chez Subaru, nous avons compris que votre véhicule est le prolongement de votre vie et de votre mode de vie. Ainsi, partout où vous poserez le regard, à l'extérieur ou à l'intérieur, et d'un pare-chocs à l'autre - vous découvrirez des idées conçues pour rendre votre quotidien plus facile et plus agréable.

Géniale en tous points.

Même si le champ d'activité de Subaru est indubitablement la construction automobile, ses racines puisent dans l'industrie aéronautique, dont les rigoureux standards d'ingénierie et de sécurité ont été conservés intacts. Cet héritage se reflète à travers la gamme de véhicules Subaru 2012, qui allient conception aérodynamique, polyvalence astucieuse et technologies engageantes, et ces atouts ont pour but d'inspirer confiance au conducteur, conformément à la mission première de la marque.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR ET À L'EXTÉRIEUR :

D'innombrables caractéristiques ingénieuses s'unissent pour faire de chaque Subaru un choix inspiré - tant pour le train-train quotidien que pour les escapades du week-end.

UTILITÉ :

Chaque fois que vous prenez le volant, vous profitez de la vision avant-gardiste adoptée dès la conception sur la planche à dessin, car toutes les Subaru procurent une expérience de conduite plaisante, rassurante et divertissante.

LANGAGE DE CONCEPTION

Il suffit d'un regard attentif pour découvrir que le langage de conception de Subaru recèle de références à son passé aéronautique. La calandre Subaru distinctive présente des éléments de forme ailée, les phares « œil de faucon » évoquent la férocité d'un oiseau de proie et l'emblème central du logo six étoiles, à l'image des Pléiades, s'inspire de la fusion des cinq compagnies qui ont créé notre société-mère, Fuji Heavy Industries Ltd., représentée par la plus grande étoile du groupe.

AÉRODYNAMISME

Chaque Subaru adopte une silhouette aérodynamique, conçue pour un rendement énergétique supérieur, une réduction des bruits de vent et une meilleure stabilité d'ensemble. Sur les modèles de haute performance, comme la Subaru WRX STI, cette approche est poussée à son paroxysme : les grandes prises d'air assurent un meilleur refroidissement du moteur BOXER SUBARU et du refroidisseur, tandis que les panneaux de carrosserie carénés et les ailes surdimensionnées génèrent une déportance supérieure, en plus de fournir une confiance hors pair. Le principe est simple : meilleur est l'aérodynamisme, meilleure sera la performance.





HABITABILITÉ ET CONFORT

Sur chaque véhicule, des lignes profilées guident le regard vers une conception dynamique de cabine avancée, où le vaste espace vitré permet d'ouvrir l'espace en plus de procurer un niveau supérieur de visibilité et de sécurité. Cette sensation de grande habitabilité est renforcée par un empattement de dimension idéale et des aménagements astucieux à l'intérieur. Par exemple, le dossier des sièges avant, sur de nombreux modèles, adopte une forme cintrée, créant un meilleur dégagement pour les jambes des passagers arrière, tandis que la forme optimisée des panneaux de portières procure plus d'espace aux hanches et aux épaules pour tous les occupants. En matière de confort, les équipements livrables comme les sièges avant chauffants, les sièges arrière inclinables, les tissus de première qualité et le contrôle de température concourent à créer un environnement des plus apaisants.



FONCTIONNALITÉ

Prenez place à l'intérieur et découvrez une conception rafraîchissante et invitante qui établit de nouveaux standards de commodité et de fonctionnalité. Les véhicules Subaru proposent de multiples configurations de sièges, des sièges arrière qui se rabattent à plat et d'ingénieuses caractéristiques comme des pochettes dans les dossiers, des porte-gobelets surdimensionnés et de multiples compartiments de rangement. Le compartiment de charge des véhicules est conçu pour libérer un maximum d'espace disponible en réduisant les éléments en saillie et favoriser un accès facile grâce à une ouverture large et basse du hayon ou du coffre. De nombreux modèles proposent également un système de galerie de toit et une généreuse capacité de remorquage pour transporter encore plus d'équipements. (C'est donc dire que si vous avez pensé à une activité ce week-end, il y a fort à parier que nous y avons songé avant vous.)



TECHNOLOGIE INTELLIGENTE

Avec leur liste impressionnante de caractéristiques convoitées comme la connectivité Bluetooth®, la radio satellite SIRIUS®, les prises USB, le système de navigation, la caméra de recul et une gamme de puissants systèmes audio (dont certains avec intégration des téléphones intelligents*), les Subaru savent divertir et inspirer confiance de plusieurs façons. Ces caractéristiques livrables visent à vous permettre de garder le contact en chemin sans jamais laisser votre attention se relâcher de la route. Elles prouvent clairement que Subaru est un constructeur tourné vers l'avenir, résolu à offrir aux conducteurs les équipements les plus fonctionnels, pratiques et désirables qui soient.

*Compatible avec le iPhone 4.







Comptez sur l'expérience pour préserver votre sécurité.

La tranquillité d'esprit est une denrée rare de nos jours - et c'est pourquoi Subaru accorde autant d'importance à la conception, à l'ingénierie et à la construction de voitures offrant un niveau supérieur de sécurité et de protection. Dès le moment de la conception, ce qu'il y a à l'intérieur de chaque véhicule est défini par un principe directeur immuable : protéger tous les occupants, coûte que coûte.

La sécurité totale dérivée du cœur.

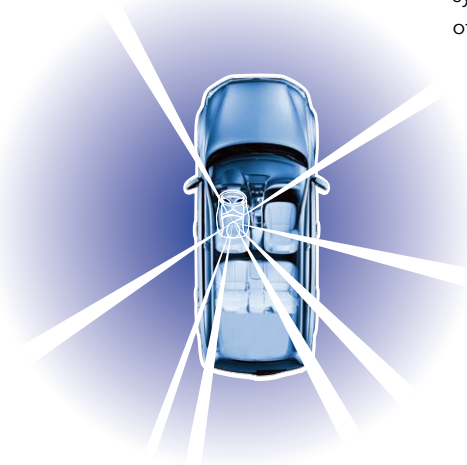
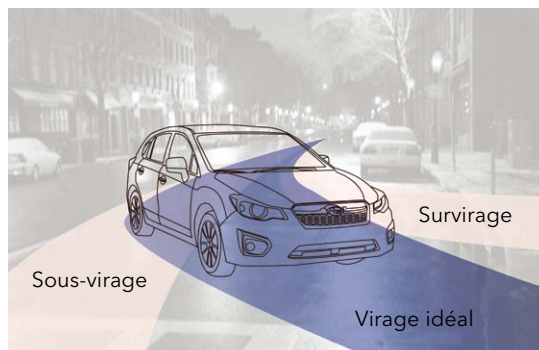
Chez Subaru, notre but est d'inspirer confiance et tranquillité d'esprit sur chaque route, en toutes conditions et en tout temps. Cela signifie construire des véhicules équipés des systèmes parmi les plus perfectionnés de sécurité active et passive – des technologies qui permettent aux conducteurs de prendre l'air plus souvent et de voyager sans tracas inutiles. Et c'est pourquoi, année après année, les modèles Subaru sont reconnus comme « Meilleur choix sécurité »¹ par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS).

CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE (VDC)

Livré de série sur toutes les Subaru, le système de contrôle de la dynamique du véhicule[†] utilise une série de capteurs intelligents pour surveiller et analyser si le véhicule suit la trajectoire voulue par le conducteur. Advenant une perte imminente de stabilité, le partage du couple* de la traction intégrale, la puissance de sortie du moteur et le freinage individuel des roues s'ajustent automatiquement pour aider le véhicule à demeurer sur sa trajectoire.

[†]Le contrôle de la dynamique du véhicule Subaru est parfois appelé programme de stabilité électronique.

*Modèles à boîte CVT Lineartronic® et automatique seulement.



VISIBILITÉ

Pour éviter le danger, il est impératif de le voir arriver – et chaque Subaru est conçue de manière à fournir au conducteur une vigilance maximale sur son environnement. La conception intelligente de chaque modèle intègre un vaste espace vitré, de grands rétroviseurs extérieurs et des montants amincis disposés stratégiquement pour minimiser l'obstruction visuelle et maximiser la sécurité active. Certains modèles sont également livrables avec une caméra de recul pour un surcroît de visibilité.

CE QU'IL Y A À L'INTÉRIEUR :

Grâce à leur système de traction intégrale de classe mondiale, à leur agilité impressionnante et à leurs systèmes de sécurité active de premier plan, tous les véhicules Subaru possèdent d'excellentes capacités d'évitement. Leur ingénierie brillante, leur construction exceptionnellement robuste et leurs systèmes perfectionnés de sécurité passive sont aussi pleinement préparés pour vous protéger si un accident devient inévitable.

UTILITÉ :

Le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter carrément, c'est pourquoi Subaru fournit aux conducteurs les outils nécessaires pour éviter le danger. Lorsqu'une manœuvre d'évitement est impossible, de multiples systèmes de sécurité passive sont en place pour offrir une protection de premier plan.



¹ Les mentions « Meilleur choix sécurité » se fondent sur les cotes obtenues aux essais de collision frontale déportée à 40 mi/h, de collision latérale à 31 mi/h et de collision arrière à 20 mi/h, de même qu'aux essais de résistance de toit réalisés par l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS). Pour plus d'information, contactez l'IIHS ou visitez le site Web au www.iihs.org.

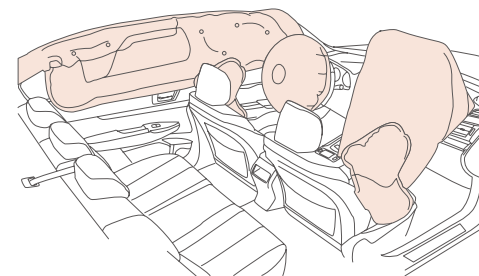


SYSTÈMES DE FREINAGE

Le système évolué de freinage antiblocage (ABS) - livré de série sur chaque véhicule Subaru à l'instar des freins à disques aux quatre roues - inclut un certain nombre de technologies favorisant votre sécurité. Le dispositif de distribution électronique de la force de freinage régule automatiquement la répartition de l'effort entre l'avant et l'arrière, selon la charge du véhicule. L'assistance au freinage d'urgence génère une puissance de freinage supérieure lors de situations d'urgence. De nombreux modèles s'équipent aussi d'un dispositif antirecul, qui aide à empêcher le véhicule de reculer lors d'un démarrage en pente. Sur la WRX STI, la technologie de freinage atteint un summum avec le système ABS SuperSport et les freins à disques ventilés Brembo® de grand diamètre.

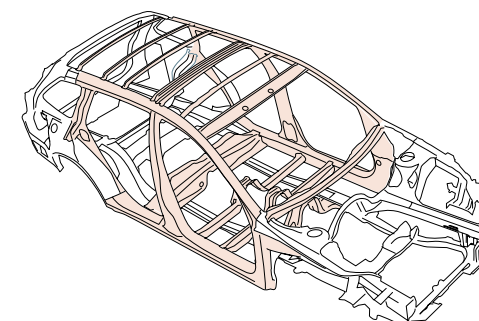
SIÈGES, CEINTURES ET COUSSINS GONFLABLES

Chaque Subaru s'équipe de série de coussins gonflables frontaux et latéraux, et de rideaux latéraux. Également de série, les ceintures avant réglables en hauteur munies de prétendeurs, pour garder les occupants bien en place, et de limiteurs d'effort, pour alléger la force de l'impact au niveau de la poitrine. Sur la plupart des modèles, les sièges avant spécialement conçus ou les appuie-tête avant procurent un meilleur soutien et contribuent à réduire les risques de lésions cervicales en cas de collision arrière. Les VUS Subaru sont pour leur part équipés d'un capteur de capotage relié aux rideaux gonflables, tandis que la toute nouvelle Impreza est munie de série d'un coussin gonflable pour genoux du côté conducteur.



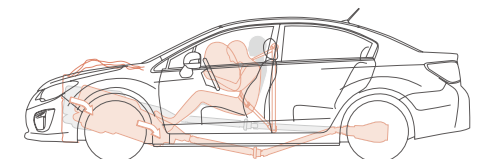
CHÂSSIS RENFORCÉ EN FORME D'ARCEAU

Le châssis renforcé sophistiqué en forme d'arceau - une exclusivité de Subaru - renforce toute la structure de l'habitacle en reliant le toit aux montants latéraux et au plancher. Cette conception contribue à dissiper l'énergie d'impact et à la détourner loin des occupants, advenant une collision. Une zone de déformation progressive avant est intégrée au cadre, contribuant à absorber encore plus d'énergie quand survient un impact frontal.



SÉPARATION DU MOTEUR

Subaru a l'art de se dépasser quand il est question de votre sécurité. Par exemple, en cas de collision frontale, le moteur BOXER SUBARU et la transmission sont conçus pour absorber l'énergie d'impact et pour se séparer, glissant sous l'habitacle par mesure de protection.



IMPREZA 2012 : L'art de surpasser les attentes.

