

OUTBACK



Zawsze Subaru

Prowadząc Subaru, masz zawsze pewność właściwego wyboru. To dające satysfakcję uczucie, wynikające z kombinacji poruszających osiągnięć, pomysłowych rozwiązań i dającego pewność bezpieczeństwa – wszystkie te trzy elementy są zharmonizowane w wyjątkowy sposób. Wszystko zaczyna się od naszych wyjątkowych rozwiązań technicznych – napędu Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER zapewniających pełną kontrolę nad samochodem i jego idealne wyważenie. Unikalne technologie Subaru odnajdziesz w każdym elemencie samochodu. Pracują one wspólnie, pozwalając na dynamiczną jazdę i przynosząc komfortowe wrażenie bezpieczeństwa, nowoczesności i trwałości. Spróbuj jazdy Outbackiem, a poczujesz pewność, gdziekolwiek zechcesz pojechać i jakkolwiek będzie to pora roku. Outback zawsze da ci dreszcz emocji związany z podróżą.



Zawsze

na równi z przygodą Twojego życia.





Subaru Outback.





Zawsze rozwija Twój styl życia.

Zawsze pomoże Ci dostać się... wszędzie.

Zawsze przywiezie Cię bezpiecznie z powrotem.



Zawsze otwarty na wszystko i na każdego.

Gdziekolwiek zechciałbyś być, Outback
będzie tam z Tobą. Jego przemyślana
konstrukcja powoduje, że nie musisz obawiać
się ograniczeń. Możesz myśleć tylko
o możliwościach.







Masz mnóstwo miejsca. Nie zapomnij zabrać swojej wyobraźni.

Outback jest w każdej chwili gotowy uczestniczyć w Twoim życiu. Pomysłowy projekt jego wielozadaniowej, obszernej kabiny oferuje wystarczająco wiele przestrzeni dla rodziny, przyjaciół i... swobodnego myślenia. Zwarte tylne zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach pozwoliło na zaprojektowanie obszernego bagażnika, więc Outback poradzi sobie na równi z nieporęcznym bagażem i z krętą drogą.



PRZESTRZEŃ POZWALA NA WIELE

Wnętrze Outbacka zostało inteligentnie zaaranżowane w ten sposób, że zmiana konfiguracji siedzeń i miejsca na bagaże zajmuje tylko chwilę. Dzielone w stosunku 60/40 tylne siedzenia ze składanymi oparciami pozwalają załadować duże przedmioty i jednocześnie przewieźć kilku pasażerów, można się więc dostosować do różnych sytuacji, zależnie od potrzeb.

ZWIĘKSZANIE PRZESTRZENI JEST ŁATWE

Gdy potrzebujesz powiększyć przestrzeń ładunkową, możesz posłużyć się dźwigniami dostępnymi od strony bagażnika. Położenie oparc tylnych siedzeń jest proste i łatwe.



PAKOWANIE NA WIELE SPOSOBÓW

Przestronna kabina jest dowodem na przemyślaną konstrukcję tego samochodu. Pojemna konsola centralna mieści gniazdo 12 V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz wyłożoną miękką wykładziną pokrywę podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie z tyłu przednich siedzeń i cztery uchwyty dla kubków, obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi ze swymi własnymi uchwytami na butelki.

PRZESTRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Zwijana roleta bagażnika w Outbacku skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i przed słońcem. Zbudowana na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.







Sterowanie.
Dokładnie tam
gdzie chcesz.
Dokładnie wtedy,
kiedy chcesz.

Outback sprawia przyjemność swym wyglądem i odczuciami jakie powoduje. Oczywiście, może Ci towarzyszyć w dalekich wyprawach, ale i w codziennym użytkowaniu jego dopracowana kabina daje ci jak najlepszy dostęp do przyrządów sterowania oraz zaawansowanych funkcji obsługi.





Twoje życie staje się bardziej wygodne.

Otwarty i pełen przestrzeni projekt daje Tobie i Twoim pasażerom poczucie wielu możliwości. Dużo miejsca na nogi dla pasażerów z tyłu, znaczna przestrzeń nad głowami z przodu – spore, ale rozsądne wymiary samochodu spowodują, że nabierzesz chęci, by spędzić w nim więcej czasu.



RĘCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI FOTEŁA

Wysokość prawego siedzenia jest ważna, gdy chcemy zapewnić pasażerowi optymalny widok drogi i spowodować, by podróżował komfortowo. Ten element wyposażenia pozwala szybko i bez trudu wyregulować wysokość jego siedzenia. Wystarczy po prostu podnieść dźwignię lub przesunąć ją w dół, a siedzenie łatwo podniesie się lub opuści, uzyskując wysokość, która wydaje się najwygodniejsza.



Technologia, której Ci potrzeba, by podróż była idealna.

Niezależnie od tego jaką cenisz muzykę ani dokąd zawieździe Cię Twoje poszukiwanie przygody, Outback wręcz rozpieści Cię przymiotami, które dostarczą rozrywki i spotęgują Twoje dobre samopoczucie, a wreszcie zawieździe Cię do celu w szczególnym komforcie.

SYSTEM AUDIO McINTOSH Z DZIESIĘCIOMA GŁOŚNIKAMI.