La Subaru Impreza 2012 surpasse vos attentes à l'égard de la voiture compacte – et de loin. Propulsée par le tout nouveau moteur BOXER SUBARU de 2,0 litres, à 4 cylindres, cette petite merveille généreusement équipée intègre aussi la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, et, au choix, une transmission manuelle à 5 rapports ou une transmission à variation continue Lineartronic® (CVT) en option. Cette dernière procure à l'Impreza le meilleur* rendement énergétique parmi toutes les voitures à traction intégrale en Amérique du Nord. Mais ce n'est pas tout. Il y aussi l'habitacle plus spacieux que la moyenne – dans la quatre portes comme dans la cinq portes –, la qualité recherchée des matériaux dans l'habitacle et l'agrément de conduite qui défie l'entendement. Vous attendez plus de votre voiture. La Subaru Impreza 2012 vous en donne plus.

Impreza 2.0i (4 portes) groupe Limited, Impreza 2.0i (5 portes) groupe Limited





Le physique de l'emploi.

Avec sa calandre hexagonale distinctive, ses phares perçants de style « œil de faucon » et ses passages de roue agressifs, la Subaru Impreza 2012 possède un charme indéniablement électrisant. La nouvelle silhouette reflète bien les attributs de performance de la voiture. On sait d'instinct que cette sportive compacte offre une maniabilité de précision chirurgicale, une stabilité infaillible et une dynamique de conduite réjouissante. La logique de conception se poursuit avec un généreux espace vitré et des montants amincis, qui permettent une vue imprenable sur la route et procurent une grande confiance. Solidité, stabilité, sécurité et plaisir de conduire : l'Impreza répond à tous ces impératifs avec brio.





Phares DHI à nivellement automatique
(2.0i groupe Limited)

Au cœur des nuits les plus sombres, les phares à décharge haute intensité projettent un éclairage brillant sur la route. Nec plus ultra en matière d'éclairage, ils procurent un surcroît de visibilité et de sécurité dans toutes les situations de conduite.



Rétroviseurs dégivrants à réglage électrique

Ces rétroviseurs extérieurs sont de 20 % plus grands pour accroître la visibilité, et leur forme aérodynamique diminue la traînée et les bruits de vent. Ils comportent un réglage électrique ainsi qu'un élément dégivrant pour éliminer la buée et le givre, en plus d'être escamotables pour faciliter les manœuvres dans les espaces étroits. Sur certains modèles, des feux clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs permettent de signaler clairement les intentions du conducteur.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces
(2.0i groupe Tourisme)

Ces jantes en alliage à dix rayons ont un nouveau look rafraîchissant et leurs dimensions généreuses sont parfaitement adaptées au caractère authentiquement athlétique du véhicule.



Fixations de barres transversales intégrées au toit

Lorsque combinées aux barres transversales en accessoire, ces fixations intégrées, livrées de série sur les modèles 5 portes, permettent de transporter supports à vélos, à skis ou à kayaks ou boîtes de transport, pour une polyvalence bien réelle.



Toit ouvrant vitré électrique
(2.0i groupe Sport et groupe Limited)

Livable en option, ce toit ouvrant électrique à coulissement, avec pare-soleil manuel, procure une vue panoramique ainsi qu'une brise d'air frais aux occupants avant et arrière. Le toit peut également s'entrebaïller pour favoriser la circulation d'air.



Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(2.0i groupe Sport et groupe Limited)

Modèle inédit sur la nouvelle Impreza, ces jantes en alliage à 15 rayons ont un fini usiné pour un attrait longue durée. Comme il sied à une voiture sport, ces roues adoptent une conception plus légère favorisant une maniabilité supérieure.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

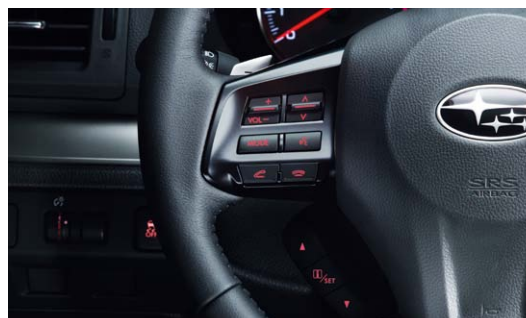
The image shows the interior of a car, specifically the front and rear seats. The seats are upholstered in black leather with white stitching. The front seats have a high backrest and a headrest. The rear seat is visible in the background. The car's interior is modern and spacious. The text is overlaid on the left side of the image.

Un habitacle tout confort, à l'avenant.

Plus spacieux, plus raffiné et plus invitant. L'habitacle de la toute nouvelle Impreza offre un heureux répit du monde extérieur et invite à prendre la route. Les sièges avant ont été redessinés pour plus de confort, quelle que soit la longueur du trajet. L'empattement plus long et les modifications à la forme des portières procurent un espace accru pour les occupants et le chargement, en plus d'un surcroît de fonctionnalité à l'intérieur. Et l'habitacle, garni de matériaux plus luxueux, rend d'autant plus confortable le temps passé sur la route. Pour couronner le tout, l'Impreza s'équipe d'une panoplie de caractéristiques pratiques, qui assurent bien-être, divertissement, confort et sécurité.



Afficheur multifonction à écran couleur de 4,3 po
(2.0i groupe Sport et groupe Limited)
Cet afficheur multifonction à écran couleur de 4,3 pouces affiche l'heure et la température, des messages relatifs à la sécurité et à l'entretien ainsi que des rappels personnalisés comme votre anniversaire. L'afficheur possède aussi une fonction sophistiquée pour faire le suivi de l'efficacité énergétique ou comparer l'économie d'essence de différents trajets.



Commandes intégrées au volant
Tous les modèles sont livrés de série avec des commandes de régulateur de vitesse intégrées au volant. Certains modèles offrent également des touches de commande pour la chaîne audio et les téléphones mobiles compatibles Bluetooth®.



Système audio Pioneer® avec affichage
(2.0i groupe Limited)
Ce système AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA offre l'intégration iPod®/USB, l'affichage texte, une entrée audio auxiliaire et des commandes audio montées au volant, pour hisser le volume et partager votre musique avec la planète. Le système prend aussi en charge les fichiers DivX® et les disques DVD, transformant votre voiture en véritable salle de cinéma.



Trappe d'accès au coffre
L'Impreza 4 portes offre la sécurité d'un coffre spacieux - assez grand pour transporter quatre sacs de golf réguliers. En plus de la pratique banquette arrière divisée et rabattable et de la trappe d'accès au coffre, le plancher de chargement recouvert de tapis est idéal pour le transport d'objets plus longs, comme les skis ou planches à neige.



Entrée audio auxiliaire et adaptateur multimédia
L'Impreza comporte une prise auxiliaire pour brancher un iPod ou autre lecteur, et jouer la musique directement dans les enceintes de la voiture. Sur certains modèles, un adaptateur multimédia avec audio en continu Bluetooth et port USB permet de recharger le iPod et de lire les fichiers MP3 sur une clé USB.



Radio satellite SIRIUS®
(2.0i groupe Limited)
Les modèles 2.0i groupe Limited sont livrés avec un abonnement de trois mois gratuit à ce service fantastique. Avec un choix de plus de 100 chaînes à portée de main, parions que vous trouverez exactement ce que vous désirez, qu'il s'agisse de musique, d'actualités, de sports ou de tribunes radiophoniques.

GAMME DE MODÈLES

IMPREZA 2.0i

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,0 litres avec système de contrôle actif des soupapes double
148 chevaux de puissance et 145 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou, en option, transmission CVT Lineartronic® (boîte à variation continue)

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule (système intégré de contrôle de stabilité et de traction)

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant, rideaux gonflables latéraux et coussin pour genoux du côté conducteur

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables; poignées harmonisées à la carrosserie

Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête inclinables et réglables en hauteur

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en acier de 15 pouces avec enjoliveurs

Défecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données et réglage du volume asservi à la vitesse

Climatiseur avec système de filtration d'air

Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées

Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat

Sellerie en tissu ébène



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 8,3 / Route 5,9 CVT (L/100 km) : Ville 7,5 / Route 5,5



GROUPE TOURISME

Livable sur Impreza 2.0i

Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces

Palettes de changement de vitesse (modèles à boîte CVT)

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes audio intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Barre stabilisatrice à l'arrière

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Accoudoir central dans la banquette arrière

Phares automatiques

Sièges avant chauffants

GROUPE SPORT

Livable sur Impreza 2.0i

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Palettes de changement de vitesse (modèles à boîte CVT)

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse

Embout d'échappement en inox (4 portes)

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Déflexeur à profil bas avec feu d'arrêt intégré (4 portes)

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus et commandes audio intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

Système mains libres Bluetooth à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Sièges avant chauffants

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Contrôle de la température automatique

Instruments sport

Afficheur multifonction avec écran de 4,3 pouces et commandes intégrées au volant

Accoudoir central avant coulissant

Grand déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

GROUPE LIMITED

Livable sur Impreza 2.0i

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Palettes de changement de vitesse (modèles à boîte CVT)

Moulures latérales aérodynamiques à effets de sol couleur caisse

Embout d'échappement en inox (4 portes)

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Contrôle de la température automatique à deux zones

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Phares DHI (feux de croisement)

Afficheur multifonction avec écran de 4,3 pouces et commandes intégrées au volant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Système audio AM/FM Pioneer® avec affichage, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DIV-X®, intégration iPod/USB, affichage texte, entrée audio auxiliaire et commandes audio montées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

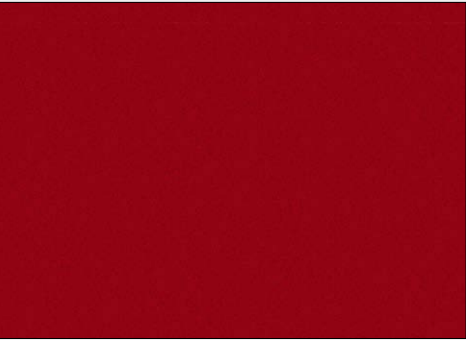
Assise des sièges en cuir avec surpiqûres argentées

Instruments sport

Accoudoir central avant coulissant

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés

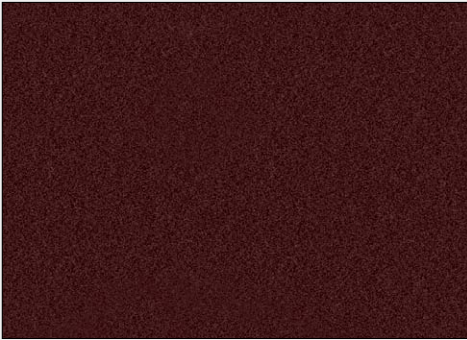
PALETTE DE COLORIS



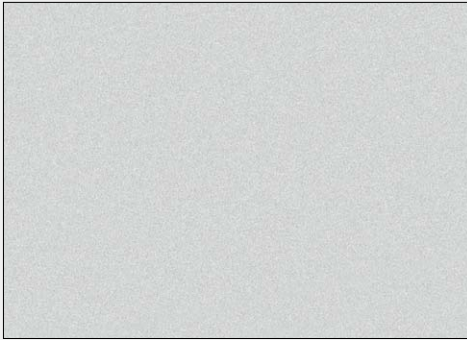
Rouge camélia nacré



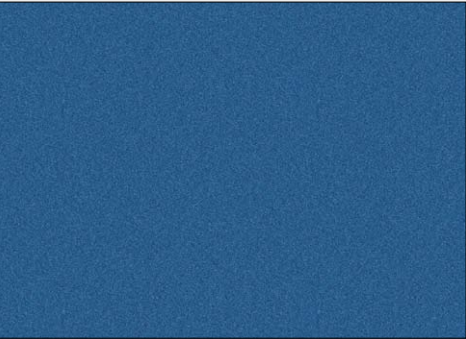
Gris foncé métallisé



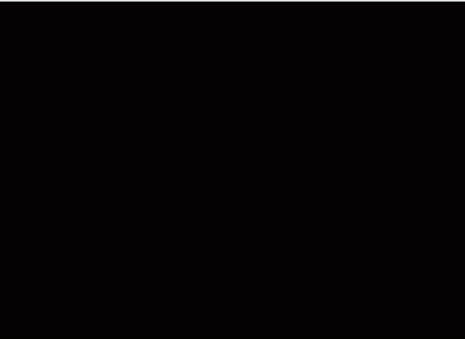
Rouge cerise nacré*



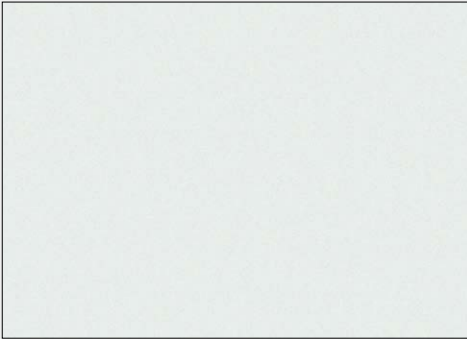
Argent glacé métallisé



Bleu marine nacré



Noir obsidienne nacré



Blanc satin nacré



Tissu ébène



Cuir noir



Cuir ivoire

	2.0i (4 portes et 5 portes)	2.0i groupe Tourisme (4 portes et 5 portes)	2.0i groupe Sport (4 portes et 5 portes)	2.0i groupe Limited (4 portes et 5 portes)
Rouge camélia nacré	–	EC	EC	BL
Gris foncé métallisé	EC	EC	EC	BL
Rouge cerise nacré*	–	EC	EC	BL
Argent glacé métallisé	EC	EC	EC	BL
Bleu marine nacré	–	EC	EC	BL
Noir obsidienne nacré	EC	EC	EC	BL/IL
Blanc satin nacré	EC	EC	EC	BL
	EC Tissu ébène	BL Cuir noir	IL Cuir ivoire	



IMPREZA

FORESTER 2012 : La belle et la bête.