Dostępny w Outbacku system audio firmy McIntosh, charakteryzuje się audiofilską jakością dźwięku. Jego dziesięć głośników, włącznie z dużym głośnikiem niskotonowym emitującym bogaty i głęboki bas, dostarcza dźwięk w systemie 5.1 surround. System ten opracowany został z uwzględnieniem własności akustycznych struktury nadwozia Outback, tak aby generowany dźwięk miał najlepszą jakość, niezależnie od nawierzchni po jakiej jedzie samochód. System, przy zmianie prędkości jazdy, automatycznie dostosowuje się do poziomu zewnętrznych hałasów. Jak najbardziej realistyczny, szeroki i potężny dźwięk generowany jest między innymi dzięki zastosowaniu masowych tłumików drgań w głośnikach zamocowanych w drzwiach, oraz głośników wysokotonowych na tablicy przyrządów, wyposażonych w aramidowe membrany i wydajne neodymowe magnesy. System audio zintegrowany jest z nawigacją satelitarną i z zamocowanym w tablicy przyrządów odtwarzaczem DVD/CD, który może odtwarzać pliki MP3 oraz WMA.*1

DŹWIĘK NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Doskonały 6-głośnikowy system dźwięku obejmuje także system nawigacji*2 i wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz płyt DVD/CD z możliwością odczytu formatów MP3 i WMA*1 oraz funkcją automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. System audio wyposażony jest w funkcję przetwarzania dźwięku Dolby® Pro Logic*3, zapewniającą bogaty poziom dźwięku, zoptymalizowany pod kątem słuchania w obszernej kabinie Outbacka.

SYSTEM DŹWIĘKU SRS CIRCLE SURROUND.

Większość modeli jest standardowo wyposażona w znakomity 6-głośnikowy system audio, który obejmuje wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz z automatyczną zmieniarą na 6 płyt CD oraz funkcją automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. Technologia SRS CS Auto*4 oferuje czysty, naturalny dźwięk i znakomitą cyfrową akustykę surround, dzięki której dźwięk emitowany jest dokładnie na poziomie uszu.



NAWIGACJA*2 Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD.

Nawigacja wykorzystująca dane z płyty DVD prowadzi do celu szybko i precyzyjnie. Wyjątkowo duży, ośmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA), służy do wprowadzania danych. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także - gdy samochód jest zaparkowany - z nagrań wideo.

STEROWANIE JEST W TWOICH RĘKACH. ALE MOŻESZ TEŻ STEROWAĆ URZĄDZENIAMI BEZ UŻYCIA RĄK.

Wchodzące w skład wyposażenia standardowego przyciski na kierownicy sprawiają, że możliwość sterowania dźwiękiem jest bezpośrednio w zasięgu ręki kierowcy. System głośnomówiący, oparty na technologii Bluetooth®*5 umożliwia proste połączenie z telefonem komórkowym a tym samym prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy, bez odrywania rąk od kierownicy.

iPod. MP3. TWOJA MUZYKA. KLAROWNA I PROSTA.

Możesz podłączyć swojego iPod®*6 -a lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio, a wtedy Twoja nagrana cyfrowo muzyka zabrzmi z systemu nagłośnienia Outbacka. Wszystkie modele wyposażone w opcjonalną nawigację, mają także dodatkowe złącza dźwiękowe i wideo, umożliwiające podłączenie iPod® -a lub innych urządzeń tego typu.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu na 8-calowym wyświetlaczu wbudowanym w deskę rozdzielczą wyświetlany jest na żywo kolorowy obraz z kamery cofania oraz linie naprowadzające ułatwiające manewry parkowania.

*1 WMA: WMA to zarejestrowany w USA i innych krajach znak handlowy firmy Microsoft. *2 Opcja. System nawigacji może nie dysponować mapami Polski ani polskim modulem głosowym. *3 Dolby, Pro Logic i double-D to symbole zarejestrowane jako znaki handlowe Dolby Laboratories. *4 SRS, SRS CS Auto i ich symbole (●) są znakami handlowymi SRS Labs, inc. *5 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy Bluetooth SIG, Inc. America. *6 iPod to zarejestrowany znak handlowy Apple, Inc.

Zmyślnie wyposażony, na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie

Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.



Przednie światła przeciwmgłowe

Światła przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który, przyczyniając się do bezpiecznej jazdy, minimalizuje zjawisko oślepiania kierowcy we mgle.



Czujnik deszczu włączający wycieraczki

Czujnik wycieraczek przedniej szyby wykrywa obecność kropeł wody na szybie i reguluje odpowiednio ich prędkość pracy oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne

Duże lusterka zewnętrzne wyposażono w elektryczną regulację, funkcję elektrycznego składania, elektryczne ogrzewanie, zamontowano też w ich obudowie diodowe światła kierunkowskazów.



Elektrycznie otwierane okno dachowe²

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, jest wyposażeniem opcjonalnym. Ma ono ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, ale przede wszystkim dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powietrza.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku¹

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź - bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Elektryczny hamulec postojowy

Obsługa hamulca postojowego przy użyciu przycisku jest łatwiejsza niż za pomocą mechanicznego pedału lub dźwigni. Ponadto takie rozwiązanie nie zajmuje miejsca w okolicy pedałów lub na centralnej konsoli.



Kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach.

Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy, pomaga w ustaleniu jak najlepszej pozycji podczas prowadzenia samochodu.



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, zarówno nad fotelem kierowcy, jak i pasażera.



Schówek w konsoli dachowej
Wśród licznych schowków znajduje się również mały schówek w konsoli dachowej. Jest to miejsce, w którym można przechować, w zasięgu ręki, wszelkie małe przedmioty.