Dans l'univers des VUS compacts, un seul véhicule se démarque du lot – la Subaru Forester 2012. Considérons les faits. La Forester est livrée de série avec un choix de deux motorisations BOXER SUBARU aussi frugales que fougueuses, des systèmes de sécurité de premier plan et un habitacle des plus accueillants, qui recèle de possibilités de rangement. Aussi de série : un ensemble suspension calibré pour une stabilité hors pair, un système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru extraordinairement agile et un look du tonnerre, d'ordinaire associé aux voitures de sport. Voilà tout un cocktail. Et il ne s'agit pas de paroles en l'air puisque la Subaru Forester a raflé de nombreux honneurs. Fort heureusement, son design intelligent a prévu suffisamment d'espace de chargement pour transporter tous ces trophées.

Forester 2.5XT Limited





Un petit format qui fait grande impression.

Techniquement, la Subaru Forester appartient à la catégorie des VUS compacts. Mais malgré ses dimensions modestes, ce VUS compact fait sensation avec sa silhouette musclée et ses puissantes lignes de carénage. Ses atouts sont évidents : une grande surface vitrée et des rétroviseurs extérieurs surdimensionnés qui procurent une meilleure visibilité, une garde au sol élevée qui permet de dégager les obstacles, et une carrure athlétique qui surmonte les défis de la route sans difficulté. Si la Subaru Forester charme par son apparence, elle plaît aussi en substance, sa forme obéissant à sa fonction. Au final, le conducteur gagne sur tous les plans.





Longerons surélevés pour galerie de toit

Ces longerons de toit robustes sont conçus pour s'adapter à une profusion d'accessoires de transport et pour résister à l'épreuve du temps. Ils sont de couleur noire, ou encore argentée sur les modèles 2.5X groupe Tourisme.



Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique

En plus de leur forme aérodynamique diminuant les bruits de vent, ces rétroviseurs comportent un élément dégivrant pour éliminer la buée et le givre, sont escamotables pour faciliter le stationnement dans les espaces restreints, et réglables électriquement pour offrir une meilleure visibilité. Les clignotants à DEL intégrés sont livrables sur certains modèles.



Défecteur à la ligne de toit
(2.5X groupe Tourisme et 2.5XT Limited)

Fonctionnel et élégant, le déflecteur arrière rehausse l'aérodynamisme et l'apparence, donnant à la Forester un profil plus racé.



Grand toit ouvrant
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Ce vaste toit ouvrant procure une bonne dose de vitamine D à tous les occupants et apporte beaucoup de lumière à l'habitacle, qui paraît plus vaste.



Antibrouillards
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, et 2.5XT Limited)

Les antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples, dont le faisceau est large et plat, atténuent l'effet d'éblouissement dans le brouillard et procurent une visibilité et une sécurité accrues.



Phares DHI
(2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited)

Les phares au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement automatique projettent un éclairage plus brillant et plus blanc, pour un surcroît de sécurité lors de la conduite nocturne et dans les conditions de faible visibilité.

La dolce vita.

Ce petit VUS aux proportions colossales à l'intérieur est livré de série avec une panoplie d'éléments désirables, dont des tissus de première qualité, des matériaux de garniture somptueux et un panneau d'instruments convivial et clair. En matière de fonctionnalité, la Forester l'emporte encore une fois haut la main. La grande ouverture des portières favorise un accès facile, et les sièges avant aux proportions généreuses offrent plusieurs réglages, permettant leur positionnement à une hauteur idéale. Le compartiment de charge large, haut et facilement accessible est suffisamment logeable pour transporter quatre grandes valises. Dans un monde idéal, l'intérieur d'une voiture devrait être chaleureux, accueillant, douillet, confortable, sûr et sécuritaire. L'habitacle de la Subaru Forester est tout cela – et plus encore.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES



Sièges arrière à dossiers inclinables
(2.5X groupe Tourisme, 2.5X groupe Limited, 2.5XT Limited)

Avec cette caractéristique tout confort, le dossier des sièges arrière s'incline et incite les passagers à la détente.



Groupe d'instruments luminescents à trois cadrans

Le groupe d'instruments propose des cadrans cerclés d'une bordure métallisée et est illuminé en permanence. Pour compléter l'apparence résolument sportive, les aiguilles effectuent un balayage complet du cadran au démarrage, indiquant que la Forester est prête à décoller.



Sièges avant chauffants

Indispensables pour les froids mordants de l'hiver, ces sièges avant chauffants offrent des réglages individuels, par le biais d'interrupteurs à deux intensités dans la console centrale. Livrés de série sur tous les modèles.



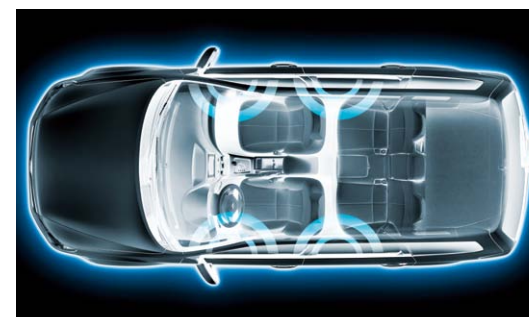
Crochets et prise d'alimentation dans l'aire de chargement

Le vaste compartiment de charge de la Forester comporte également une prise 12 volts pratique ainsi que huit crochets distincts pour retenir les bagages ou fixer les menus articles.



Système audio/vidéo Pioneer® AVIC au tableau de bord avec système de navigation et intégration des téléphones intelligents
(2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited)

Un système complet : écran tactile de 6,1 po pour gérer les fonctions d'infodivertissement et de navigation, fonction Bluetooth® intégrée pour la lecture audio en continu et la téléphonie mains libres, connecteurs USB et SD, système de navigation intuitif avec directives étape par étape, et prise en charge des téléphones intelligents¹, avec flux RSS et statuts des médias sociaux. En mode Park, il peut même lire les fichiers DivX® et DVD pour divertir les occupants. ¹Compatible avec les iPhone 4.



Système de quatre enceintes Pioneer®
(2.5X groupe Limited et 2.5XT Limited)

Ce système acoustique Pioneer à la fine pointe de l'industrie produit une qualité sonore d'excellence. La conception révolutionnaire du cône d'enceinte intègre le graphite de carbone et de longues fibres d'aramide, qui assurent toute la robustesse et la rigidité requises pour la production de graves puissantes. Grâce à la performance hors pair du haut-parleur d'aigus et à la distorsion réduite dans les gammes moyenne et basse, garante de vocales claires et précises, vous profiterez d'un son riche et plein, et d'une profondeur remarquable dans la gamme moyenne.

GAMME DE MODÈLES

FORESTER 2.5X

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes

170 chevaux de puissance et 174 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul ou, en option, transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports avec mode manuel (4EAT)

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage

Appuie-tête actifs aux sièges avant à hauteur réglable

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en acier de 16 pouces avec enjoliveurs

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Longerons surélevés pour galerie de toit

Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire, système de radiocommunication de données, réglage du volume asservi à la vitesse, affichage texte et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®†

Climatiseur avec système de filtration d'air

Volant télescopique inclinable avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées

Sièges avant chauffants; banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat

Hauteur d'assise réglable sur les sièges du conducteur et du passager avant

Bavettes garde-boue

Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 9,9 / Route 7,4 4EAT (L/100 km) : Ville 9,9 / Route 7,5



GROUPE COMMODITÉ

Livable sur Forester 2.5X (4EAT seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®, à activation vocale

+OPTION PZEV
Livable avec le groupe
Commodité (4EAT seulement)



Technologie de réduction
des émissions PZEV

Écusson arrière PZEV

Protège-moquettes PZEV

GROUPE TOURISME

Livable sur Forester 2.5X

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Poignées de portières chromées

Embouts d'échappement en inox

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable
intégrée à la banquette avec porte-gobelets éclairés

Plateau de rangement dans l'aire de chargement

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA
et commandes audio intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction
d'audio en continu Bluetooth

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés

Défecteur à la ligne de toit

Longerons de toit argentés



Économie d'essence : 4EAT (L/100 km) : Ville 11,0 / Route 8,4



GROUPE LIMITED

Livable sur Forester 2.5X (4EAT seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Phares au xénon à décharge haute intensité (DHI) (feux de croisement)

Poignées de portières chromées, couvre-marchepied et embouts d'échappement en inox

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Lévier de vitesse et volant gainés de cuir

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire;
pochette de rangement dans le dossier du siège conducteur

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée à la banquette avec porte-gobelets éclairés

Cache-bagages rétractable et plateau de rangement

Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents®, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX®, fonction d'audio en continu Bluetooth et système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Enceintes de luxe Pioneer à l'avant et à l'arrière

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod®/USB

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à DEL intégrés

Assise des sièges en cuir

FORESTER 2.5XT LIMITED

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU à 4 cylindres opposés horizontalement, 2,5 litres, avec turbocompresseur, refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes

224 chevaux de puissance et 226 lb-pi de couple

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 4 rapports (4EAT) avec mode manuel

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage

Appuie-tête actifs aux sièges avant à hauteur réglable

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables, avec feux clignotants à DEL intégrés

Très grand toit ouvrant vitré électrique coulissant

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Phares au xénon à décharge haute intensité (DHI) (feux de croisement)

Longerons surélevés pour galerie de toit; déflecteur à la ligne de toit

Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement

Poignées de portières chromées

Couvre-marchepied et embouts d'échappement en inox

Système de navigation à écran tactile Pioneer AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents®, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX, fonction d'audio en continu Bluetooth et système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Enceintes de luxe Pioneer à l'avant et à l'arrière

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod/USB

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Climatiseur avec contrôle de la température automatique et système de filtration d'air

Lévier de vitesse et volant gainés de cuir

Volant télescopique inclinable avec commandes de chaîne audio et de régulateur de vitesse intégrées

Pédales sport en alliage d'aluminium

Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Banquette arrière à dossiers inclinables et tablette rétractable intégrée à la banquette avec porte-gobelets éclairés

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

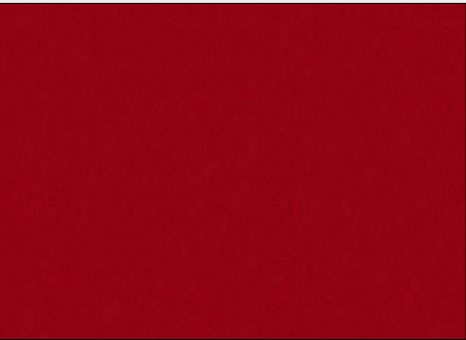
Cache-bagages rétractable et plateau de rangement