Wyświetlacz wielofunkcyjny
Nad tablicą przyrządów znajduje się cyfrowy zegar, wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę, bieżące i średnie zużycie paliwa, oraz dystans, jaki można przejechać na paliwie znajdującym się w baku.



Dwustrefowa klimatyzacja
Wszystkie wersje Outbacka wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Wyloty powietrza w tylnej części kabiny*¹
Regulowane nawiewy tylnej części kabiny znajdują się na konsoli pomiędzy przednimi fotelami.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*²
Elektrycznie regulowany fotel kierowcy oferuje możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, obejmujących także wsparcie lędźwiowe. Modele z tapicerką skórzaną są wyposażone w system zapamiętywania ustawień (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielnie dla każdego egzemplarza klucza*²).



Podgrzewane przednie fotele*³
Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować odpowiednimi przełącznikami. Dzięki temu, nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo, natychmiast po zajęciu miejsca w samochodzie.



17-calowe felgi aluminiowe
Wszystkie wersje Outbacka wyposażono w eleganckie 17-calowe felgi.





Zawsze

w drodze. Albo wyjazd,
albo powrót.

Gdziekolwiek spojrzysz, Outback może Cię tam zabrać.

A w drodze wyjątkowe osiągi samochodu upewnią Cię, że sama podróż może dać więcej satysfakcji niż dotarcie do celu.



Zawsze w kontakcie.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-Wheel Drive

Symetria daje Ci dobre wyważenie. Wyważenie daje Ci pełną kontrolę nad samochodem. Właśnie dlatego Subaru od 1972 roku rozwija swój stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, staje się prawie idealnie symetryczny. Dzięki temu moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę po której jedziesz jest skuteczne, stabilne i wyważone, dając Ci całkowitą kontrolę w dowolnych warunkach. Skutek? Będziesz cieszyć się z każdej podróży.

DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga pewnie prowadzić Outbacka i unikać niestabilności podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Outbacku moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była najlepszą z możliwych. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i najlepszą kontrolę.

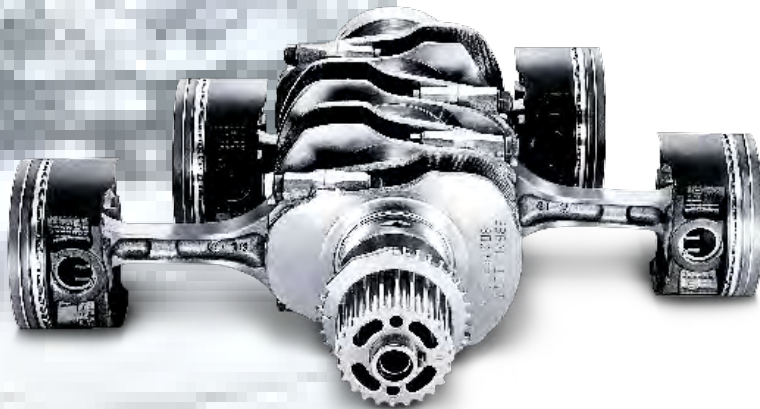
SZYBKA REAKCJA W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w każdej innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.





Zawsze w równowadze.



Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów da się prowadzić jednocześnie z taką bezpieczną pewnością jak Outback. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy.

Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest "płaski", a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia Outbacka. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje.

ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. W skutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu poruszają się w przeciwnych wobec siebie kierunkach, co redukuje nieprzyjemne wibracje. W rezultacie - gdy potrzebujesz mocy - otrzymujesz ją, i nic jej nie ogranicza.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

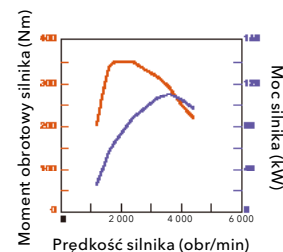
Przeciwstawne siły, połączone w jedność.

TO JEST WAŻNE:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej konstrukcji pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuuderzeń.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego niewielka wysokość skutkuje natomiast lepszym prowadzeniem samochodu.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min

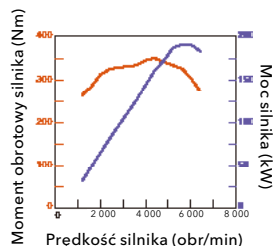
ZUŻYCIE PALIWA*:

2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa);
6,4 l/100 km,

EMISJA CO₂*:

2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa);
167 g/km

Sztywność, oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmiennym nachyleniem kierownic spalin, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to układy, które wspierają redukcję zużycia paliwa i emisji CO₂. Nowe, ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL jednocześnie spełnia wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 i dostarcza kolosalnego momentu obrotowego - 350 Nm, który pojawia się już przy obrotach wału korbowego 1800 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu.



3.6-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

MAKSYMALNA MOC: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min

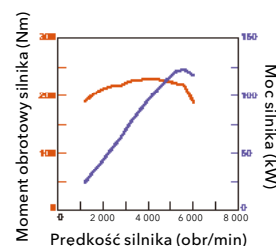
ZUŻYCIE PALIWA*:

3.6R (skrzynia automatyczna pięciobiegowa);
10,0 l/100 km

EMISJA CO₂*:

3.6R (skrzynia automatyczna pięciobiegowa);
232 g/km

Największy i najbardziej wyrafinowany silnik SUBARU BOXER zapewnia kierowcy Outbacka łagodną moc, cichą pracę, niewielką emisję zanieczyszczeń i godną pochwały sprawność. Silnik ten jest lekki i zwarty, a jego idealne wyważenie wynika z samej konstrukcji. W jednostce tej zastosowano podwójny Active Valve Control System (AVCS, układ regulacji kątów rozrządu), uzyskując dzięki temu niezwykle moment obrotowy. Tym razem jeszcze bardziej obniżono tarcie a zwiększono sztywność kadłuba, redukując hałas, wibracje, zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.



2.5-LITROWY SUBARU BOXER SOHC

Maksymalna moc: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 229 Nm / 4 000 rpm

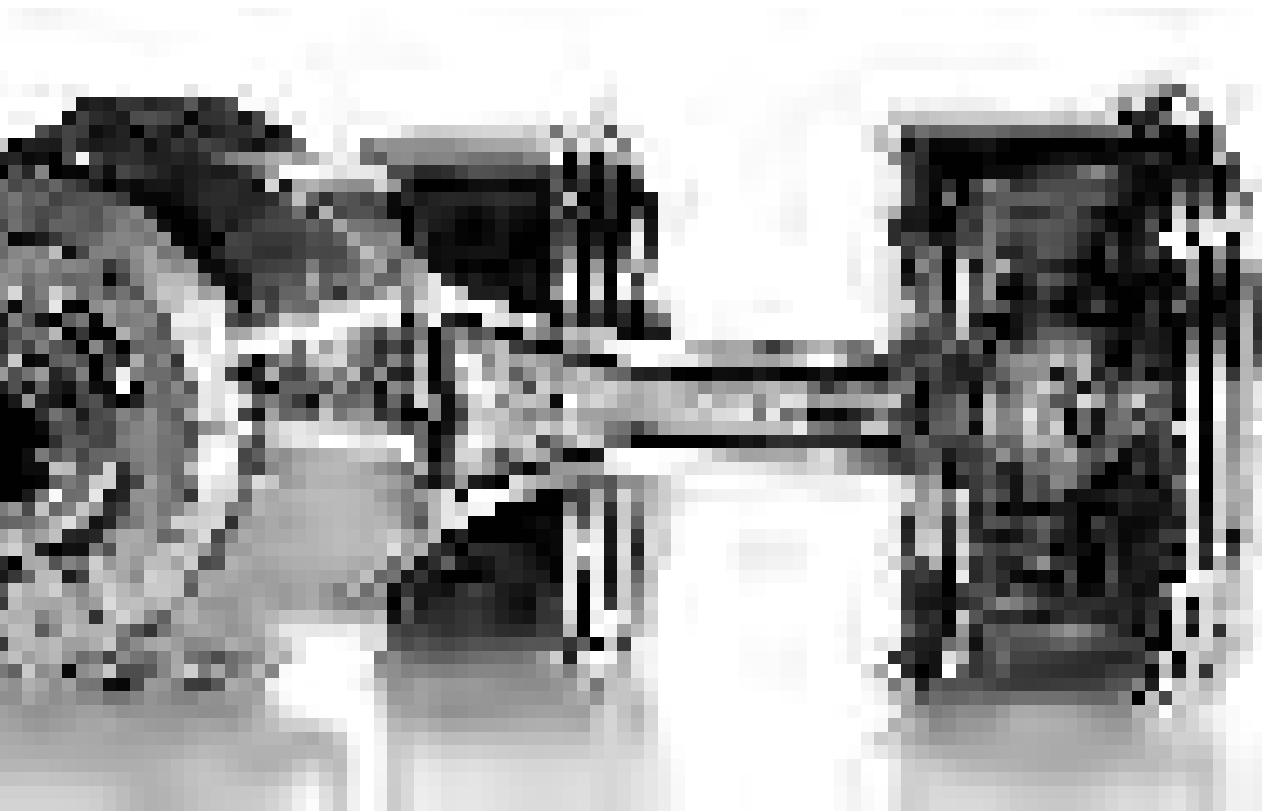
ZUŻYCIE PALIWA*:

2.5i (skrzynia manualna, sześciobiegowa);
8,6 l/100 km
2.5i (Lineartronic); 8,4 l/100 km

EMISJA CO₂*:

2.5i (skrzynia manualna, sześciobiegowa);
199 g/km
2.5i (Lineartronic); 194 g/km

Benzynowy silnik z jednym wałkiem rozrządu w każdej głowicy (SOHC) pracuje płynnie i wydajnie. Charakteryzuje się znaczną ekonomią, a jednocześnie jego emisja spalin spełnia wyśrubowane normy Euro 5. W jednostce tej usprawniono tłoki, gniazda zaworów, kolektor dolotowy i nawet świece zapłonowe. Dzięki temu silnik jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich, ma lepsze osiągi na drogach pozamiejskich, a także stał się bardziej ekologiczny we wszystkich warunkach jazdy.