Bavettes garde-boue

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Assise des sièges en cuir

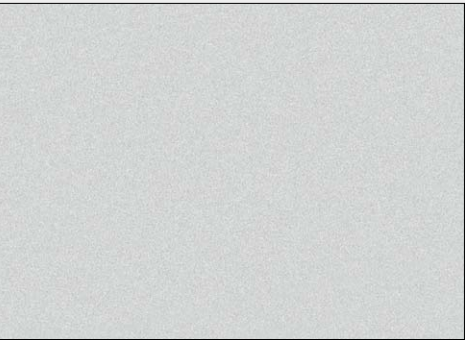
PALETTE DE COLORIS



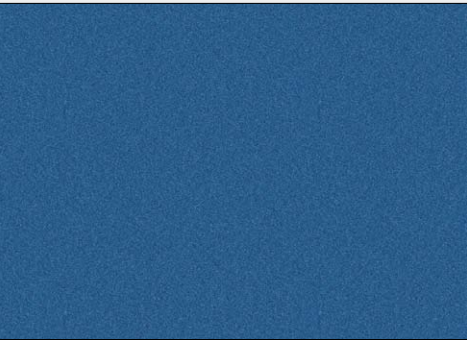
Rouge camélia nacré



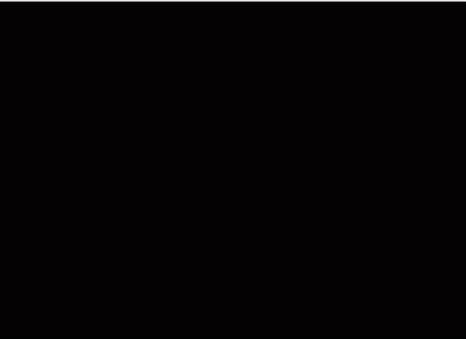
Gris foncé métallisé



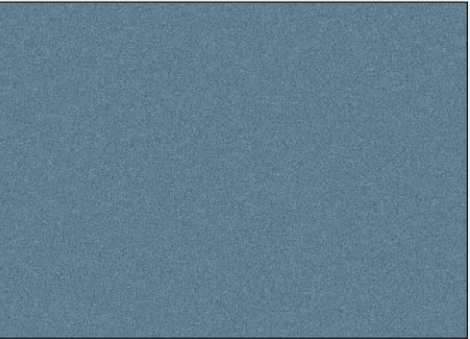
Argent glacé métallisé



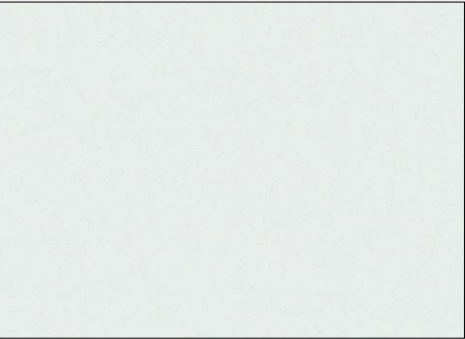
Bleu marine nacré



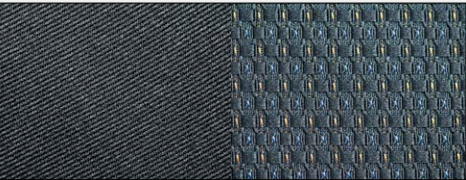
Noir obsidienne nacré



Vert sauge métallisé



Blanc satin nacré



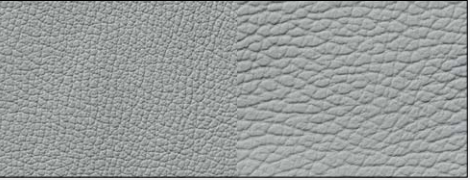
Tissu noir onyx



Tissu gris platine



Cuir noir onyx



Cuir gris platine

	2.5X	2.5X groupe Commodité	2.5X groupe Tourisme	2.5X groupe Limited	2.5XT Limited
Rouge camélia nacré	GC	GC	GC	GL	GL
Gris foncé métallisé	BC	BC	BC	BL	BL
Argent glacé métallisé	BC	BC	BC	BL	BL
Bleu marine nacré	GC	GC	GC	GL	GL
Noir obsidienne nacré	BC	BC	BC	BL	BL
Vert sauge métallisé	GC	GC	GC	GL	GL
Blanc satin nacré	BC	BC	BC	BL	BL

BC Tissu noir onyx **GC** Tissu gris platine **BL** Cuir noir onyx **GL** Cuir gris platine



FORESTER

LEGACY 2012 : Ennemie jurée de l'ennui.

Dites adieu à l'ennui pour toujours avec la Subaru Legacy 2012, une voiture dynamique qui injecte une solide dose d'enthousiasme dans l'univers des berlines à vocation familiale. Cette voiture à la silhouette audacieuse se décline en trois modèles selon la motorisation choisie, chacune étant appariée à sa propre version du légendaire système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Vous voulez encore plus de choix? La Legacy peut s'équiper d'une boîte manuelle à six rapports, d'une boîte automatique à cinq rapports ou d'une boîte CVT Lineartronic®, et peut se greffer de plusieurs groupes d'options, selon vos goûts. Quel que soit votre choix, une chose est certaine : la Legacy berline de Subaru réunit sous un emballage sophistiqué et élégant une profusion de performance, de sécurité, d'efficacité énergétique et de valeur.

Legacy 3.6R Limited





Beaucoup de panache.

Un regard suffit à saisir la raison d'être de la Subaru Legacy berline : offrir une expérience de conduite sûre et dynamique. Sa présence se fait remarquer sur la route grâce à des passages de roue proéminents, rehaussés par un remarquable système de traction intégrale, garant d'une maniabilité et d'une sécurité de premier plan. La calandre distinctive et les phares « œil de faucon » parachèvent le profil musclé du véhicule, distinguant nettement la Legacy du lot. La silhouette audacieuse de la voiture met en valeur l'élégant format intermédiaire, le bas centre de gravité et la grande surface vitrée, éléments qui évoquent la stabilité, l'habitabilité et l'aplomb du véhicule. Il ne fait aucun doute, l'ingénierie intelligente a été mise au service du conducteur intelligent.



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES



Toit ouvrant vitré électrique
(2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R Limited)

Ce toit ouvrant électrique procure une vue panoramique et une brise d'air frais aux occupants. Pour les jours où le soleil tape fort, un pare-soleil intégré apporte une fraîcheur confortable.



Phares automatiques

Grâce à un capteur de lumière, le système allume automatiquement les phares à la brunante ou à tout autre moment où la lumière du jour est insuffisante. Dès qu'on retire la clé du contact, les phares s'éteignent automatiquement.



Défecteur arrière à profil bas
(2.5i groupe Tourisme et 2.5GT)

Conçu pour rehausser l'efficacité aérodynamique, ce déflecteur fixé au coffre ajoute également au style du véhicule.



Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces
(2.5i groupe Commodité)

La Legacy 2.5i groupe Commodité s'équipe de jantes légères de 16 pouces en alliage d'aluminium à huit rayons, conçues pour fournir un meilleur confort et un aplomb supérieur en virage.




Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited et 3.6R Limited)

Ces jantes en alliage de 17 pouces à 10 rayons ajoutent de la prestance. Élégantes et stylisées, elles sont le parfait complément des lignes aplombées de la berline.



Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces
(2.5GT)

Livrables exclusivement sur la Legacy 2.5GT, ces jantes de 18 pouces à 15 rayons sont faites d'un alliage d'aluminium léger, et assurent une maniabilité accrue et un comportement supérieur en virage, en toutes conditions.

The image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area. Two black leather seats with horizontal stitching are visible. A seatbelt is buckled across the seat. In the background, the front passenger seat and the center console are partially visible. The car has wood trim on the door panels and dashboard. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the upper left portion of the image.

Brillante, rassurante et profondément réjouissante.

Des lignes épurées et une bonne largeur de caisse : l'habitacle de la Subaru Legacy allie avec brio un design élégant et des caractéristiques puissantes, qui assurent une expérience de conduite immensément réjouissante. La robuste construction du véhicule est garante d'un comportement d'une sublime douceur et d'un impressionnant silence de roulement. L'intérieur présente en outre des matériaux somptueux, une panoplie d'éléments de confort, de multiples technologies conviviales et un niveau de raffinement sans égal dans la catégorie. Pour compléter le tableau, la Legacy est suffisamment spacieuse pour accueillir cinq adultes, dispose d'un coffre exceptionnellement logeable et d'une profusion d'éléments de sécurité qui transforment l'habitacle en un cocon douillet. Le résultat final procure un niveau de satisfaction élevé, peu importe la route ou le trajet.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES



Legacy 3.6R Limited



Garnitures intérieures en fibre de carbone
(2.5GT)

Le look de performance de la Legacy 2.5GT est renforcé par la présence de chics pédales sport en alliage d'aluminium, de coussinets de caoutchouc sur le repose-pied du conducteur et de garnitures d'aspect fibre de carbone sur les portières et la planche de bord.



Frein de stationnement électronique

Ce frein de stationnement électronique à bouton est rapide et facile à utiliser; il libère également l'espace habituellement occupé par le frein à main.



Contrôle de la température automatique à deux zones
(2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R Limited)

Ce dispositif permet au conducteur et au passager avant de garder le plein contrôle sur la température ambiante afin de rouler en tout confort en tout temps. Il comporte un affichage numérique, un mode de synchronisation, et un mode de dégivrage.



Siège conducteur à réglage électrique
(2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R Limited)

Les conducteurs trouveront la position de conduite parfaite grâce au siège à dix réglages électriques. Le siège s'ajuste selon les réglages typiques en plus d'offrir un réglage du soutien lombaire.



Colonne de direction réglable (en quatre sens)

Le volant de la Legacy offre des réglages d'inclinaison et de profondeur pour obtenir une position de conduite optimale. Grâce à cette caractéristique et au réglage du siège, le conducteur peut facilement se positionner pour avoir les commandes à portée de main en tout temps.



Téléphonie mains libres Bluetooth®
(2.5i groupe Commodité, 2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited, 2.5GT et 3.6R Limited)

Les appels mains libres sont faciles et sécuritaires grâce aux technologies de pointe qui font le lien avec votre téléphone compatible Bluetooth. Bon nombre de nos systèmes comportent une fonction d'activation vocale et tous peuvent prendre en charge de multiples téléphones mobiles, garder en mémoire plusieurs numéros, et fonctionner en français ou en anglais.

GAMME DE MODÈLES

LEGACY 2.5i



Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes

170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple

Transmission manuelle à six rapports (6MT) ou, en option, transmission CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) avec palettes de changement de vitesse

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Frein de stationnement électronique, avec dispositif antirecul sur demande

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête réglables en hauteur

Jantes en acier de 16 pouces avec enjoliveurs

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Phares entièrement automatiques

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®[†]

Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées

Lève-glaces électriques (descente automatique côté conducteur)

Sièges avant chauffants

Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat

Sellerie en tissu de qualité supérieure

Économie d'essence : 6MT (L/100 km) : Ville 10,6 / Route 7,4 CVT Lineartronic (L/100 km) : Ville 9,1 / Route 6,4



LEGACY 3.6R LIMITED



Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 3,6 litres à 6 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes double

256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports avec mode manuel (5EAT), contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Seuils de portières avant en aluminium brossé

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Système d'échappement avec silencieux jumelés et embouts en inox

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Contrôle de la température automatique à deux zones avec mode de synchronisation

Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents[♦], radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA, fonction d'audio en continu Bluetooth® et système mains libres Bluetooth® avec commandes intégrées au volant

Système de six enceintes Pioneer de qualité supérieure

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Volant gainé de cuir

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire et siège passager avant à quatre réglages électriques

Garnitures intérieures au fini bois

Assise des sièges en cuir perforé

Économie d'essence : 5EAT (L/100 km) : Ville 11,8 / Route 8,2



LEGACY 2.5GT



Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres, 4 cylindres opposés horizontalement, avec turbocompresseur et refroidisseur d'air, et système de contrôle actif des soupapes double

265 chevaux de puissance et 258 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 6 rapports (6MT)

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Jantes de 18 pouces en alliage d'aluminium très lustré avec pneus d'été de performance †

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Écoper de capot fonctionnelle

Système d'échappement avec silencieux jumelés et embouts en inox

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Déflecteur arrière à profil bas avec feu d'arrêt intégré

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Chaîne audio AM/FM avec lecteur de CD/MP3/WMA, incluant système de neuf enceintes Harman Kardon®, amplificateur Harman Kardon de 440 watts et commandes audio intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Système de navigation GPS sur DVD (à activation vocale), avec fonction de lecture DVD

Système mains libres Bluetooth à activation vocale

Caméra de vision arrière

Contrôle de la température automatique à deux zones avec mode de synchronisation

Volant et levier sélecteur gainés de cuir

Garnitures de tableau de bord aspect fibre de carbone

Pédales sport en alliage d'aluminium

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire et siège passager avant à quatre réglages électriques

Assise des sièges en cuir perforé avec surpiqûres argentées

GROUPE COMMODITÉ

Livable sur Legacy 2.5i (CVT Lineartronic® seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 16 pouces

Embout d'échappement en inox

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Système mains libres blueconnect® de Bluetooth, à activation vocale

+OPTION PZEV
Livable avec groupe Commodity

Technologie de réduction des émissions PZEV

Écusson arrière PZEV

Protège-moquettes PZEV



GROUPE TOURISME

Livable sur Legacy 2.5i

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Déflecteur arrière à profil bas avec feu d'arrêt intégré

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Embout d'échappement en inox

Siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire

Volant et levier sélecteur gainés de cuir (6MT)

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod et USB

Système de six haut-parleurs

Contrôle de la température automatique à deux zones, avec bouton de synchronisation

Système mains libres Bluetooth à activation vocale, avec commandes intégrées au volant

GROUPE LIMITED

Livable sur Legacy 2.5i (CVT Lineartronic seulement)

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Embout(s) d'échappement en inox

Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents®, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX®, fonction d'audio en continu Bluetooth et système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Système de six enceintes Pioneer® de qualité supérieure

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB

Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Contrôle de la température automatique à deux zones avec mode de synchronisation

Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Volant gainé de cuir

Garnitures intérieures au fini bois

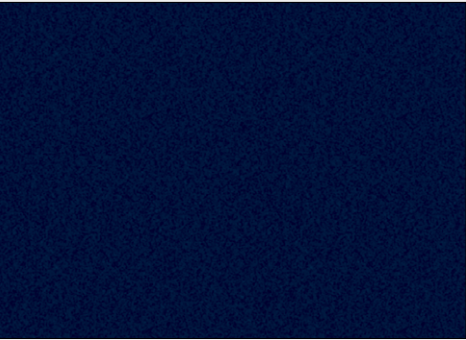
Seuils de portières avant en aluminium brossé

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire et siège passager avant à quatre réglages électriques

Assise des sièges en cuir perforé

Voir l'ensemble des détails et les mises à jour sur subaru.ca. †Accessoire installé chez le concessionnaire et abonnement requis ‡Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation.
*Basé sur l'évaluation du modèle 2011 réalisée par l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA). *Compatible avec le iPhone 4.