Zaufanie na każdym biegu

TO JEST WAŻNE:

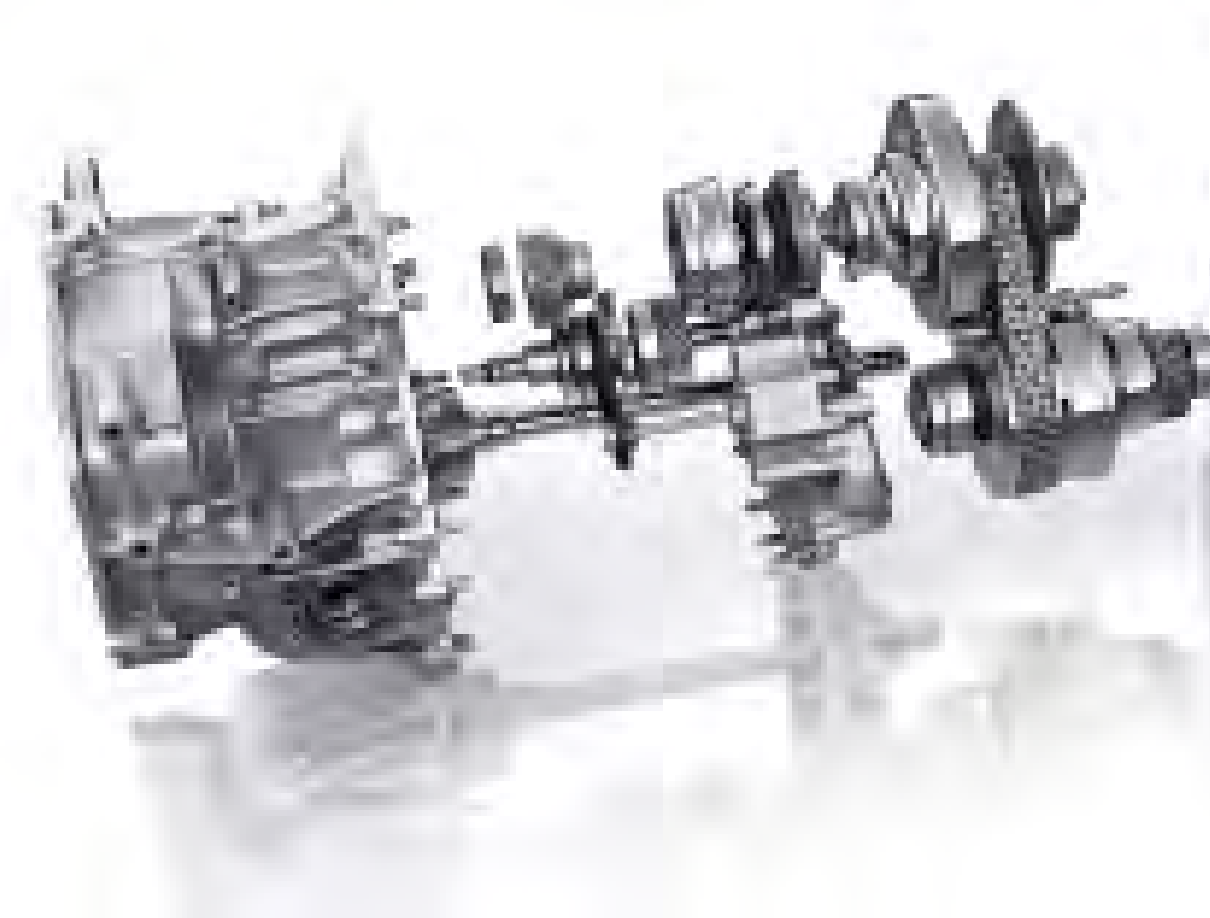
Każda ze skrzyń biegów w Outbacku jest precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Z każdą skrzynią biegów dostępną w gamie Subaru Outback będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu, sprawnym napędem i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.

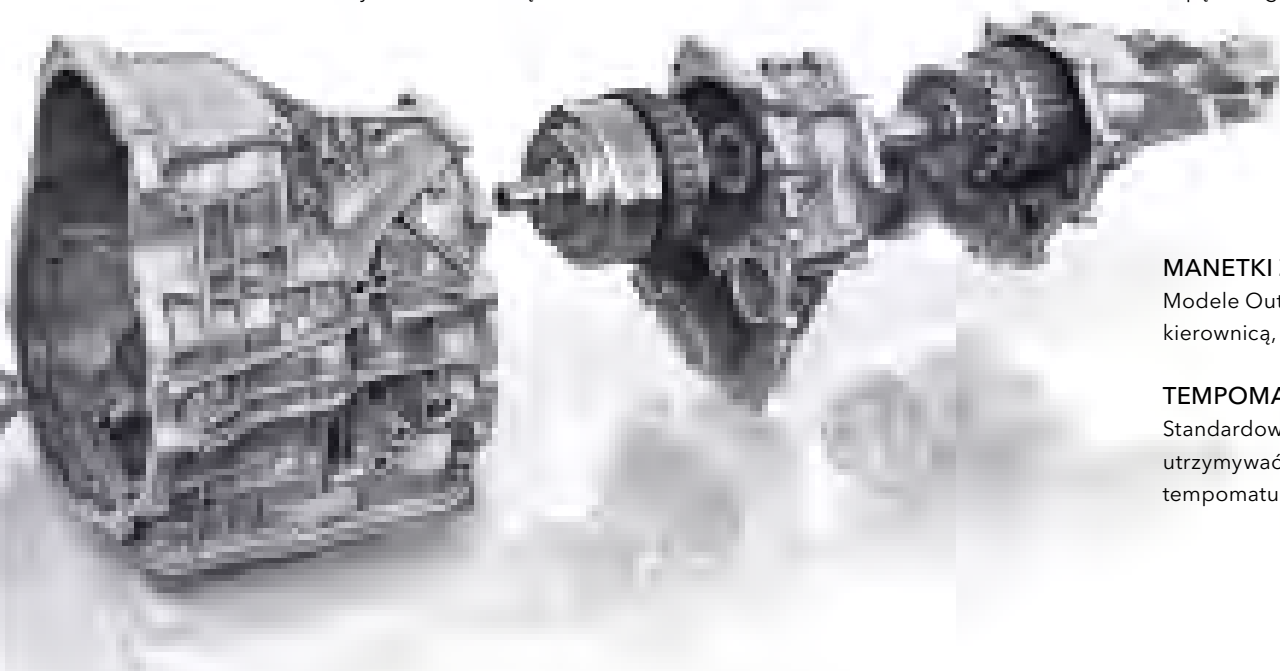
LINEARTRONIC: BEZSTOPNIOWA SKRZYŃ BIEGÓW

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, modele Outback 2.5i dostępne są z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która jako element przenoszący moment napędowy używa łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala on na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z napędem na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępny jest też podział zakresu przełożeń na sześć wirtualnych biegów, wybieranych w razie potrzeby bardzo szybko ręcznie, manetkami umieszczonymi za kierownicą.



PIĘCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA AUTOMATYCZNA (E-5AT) + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Outback w wersji 3.6R wyposażony jest w wyrafinowaną, pięciobiegową skrzynię automatyczną E-5AT, uzupełnioną o Variable Torque Distribution (VTD) AWD, czyli o napęd czterech kół ze zmiennym rozdziałem momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. VTD błyskawicznie rozdziela moment obrotowy silnika pomiędzy cztery koła, biorąc pod uwagę aktualne warunki jazdy. System w miarę możliwości preferuje przydział momentu dla tylnych kół, starając się poprawić prowadzenie samochodu, przeniesienie napędu na drogę i stabilność. Elektronicznie zarządzana pięciobiegowa skrzynia potrafi przystosować procedurę zmian biegów do stylu jazdy kierowcy, informuje go też odpowiednią kontrolką o możliwości szybszej redukcji biegu, a wreszcie umożliwia ręczne sterowanie przy pomocy manetek umieszczonych za kierownicą.



SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA MANUALNA (6MT) + NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

W odmianach 2.5i i 2.0D standardowo zastosowano szybko i płynnie działającą, manualną skrzynię sześciobiegową. Charakteryzuje się ona precyzyjną zmianą biegów oraz niewielkimi rozmiarami i masą, co dobrze koresponduje ze sportowymi odczuciami właściwymi dla Outbacka. Skrzynia ta dostarcza najpełniejszej kontroli nad samochodem oraz największej satysfakcji z jazdy. Skrzynie sześciobiegowe powiązane są ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on centralny mechanizm różnicowy, uzupełniony o wiskotyczne sprzęgło, podwyższające jego tarcie wewnętrzne. Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością.

MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Modele Outbacka ze skrzynią automatyczną wyposażone są w manetki umieszczone za kierownicą, udostępniając sportowy tryb zmiany biegów.

TEMPOMAT

Standardowy elektroniczny tempomat, pozwala kierowcy jadącemu niezatłoczoną drogą utrzymywać wybraną wcześniej prędkość. Eleganckie, metalizowane przyciski sterujące tempomatu znajdują się na kole kierownicy.



SI-DRIVE: sposób jazdy zgodny z Twoim nastrojem.

TO JEST WAŻNE:

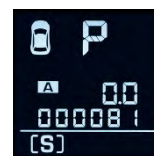
Wystarczy obrócić lub nacisnąć pokrętkę sterowania, a profil pracy przepustnicy i skrzyni biegów dostosuje się do Twojego stylu jazdy.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Ulice miasta, pusta autostrada czy kręta górská droga...

Gdziekolwiek zmierzasz, SI-DRIVE zachęca do tego, aby cieszyć się jazdą.

Wszechstronna uniwersalność Outbacka to znak firmowy Subaru, obejmujący znacznie więcej niż możliwości napędu na wszystkie koła i bezkonkurencyjna równowaga łatwości prowadzenia i komfortu. Dzięki SI-DRIVE Outback 3.6R dostosowuje sposób reagowania układu przenoszenia napędu do stylu jazdy kierowcy, nawierzchni, pogody i każdej sytuacji na drodze. Przekręcenie lub naciśnięcie centralnie umieszczonego pokrętki przełącznika SI-DRIVE w jeden z trzech trybów, które wyznaczają charakterystykę silnika i automatycznej skrzyni biegów. Dzięki temu charakter jazdy Outbackiem idealnie odpowiada Twojemu nastrojowi w danej chwili.



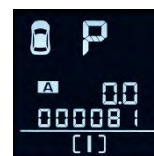
TRYB SPORT

Tryb sportowy, odpowiedni dla bardziej dynamicznej jazdy, zapewnia płynną, wydajną pracę silnika przy każdej prędkości. Naciśnij pedał gazu - samochód zareaguje płynnie, wykorzystując imponujący moment obrotowy, z którego silniki SUBARU BOXER słyną na całym świecie.



TRYB SPORT SHARP

Tryb Sport Sharp (oznaczony jako „S#”) dostarcza maksymalnych osiągnięć silnika, z naciskiem na słowo „osiągi”. Odpowiedź na naciśnięcie pedału gazu jest natychmiastowa i mocna, takie jest też przyspieszanie samochodu. Zmiany biegów „w górę” realizowane są przez skrzynię automatyczną przy wyraźnie wyższych obrotach wału korbowego. Redukcje biegów dokonywane są w takich momentach, by silnik pozostawał w okolicach maksimum szerokiego wykresu momentu obrotowego silnika.