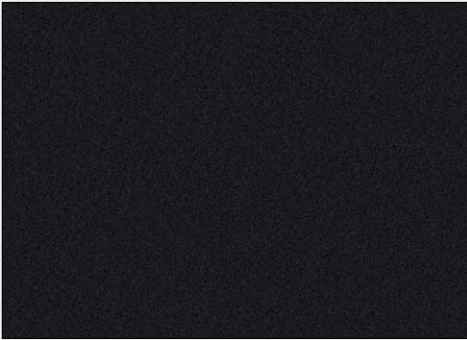
PALETTE DE COLORIS



Indigo profond nacré



Cristal noir silice



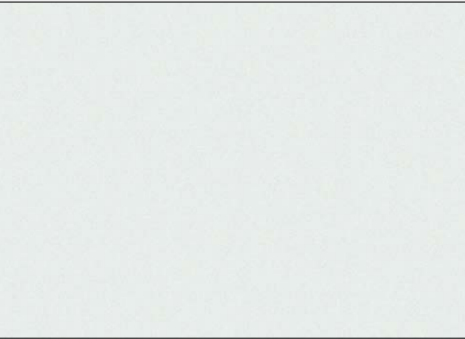
Gris graphite métallisé



Argent glacé métallisé



Rouge rubis nacré



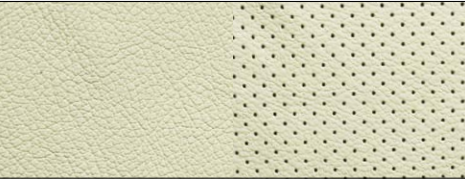
Blanc satin nacré



Tissu noir



Cuir noir



Cuir ivoire

	2.5i	2.5i groupe Commodité	2.5i groupe Tourisme	2.5i groupe Limited	2.5GT	3.6R Limited
Indigo profond nacré	BC	BC	BC	BL / IL	BL	BL / IL
Cristal noir silice	BC	BC	BC	BL / IL	BL	BL / IL
Gris graphite métallisé	BC	BC	BC	BL	BL	BL
Argent glacé métallisé	BC	BC	BC	BL	BL	BL
Rouge rubis nacré	BC	BC	BC	BL / IL	BL	BL / IL
Blanc satin nacré	BC	BC	BC	BL	BL	BL

BC Tissu noir BL Cuir noir IL Cuir ivoire



LEGACY

OUTBACK 2012 : Faites le plein d'aventure.

La Subaru Outback 2012 est un véhicule que seule Subaru aurait pu engendrer. D'une part, il s'agit d'un véhicule utilitaire aux compétences uniques, possédant toutes les qualités que cela sous-entend : la polyvalence pour aller où bon vous semble, quand le cœur vous en dit, et emporter tout le nécessaire. D'autre part, la Outback recèle de nombreuses qualités de routière épatantes, comme en témoignent sa maniabilité agile, son efficacité énergétique rafraîchissante et son habitacle aussi spacieux que raffiné. Proposant un choix de deux puissantes motorisations BOXER SUBARU et trois transmissions distinctes, cette solution de rechange au VUS traditionnel récompense le conducteur à chaque détour, l'encourage à sortir plus souvent et à rouler l'esprit tranquille.

Outback 3.6R





Contenance et prestance.

Robuste, raffiné, dynamique et athlétique : le style extérieur de la Subaru Outback a des qualités fonctionnelles sans égal sur la route. Tout d'abord, la généreuse garde au sol confirme que la Outback n'est pas une frimeuse – choisissez une route au hasard, cet utilitaire se montrera à la hauteur. Ensuite, la grande calandre, les phares « œil de faucon » et les antibrouillards perçants sont parés à affronter tous les scénarios que pourraient imaginer les dieux de la météo. Et finalement, les passages de roue massifs et les ailes évasées rappellent que le système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru est à l'œuvre, paré à fournir une conduite sûre et aplombée quel que soit le décor de l'aventure.





Outback 2.5i Commodité avec option PZEV



Jantes 17 pouces en alliage d'aluminium

Tous les modèles Outback s'équipent de série de jantes légères de 17 pouces en alliage à six rayons. Au-delà de leur look racé, ces jantes profilées favorisent une meilleure maniabilité dans un éventail de conditions de conduite.



Blindage de pare-chocs avant
(2.5i groupe Tourisme)

Ce robuste parement protège la portion inférieure du pare-chocs contre les bosses et les égratignures, même quand la Outback roule dans les hautes herbes ou doit surmonter des obstacles sur son chemin.



Galerie de toit avec longerons articulés intégrés

Toutes les versions de la Outback s'équipent de série de cette ingénieuse galerie de toit avec barres transversales intégrées. Les barres se déplient pour faciliter le chargement des équipements encombrants puis se replient dans les longerons lorsqu'on en a terminé, afin de minimiser la traînée aérodynamique et les bruits de vent.



Antibrouillards

Ces antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples rehaussent la visibilité, perçant l'épais brouillard grâce à un faisceau large et plat, qui diminue aussi l'éblouissement.



Dégivreur d'essuie-glaces avant
(2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited et 3.6R)

Livré de série sur les modèles Outback 2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited et 3.6R, ce dispositif comporte un élément électrique qui réchauffe la zone où reposent les essuie-glaces, pour les débarrasser de la glace et du frimas.



Déflecteur à la ligne de toit

Cette caractéristique aérodynamique réduit non seulement le coefficient de traînée de la Outback, il donne aussi à l'utilitaire robuste une allure sportive. Livré de série sur tous les modèles.

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

La vie à la dure n'a jamais été si douce.

Dès le moment de sa conception, la Subaru Outback a été pensée pour en donner plus que la concurrence : plus de capacités, plus d'espace et plus de confort. Le résultat est un habitacle d'une facture admirable, avec ses larges ouvertures de portières, sa grande surface vitrée, assez d'espace pour cinq adultes, et un compartiment de charge résolument ingénieux, parmi les plus logeables et fonctionnels de la catégorie. La Outback réserve également d'agréables surprises, comme le volant sport à trois rayons et le frein de stationnement électronique, avec dispositif antirecul sur demande. Sans oublier les nombreuses touches de raffinement, notamment l'environnement de conduite fort bien aménagé, qui transforme les itinéraires les plus difficiles en une partie de plaisir.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES



Outback 3.6R groupe Limited



Console de rangement au pavillon

Occupant une place centrale, facile d'accès, cette console de rangement au pavillon est idéale pour garder les lunettes de soleil à portée de main.



Miroirs de courtoisie éclairés

Ces miroirs de courtoisie sont à portée de main du conducteur et du passager avant, un détail bien pensé qui rend la vie à bord d'autant plus agréable.



Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole
(2.5i groupe Limited et 3.6R groupe Limited)

Conçu dans une optique de sécurité, ce rétroviseur intérieur antiéblouissement s'assombrit à l'arrivée des phares derrière et comporte une boussole pratique pour aider à tenir le cap en tout temps.



Cache-bagages

Ce cache-bagages rétractable garde vos biens précieux hors de vue et à l'abri des rayons du soleil. Fait d'aluminium léger, il s'installe et s'enlève sans effort.



Système de six enceintes Pioneer®
(2.5i groupe Limited et 3.6R groupe Limited)

Le système de six enceintes acoustiques à la fine pointe Pioneer combine un son riche et plein ainsi qu'une exceptionnelle profondeur dans la gamme moyenne. La conception révolutionnaire du cône d'enceinte intègre le graphite de carbone et de longues fibres d'aramide, qui assurent toute la robustesse et la rigidité requises pour la production de graves puissantes. Grâce à la performance hors pair du haut-parleur d'aigus et à la distorsion réduite dans les gammes moyenne et basse, garande de vocales claires et précises, vous profiterez d'un son riche et plein, et d'une profondeur remarquable dans la gamme moyenne.



Plateau dans l'aire de chargement
(2.5i groupe Tourisme, 2.5i groupe Limited et 3.6R)

Ce plateau a double fonction. Il protège la moquette contre la saleté et les dégâts en plus de garder à l'ordre le compartiment de charge. Fait de caoutchouc, le plateau est facile à nettoyer et contribue à empêcher les articles de se balader à gauche et à droite.

GAMME DE MODÈLES

OUTBACK 2.5i COMMODITÉ

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec système intelligent d'ouverture variable des soupapes

170 chevaux de puissance et 170 lb-pi de couple

Transmission manuelle à six rapports (6MT) ou, en option, transmission CVT Lineartronic® (boîte à variation continue) avec palettes de changement de vitesse

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Frein de stationnement électronique, avec dispositif antirecul sur demande

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage

Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête réglables en hauteur

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Phares entièrement automatiques

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Longerons surélevés pour galerie de toit, avec barres transversales articulées intégrées

Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement

Chaîne audio AM/FM à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire, commandes audio intégrées au volant et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®†

Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®, à activation vocale

Volant télescopique inclinable avec commandes de régulateur de vitesse intégrées

Lève-glaces électriques (descente automatique côté conducteur)

Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques, avec support lombaire

Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat, à dossiers inclinables

Cache-bagages rétractable

Sellerie en tissu de qualité supérieure

+OPTION PZEV

Livable sur Outback 2.5i Commodité
(CVT Lineartronic seulement)



Technologie de réduction des émissions PZEV

Écusson arrière PZEV

Protège-moquettes PZEV



Économie d'essence : 6MT (L/100 km) : Ville 10,6 / Route 7,4 CVT Lineartronic (L/100 km) : Ville 9,5 / Route 6,9



GROUPE TOURISME

Livable sur Outback 2.5i Commodité

Blindage de pare-chocs avant

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB

Volant gainé de cuir

Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)

Plateau de rangement dans l'aire de chargement

Système de six haut-parleurs

Contrôle de la température automatique à deux zones, avec bouton de synchronisation

Système mains libres Bluetooth à activation vocale, avec commandes intégrées au volant

OUTBACK 3.6R

Principales caractéristiques de série :

- Moteur BOXER SUBARU de 3,6 litres à 6 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes double
- 256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple
- Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports avec mode manuel (5EAT), contrôleur d'impulsion et palettes de changement de vitesse
- Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction
- Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence
- Frein de stationnement électronique, avec dispositif antirecul sur demande
- Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux avec capteur de capotage
- Sièges avant à protection traumatique avec appuie-tête réglables en hauteur
- Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
- Bavettes garde-boue
- Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables
- Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples
- Longerons surélevés pour galerie de toit, avec barres transversales articulées intégrées
- Contrôle de la température automatique à deux zones, avec bouton de synchronisation
- Glaces intimité dans les portières arrière et l'aire de chargement
- Système d'échappement avec silencieux jumelés

- Dégivreur d'essuie-glaces avant
- Phares entièrement automatiques
- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant
- Chaîne audio AM/FM à six haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire et commandes audio intégrées au volant
- Système Bluetooth® à activation vocale, avec commandes intégrées au volant
- Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB
- Volant gainé de cuir
- Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)
- Sièges avant chauffants; siège conducteur à dix réglages électriques avec support lombaire
- Banquette arrière divisée 60/40, rabattable à plat, à dossiers inclinables
- Plateau de rangement et cache-bagages rétractable dans l'aire de chargement
- Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 5EAT (L/100 km) : Ville 11,8 / Route 8,2



GROUPE LIMITED

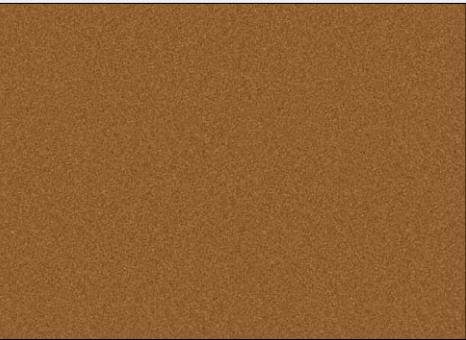
Livable sur Outback 2.5i Commodité (CVT Lineartronic®) et 3.6R (5EAT)

- Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant*
- Dégivreur d'essuie-glaces avant*
- Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Adaptateur multimédia avec intégration audio iPod®/USB*
- Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents®, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX®, fonction d'audio en continu Bluetooth et système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

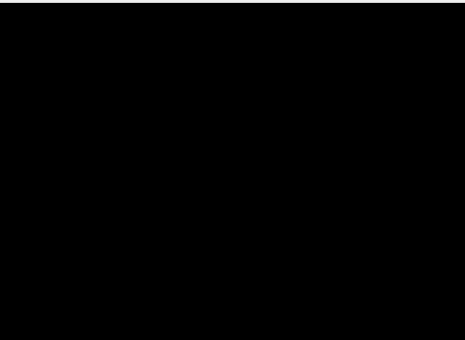
- Système de six enceintes Pioneer de qualité supérieure
- Rétroviseur intérieur antiéblouissement avec boussole
- Lève-glaces électriques (levée/descente automatiques côté conducteur)*
- Volant gainé de cuir*
- Contrôle de la température automatique à deux zones avec bouton de synchronisation*
- Siège passager avant à quatre réglages électriques
- Garnitures intérieures au fini bois
- Seuils de portières avant en aluminium brossé
- Plateau de rangement dans l'aire de chargement*
- Assise des sièges en cuir

* Ces caractéristiques sont livrées de série sur la 3.6R.

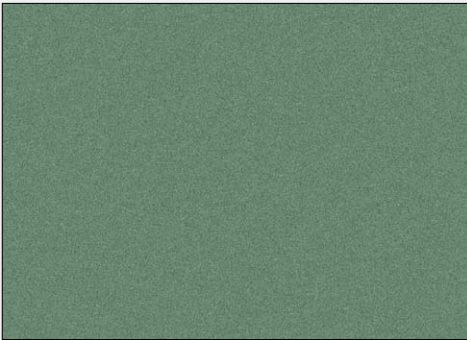
PALETTE DE COLORIS



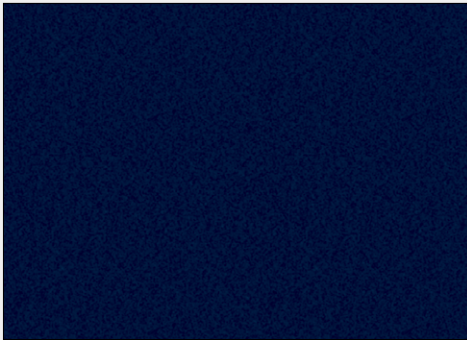
Bronze caramel nacré



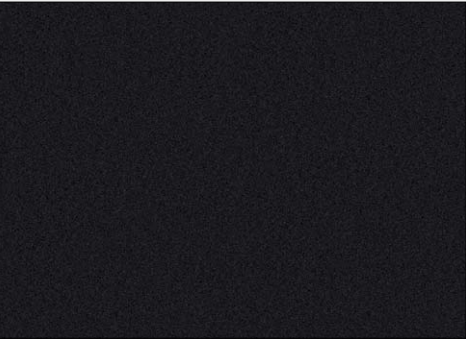
Cristal noir silice



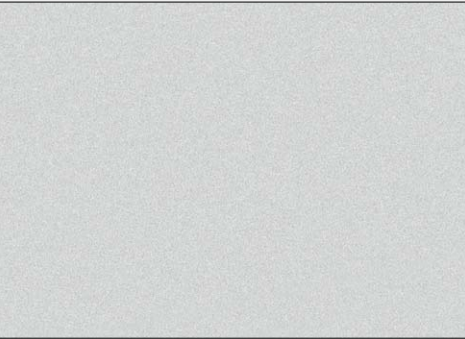
Vert cyprès nacré



Indigo profond nacré



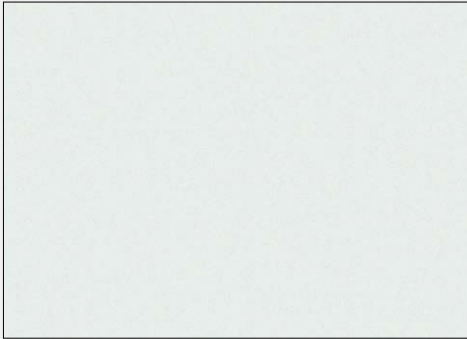
Gris graphite métallisé



Argent glacé métallisé



Rouge rubis nacré



Blanc satin nacré

	2.5i Commodité	2.5i groupe Tourisme	2.5i groupe Limited	3.6R	3.6R groupe Limited
Bronze caramel nacré	IC	IC	BL / IL	IC	BL / IL
Cristal noir silice	BC	BC	BL / IL	BC	BL / IL
Vert cyprès nacré	IC	IC	IL	IC	IL
Indigo profond nacré	BC	BC	BL / IL	BC	BL / IL
Gris graphite métallisé	BC	BC	BL	BC	BL
Argent glacé métallisé	BC	BC	BL	BC	BL
Rouge rubis nacré	BC	BC	BL / IL	BC	BL / IL
Blanc satin nacré	BC	BC	BL	BC	BL
	BC Tissu noir	IC Tissu ivoire	BL Cuir noir	IL Cuir ivoire	



OUTBACK

TRIBECA 2012 : Toujours plus.

Pour voyager en famille ou pour conduire les enfants à l'école, il vous faut un véhicule qui ne laisse rien au hasard. Un véhicule chargé d'équipements de sécurité active et passive de premier plan. Un véhicule offrant tout le confort et la commodité que vous attendez - et de l'espace à revendre pour accueillir jusqu'à sept occupants. Un véhicule qui récompense son conducteur avec un efficace moteur BOXER SUBARU à six cylindres, une tenue de route impeccable grâce à la traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, un groupe d'instruments et de commandes intuitives et un environnement luxueux. Ce véhicule est la Subaru Tribeca 2012. Au volant de ce VUS engageant, vous verrez qu'il est possible de satisfaire les attentes les plus élevées à chaque détour.

Tribeca





Puissante, élégante, convaincante.

D'emblée, on ne s'attend pas à ce qu'un VUS ordinaire livre une dynamique de conduite hors pair – par chance, la Subaru Tribeca est tout sauf ordinaire. Bien entendu, cela vous semblera manifeste quand vous poserez les yeux sur elle. Avec sa généreuse garde au sol, sa carrure athlétique et sa silhouette carénée, il devient évident que ce VUS porte autant d'attention à l'expérience de conduite globale qu'aux qualités classiques du VUS telles l'habitabilité, la visibilité et la polyvalence. Forte d'une conception ingénieuse et d'un format idéal, la Tribeca est le seul VUS à sept places pourvu d'une traction intégrale symétrique à prise constante Subaru. Il conviendrait donc mieux de la décrire comme un VUS « extra » ordinaire, conçu pour la vie de tous les jours.



CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES



Phares DHI
(groupe Limited et groupe Optimum)

Pour plus de visibilité et de sécurité à la tombée de la nuit, les phares à décharge haute intensité (DHI) projettent un éclairage plus brillant et plus blanc.



Longerons de toit

Les longerons de toit livrés de série s'adaptent à toute une gamme d'accessoires pour transporter vos équipements, par exemple des porte-vélos ou des boîtes de transport. Avec le groupe Limited ou Optimum, ces longerons ont un fini argenté qui leur donne une touche d'élégance additionnelle.



Jantes 18 pouces en alliage d'aluminium

La Tribeca s'équipe de série de jantes 18 pouces en alliage léger à cinq rayons doubles, qui affirment la présence du véhicule sur la route et lui assurent une maniabilité supérieure en virage.



Jantes 18 pouces en alliage d'aluminium
(groupe Limited et groupe Optimum)

Les Tribeca groupe Limited et groupe Optimum sont pourvues de jantes de 18 pouces en alliage, à sept rayons. Ces roues élégantes ont une allure distinguée et contribuent à une meilleure performance dans l'ensemble.



Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs

Les clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs ont un look fantastique et rehaussent la sécurité quand vient le temps de signaler ses intentions aux autres automobilistes.



Antibrouillards

Lorsque le brouillard compromet la visibilité, les phares antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples, livrés de série, émettent un faisceau large et plat, qui atténue l'effet d'éblouissement et accroît votre sécurité.

Sept au septième ciel.

Le choix d'un véhicule familial est une tâche ardue, remplie de considérations complexes. Les concepteurs de Subaru vous ont simplifié la vie en rendant ce choix plus facile. Le fruit de leur labeur, la Subaru Tribeca, présente le genre de caractéristiques ingénieuses que convoitent les conducteurs avisés. Par exemple, l'habitacle propose non moins de 64 configurations de sièges différentes, une troisième rangée de sièges et de la place pour sept occupants. L'intérieur primé se caractérise également par un niveau de raffinement ergonomique et de luxe absolu qui est rare dans cette catégorie. Pour compléter le tableau, la Tribeca est munie de série d'un arsenal de coussins gonflables, afin de mieux protéger les occupants.

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES



Lampes d'accueil

Les lampes d'accueil à l'avant et à l'arrière guident les occupants pour monter dans le véhicule et en descendre, illuminant les zones ciblées d'une lueur chaleureuse et invitante.



Unité de refroidissement arrière

Avec ses réglages de ventilation séparés, cette unité de refroidissement arrière accroît le confort et la commodité pour les occupants des sièges arrière. Cette caractéristique sera très appréciée pendant les chaudes journées d'été.



Haut-parleurs Harman Kardon®
(groupe Limited et groupe Optimum)

Ce système de dix haut-parleurs Harman Kardon de 385 watts a été conçu pour élever le plaisir d'écoute à de nouveaux sommets. Son puissant caisson de graves produit de riches basses fréquences tandis que l'amplificateur à sept canaux assure à l'ensemble un son cristallin.



Sièges avant à réglage électrique

La position idéale et le confort maximal sont au bout des doigts avec le siège conducteur à huit réglages électriques et le siège passager avant à quatre réglages électriques. Sur les versions Limited et Optimum, le siège conducteur offre également une fonction de mémoire de deux positions.



Système de navigation au tableau de bord
(groupe Optimum)

Pour toujours vous mener à bon port, le système de navigation GPS sur DVD fournit des directives simples, étape par étape, par le truchement de l'écran tactile VGA haute résolution de 7 pouces.



Caméra de vision arrière

La caméra de marche arrière projette une image couleur de ce qui se trouve derrière votre véhicule quand la marche arrière est engagée. Ce dispositif contribue à la visibilité, facilite les manœuvres de stationnement problématiques et accroît la sécurité.

GAMME DE MODÈLES

TRIBECA

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 3,6 litres à 6 cylindres opposés horizontalement, avec système de contrôle actif des soupapes double
256 chevaux de puissance et 247 lb-pi de couple

Transmission automatique à contrôle électronique direct à 5 rapports (5EAT) avec mode manuel et contrôleur d'impulsion

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Distribution variable du couple (VTD)

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux (aux première et deuxième rangées) avec capteur de capotage

Appui-tête actifs aux sièges avant à hauteur réglable

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces (à cinq rayons doubles)

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables avec feux clignotants à DEL intégrés

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Défecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré

Longerons surélevés pour galerie de toit (noirs)

Chaîne audio AM/FM de luxe à six haut-parleurs avec chargeur de 6CD/MP3/WMA, entrée audio auxiliaire et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®†

Système de surveillance à écran tactile couleur

Caméra de vision arrière

Contrôle de la température automatique à deux zones

Volant gainé de cuir avec commandes audio intégrées

Système HomeLink®

Sièges avant chauffants à réglage électrique avec support lombaire à réglage manuel

Sièges de troisième rangée accessibles des deux côtés

Unité de refroidissement à l'arrière avec ventilateur à intensité réglable

Banquette de deuxième rangée à dossiers inclinables, divisée 40/20/40, rabattable à plat et réglable

Banquette de troisième rangée à dossier divisé 50/50, rabattable à plat

Sellerie en tissu de qualité supérieure



Économie d'essence : 5EAT (L/100 km) : Ville 13,1 / Route 9,4



GROUPE LIMITED

Livable sur Tribeca

- Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces (à sept rayons)
- Moulures protectrices de bas de caisse, de passages de roue et d'angles de pare-chocs, assorties à la caisse
- Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel
- Longerons surélevés pour galerie de toit (argentés)
- Système de dix haut-parleurs Harman Kardon® incluant caisson de graves
- Amplificateur Harman Kardon de 385 watts
- Récepteur de radio satellite SIRIUS® installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Système mains libres blueconnect® de Bluetooth® (à activation vocale)
- Mémoire de deux positions sur le siège conducteur
- Assise des sièges en cuir

GROUPE OPTIMUM

Livable sur Tribeca

- Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces (à sept rayons)
- Moulures protectrices de bas de caisse, de passages de roue et d'angles de pare-chocs, assorties à la caisse
- Longerons surélevés pour galerie de toit (argentés)
- Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel
- Système de dix haut-parleurs Harman Kardon incluant caisson de graves
- Amplificateur Harman Kardon de 385 watts
- Système mains libres blueconnect de Bluetooth (à activation vocale)
- Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)
- Système de navigation GPS sur DVD
- Mémoire de deux positions sur le siège conducteur
- Assise des sièges en cuir



Voir l'ensemble des détails et les mises à jour sur [subaru.ca](#).

†Accessoire installé chez le concessionnaire et abonnement requis.

PALETTE DE COLORIS



Cristal noir silice



Indigo profond nacré



Gris graphite métallisé



Argent glacé métallisé



Rouge rubis nacré



Blanc satin nacré



Tissu gris ardoise



Cuir gris ardoise



Cuir beige désert

	Tribeca	Groupe Limited	Groupe Optimum
Cristal noir silice	GC	GL	GL
Indigo profond nacré	GC	GL	GL
Gris graphite métallisé	GC	GL	GL
Argent glacé métallisé	GC	GL	GL
Rouge rubis nacré	GC	BL	BL
Blanc satin nacré	GC	GL	GL
GC Tissu gris ardoise GL Cuir gris ardoise BL Cuir beige désert			



TRIBECA

WRX et WRX STI 2012 : La performance à l'état pur.