TRYB INTELLIGENT

Naciśnięcie gałki sterownika SI-DRIVE uaktywnia tryb „inteligentny”, przygotowany w ten sposób, by stworzyć idealną równowagę pomiędzy możliwością aktywnej, codziennej jazdy i odpowiedzialnością za środowisko. Oprogramowanie pedału gazu równoważy płynność i wydajność, pozwala też lepiej panować nad samochodem na śliskiej drodze, lub po prostu w zatłoczonym mieście.



Niżej położony środek ciężkości. Wyższy poziom możliwości.

TO JEST WAŻNE:

Każdy element konstrukcji samochodu wpływa na sposób, w jaki zachowuje się on podczas jazdy. Współpraca poszczególnych części może zmieniać reakcję na działania kierowcy. Właśnie dlatego patrzymy na samochód jako całość, ale dopracowujemy oddzielnie każdy szczegół Outbacka, by pracował on zgodnie z innymi, mając na względzie tylko jedno: perfekcyjne prowadzenie.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Gdy wszystkie części Outbacka, duże i małe, zgodnie ze sobą współpracują, samochód uzyskuje niezwykle zbilansowanie pomiędzy skondensowaną reakcją i płynną jazdą. Uzyskujesz wtedy pewność siebie w każdych warunkach i satysfakcję niezależnie od sytuacji.

KONCEPCJA SUBARU DC³ (DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT)

Innowacyjne konstrukcje Subaru łączą precyzję prowadzenia, zabezpieczenie pasażerów i namiętność do jazdy samochodem. System zwany Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³) zwiększa korzyści wynikające z niskiego położenia środka ciężkości i stabilności napędu AWD, w każdym elemencie poprawiając osiągi samochodu.

WIĘKSZA STABILNOŚĆ I KOMFORT

Outback, poprzez system Subaru „Dynamic Chassis Control Concept” wzmacnia zalety konstrukcji Subaru nieodłącznie związane z tą marką – równowagę, opanowanie i prawidłową reakcję. W krytycznych punktach nadwozia użyto więcej stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną wytrzymałość, ale też elastyczność. Prowadzenie stało się jeszcze bardziej pewne i stabilne, natomiast pokonywanie nierówności – bardziej komfortowe.

ŁAGODNIEJSZE I CICHSZE POKONYWANIE NIERÓWNOŚCI

Wyjątkowo sztywna przednia struktura samochodu oparta na ramie częściowej, pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie zawieszenie i silnik są nadal skutecznie odizolowane od kabiny. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc wszystko, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwo, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością – a wszystko to doskonale zrównoważone.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Kolumnowe przednie zawieszenie Outbacka, współdziałając z systemem Subaru DC³, wykorzystuje zalety mocowania do bardzo sztywnej ramy częściowej, znacznego rozstawu kół i dużego ich skoku. Efektem jest jazda w zakrętach bez przechyłów oraz ciche i komfortowe pokonywanie nierówności na większości nawierzchni dróg.

TYLNE ZAWIESZENIE

Tylne zawieszenie wspiera równowagę zalety sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności, a zarazem jest idealnym dodatkiem do systemu Subaru DC³. Zawieszenie to składa się z dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony. Układ ten z równą precyzją absorbuje nierówności drogi, oraz przyjmuje obciążenia na ostrych zakrętach. Aby zminimalizować hałasy i wibracje w kabinie, wszystkie połączenia tylnego zawieszenia oraz mocowania tylnej przekładni głównej, izolowane są od sztywnej ramy pomocniczej elementami gumowymi. Rama ta z kolei oddzielona jest od nadwozia większymi gumowymi mocowaniami. Amortyzatory zawierają układ samopoziomujący, co pomaga utrzymać właściwy prześwit nadwozia niezależnie od dużego obciążenia ładunkiem.







Zawsze

spokojnie wrócisz do domu.

Nie ma znaczenia czy byłeś na terenowej przejażdżce, czy była to codzienna podróż do pracy. Zakończysz ją z uspokajającą pewnością, że Twój Outback bezustannie dba, byś bezpiecznie powrócił do domu.



Całkowite panowanie nad Twoim bezpieczeństwem.

TO JEST WAŻNE:

Charakterystyczny dla Outbacka stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa utrzymują Cię z dala od groźnych sytuacji.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Subaru zdaje sobie sprawę, że najlepszym sposobem na przeżycie podczas kolizji, jest jej uniknięcie.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

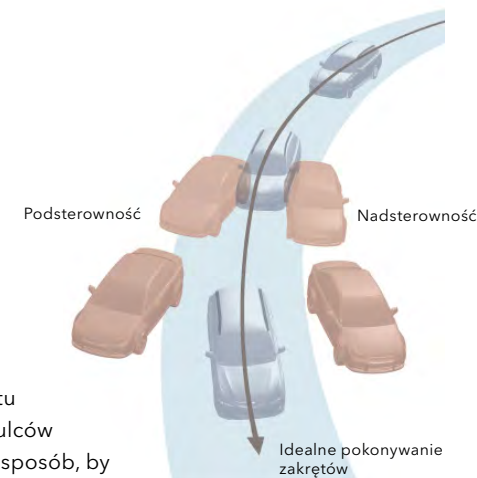
Celem działania Subaru jest budowanie pewności siebie, poprzez spokój podczas prowadzenia samochodu. Bezpieczne podróżowanie to jazda bezstresowa, pełna zadowolenia z prowadzenia Outbacka, także gdy podróżujesz nim poszukując przygody. Wiele z jego właściwości, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania symetrycznego napędu wszystkich kół pozwala na pełne panowanie nad samochodem, praktycznie przy każdej pogodzie. Działanie to wzmacnia niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER, co wpływa na jeszcze lepszy kontakt z drogą. Standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy i tarcze hamulcowe o dużej średnicy wspierają Outbacka swymi reakcjami godnymi sportowca. Precyzję prowadzenia zwiększa mocowanie zawieszenia do sztywnej ramy częściowej. W rezultacie podwozie i układ kierowniczy dostarczają kierowcy - w pewnym sensie - nowych umiejętności prowadzenia samochodu. A wszystko dlatego, że Subaru wierzy, iż najlepszym sposobem na przeżycie kolizji jest jej uniknięcie.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Outbacku. VDC, czyli Vehicle Dynamics Control, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole, są sterowane w ten sposób, by pozostał on na swym torze.

SYSTEM HAMULCOWY

Standardowe tarczowe hamulce w Outbacku wyposażone są w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają, mocnego i pewnego "czucia" podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowujący ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega przed stoczeniem się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to łączy elektryczny hamulec postojowy, a następnie automatycznie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.





Przygotowany na wszystko, na wszelki wypadek.

TO JEST WAŻNE:

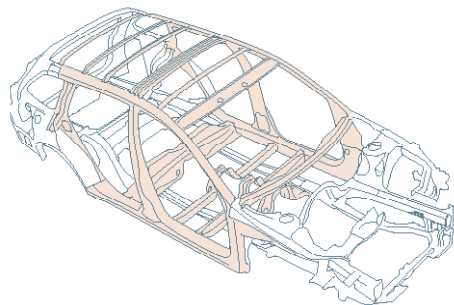
Jeżeli nie można uniknąć wypadku, inteligentna konstrukcja Outbacka i jego zaawansowane technologie są gotowe na uderzenie.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

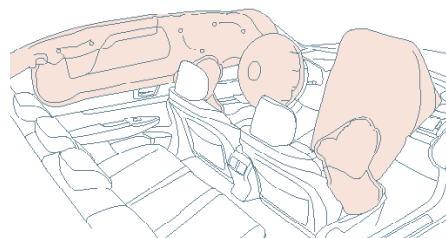
Wiesz, że jesteś w dobrych rękach.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

W Subaru nigdy nie przestajemy poszukiwać bezpieczeństwa. Ustalamy wysokie standardy, bezustannie usprawniając samochody, co przynosi nam najwyższe uznanie fachowców. Jednak nawet dysponując najbardziej zaawansowanymi aktywnymi systemami bezpieczeństwa, czasami po prostu nie można uniknąć wypadku. Dlatego Outback został zaprojektowany w ten sposób, by jego pasażerów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów, a także szczególnych właściwości samej konstrukcji. Istotne jest zrównoważenie wysokiej sztywności nadwozia z kontrolowaną odkształcalnością w odpowiednich obszarach, co w sumie pozwala opanować siły powstające podczas zderzenia. Jednym z elementów poprawiających zachowanie Outbacka przy zderzeniu czołowym jest rama częściowa, która skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie boczne drzwi zawierają po dwa wzmocnienia poprawiające wytrzymałość przy bocznym uderzeniu. W razie zderzenia czołowego chroni pasażerów kompletny zestaw poduszek powietrznych, przednich siedzeń ograniczających możliwość uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, cofających się pod naciskiem pedałów i trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Główną wartością filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój to pierwszy krok do zadowolenia z jazdy samochodem.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia, a ramę częściową zaprojektowano tak, by w razie czołowego zderzenia utrzymywać zespół napędowy z dala od kabiny.

FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

W każdym Outbacku standardem są przednie, przednie - boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach oraz ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu ważne są sztywne ramy przednich siedzeń, mocne zagłówki, oraz takie detale jak rozpraszające energię mocowania wewnętrznych sprężyn siedzeń. Wszystko to ma na celu ograniczenie możliwości uszkodzenia kręgosłupa szyjnego pasażera lub kierowcy.

OCHRONA PIESZEGO

Outback został zaprojektowany w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukuje możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

SPECYFIKACJE



OUTBACK 2.0D



Graphite Grey Metallic



Crystal Black Silica

OUTBACK 2.0D

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,

DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min



OUTBACK 3.6R



Steel Silver Metallic

OUTBACK 2.5i



Sunlight Gold Opal

OUTBACK 3.6R

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 6 cylindrów, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 3 630 cm³

MOC MAKSYMALNA: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min



OUTBACK 2.5i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min



Zindywidualizuj swoją jazdę

Choć każda wersja Outbacka jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Outbacka, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Chlapacze



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (blacha nierdzewna)



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat z żywicy)



Szyny bagażowe z hakami



Przegroda bagażowa



Przednia osłona podwozia z laminatu



Boczna osłona podwozia z laminatu



Tylna osłona podwozia z laminatu



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Hak holowniczy

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub w fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11XPLPL-01)

www.subaru.pl





Zawsze rozwija Twój styl życia.

Zawsze pomoże Ci dostać się... wszędzie.

Zawsze przywiezie Cię bezpiecznie z powrotem.



Zawsze rozwija Twój styl życia.

Zawsze pomoże Ci dostać się... wszędzie.

Zawsze przywiezie Cię bezpiecznie z powrotem.