La puissance. Si vous êtes du genre à prendre la conduite au sérieux – très au sérieux – lisez attentivement. Les Subaru WRX et Subaru WRX STI 2012 ont été conçues pour vous et toutes les personnes sérieusement passionnées par la conduite fougueuse et étrangement attachées au moteur à combustion interne. Sur la WRX, ce moteur prend la forme d'un BOXER SUBARU turbo avec refroidisseur d'air, livrant 265 chevaux de puissance et un maximum de sensations fortes. Le savoir-faire des ingénieurs de Subaru atteint son apogée sous le capot musclé de la WRX STI, avec une version à haut rendement de ce même moteur BOXER SUBARU, déployant 305 chevaux de puissance. Mais la puissance n'est que le commencement.

De gauche à droite : WRX (5 portes), WRX STI (5 portes), WRX groupe Limited (4 portes), WRX STI groupe Sport-tech (4 portes).



Le contrôle. Parallèlement à ces incroyables réserves de puissance, les Subaru WRX et WRX STI 2012 offrent aussi du contrôle à profusion, inspirant un total sentiment de confiance. La quête d'un meilleur niveau de sécurité et de contrôle a abouti à une stabilité stupéfiante, notamment dans les virages à grande vitesse. Ce contrôle est rendu possible grâce au légendaire système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru, à la suspension entièrement indépendante inspirée des rallyes et aux exceptionnels systèmes de sécurité active. Que votre préférence se range du côté de la féroce 4 portes ou de la puissante 5 portes, les deux modèles ont été conçus pour fournir un équilibre prodigieux et une efficacité hors pair, en toutes conditions. La WRX STI tire également profit d'un système de traction intégrale sur demande parmi les plus perfectionnés pour procurer encore plus de contrôle - et d'innombrables heures de plaisir au volant.



L'incarnation de la performance.

Que vous ayez un faible pour la flamboyante 4 portes ou l'éclatante 5 portes, le look extérieur des Subaru WRX et WRX STI 2012 ne laisse aucune place à l'équivoque : vous avez devant vous deux bolides de pure performance. Une grande férocité habite les WRX et WRX STI, dont la silhouette large et surbaissée évoque le niveau élevé d'aérodynamisme, de maniabilité et de stabilité à grande vitesse. Les grandes prises d'air, les orifices d'aération, les ailes proéminentes et l'aileron arrière renforcent ce message. Les éléments de finition, comme les jantes en alliage et le ronronnement distinct du système d'échappement à quatre embouts, ponctuent joliment ce puissant énoncé.





Diffuseur arrière sous la carrosserie et échappement à quatre embouts

Les modèles à 4 et 5 portes sont chacun livrés de série avec leur propre version du diffuseur arrière sous la carrosserie, qui améliore la performance aérodynamique et accroît la déportance. Également de série, un système d'échappement à quatre embouts, calibré pour une performance optimale et une sonorité électrisante.



Prises d'air latérales

Des attributs de performance sérieux pour une sérieuse voiture de performance : les passages de roue proéminents intègrent des prises d'air et des orifices d'aération fonctionnels qui gèrent l'écoulement de l'air autour des roues, en plus d'évacuer l'air chaud du moteur.



Déflecteur arrière à profil surélevé
(modèles WRX STI - 4 portes)

Livré de série sur la version 4 portes de la WRX STI, ce déflecteur fixé au coffre est surnommé à juste titre « l'aileron » - sa conception a fait l'objet d'essais aérodynamiques pour fournir un maximum de déportance.



Déflecteur arrière à profil bas
(modèles WRX - 4 portes)

Livré de série sur la WRX, ce déflecteur arrière fixé au coffre est discret, mais efficace. Il allie look racé et efficacité aérodynamique, ce qui en fait le parfait complément de ce bolide sport fascinant.



Jantes en alliage d'aluminium de 18 pouces
(modèles WRX STI)

La WRX STI avec groupe Sport-tech est pourvue de jantes légères de 18 pouces en alliage d'aluminium, conçues et fabriquées pour une performance optimale. Ces jantes à 14 rayons ont un fini brillant très lustré, tandis que les mêmes jantes sur le modèle d'entrée de gamme adoptent un fini sombre de couleur charbon, pour un effet plus saisissant.



Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces
(modèles WRX)

Livré de série sur la WRX, cet ensemble de jantes de 17 pouces en alliage à 15 rayons adopte un fini high-tech gris fusil, d'allure féroce.



WRX STI groupe Sport-tech

Parée pour l'action.

Comme on s'y attendrait, l'habitacle des Subaru WRX et WRX STI est une affaire sérieuse - il regorge de gadgets pratiques pour le conducteur. Prenons par exemple le volant à trois rayons gainé de cuir, les jantes en alliage d'aluminium et les sièges sport ergonomiques. Toutefois, il constitue aussi un environnement ultra robuste et sécuritaire, pourvu d'une panoplie de systèmes de sécurité active et passive qui établissent la nouvelle norme. L'intérieur est brillamment aménagé pour le confort et le rangement, et pourvu de caractéristiques rares pour ce type de véhicule à vocation de performance. À l'évidence, ces voitures ont été conçues pour une mission bien précise, dont l'objectif n'est nul autre que le pur plaisir de conduire.



Pédales sport en alliage d'aluminium

Ces pédales légères en alliage d'aluminium sont ornées de coussinets de caoutchouc assurant un maximum d'adhérence et de contrôle. Avec leur look sportif et élégant, elles seront le refuge pour les pieds du conducteur.



Volant gainé de cuir avec surpiqûres rouges

Vous aurez le contrôle bien en main grâce à ce volant sport à trois rayons gainé de cuir. Offrant une excellente adhérence, ce volant est enjolivé d'une surpiqûre rouge, et du logo STI sur les modèles éponymes.



Sièges avant chauffants

Même si on a affaire à des voitures de performance, le confort n'a pas été négligé pour autant. Par exemple, ces sièges avant chauffants livrés de série à commandes individuelles, avec multiples réglages d'intensité.



Contrôle de la température automatique
(modèles WRX et WRX STI avec groupe Sport-tech)

Le contrôle automatique de la température livrable en option maintient les réglages de confort en ajustant automatiquement le débit d'air et la température. Un filtre microscopique empêche la poussière de pénétrer dans l'habitacle.



Éclairage intérieur ambiant
(modèles WRX STI)

Il n'y a rien comme un peu d'éclairage ambiant pour vous fouetter le sang - surtout si l'éclairage adopte une teinte rouge. L'espace au niveau des pieds et la console centrale sont baignés de lumière, ce qui crée une ambiance inspirante.



Sièges sport de type rallye

Conçus pour vous soutenir efficacement dans les virages, ces sièges de type rallye se distinguent par leurs renforts latéraux, leurs superbes surpiqûres rouges et leur indiscutable sensation sport. Ils sont ornés du logo WRX ou STI (selon le modèle); sur ce dernier modèle, les sièges sont revêtus d'Alcantara® et les renforts sont garnis de cuir.

GAMME DE MODÈLES

WRX

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres à 4 cylindres opposés horizontalement, avec turbocompresseur, refroidisseur d'air et système de contrôle actif des soupapes

265 chevaux de puissance et 244 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT) avec dispositif antirecul

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Suspension de performance

Système de contrôle de la dynamique du véhicule et système de contrôle de la traction

Freins ABS avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium de 17 pouces au fini métallisé gris fusil et pneus d'été de performance Dunlop®†

Moultures aérodynamiques intégrées à effets de sol couleur caisse

Diffuseur aérodynamique sous la carrosserie arrière

Système d'échappement à quatre embouts (5 portes)

Système d'échappement haute performance à quatre embouts (4 portes)

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Déflexeur à profil bas avec feu d'arrêt intégré (4 portes)

Grand déflexeur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

Calandre grillagée noire en inox

Dégivreur d'essuie-glaces avant

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus, commandes audio intégrées au volant et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®†

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth

Contrôle de la température automatique

Levier de vitesse et volant gainés de cuir

Pédales sport en alliage d'aluminium

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Sièges avant chauffants sport, de type rallye

Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat

Sellerie en tissu noir anthracite avec surpiqûres rouges et logo WRX aux dossiers



Économie d'essence : 5MT (L/100 km) : Ville 11,1 / Route 8,0



GROUPE LIMITED

Livable sur WRX

Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Assise des sièges en cuir

WRX STI

Principales caractéristiques de série :

Moteur BOXER SUBARU de 2,5 litres à haut rendement, 4 cylindres opposés horizontalement, avec turbocompresseur haute pression, refroidisseur d'air, système de contrôle actif des soupapes double et système SI-DRIVE

305 chevaux de puissance et 290 lb-pi de couple

Transmission manuelle à 6 rapports rapprochés (6MT) avec dispositif antirecul

Traction intégrale symétrique à prise constante Subaru

Différentiel avant autobloquant hélicoïdal

Différentiel arrière autobloquant TORSEN®

Différentiel central multimode sur demande (DCCD)

Système VDC multimode (contrôle de la dynamique du véhicule) et système de contrôle de la traction (TCS)

Système de freinage haute performance Brembo®, marqué STI

Freins ABS sport avec distribution électronique de la force de freinage (EBD) et assistance au freinage d'urgence

Coussins gonflables frontaux et latéraux aux places avant; rideaux gonflables latéraux

Système de sécurité antivol et antidémarrage électronique

Jantes en alliage d'aluminium coulé *Enkei* de 18 pouces au fini charbon, à 14 rayons et pneus d'été de performance Dunlop® †

Système d'échappement à quatre embouts (5 portes)

Système d'échappement haute performance à quatre embouts (4 portes)

Moulures aérodynamiques intégrées à effets de sol couleur caisse

Diffuseur aérodynamique sous la carrosserie arrière

Grand déflecteur à la ligne de toit avec feu d'arrêt intégré (5 portes)

Déflecteur arrière à profil surélevé (4 portes)

Rétroviseurs extérieurs couleur caisse à réglage électrique, dégivrants et escamotables

Chaîne audio AM/FM évoluée à quatre haut-parleurs avec lecteur de CD/MP3/WMA, deux haut-parleurs d'aigus, commandes audio intégrées au volant et compatibilité avec la radio satellite SIRIUS®*

Système mains libres Bluetooth® à activation vocale avec commandes intégrées au volant

Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB, avec fonction d'audio en continu Bluetooth®

Pédales sport en alliage d'aluminium

Sièges avant chauffants sport, de type rallye

Banquette arrière à dossier divisé 60/40, rabattable à plat

Cache-bagages rétractable (5 portes)

Sellerie en Alcantara® noir avec surpiqûres rouges, supports latéraux en cuir noir anthracite et logo STI aux dossiers



Économie d'essence : 6MT (L/100 km) : Ville 12,6 / Route 8,8



GROUPE SPORT-TECH
Livable sur WRX STI

Jantes en alliage d'aluminium coulé *Enkei* de 18 pouces au fini très lustré, à 14 rayons, avec pneus d'été de performance Dunlop†

Toit ouvrant vitré électrique, entrebâillant et coulissant

Feux de croisement au xénon à décharge haute intensité (DHI) à nivellement manuel

Contrôle de la température automatique

Système de navigation à écran tactile Pioneer® AVIC intégré au tableau de bord, avec intégration des téléphones intelligents®, radio AM/FM, lecteur CD/MP3/WMA/DVD/DivX®, fonction d'audio en continu Bluetooth et système mains libres Bluetooth avec commandes intégrées au volant

Enceintes Pioneer de qualité supérieure à l'avant

Récepteur de radio satellite SIRIUS installé (abonnement d'essai de 3 mois inclus)

Feux clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs extérieurs

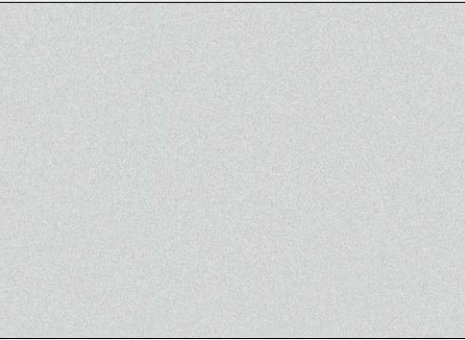
Antibrouillards halogènes à réflecteurs multiples

Voir l'ensemble des détails et les mises à jour sur [subaru.ca](#). †Accessoire installé chez le concessionnaire et abonnement requis.
*Voir le Manuel du propriétaire pour les détails d'utilisation. *Compatible avec le iPhone 4.

PALETTE DE COLORIS



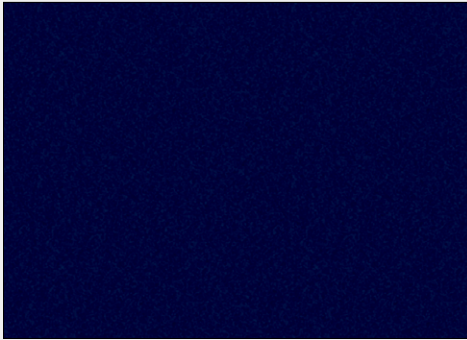
Gris foncé métallisé



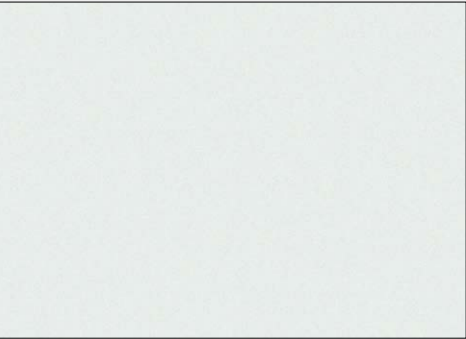
Argent glacé métallisé



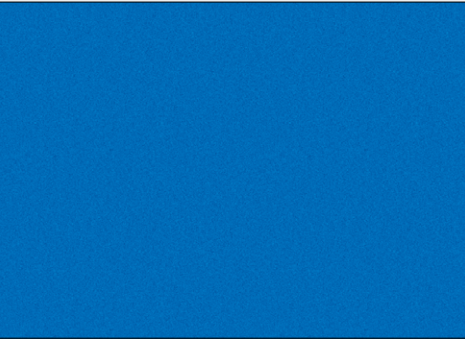
Noir obsidienne nacré



Bleu plasma nacré



Blanc satin nacré



Bleu rallye nacré



Tissu noir anthracite (avec surpiqûre rouge)



Cuir noir (avec surpiqûre rouge)



Cuir noir anthracite/Alcantara noir (avec surpiqûre rouge)

	WRX	WRX groupe Limited	WRX STI	WRX STI groupe Sport-tech
Gris foncé métallisé	AC	BL	BA	BA
Argent glacé métallisé	AC	BL	BA	BA
Noir obsidienne nacré	AC	BL	BA	BA
Bleu plasma nacré	AC	BL	BA	BA
Blanc satin nacré	AC	BL	BA	BA
Bleu rallye nacré	AC	BL	BA	BA

AC Tissu noir anthracite **BL** Cuir noir **BA** Alcantara noir et cuir noir anthracite



WRX et WRX STI

ACCESSOIRES

Même si toutes les Subaru sont généreusement équipées, les accessoires d'origine Subaru demeurent le meilleur moyen d'adapter le véhicule à votre mode de vie et votre style. Que vous désiriez ajouter à la polyvalence, accroître la fonctionnalité ou personnaliser l'apparence de votre voiture, ces accessoires sont conçus pour offrir le même ajustement et la même qualité que votre véhicule car ils sont fabriqués par Subaru. Votre côté rationnel vous a poussé à choisir une Subaru – pourquoi ne pas laisser la chance à votre côté créatif de s'exprimer aussi?

- Extension d'accoudoir
- Système mains libres blueconnect® de Bluetooth®
- Jeu de moulures latérales
- Blindages de protection (avant et arrière)
- Cache-bagages (rétractable) (5 portes)
- Organiseur pour l'aire de chargement
- Filets de rangement (plancher, côtés, arrière, dossiers) (5 portes)
- Plateau de rangement dans l'aire de chargement
- Porte-gobelets (siège arrière)
- Antibrouillards
- Ensemble d'éclairage aux pieds (lueur bleutée ou rouge)
- Protège-calandre et protège capot
- Jupe de pare-chocs avant
- Jeu d'effets de sol – jupe avant et jupes latérales (modèles 5 portes aussi équipés d'une jupe arrière)
- Déflecteur de capot
- Support à kayak
- Adaptateur multimédia pour intégration audio iPod® et USB (également livrable avec fonction d'audio en continu Bluetooth)
- Couvre-marchepied au pare-chocs arrière (5 portes)
- Rétroviseur antiéblouissement avec boussole et système HomeLink®
- Ensemble de démarreur à distance (4EAT)
- Coffre de toit (plusieurs styles et formats)
- Tapis protecteurs en caoutchouc
- Ensemble de radio satellite (SIRIUS®)
- Mise à niveau de système de sécurité - capteur d'impact
- Déflecteurs de vitres latérales
- Levier de vitesse à faible course (5MT)
- Bavettes garde-boue
- Caisson de graves/amplificateur

Les accessoires listés et illustrés ne sont pas systématiquement offerts sur tous les modèles.

Pour plus d'information, rendez-vous sur subaru.ca ou chez votre concessionnaire Subaru.



Organiseur pour compartiment à bagages



Support de tourelle d'amortisseur flexible



Ensemble de démarreur à distance
(boîte automatique seulement)



Jeu de patins de pédales sport en alliage d'aluminium marqués du logo STI



Porte-skis/planches à neige avec jeu de barres transversales
(vendus séparément)



Coffre de toit pour bagages
(plusieurs styles et formats)



Ensemble d'attelage de remorque
(inclut refroidisseur de transmission)



Pommeaux de levier de vitesse – Duracon, MOMO®
(vendus séparément)



Porte-vélos à fixation sur crochet d'attelage



Caisson de graves Kicker® de dix pouces



Blindage de pare-chocs arrière



Plateau pour compartiment à bagages, cache-bagages rétractable*, filet à bagages au dos du siège arrière* et couvre-marchepied au pare-chocs arrière* (vendus séparément, *modèles 5 portes seulement)



Comptez sur ce qu'il
y a à l'intérieur :
Confiance et évolution

Garanties Subaru

Subaru conçoit et construit tous ses véhicules afin qu'ils offrent aux clients les plus hauts standards de qualité et de fiabilité. Nous sommes fiers de nos véhicules et nous nous faisons un point d'honneur de répondre de nos produits avec une garantie des plus complètes. Pour les modèles de l'année 2012, la garantie de tous les véhicules Subaru consiste en ce qui suit :

Garantie limitée sur véhicule neuf (36 mois/60 000 km) – Cette garantie couvre les composants de base et les composants principaux pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée des principaux composants (60 mois/100 000 km) – Cette garantie prolonge la couverture des principaux composants (au-delà du groupe motopropulseur) jusqu'à 60 mois ou 100 000 km.

Garantie limitée contre la corrosion de surface (36 mois/60 000 km) – Cette garantie vous protège de la corrosion de surface sur les panneaux de carrosserie peints qui sont visibles pendant 36 mois ou 60 000 km.

Garantie limitée contre la perforation (60 mois/km illimité) – Cette garantie vous protège contre la perforation attribuable à la corrosion des panneaux de tôle de carrosserie pendant 60 mois, peu importe le kilométrage du véhicule.

Garantie limitée du système antipollution – Cette garantie couvre la plupart des composants du système antipollution pendant 36 mois ou 60 000 km ainsi que les principales pièces du système antipollution pendant 96 mois ou 130 000 km.

Garantie limitée sur les pièces et accessoires – Cette garantie couvre les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire avant la livraison du véhicule au client pendant 36 mois ou 60 000 km de même que les pièces et les accessoires Subaru installés par le concessionnaire après la livraison du véhicule au client pendant 12 mois ou 20 000 km à partir de la date d'installation.

L'information ci-dessus présente un aperçu des garanties offertes et ne constitue pas un énoncé de garantie. Pour obtenir plus de détails sur les garanties Subaru, veuillez consulter votre Livret de garantie Subaru, communiquer avec votre concessionnaire ou visiter notre site Web au subaru.ca.

Subaru S.U.R. (Service d'urgences routières)

Le programme complet SUBARU S.U.R. – qui est appuyé par l'Association canadienne des automobilistes (CAA) – est offert sans frais pendant les trois premières années à compter de la date d'achat de tout véhicule neuf Subaru ou dans le cadre d'un Plan de protection Subaru. À titre de membre SUBARU S.U.R., vous bénéficiez d'un service d'assistance routière d'urgence rapide et courtois, accessible 24 heures sur 24 et 365 jours par an. À cette fin, vous recevez une carte de membre et vous disposez d'un numéro sans frais exclusif (service en français ou en anglais), qui vous donne accès à plus de 20 000 entrepreneurs en assistance routière et 1 000 bureaux de la CAA et de l'AAA (American Automobile Association) à l'échelle du Canada et des États-Unis. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez le subaru.ca.

Subaru Canada, Inc. est fière d'être le premier constructeur automobile à entretenir un lien direct avec la CAA, permettant à nos clients de profiter du niveau inégalé d'expertise et de service de cette association.

Plan de protection Subaru

À titre de propriétaire Subaru, vous vous attendez à vivre une expérience de propriétaire agréable et sans souci, aujourd'hui comme demain. Lorsque votre garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois ou 60 000 kilomètres vient à échéance*, notre Plan de protection Subaru (PPS) – le seul contrat d'entretien prolongé appuyé par Subaru Canada pour les véhicules Subaru – peut prendre le relais et assurer votre tranquillité d'esprit grâce à trois plans d'entretien prolongé à la mesure de vos besoins : Protection du groupe motopropulseur; Protection majeure; ou Protection complète (à savoir le meilleur niveau de protection pour compléter la garantie limitée sur les principales composantes de 60 mois/100 000 km). Ce plan offre une protection exhaustive des composantes mécaniques et électriques, et est assorti d'un éventail d'avantages complémentaires, tels que l'assistance routière ou les modes de transport de rechange, pendant une période allant jusqu'à sept ans ou 160 000 kilomètres à partir de la date de mise en service de votre véhicule. Que vous ayez acheté ou loué votre véhicule, le plan PPS vous protège, vous et votre investissement. Demandez les détails à votre concessionnaire ou visitez notre site subaru.ca.

*Si vous êtes déjà propriétaire d'un véhicule Subaru et que celui-ci est encore couvert par la garantie limitée sur véhicule neuf de 36 mois/60 000 km, vous êtes encore admissible aux plans PPS.

Les véhicules Subaru ont une conception unique, qui incite à sortir plus souvent – tout en réduisant l’empreinte écologique. Nous construisons nos véhicules pour qu’ils soient le plus durables possible, afin qu’ils circulent plus longtemps sur les routes et passent moins de temps au dépôt ou au fond d’une décharge d’enfouissement. En proportion, 95,4 % de nos véhicules vendus au Canada ces dix dernières années sillonnent toujours les routes aujourd’hui.¹ De plus, il faut savoir que l’assemblage d’une Subaru produit très peu de déchets, car bon nombre de nos véhicules sont construits à l’usine Subaru of Indiana Automotive, Inc. (SIA), qui fut la toute première usine d’assemblage aux États-Unis à obtenir le statut « enfouissement zéro ». D’autres usines Subaru dans le monde entier emboîtent maintenant le pas, dans leur volonté de préserver l’environnement. Le respect du milieu est un autre moyen par lequel Subaru entend inspirer confiance aux automobilistes pour l’avenir.

¹ Fondé sur les ventes de Subaru Canada, Inc. entre 2001 et 2010 et sur les données d’immatriculations des véhicules en circulation 2010 compilées par R. L. Polk Canada, Inc.



SUBARU

Confiance et évolution

www.subaru.ca

Le système de retenue supplémentaire (coussins gonflables SRS) a été conçu pour ajouter à la protection du conducteur et du passager avant advenant certains types de collision. Ce système procure uniquement une protection complémentaire et les ceintures de sécurité doivent être bouclées afin d’éviter des blessures lors du déploiement des coussins gonflables, à tout occupant mal positionné. Les coussins gonflables et les ceintures de sécurité offrent la meilleure protection combinée en cas d’accident grave. Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d’impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d’abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d’en modifier le prix. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent provenir de marchés étrangers et ne pas être offerts au Canada, ou peuvent être illustrés avec de l’équipement ou des accessoires offerts en option (moyennant un supplément), ou offerts seulement dans certaines combinaisons. Certains modèles illustrés dans cette brochure peuvent être sujets à des retards de production ou ne pas être offerts au Canada. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza, Outback, Legacy, Forester, Tribeca, WRX, STI, Lineartronic, Subaru, SUBARU BOXER, Subaru S.U.R. et Subaru S.U.R. Service d’urgences routières sont des marques déposées. blueconnect est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. DivX est une marque déposée de Rovi Corporation. Dunlop est une marque déposée de Goodyear Tire & Rubber Company. HomeLink est une marque déposée de Johnson Controls, Inc. Kicker est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc. MOMO est une marque déposée de MOMO USA. Pioneer et le logo Pioneer sont des marques déposées de Pioneer Corporation du Japon. iPod est une marque déposée de Apple, Inc. SIRIUS et les marques qui s’y rattachent sont des marques de commerce de SIRIUS Satellite Radio Inc. Imprimé au Canada. © 2011 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2012.



Système de gestion environnementale (SGE) ISO 14001:2004 certifié par SGS

www.subaru-earth.com

Cette brochure est imprimée sur du papier blanchi totalement sans chlore (TSC), contenant jusqu’à 30 % de fibres recyclées et 70 % de déchets pré-consommation. Elle a été produite avec de l’encre végétale, suivant un procédé d’impression écologique et en conformité avec les normes du Forest Stewardship Council (FSC), de manière à pouvoir être entièrement recyclée sans laisser de résidu nocif. Le FSC est un organisme international qui réunit des personnes en vue de trouver des solutions pour promouvoir une gestion responsable des forêts et de l’environnement à l’échelle du globe.



SBFULL12F